

Referat af mødet i BTH-gruppen den 10. december, 2024 – kl. 17-19.

Afbud: Jette Phillipsen, Jens Eskildsen, Frode Neergaard, Henning Nielsen, Kirsten V. Andersen, Erik Rasmussen.

Tilstede: Asbjørn Kaasgaard, Jane Lytthans, Lars, Preben, Mads Årup (Indre By Lokaludvalg), Claus Bendixen, Finn Breddam, Leslie Nielsen, Lars Josephsen fra time 2, Mette Rathsach (sekretariatet).

DEL 1: Dialog med TMFs plan- og byggeenheder

Der var afsat en time til dialogen med TMFs plan- og byggeenheder. Sekretariatet har forud for mødet sendt TMF et oplæg med sager, som lokaludvalget gerne vil have belyst.

Mødet forløb fint. Oplægget fra planenheder sendes til BTH-arbejdsgruppen og lokaludvalget.

DEL 2: Almindeligt BTH-møde

0. Valg af mødeleder: Asbjørn Kaasgaard
1. Valg af referent: Mette Rathsach

2. Kort evaluering af mødet med TMF

Mødet drøftes kort – og skal der følges op på mødet?

Beslutning: Mødet forløb fint. Lokaludvalget blev opmærksom på, at lokalplanen for Papirøen bør fornys, som følge af den nye planlov (Jan. 24), som tillader planlægning for vandområder.

Arbejdsgruppen besluttede at følge skriftligt op på sagen om lovliggørelsesprocessen for NH Collection. Dvs. der skal rettes henvendelse til TMF herom, samt om hvem der er ansvarlig for oprydning og udskifte jorden ved Holmen Dirt - er en tidsplan for oprydningen?

3. Høring: Afgrænsningen for den supplerende miljøkonsekvensvurdering vedr. optimeringsforslag for M5

En supplerende høring til miljøkonsekvensrapport til M5 er i gang. Metroselskabet har udarbejdet et afgrænsningsnotat med selskabets forslag til, hvilke miljøforhold, der skal beskrives. Hvis lokaludvalget vil udtale sig om afgrænsningsnotatet skal det ske inden den 23. december, hvor der er høringsfrist.

Se høringsmaterialet her: [Høringsportalen | Supplerende MKV M5 ang. optimeringsforslag](#)

Beslutning: Lokaludvalget vil give et høringssvar, hvor der tages udgangspunkt i, at lokaludvalget er bekymret for disponeringen af Prags Boulevard Station som en højbane. Asbjørn vil stå for et udkast.

4. Drøftelse af den nationale cykelpulje

Teknik- og Miljøudvalget skal forventeligt i marts 2025 tage stilling til, hvilke projekter der skal ansøges om medfinansiering til fra den nationale Cykelpulje 2025. Lokaludvalgene har mulighed for at komme med forslag til kommunens ansøgning. Svarfrist den senest d. 17. januar 2025.

Beslutning: Arbejdsgruppen vil indstille Refshalevej fra Prinsessegade til Forlandet og henvise til foranalysen fra 2021. Det kan nævnes, at Christiania er udsat i forhold stormflodshændelser, og at det forhold evt. bør indgå i en opgradering af Refshalevej. Mette udfylder det skema, som forvaltningen har sendt med forespørgslen til lokaludvalget.

5. Samarbejder i forb. med oversvømmelser

Lars Josephsen er bekymret for, at enhederne i TMF, som arbejder med skybrud, stormflod og grundvandstigning, *ikke* samarbejder. Vi drøfter oplæg om samarbejder i forbindelse med oversvømmelsesrisici, som Lars står bag. Se vedhæftningen.

Beslutning: Lokaludvalget drøfter en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen på lokaludvalgsmødet den 18. december. Sekretariatet skriver et udkast. Hvis tiden er til det, inddrages Lars.

6. Arbejdsgruppens møder i 2025 frem til sommerferien

Vil I fortsætte med tirsdage en uge før lokaludvalgsmøderne, kl. 17- 19? I så fald hedder datoerne: 21. jan., 18. feb., 18. marts, 22. april, 13. maj, 10. juni.

Beslutning: Ja!

7. Høring af afgrænsningsnotat for Refshalevej

Sund & Bælt skal i gang med en miljøvurdering af Refshalevej på de 600 meter som forløber fra Forlandet til parkeringspladsen på Refshaleøen. Lokaludvalget kan kommentere på afgrænsningsnotatet.

Beslutning: Lokaludvalget vil skrive et høringssvar med udgangspunkt i sit høringssvar til idéfasehøringen i september 2024. Derudover skal det fremhæves at trafikforholdene i og til området skal hænge sammen og at dette bør fremhæves tydelig i miljøvurderingen.

Det fremgår at KP24, at hvis Refshaleøen skal udvikles, så skal Forlandet forlænges øst om Margretheholm. Dette forhold skal nævnes, samt det utraditionelle i sagsbehandlingen.

8. Orienteringer

Ingen

9. Eventuelt

Ingen