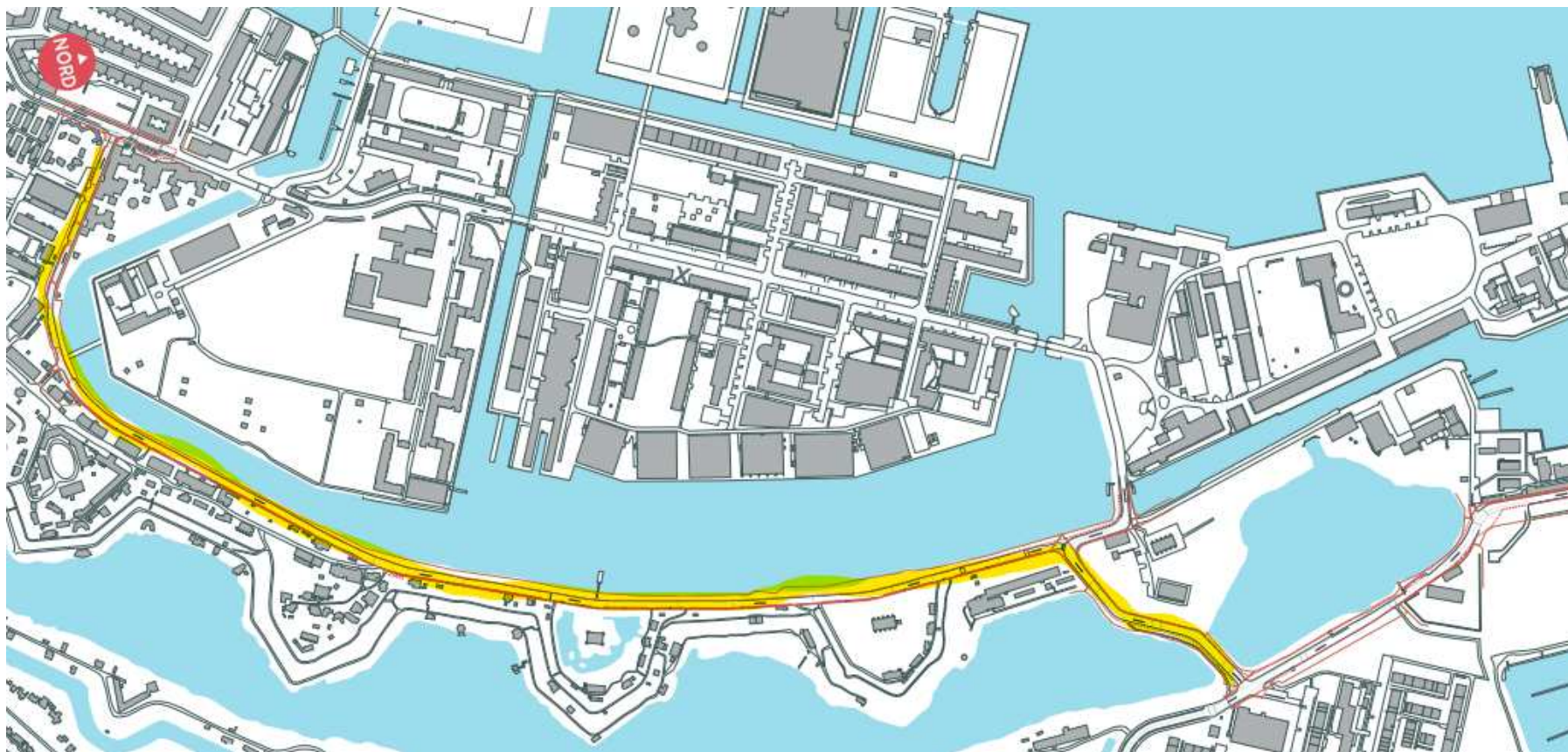


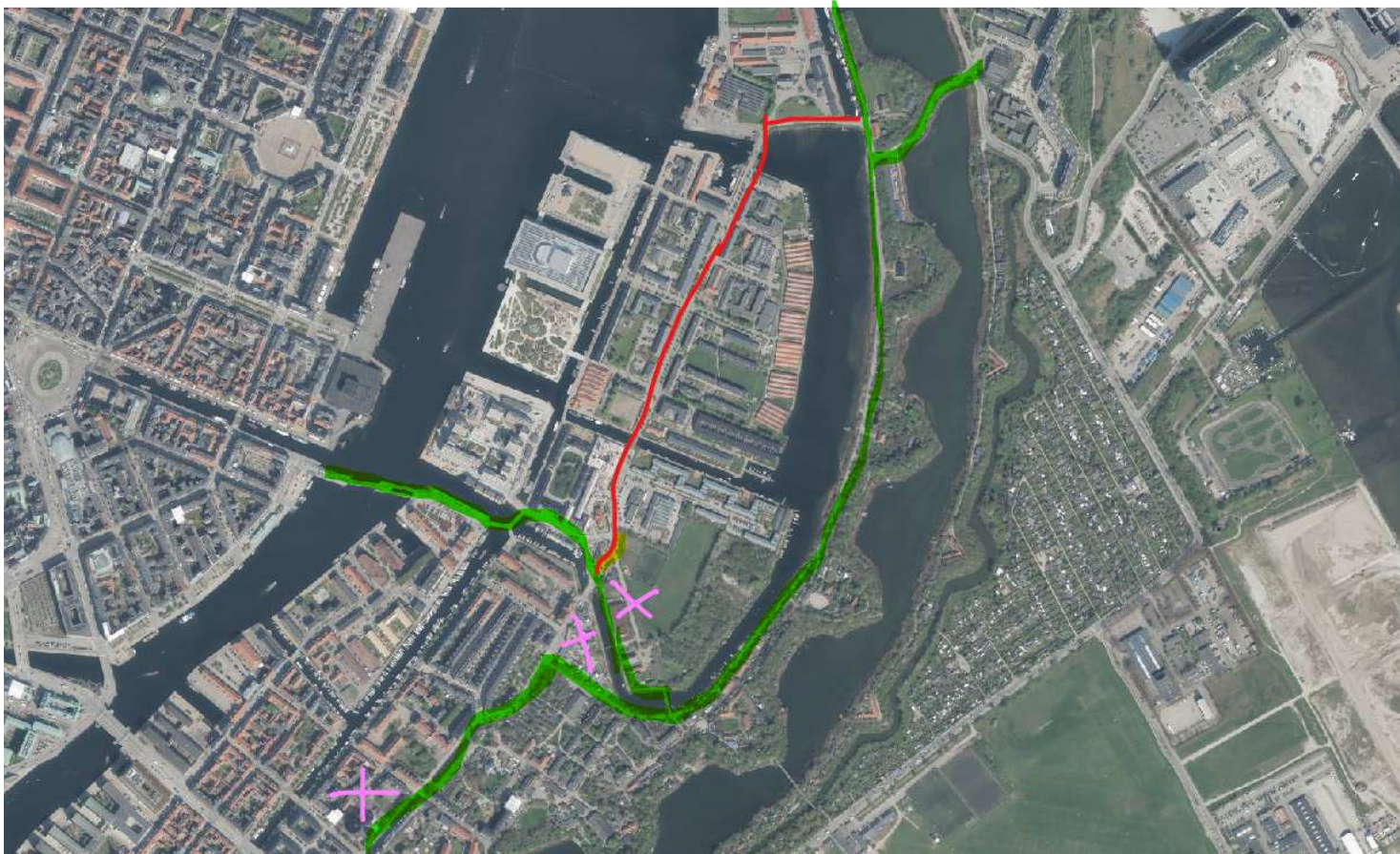
Skema til indsendelse af input til ansøgning til Cykelpuljen 2025

