

1 Udkast til høringsvar vedr. "Bekendtgørelse om afgrænsning af Københavns Havns søområde".

2 Transportministeriet har bedt Trafikstyrelsen fastsætte ny bekendtgørelse om afgrænsning af Københavns  
3 Havn således, at Holmens civile vande inddrages i havnens søområde og dermed overdrages til By & Havns  
4 administration. Der er svarfrist d. 7. januar for indsigelser på Høringsportalen.

5 Christianshavns Lokaludvalg har behandlet sagen på sit møde d. 18. december og har følgende  
6 kommentarer:

7 Lokaludvalget undrer sig over, at interessent-gruppen (foreninger, bolværksejere, husbådsejere, bådlaug  
8 m.fl.), som bliver berørt af overdragelsen, ikke fremgår af Høringslisten. Det er dog disse interessenter, som  
9 mærker den direkte effekt såvel administrativt som økonomisk.

10 CLU kan af bekendtgørelsen-udkastet ikke udlede, hvad de økonomiske konsekvenser bliver for  
11 interessenterne, endside hvad de fremadrettet får af ydelser, som de ikke allerede har i dag.

12 By & Havn beskriver, at man er i dialog med interessenterne. CLU vil bede By & Havn godtgøre denne  
13 dialog, idet interessenterne overfor CLU har oplyst, at de ikke oplever sig hørt. CLU vil i lyset heraf foreslå,  
14 at der iværksættes en egentlig offentlig høringsproces for såvel interessenter som øvrige borgere på  
15 Christianshavn.

16 Ved en overdragelse vil CLU fastslå, at det er vigtigt for Lokaludvalget at blive hørt ved fremtidige ønsker fra  
17 By & Havn om benyttelsen af Holmens civile vande.

18 I By & Havns oplæg til "Zoneplan for Københavns Havn" er Erdkehlgården udlagt til *grøn og blød zone*. CLU  
19 understøtter denne udlægning, idet Lokaludvalget allerede i sin bydelsplan for Christianshavn fremhæver,  
20 at Erdkehlgården ønskes friholdt for husbåde.

21 På Lokaludvalgets vegne

22 Asbjørn Kaasgaard  
23 Forperson

24 Kopi sendt til Københavns Borgerrepræsentation og til Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune.