

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

| | Navn på budgetforslag | Begrundelse/motivation for forslag |
|----|---|---|
| 1. | Opgradering af Refshalevej til sikker skolevej og cykelgade | <p>Refshalevej er meget befærde vej, men den er i dårlig stand, derfor træls og svær fremkommelig for cykellister og gående. Vi ønsker derfor, at der sættes anlægsmidler af til en ombygge af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Forlandet.</p> <p>Der bor i omtrent 2-3.000 indbyggere på Margretheholm, og mange børn og unge og børnefamilier benytter sig af strækningen, når de cykler i skole og til og fra børneinstitutionerne i Børnebyen.</p> <p>Vi foreslår, at kommunen søger staten om medfinansiering fra Den Nationale Cykelpulje og realiserer foranalysen af forbedringer af cykel- og gangforhold på strækningen fra november 2021.</p> <p>Kommunen vurderede her, at forbedringerne vil koste omkring 23,3 mio. kr. Foranalysen kan ses her: Foranalyse for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej.pdf</p> |
| 2. | Forundersøgelse af lokal (og midlertidig) stormflodssikring af Christianshavn | <p>Christianshavn er den bydel i København, som er mest udsat for oversvømmelse i forbindelse med stormfloder.</p> <p>Derfor ønsker vi en kortlægning af lavtliggende steder og risikopunkter på Christianshavn, hvor der er høj sandsynlighed for indtrængning af vand ved stormflod – fx ved Christianshavns bolværker og andre steder, hvor bydelen grænser op til havet.</p> <p>Sigtet med forundersøgelsen er derfor at et skabe beslutningsgrundlag for at gennemføre midlertidige beskyttelsesforanstaltninger på Christianshavn, der imødegår konsekvenserne af</p> |

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

| | | |
|----|---|--|
| | | stormflodshændelser, da tidsperspektivet for en ydre stormflodssikring af Københavns kyststrækning er 30-40 år. |
| 3. | Aktivitets/motionsredskaber ved Løvens Bastion og Gammel Dok. | <p>Der ønskes penge til at opstille aktivitets- og motionsredskaber ved Løvens Bastion og ved Gammel Dok.</p> <p>Aktivitetsredskaberne skal invitere til motion og styrketræning og dermed være sundhedsforebyggende.</p> <p>En borgerpanelundersøgelse, som lokaludvalget sendte ud til Christianshavnerne i slutningen af 2023, viste, at Christianshavnerne gerne ville træne mere (68% af besvarelser) og helst udenfor i det fri (63 % af besvarelser).</p> <p>Der er mange motionister, som bruger Den Bemandende Legeplads' legeredskaber til at træne ved.</p> <p>Med andre ord tyder det på, at der er efterspørgsel på udendørs træningsmuligheder og faciliteter.</p> <p>Mange motionerer på Volden og langs havnen og derfor peger SoSu-arbejdsgruppen på at aktivitetsredskaberne kan sættes op ved 1) Løvens Bastion og ved 2) Gammel Dok.</p> |
| 4. | Seniorboligfællesskab og handicapegnede boliger | <p>Der ønskes penge til en forundersøgelse af, hvor der kan etableres senior- og handicapegnede boliger på Christianshavn.</p> <p>I lokaludvalgets datapakke over bydelen fra 2021 fremgår det, at der er en relativt større repræsentation af 60 til 79-årige på Christianshavn sammenlignet med hele København. Derfor vil det være relevant med botilbud til ældre i bydelen og som også kan tilgodese folk med handicap.</p> |

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

| | | |
|----|--|--|
| 5. | Forundersøgelse af placering af et plejehjem på Christianshavn | <p>Vi har fortsat brug for et plejehjem på Christianshavn i lyset af de mange ældre i bydelen. Vi ønsker muligheden for at bevare kontakt og fællesskabet med vores ældre medborgere og nære venner. Derfor mener vi fortsat, at man skal finde penge til at etablere et plejehjem på Christianshavn.</p> <p>Første skridt må være at finde en mulig placering og derfor ønske en undersøgelse af mulige placeringer.</p> |
| 6. | Flere midler til det lokale miljøarbejde på Christianshavn | <p>Derfor ønsker vi, at Christianshavn ligestilles med de øvrige bydele i København i forhold til den støtte som kommunen giver til det lokale miljøarbejde.</p> <p>Lokaludvalget får ikke tilført lige så store beløb, som andre bydele og støtten fra kommunen som går til det lokale miljøarbejde i form af beløbet til Miljøpunkt deles med Indre By lokaludvalg.</p> <p>Klima- og miljødagsordenen ligger Christianshavnerne på sinde. Det ses både af tilslutningen til den årlige affaldsindsamling – Ren kærlighed til Christianshavns Vold og initiativer som ”plastikposefrit Christianshavn”.</p> |
| 7. | Stenrev i Erdkehlgraven | <p>Vi ønsker en forundersøgelse af muligheden for at etablere et stenrev i Erdkehlgraven, som kan holde de sejlede på afstand af sivbevoksningen og som kan øge biodiversiteten i området.</p> |
| 8. | Sikring af finansiering til af kulturdelen i vandkulturhuset. | <p>Christianshavn mangler et kommunalt kulturhus. For at tilgodese de nye beboere på Papirøen, såvel som Holmens beboere, ønsker vi at kulturdelen i vandkulturhuset sikres tilstrækkelige midler, så kulturen kommer i fokus.</p> <p>Det er vigtigt,</p> |

