

Teknik- og Miljøforvaltningen inviterede den 23. marts 2022 Miljønetværket (som består af miljømedarbejdere fra Miljøpunkter og Lokaludvalg) til temamøde om nedgravede affaldsløsninger mhp. at få input til, hvordan brugen af nedgravede beholdere kan fremmes.

På mødet var der deltagelse fra Miljøpunkt Nørrebro, Miljøpunkt Amager, Miljøpunkt Indre by & Christianshavn, Miljøpunkt Vanløse samt Vesterbro & Kgs. Enghave Lokaludvalg. Nedenfor er listet input fra Miljønetværket. I kolonnen yderst til højre har forvaltningen kommenteret de modtagne input.

Barrierer ift. at etablere nedgravede affaldsløsninger ifølge Miljønetværket	Miljønetværkets forslag til løsning	Forvaltningens bemærkninger
<p>Krav om, at der højst må være 50 m at gå for beboerne fra opgangsdør til affaldets standplads. (Anført i kommunens regulativ for husholdningsaffald).</p>	<p>Det bør være muligt at dispensere fra kravet.</p> <p>Det bør indarbejdes i regulativet, at hvis et gårdlaug har taget en demokratisk beslutning om at etablere fælles affaldsløsning, kan gåafstanden fra opgangsdør til affaldets standplads være op til 200 m (formuleret i regulativet, så det ikke kræver dispensation).</p>	<p>Regulativet for husholdningsaffald regulerer private affaldsløsninger på egen matrikel og indeholder allerede mulighed for dispensation fra kravet.</p> <p>Det skal være nemt for borgerne at sortere og komme af med affaldet, hvorfor standpladser til affald bør etableres så tæt på ejendommens opgangsdøre som muligt. Forvaltningen er enig i, at der kan være tilfælde, hvor den bedste affaldsløsning opnås ved, at nogle af beboerne skal gå mere end 50 meter med affaldet, og hvor forvaltningen derfor tillader dette. Det beror på en konkret vurdering. Det er forvaltningens vurdering, at den nuværende regulativ-tekst rummer plads til dette.</p> <p>Ifølge bygningsreglementet skal bygninger og bygningers udenomsarealer indrettes på en måde, så det er muligt for brugerne at komme af med affaldet i bygningen eller på terræn i umiddelbar nærhed af bygningens hovedindgange. Det kræver dispensation fra bygningsreglementet, hvis affaldsløsningen skal placeres uden for egen matrikel.</p>
<p>Krav om (vende)plads til kranbiler, som er op til 12 meter lange (anført i TMFs Retningslinjer for nedgravede beholdere).</p>	<p>Der skal gives mulighed for at bakke med kranbilen, så der ikke er behov for vendeplads. Bilen skal være udstyret med bak-kamera og alarm.</p> <p>Der skal anvendes mindre kranbiler og mikrobiler.</p>	<p>Af hensyn til både skraldemanden og byens brugere bør affaldsindsamlingen så vidt muligt tilrettelægges på en måde, så chaufføren undgår at skulle bakke med skraldebilen – også selv om denne måtte være monteret med bak-kamera og alarm. Vejmyndigheden tillader af trafikikkerhedsmæssige årsager normalt ikke, at der bakkes ind over fortove. København skal være en sikker og tilgængelig by at færdes i for alle. Kørestolsbrugere, cyklister, folk med barnevogne, gangbesværede m.m. skal kunne færdes i byrummet som alle andre.</p> <p>ARC planlægger allerede med øget brug af mikrobiler på svært fremkommelige steder i byen. Mikrobilerne anvendes til tømning af beholdere på hjul og kan således ikke tømme nedgravede beholdere. ARC planlægger at indkøbe el-kranbiler, som er 11-12 meter lange til tømning af bl.a. nedgravede beholdere. Ifølge ARC findes der kranbiler, som er 9-10 m, dog ikke som el-kranbiler. Lasteevnen på de korte kranbiler er kun 1/3 af lasteevnen på alm. størrelse kranbiler, hvilket medfører hyppigere tømning og mere kørsel. Bilen vil derfor ikke være relevant for ARC at benytte i anden sammenhæng og uaktuel at købe.</p>