Projekt	Kort beskrivelse af ønskede forbedringer	Beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier
<p>Opgradering af Refshalevej til cykelgade og sikker skolevej</p>	<p>Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at kommunen søger staten om medfinansiering fra den nationale Cykelpulje 2025 til forbedringer af cykel- og gangforhold på Refshalevej fra Prinsessegade til Forlandet.</p> <p>Refshalevej i dag Refshalevej mellem Prinsessegade og Refshaleøen løber langs den fredede Christianshavns Vold, er ca. 2,2 kilometer lang og har en varierende bredde. Der mangler i dag fortove og cykelstier på store dele af strækningen. Løsningerne for forbedring af cykel- og gangforhold er afhængigt af det smalle vejprofil kombineret med fredningsforholdene vedr. Christianshavns Voldanlæg, som administreres af Slots- og Kulturstyrelsen.</p> <p>Dispositionsforslag for projektet ligger klart Allerede i 2021 udarbejdede kommunen en foranalyse og et dispositionsforslag for strækningen. Der vurderede man, at den samlede løsning for Refshalevej ville udgøre 47,69 mio. kr.</p> <p>Projektet er således allerede i proces og klar til at blive realiseret. Ses notatet her: Foranalyse for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej.pdf</p>	<p>Refshalevej kan blive den fortrukne forbindelsesvej for cyklister og gående – både for lokale christianshavner, men også for de mange besøgende, som gæster Refshaleøen og tilbagelægger vejen på tværs af København (heriblandt de mange turister udenlandske, som nationale).</p> <p>Strækningen er i dag i dårlig stand og besværlig at færdes på, hvilket hæmmer fremkommeligheden for cyklister.</p> <p>En opgradering til cykelgade vil styrke den grønne infrastruktur og pendlingsmulighederne på tværs af København og skabe sikrere cykelforhold for bl.a. mange børn og unge lokalt på Christianshavn.</p> <p>Det uddyber vi her:</p> <p>Sikker skole- og institutionsvej for lokale Der er få gennemgående forbindelsesveje på Christianshavn og derfor er Refshalevej en central strækning blandet andet for de omtrent 2-3.000 indbyggere på Margretheholm.</p> <p>Mange børnefamilier og unge benytter dagligt af strækningen, når de skal til og fra skole eller i institution på det indre Christianshavn.</p> <p>En naturlig cykelforbindelse til Refshaleøen på tværs af København På cykel er Refshalevej den "naturlige" forbindelse fra Indre By over Inderhavnsbroen til Refshaleøen.</p> <p>Refshalevejs dårlige stand betyder imidlertid, at mange vælger at benytte Danneskiold-Samsøes Allé som alternativ vej til</p>

	<p>Supplement til projektet bør overvejes Christianshavns Lokaludvalg vil opfordre til, at man overvejer om projektet også bør tage højde for klimaforandringerne og risikoen for oversvømmelse.</p> <p>I forbindelse med stormfloder er Christianshavn en de mest udsatte bydele i København. Under stormen Bodil i 2013 blev store dele af Christiania oversvømmet med vand der løb hen over Refshalevej.</p> <p>→ Se de vedlagte billeder sidst i dokumentet.</p>	<p>Refshaleøen. Danneskiold-Samsøes Allé er imidlertid meget befærdet af bilister og busser – og da vejen er smal og mangler en cykelsti i eget tracé, skaber det usikre forhold for cyklister.</p> <p>En opgraderet og forbedret cykelforbindelse på Refshalevej vil derfor øge sikkerheden – såvel som styrke pendlingen til og fra Refshaleøen.</p> <p>Refshaleøen er i dag en populær destination, der tiltrækker tusindvis af besøgende – både lokale københavnere og turister. Musikfestivalen Copenhell alene samler årligt omkring 25.000-30.000 deltagere over få dage, og det er blot én af de mange unikke begivenheder, der finder sted på øen. Derudover byder Refshaleøen på en række faste og populære aktiviteter, såsom spisesteder, sportstilbud og kulturelle oplevelser, som fortsat gør området til et trækplaster i byen.</p> <p>Fremtidssikring af Østhavnen Med den kommende udvikling af Østhavnen er der behov for rettidig investering i cykelinfrastruktur. En opgradering nu vil sikre bedre forbindelser til fremtidens byudvikling og fremme bæredygtige transportvaner til og i området.</p> <p>Bedre sammenhængende infrastruktur Samlet set vil en opgradering af Refshalevej til cykelgade skabe en naturlig og forbedret cykelforbindelse, der styrker pendlingsmulighederne og bidrager til en mere effektiv infrastruktur på tværs af København. Samtidig vil det gavne de lokale beboere på Christianshavn og fremme klimavenlige transportvaner i takt med udviklingen af nye byområder i Østhavnen.</p>



Refshalevej fra Prinsessegade til Forlandet



Refshalevejs
forbindelse til det
øvrige cykelnet

Grøn =
cykelforbindelser der
knytter sig til
strækningen.

Lysørøde kryds =
Christianshavns
Skole, Institutionerne
i Børnebyen, og
sporthallen Hal C

Rød = Danneskiold-
Samsøes Allé -
alternativ vej.



Refshalevej - dage efter stormen bodil 2013

