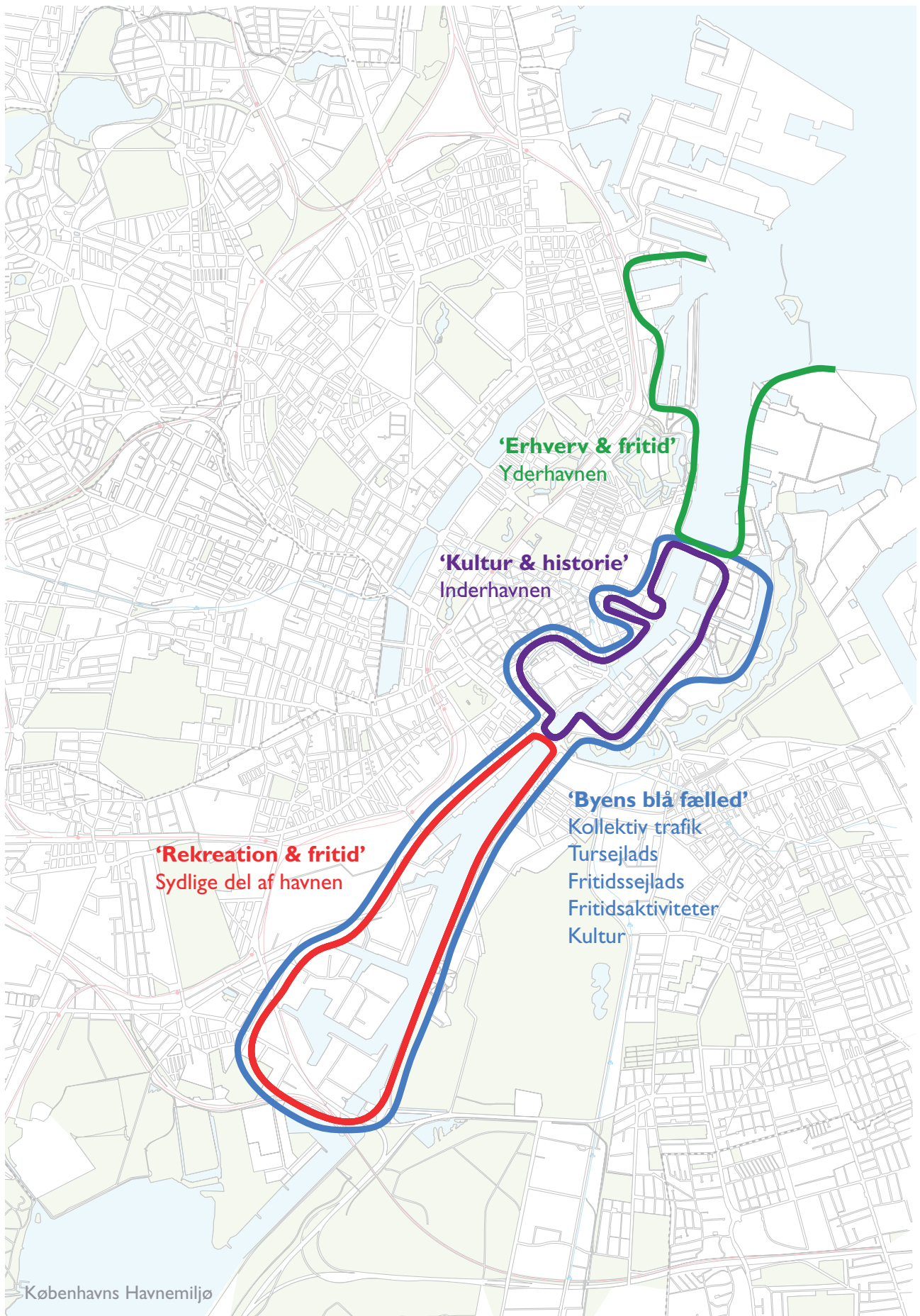




BILAG 2 IDÉKATALOG OM BYLIV OG HAVNELIV

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



'Erhverv & fritid'
Yderhavnen

'Kultur & historie'
Inderhavnen

'Rekreation & fritid'
Sydlige del af havnen

'Byens blå fælle'
Kollektiv trafik
Tursejls
Fritidssejls
Fritidsaktiviteter
Kultur

Workshop

Onsdag den 1. oktober mødte omkring 40 idérige interessenter op i Kulturhuset på Islands Brygge til workshop om byliv og havneliv, med særligt fokus på forbindelser på langs og på tværs af havnen.

Baggrunden for workshoppen var, at Københavns Kommune i 2012 overtager ansvaret for driften af broerne over havnen og derfor skal i gang med at fastlægge en politik for driften af de eksisterende broer.

Der var inviteret 21 forskellige firmaer, organisationer, lokaludvalg mv., der på den ene eller anden måde har interesse i udfoldelsesmulighederne på og ved vandet i Københavns havn. De inviterede fremgår af invitationslisten på sidste side. Ud over de inviterede var Lejerbo på Christianshavn og Gammelholm Beboerforening repræsenterede på workshoppen.

Deltagerne blev delt op i seks grupper, der to og to arbejdede med havnens forskellige afsnit:

- Sydhavnen
- Inderhavnen, Frederiksholms Kanal og Christianshavns Kanal
- Yderhavnen

Deltagerne blev bedt om at komme med deres individuelle ønsker og drømme til mulighederne fremover, og herefter var der debat i de seks grupper.

Deltagerne skulle prioritere deres individuelle ønsker og i fællesskab finde frem til, hvilke forslag, der var de højest prioriterede for grupperne som helhed.

På de efterfølgende sider er alle prioriterede ideer nævnt i relation til hele havnen og de tre havneafsnit. De ideer, som grupperne i fællesskab prioriterede, er gengivet i kataloget. De uprioriterede ideer til aktiviteter og tiltag er ikke medtaget. Det betyder ikke, at ideerne er dømt ude. De må finde en plads i anden sammenhæng.

Alle deltagere arbejdede med alle tre havneafsnit i løbet af workshoppen.

Interessenternes holdninger og forslag

Deltagerne havde rigtig mange gode og forskellige ideer. De synspunkter, der kom frem, knyttede sig til følgende temaer:

- Bedre tilgængelighed – både på langs og på tværs af havnen og ned til/i og op af vandet.
- Større mangfoldighed af udfoldelsesmuligheder og attraktioner
- Bedre faciliteter for de forskellige kategorier af sejlere, padlere og roere
- Kommentarer til en ny forbindelse over Inderhavnen mellem Nyhavn og Holmen

Tilgængelighed

Begrebet tilgængelighed dukkede meget ofte op i diskussionerne. Det drejer sig om nemmere at kunne komme helt ned til vandet, både som fodgænger, cyklist og sejler.

Der er ønsker om nemmere at kunne få mindre fartøjer i og op af vandet, samt at gøre sejlads for alle typer fartøjer så uhindret som muligt – herunder en fleksibel og gratis broåbning.

Ønsket om at etablere en langt mere fleksibel offentlig transport på vandet i hele havnen både på langs og på tværs med mindre både, der sejler i pendulfart, blev nævnt af rigtig mange deltagere.

Broåbninger på tværs af havneløbet gav anledning til diskussion. Afhængig af om sejlerne vurderede hele havnens potentialer for sejlads, eller om de fokuserede på Christianshavns Kanal gav spørgsmålet om fremtidig åbning af broerne på tværs af havneløbet forskellige svar. Diskussionen under ét viste dog med alt tydelighed, at sejlerne under alle omstændigheder ser broer som en stærkt begrænsende faktor, det er svært at leve med.

Mangfoldighed af udfoldelsesmuligheder og attraktioner

Mange flere forskellige muligheder for at bruge og nyde havnen stod højt på de fleste deltageres ønskesedler.

Det drejer sig for eksempel om flere havnebade – også med vinterbadning – og andre idrætslige udfoldelsesmuligheder som skøjtebaner, gymnastikredskaber mm.

Der er også forslag om flydende scener, caféer, markeder og opholdssteder, både i havneløbet og i kanalerne. Også kunst og lys i havnen er efterspurgt.

Bedre faciliteter for sejlere, padlere og roere

Mange af deltagerne kom fra forskellige maritime interesseorganisationer, og de havde en række forslag til, hvordan faciliteterne for fritidssejlere af alle slags kan forbedres.

Der blev peget på behovene for flere bådebroer, stiger, ramper, slæbepladser, vinterpladser og en tørdok. Også forholdene for kajakker og små joller kan forbedres ved at lave flere nye sejlforbindelser forskellige steder i havnen og kanalerne.