<p>Krav om, at der skal være minimum 5 meter mellem affaldets standplads og bygningsfacade med vinduer, beboelse eller køkken (Anført i kommunens regulativ for husholdningsaffald).</p>	<p>Afstandskravet bør sættes ned til 2,5 meter.</p>	<p>Kravet fremgår af kommunens regulativ for husholdningsaffald, som regulerer private affaldsløsninger på egen matrikel. Der er mulighed for at opnå dispensation fra kravet. Det beror på forvaltningens konkrete vurdering af forholdene, herunder risiko for brandspredning, lugtgener og andre gener.</p> <p>I henhold til bygningsreglementet skal placering af affaldsbeholdere være til mindst mulig gene for borgerne og ifølge Hovedstadens Beredskab skal affaldsbeholdere være 2,5 - 5 m fra bygninger af hensyn til brandspredning.</p>
<p>Forvaltningen fastsætter den nødvendige beholderkapacitet til løsninger med nedgravede beholdere for urealistisk og unuanceret.</p>	<p>Fastsættelsen af beholdervolumen bør tage mere udgangspunkt i eksisterende volumen i den pågældende ejendom.</p>	<p>Til beregning af beholdervolumen for en given etageejendom anvender forvaltningen faste normtal for, hvor meget affald en husholdning producerer. Normtallene fastsættes efter bedste skøn, baseret på bl.a. erfaring med indsamlede affaldsmængder, forventede indsamlingseffektiviteter, vægtfyldemålinger og udrullet beholdervolumen. Der findes normtal for almindelige familieboliger, ældreboliger og ungdomsboliger. Ved omlægning af affaldsløsninger i eksisterende byggeri benyttes normtallene til fastsættelse af den nødvendige beholdervolumen, fordi disse udtrykker nyeste udvikling i affaldsmængderne. Den eksisterende volumen er ikke nødvendigvis tilpasset de reelle behov.</p>
<p>Det er for omstændigt at søge om og opnå byggetilladelse til affaldsløsninger. Borgerne skal indhente tilladelse hos flere forskellige fagkontorer i TMF og det er besværligt/overflødigt, at TMU skal indover.</p>	<p>Der bør skelnes mellem typen af byggeansøgninger, så ansøgningsproceduren er mere tilgængelig for "mindre" (affalds)projekter.</p> <p>Det bør være tilstrækkeligt, at forvaltningen modtager en tegning med koter og en redegørelse for beholderkapacitet, hvorefter forvaltningen har 14 dage/1 måned til at gøre indsigelse. Herefter skal ansøgeren automatisk have tilsendt byggetilladelse. Udvalget skal ikke inddrages.</p>	<p>Det er ift. en byggeansøgning ikke tilstrækkeligt blot at sikre, at selve affaldshåndteringen lader sig gøre. Krav fra andre myndighedsområder, fx ift. trafikale forhold, brandforhold, matriklens friarealer, p-pladser m.m., skal også være opfyldt, hvorfor det er nødvendigt at inddrage alle relevante fagområder. Derudover er vejene som udgangspunkt reserveret til vejformål, derfor kræver anlæg af nedgravet affald på vej en tilladelse fra kommunen og samtykke fra politiet.</p> <p>TMU har besluttet (den 18. maj 2015), at ansøgninger om etablering af private affaldsløsninger på offentlige arealer, skal forelægges udvalget.</p>

Barrierer ift. at etablere nedgravede affaldsløsninger ifølge Miljønetværket	Miljønetværkets forslag til løsning	Forvaltningens bemærkninger
Tilladelse til etablering på offentligt areal gives i dag betinget af, at anlægget etableres med deklaration om fjernelse af anlægget for ejers regning, hvis arealet senere skal bruges til trafikformål.	Sikre brug af proportionalitetsprincip. Informér om proceduren, så de grundejere, som arbejder med at flytte affaldsløsningen ud på offentlige arealer, er informerede herom.	Som udgangspunkt giver forvaltningen tilladelse til særlig råden over vejareal, hvis det kan ske uden store konsekvenser for trafikafviklingen eller bylivet og ikke er i strid med de beskyttede hensyn eller andre almene offentlige hensyn. Forvaltningen vil i alle sager vurdere, om fremkommelighedshensyn eller planer for fremtidig brug af vejen, taler imod den ønskede private affaldsløsning. Tilladelsen gives med afsæt i proportionalitetsprincippet, hvorfor der skal særligt tungtvejende hensyn til at forlange en affaldsløsning flyttet igen. Forvaltningen kan gennemføre informationsindsats – fx opdatere info på kommunens hjemmeside – som tydeliggør, hvordan man bedst planlægger og gennemfører omlægning til/etablering af affaldsløsning med nedgravede beholdere – enten på egen matrikel eller på offentligt areal.
