

September 2011

Et tårn på Vibarhus Rundel

Vibarhus Rundel er et af de mest interessante trafikale knudepunkter i København. Den ligger både i forbindelse med en af Københavns vigtigste indfaldsveje med over 50.000 daglige bilister, som en afslutning af Nørre Campus, direkte op til Fælledparken og 100m fra en af de nye Metrostationer.

Det er en placering der rummer et kæmpe potentiale. Både for at skabe et vartegn ved porten til København, for at skabe et fokuspunkt for kvarteret og for at skabe bedre byrum helt lokalt.

Det er en fantastisk mulighed for at udvikle et unikt tårn der samler et ellers meget fragmenteret byområde og skaber et 70m højt vartegn i forbindelse med indkørslen til København. Sammen med en række andre markante nye bygninger vil Vibarhus Tårn være med til at gøre Vibarhus Rundel til et samlende brændpunkt i området.

Historisk set er København blevet kaldt tårnenes by. De gamle tårne som vi elsker, er bygget af religiøse og politiske magthavere, uden noget funktionelt sigte, for at demonstrere magthaverens overlegenhed. De moderne firkantede kasser som mange københavnere hader, er fulde af funktionelle etager og er bygget af velmenende arkitekter, der forsøgte at skabe en by for folket.

Vi har i vores tilgang til Vibarhus tårn forsøgt at tegne et funktionelt spir, der kombinerer det bedste fra to historiske epoker.

Bygningens ydre form skabes med udgangspunkt i den trekantede grund, der er et resultat af den omgivende infrastruktur. Det tilpasser sig den lokale situation, ved at trække sig tilbage i stueplan, for at skabe en række mindre pladsrum. Disse små pladser skaber både mulighed for ophold og blød bevægelse.

Den nye bygning giver mulighed for at nytænke området foran Egmont og gøre det til en urban plads. Pladsen forbinder på en naturlig måde Metro stationen med det grønne centrum i Nørre Campus. Det er indirekte med til at forbedre det offentlige transportsystem, ved at opgradere byrummet rundt om metrostationen. Men også direkte ved at placere en stor ny bygning i nærheden af metrostationen. Det er generelt en sund og bæredygtig udvikling at fortætte byen rundt om tog- og metrostationer, fordi det skaber naturlige brugere af den offentlige transportsystem.

I forlængelse af Egmont kollegiet ligger Vibehus Tårn som en udvidelse og afslutning af Nørre Campus. Som en hjørnesteen i det trekantede område der udgør Nørre campus, vil Vibehus Tårn binde universitetsområdet sammen med den nye Metrostation.

Vibehus Tårn ligger som en trekantet skulptur, der trækker sig tilbage i stueplan, for at skabe plads til det offentlige liv.



David Zahle, Partner



Bjarke Ingels, Grundlægger

BIG

Nørrebrogade 66D, 2. sal

2200 København N