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

| | | |
|-----|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - at der afsættes driftsmidler til at der rent faktisk etableres et vandkulturhus, så der kommer initiativer til lokalbefolkningen – både i form af vandaktiviteter og lokaler til forenings- eller folkeoplysningsformål. - at der afsættes midler til personale, der ikke kun agerer vagter i huset, men som kan være med til at udvikle kulturdelen og vejlede i huset og drifte udlejningslokalerne. F.eks. ansættelse før åbningsdagen, så huset er i drift fra start. - at der sikres tilgængelighed til lokale beboere, som ikke er reserveret til svømmeklubber. |
| 9. | En ny kunstgræsbane - 11 mandsbane - på Holmen | En ny kunstgræsbane - 11 mandsbane - på Holmen, hvor der i øjeblikket er græsareal nord for rugbybanen. Der er mange børn og unge i området, og det svært for såvel lokale klubber og andre interesserede at få plads på den ene 8-mandsbane, der i øjeblikket er. Det vil løfte hele bydelens muligheder for et sundt og aktivt fritids- og klubliv, hvis man kan øge kapaciteten på de græsarealer mod Halvtolv, som meget sjældent benyttes pga. deres meget ringe kvalitet. |
| 10. | Flere træer – fx på Bådmandsstræde, Bodenhoffs Plads, Strandgade og Torvegade | Flere træer: Gaderne på Christianshavn er generelt meget lidt grønne. Kun kanalen og voldene bidrager med dette. En årlig pulje til anlæg af træer i gader som for eksempel Bådmandsstræde, Bodenhoffs Plads, Strandgade og Torvegade vil gøre bydelen flottere og mange beboere glæden af at kigge på noget grønt. |

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

| | | |
|-----|--|--|
| 11. | Trafiksikring af cykelsti mellem Prinsessegade og Kløvermarksvej | <p>Trafiksikring af cykelsti, der forbinder Prinsessegade med Kløvermarksvej. Mange børn og unge benytter denne cykelsti frem og tilbage fra Kløvermarken: Den er underdimensioneret, underbelyst og i krydset ved Kløvermarksvej decideret farlig. Det er alene et spørgsmål om tid, før der sker en alvorlig ulykke. Det er ubegribeligt, at man ikke sikrer denne cykelsti bedre, når man i øvrigt ser på de løsninger, man har investeret i i andre dele af byen såsom Østerbro og Vesterbro.</p> <p>Det er stykket fra Refshalevej og så over på den modsatte side af Kløvermarksvej, hvor idrætsanlægget ligger. Flere gange er børn kommet ud for farlige situationer, fordi der mangler plads, klar angivelse af hhv. gående og cyklende trafik (og retning for denne) samt manglende belysning.</p> <p>Det er den mest benyttede vej over til Kløvermarken, og den er virkelig farlig. Og når man så kommer ud til Kløvermarksvej, kan man ikke se, om der kommer cykler fra nord (af Kløvermarksvej), der er meget lidt plads til krydsende cykler, og mange biler kører hurtigt. En trafikregulering og et hjørnespejl ville hjælpe en del lige på det punkt.</p> |
| 12. | Gadelygter i 3-4 meters højde ved Inderhavnsbroen og ved Kuglegården | <p>Først og fremmest tak til lokaludvalget for det arbejde I gør for os og bydelen.</p> <p>Jeg har et forslag ang. et problem som jeg har iagttaget i nogle år: På gang- og cykelstien mod Inderhavnsbroen og langs Kuglegården er gadebelysningen meget dårlig. Det er ikke en god ide at</p> |