Der er begrænset plads i byrummet til private affaldsløsninger og det kræver meget plads at sortere i mange fraktioner.	Der bør nedlægges (25.000) p-pladser. Man kunne med fordel samtænke affaldsløsninger til erhvervsaffald og husholdningsaffald og derved minimere antallet af affaldstømnings og reducere støj fra tømninger/skraldebiler. Det skal være et fast princip, at beholderne til affald skal være samlet ét sted. Regulativet skal ikke rumme mulighed for at dispensere fra dette krav.	Der er mange ønsker til, hvordan byrummet skal anvendes. Det er forvaltningens vurdering, at det kan være svært at finde egnede arealer til placering af private affaldsløsninger på offentlige arealer uden at inddrage p-pladser. De offentligt tilgængelige sorteringspunkter må ikke benyttes til erhvervsaffald, idet sorteringspunkterne er finansieret af taksten for husholdningsaffald. På grund af takstfinansieringen kan der heller ikke fremadrettet åbnes mulighed for, at erhverv kan benytte sorteringspunkterne. I regulativet for husholdningsaffald er allerede anført, at standpladsen til affald ved etageejendomme skal være af en sådan størrelse, at beholderne kan placeres samlet. Der kan dog være særlige forhold, hvor det ikke er muligt og det derfor er relevant, at regulativet rummer mulighed for, at forvaltningen på baggrund af en konkret vurdering kan dispensere fra dette krav.
Ved private affaldsløsninger på offentlige arealer kan man risikere, at andre/turister benytter beholderne, så man skal betale for andres affald.	Låse beholderne af, så de kun kan benyttes af de beboere, som "ejer" dem.	Forvaltningen er enig i, at aflåsning af beholderne kan være en måde at sikre, at den enkelte grundejer (ejendom) ikke kommer til at betale for håndtering af mere affald, end de selv producerer.
Der mangler en kobling mellem sorteringspunkter og generel udflytning af private affaldsløsninger.	Der skal – måske i den næste affaldsplan - etableres frivillige partnerskaber mellem TMF og private gårde/ejendomme om at samtænke udvalgte sorteringspunkter med private affaldsløsninger. Sorteringspunkterne skal udvides til også at rumme restaffald og madaffald og der skal udvikles takstmodel, som kan håndtere dette.	Den nuværende indsats i Cirkulær København om etablering af sorteringspunkter har til formål at supplere de eksisterende private affaldsløsninger i baggårdene med nye steder til sortering af affald til genanvendelse, herunder også madaffald. Der er tale om en ny indsats, hvis der skal arbejdes mere generelt med at flytte affald fra baggårdene ud på offentlige arealer og samtænke sorteringspunkterne med private affaldsløsninger. Ved en samtænkning skal det vurderes, om det enkelte sorteringspunkt har kapacitet til at rumme affald, som ellers ville være sorteret i baggårdene, herunder restaffald, ligesom der skal udarbejdes kriterier/vilkår for, hvornår en etageejendom kan flytte affaldet ud til et sorteringspunkt mhp. at sikre lige vilkår for alle. Der skal desuden findes en gebyrmodel for særligt opkrævningen af restaffald, som skal kunne opgøres særskilt for den enkelte grundejer. Det skal også afklares, hvordan anlægsomkostningerne skal fordeles.
Nye affaldsløsninger, herunder sorteringspunkter, skal planlægges, så tømningen sker så optimalt som muligt. De eksisterende kranbiler anvender ikke nyeste og mest moderne teknologi, hvilket er med til at forlænge tømningstiden af beholderne.	Der bør etableres fyldemeldere i de nedgravede affaldsbeholdere (sorteringspunkter), som giver besked, når beholderne er fyldte. Det vil optimere tømningen og mindske trængsel, støj og forurening i byen. Der skal indkøbes el-kranbiler med nyeste teknologi.	Det materiel, som skal opstilles i sorteringspunkterne, vil være forberedt til eventuel montering af fyldemeldere. Forvaltningen gennemfører i 2022 test med brug af fyldemeldere i udvalgte boligområder.
Nedgravede beholdere er en dyr løsning for små foreninger.	Mere oplysning.	Forvaltningen kan evt. gennemføre informationsindsats – fx opdatere info på kommunens hjemmeside – om brugen af forskellige affaldsløsninger, herunder nedgravede beholdere. Det bemærkes, at kommunen dog ingen erfaringstal har for, hvad det koster at etablere nedgravede affaldsløsninger, idet det er en løsning, om ejendommen selv skal finansiere.
Manglende viden om fordelene ved at omlægge til nedgravede beholdere. Hvad kan man spare i tømninger (reduceret larm)?	Mere oplysning.	Forvaltningen kan evt. gennemføre informationsindsats – fx opdatere info på kommunens hjemmeside – om forskellene mellem de forskellige affaldsløsninger. Forvaltningen anbefaler ikke den ene løsning frem for den anden.
Der er behov for at etablere flere steder, hvor borgerne kan komme af med affaldet, hvis målsætningen om 70 % genanvendelse skal nås.	Der skal etableres flere steder på offentlig vej, hvor borgerne kan komme af med affald.	Formålet med sorteringspunkterne er netop at udvide mulighederne for borgerne til at komme af med deres affald. Sorteringspunkterne skal fungere som supplement til eksisterende affaldsløsninger.