

Notat
Københavns Energi
20. september 2007

Københavns Energis takster for 2008

KE's bestyrelse drøftede på bestyrelsesmødet ultimo august 2007 selskabets udkast til budgetter og takster for KE Vand A/S, KE Varme A/S, KE Afløb A/S og KE Gas A/S for 2008.

Drøftelserne var foreløbige, og der er efterfølgende arbejdet videre med takstfastsættelsen i KE. De endelige budgetter, herunder taksterne, vedtages først af bestyrelsen på bestyrelsesmødet den 12. november 2007.

Prognoserne for den økonomiske udvikling i de efterfølgende år kan sammenfattes i følgende tabel.

Takstudvikling (procent)	2008	2009	2010
KE Afløb A/S	4,2 – 10,0	7,8 – 9,5	1,9 – 2,4
KE Bygas A/S	4,0 – 7,0	4,0 – 7,0	4,0 – 7,0
KE Vand A/S	6,0 – 20,0	13,5 – 13,7	(-0,6) – (-0,7)
KE Varme A/S¹	1,4 – 2,4	1,4	1,4

Forbruger ialt (inkl. moms og afgifter)¹	2,4 – 5,3	3,6 – 4,2	1,4 – 1,7
--	-----------	-----------	-----------

1) Incl. estimeret effekt af ændrede energiafgifter fra 2008

Samtlige selskaber er på nuværende tidspunkt præget af løbende underskud på driften. De skitserede takststigninger skal bidrage til at ændre denne situation, herunder sikre en bevarelse af Københavns Kommunes værdier i KE

Takstudviklingen på vand og afløb er endvidere påvirket af forventningen om overgang til en ny økonomisk regulering, herunder indførelsen af prisloft og effektiviseringskrav. Prisloftet ventes fastsat som et gennemsnit af tidligere års priser.

I forbindelse med den nye regulering er det antaget, at der bliver adgang til at afvikle den markante underdækning, der er i KE Vand og KE Afløb, over en årrække.

De endelige regler for den ændrede regulering på vand- og afløbsområdet afventes fortsat. De angivne takstspænd er således udtryk for den usikkerhed, der er omkring de kommende regler. I det omfang reglerne ikke kendes på tidspunktet for takstvedtagelsen, er det sandsynligt, at bestyrelsen vil anlægge en forholdsvis konservativ vurdering.

Udviklingen i gastaksterne er baseret på en forventning om, at Energitilsynet vil acceptere, at underdækningen i selskabet afvikles over 10 år.

I det omfang det på et senere tidspunkt måtte vise sig, at taksterne er steget mere end det nødvendige, vil disse altid kunne reduceres.