Ønsker til den nye forbindelse over Inderhavnen mellem Nyhavn og Holmen

Workshoppen efterlod ikke tvivl om, at uhindrede ind- og udsejlingsmuligheder for sejlskibe til Christianshavns Kanal er af central betydning for sejlere og erhvervsdrivende i kanalen. En del deltagere mente, at den skitserede nye broforbindelse mellem Nyhavn og Holmen, og især den/de tilhørende forbindelse(r) tværs over Christianshavns Kanal ville besværliggøre ind- og udsejlingen fra Christianshavns Kanal på en uacceptabel måde.

Derfor drejede en del ideer sig om mulige alternativer til en fast broforbindelse, ligesom der var forslag til en alternativ ind- og udsejling fra Christianshavns Kanal til Lynetten.

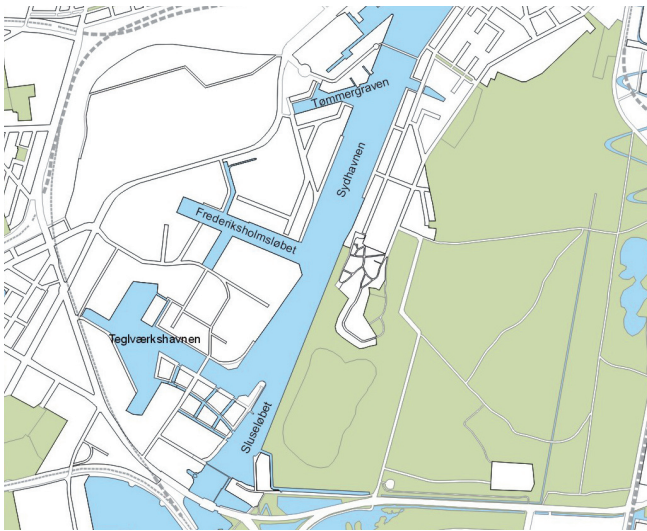


IDÉKATALOG

Hele havnen

(Uprioriteret rækkefølge)

- Bevar de forskellige havneafsnits forskellige karakterer
- En fleksibel og gratis broåbning, også om aftenen (om sommeren) og helt ned til Sydhavnen
- Små hurtige vandbusser, der sejler hele tiden, så man nemt og hurtigt kan komme rundt i hele havnen og i kanalerne
- Gratis pendlerbåd (som i Stockholm), der også medtager cykler
- En sammenhængende langsgående cykelmulighed på Københavnersiden
- Fri promenade med bænke og miniparker
- Etablér en bygningsfri zone på 70 meter fra kajkanten ligesom i Havneparken, der hvor der stadig er mulighed
- Bevar bolværket
- Brug bolværket som lærred - til graffiti og anden streetkunst
- Havnen skal være for alle
- Støt de alternative aktiviteter
- Større mangfoldighed i havneaktiviteterne
- Flydende scener, caféer mm.
- Kunst i havnen - f. eks. lys og undervandsskulpturer
- Flere udfoldelsesmuligheder - fx gymnastikredskaber og vinterbadning
- Flere bådebroer vinkelret på kajkanterne, stiger, ramper og slæbepladser overalt i havnen
- Muligheder for at lægge til mange flere steder
- En tørdok et sted i Havnen
- Bedre adgang for roere og kajakere
- Drop 'Fortøjning Forbudt' skiltene
- Flere husbåde
- Bedre faciliteter for gæstesejlere



Sydhavnen

(Uprioriteret rækkefølge)

- Små vandbusser (efter venetiansk forbillede) der betjener hele Sydhavnen – de nye boligområder og de re-kreative områder på Amager
 - Cykelpassager i forlængelse af Bryggebroen på begge sider
 - Muligheder for husbåde flere steder – Teglværkshavnen og Enghave Brygge
 - Åbenhed for gæstepladser
 - Anlæg en park med kulturhus ned til vandet (som K-I-B)
 - Fragt af bygge- og udgravningsaffald skal ske på pramme
 - Stop opfyldningen af havnen
 - Udlæg regattabaner til træning og konkurrencer
 - Mulighed for vinteraktiviteter – vinterbadning, skøjtebaner, mobile saunaer
 - Bevar Nokken
 - Lystfiskeri
 - Det eksisterende miljø i Sydhavnen skal bidrage økonomisk
- **Ideer ved Kalvebod Brygge:**
 - Veteranskibsplads
 - Øer eller store tømmerflåder med caféer, solpladser, grillpladser, maritim sommercamping
 - En ny attraktiv passage langs vandet for fodgængere
 - Giv Kalvebod Brygge en ny facade ud mod vandet
 - Bådebroer vinkelret på Kalvebod Brygge
 - Pontoncafé under Langebro