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

| | | |
|-----|--|--|
| | | der er lave lamper, så man ikke kan se ordentligt. Ofte ses fodgængere sent, når man kommer cyklende. En løsning bør være gadelygter i 3-4 meters højde. Venlig hilsen og god jul fra xxx Galionsvej |
| 13. | Opmærksomhedspunkt om kultur- og fritidsaktiviteter på Refshaleøen | Det er vigtigt, - at kulturelle aktiviteter indtænkes i udviklingen af Refshaleøen til gavn for alle christianshavnere.s |

KOMMENTARER MODTAGET PER MAIL

Kommentar 1

Kære Lokaludvalg,

Tak for en god bruttoliste af budgetforslag.

Jeg foreslår prioritering af forslag 1 og 4.

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

Begrundelse for forslag 1. Som daglig bruger af Refshalevej og Danneskiold-Samsøes Alle, ser jeg mange farlige situationer i trafikblandingen af børn, unge, travle forældre og stressede buschauffører. Der er klart behov for forbedring af forholdene. Min oplevelse er at det hovedsageligt er de overdimensionerede busser der skaber farlige situationer, men jeg ønsker absolut ikke at forringe den offentlige transport, så gode ideer til en trafiksikker løsning bør støttes.

Begrundelse for forslag 4. Christianshavns beboersammensætning ændrer sig med tiden og med en del der ønsker at blive i bydelen, når de bliver ældre, så er der behov for at der er både alderssvarende boliger og adgangsforhold til disse, samt fællesskaber for de ældre beboere.

Mvh

XXXX

Kommentar 2

Kære Christianshavns Lokaludvalg.

Tak for jeres store arbejde. Hvad angår jeres spørgsmål til borgerne, kan jeg tilslutte mig dem. Især mener jeg, at der er behov for, at man undersøger mulighederne for en stormflodssikring af vores bydel, da vi jo ligger ret lavt, og fordi vi har set de store klimaødelæggelser i andre europæiske lande pga. det varmere klima.

Hvad angår jeres spørgsmål til borgerne om, hvor der er behov for flere cykelparkeringspladser, så mener jeg, at det største problem på det område er, at de tunge turistcykler af forskellige mærker placeres alle mulige og umulige steder, ofte på fortovene til gene for de gående, og særdeles meget i cykelparkeringer, så der ikke er plads til almindelige cykler, f.eks. uden for Christianshavns Skole og omkring nedgangen til metroen på Torvet.

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.

Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

Kunne det være en mulighed, at man opretter nogle særlige p-pladser til disse tunge turistcykler, og at man forbyder parkering af dem andre steder?

Med venlig hilsen

XXX

Kommentar 3

Vedr.: 1. Opgradering af Refshalevej til sikker skolevej og cykelgade

Jeg er usikker på, hvad der menes med mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej. Refshalevej møder (næsten) Krudtløbsvej vest for dæmningen. Og så igen nord for Minebådsgraven. Altså, med forundersøgelsens betegnelser, tænker man på

2C-2H (frem til dæmningen) eller 2C-2L (dvs. forbi Margretheholm)?

Hvis det er det sidste, der menes, er det i direkte modstrid med lokaludvalgets høringssvar til idefasehøringen om den del af Refshalevej, der løber forbi Minebådsgraven.

Bemærk, at der refereres til en forundersøgelse fra 2021, og der er sket lidt af hvert siden. Der er bl.a. sket flere ændringer mht. krydset lige foran Margretheholm.

Og, i det store perspektiv: kommuneplanen taler om en ny bilvej øst om Margretheholm, hvilket helt ophæver præmisserne for forundersøgelsen, som havde til opgave at skabe et kompromis mellem alle trafikarter på den gamle vej, i lyset af en forventning om voldsom vækst i trafikken når der skal bygges på Refshaleøen.

Måske skal ønsket præciseres til cykelgade mellem Prinsessegade og Forlandet?

Forslagsliste version 2, 12. december 2024

Fra og med ønske nr. 9 er borgernes budgetforslag, som er fremsendt per mail.
Borgernes øvrige kommentarer er indsat sidst dokumentet.

Med venlig hilsen

xxx

Kommentar 4

Jeg synes disse tre ting skal have højeste prioritet (prioriteret rækkefølge)

- Renovering af Refshalevej som sikker skole/cykelvej
- senior bofællesskaber og handicapvenlige boliger (til priser der ikke kræver millionformue)
- forundersøgelse til placering af plejehjem

Hilsen

xxx