• **Ideer ved Slusen:**

- Bedre gennemsejlingsmuligheder
- Vinterpladser til både på land omkring Sluseholmen og Teglholmen
- Etablér en kunstig sælø ud for Tippen, syd for Slusen
- Traktørsted ved Slusehuset
- Erstat togdæmningen med en tunnel



Inderhavnen, Frederiksholms Kanal og Christianshavns Kanal

(Uprioriteret rækkefølge)

- Livlig trafik på havnen, forbilledet skal være Stockholm, Amsterdam, Hamborg, London osv. Med flydende fortove, der kan flyttes efter behov. (Hvad sker der med papirlageret?)
- En svømme- og kajak-sti langs bolværket
- Små anlægsbroer til optimistjoller (+ bådskure)
- Pas på med at tivolisere havnen
- Pas på med vandcykler og andre ukyndige på vandet
- Byvandcykler
- Etablér bropiller/platforme ved Knippelsbro ved kajkanten, helt nede ved vandet som udsigtspunkt
- Reetablér den tidligere jernbanebro ved siden af Langebro
- Cykelmulighed langs begge sider af Havnen – mange kanaler på Christianshavn er uden passagemuligheder
- Uhindret sejlads for store både, også i Christianshavns Kanal
- Bryghusgrunden skal ikke bebygges, anlæg en park i stedet
- Sejlrør i alle dæmninger til kajakker og joller
- Flydende marked i Frederiksholms Kanal
- Bevar Slotsholmskanalens fulde bredde ifm. Metro-byggeriet
- Havnebad i Inderhavnen
- Faciliteter for (store) gæstesejlere

• Ideer ved Christianshavns Kanal:

- Cykeltunnel under Christianshavns Kanal
- Oplukkelig bro over Christianshavns Kanal (bådejerne skal have 'nøglen')
- Bro over Christianshavns Kanal overfor Den sorte Diamant
- Etablér en sejlforbindelse fra Christianshavns Kanal til Minebådsgraven og derfra ud til Lynetten Havn, via Trangraven, Erdkehlgraven og Tømmergraven.
- Sejlforbindelse mellem Krudtløbet og Margretheholm



Yderhavnen

(Uprioriteret rækkefølge)

- En ny bro over Inderhavnen kunne være en elevatorbro, med elevatorer i hver ende og selve broen som et glasoverdækket rullende fortov, med mulighed for at tage cykler med
- Svævebane i stedet for bro
- Tunnel med ovenlys for cykler og fodgængere fra Kvæsthusbroen til Holmen i stedet for bro
- Flyt broen fra Den nordatlantiske Brygge til Krøyers Plads
- Bro ved Trangraven i stedet for dæmningen til Arsenaløen
- Kabelfærg mellem Toldboden og Sixtus
- Bedre tilgængelighed til Langelinie

Inviterede organisationer m.fl.

- HavneForum København
- Aktiv Havn
- Nyhavnsforeningen, Nyhavns Skipperlaug v. Arne Gotved
- Sluselavet v. Thyge Færch
- Wilders Plads Marina K/S
- Trangravens Marina
- J.S. Boatcharter
- Rederiet Saga-Queen
- Spar-Shipping ApS
- Canal Tours Copenhagen A/S
- Copenhagen Water Taxi (Flyvefisken)
- Danmarks Idrætsforbund (kano og kajak)
- Dansk Cyklist Forbund/Kbh. afd.
- Friluftsrådet i København
- Dansk Sejlunion/Svanemøllekredsen
- Dansk Sejlunion/Østersøkredsen
- Christianshavns Lokalråd
- Vesterbro Lokaludvalg
- Kgs. Enghave Lokaludvalg
- Østerbro Lokaludvalg
- Amager VEST Lokaludvalg
- By og Havn
- Økonomiforvaltningen/Center for Byudvikling KK
- Kultur- og Fritidsforvaltningen/Fritid og Idræt
- Teknik- og Miljøforvaltningens relevante centre

Oplægsholder: Parfyme



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen