

8. Østerbro Bydelsplan (2009-58060)

Forslag til bydelsplan for Østerbro har været i høring i fagudvalgene, Østerbro Lokaludvalg samt Handicaprådet, Integrationsrådet og Østerbro Ældreråd og indstilles nu til endelig godkendelse i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at forslag til bydelsplan for Østerbro godkendes,
2. at fagudvalgene og lokaludvalgets tilkendegivelser af hvilke temaer/indsatser, de vil prioritere at arbejde videre med, hvordan de vil gøre det og afsætte økonomi til arbejdet, jf. høringssvarene, tages til efterretning,
3. at det videre arbejde med bydelsplanens temaer/indsatser henvises til fagudvalgene og lokaludvalget med henblik på, at de kan arbejde videre hermed, jf. som angivet i deres høringssvar samt,
4. at Østerbro Lokaludvalg i september 2010 fremsender et statusnotat på arbejdet med bydelsplanens temaer/indsatser til Økonomiforvaltningen, som kan præsenteres for Økonomiudvalget

Problemstilling

Borgerrepræsentationen godkendte den 21. februar 2008 konceptet '10-i-en', der fastlægger rammerne for bydelsplanlægningen i Københavns Kommunes 10 bydele (BR 100/08). Med udgangspunkt i dette koncept har Økonomiforvaltningen i samarbejde med Valby Lokaludvalg udarbejdet et forslag til bydelsplan for bydelen Østerbro, som – sammen med bydelene Vanløse og Valby – indgår i 1. bølge af bydelsplanlægningen. Økonomiudvalget godkendte den 24. februar 2009 at udsende forslag til bydelsplan for Østerbro i høring i fagudvalgene, Østerbro Lokaludvalg, Integrationsrådet, Handicaprådet og Østerbro Ældreråd (ØU 2009-14531). Forslag til Østerbro bydelsplan fremlægges derfor nu til endelig behandling i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Løsning

Forslaget til bydelsplan er udarbejdet i et samarbejde mellem Økonomiforvaltningen og Østerbro lokaludvalg på baggrund af en længere lokal proces, som har involveret borgere, lokale aktører, medlemmer af Borgerrepræsentationen samt Københavns Kommunes forvaltninger. Den lokale proces har været forankret i Østerbro Lokaludvalg (for en beskrivelse af den lokale proces og borgerdialogen henvises til bydelsplanen side 30 – 32).

Der er generelt positive bemærkninger og opbakning til forslaget til bydelsplan fra alle høringsparter. Særligt processen med udarbejdelsen af bydelsplanen og inddragelsen af borgerne i forbindelse med bydelsplanlægningen fremhæves som positivt.

Det er fremkommet enkelte forslag til ændringer og præciseringer i forslaget til bydelsplan. Økonomiforvaltningen har generelt imødekommet bemærkninger, hvor der er tale om præciseringer.

Men ikke tilføjelser eller større ændringer. For en uddybning af høringssvarene og Økonomiforvaltningens håndtering heraf henvises til bilag 2.

Temaer/indsatser, der tilkendes at ville arbejde videre med

Ib. udsendelse af bydelsplanen i høring, vedtog Økonomiudvalget, at opfordre fagudvalgene og lokaludvalgene til i deres høringssvar at tilkendegive hvilke temaer/indsatser i bydelsplanen, de særligt ville prioritere at arbejde videre med, hvordan de ville arbejde videre med det og afsætte økonomi til arbejdet (ØU 2009-14531).

Forslag til bydelsplan for Østerbro indeholder 4 temaer. Nedenfor er opsummeret hvilke temaer/indsatser lokaludvalget og fagudvalgene i deres høringssvar har tilkendegivet at ville arbejde videre med.

Af høringssvarene fremgår, at der generelt ikke er afsat/afsættes særskilt økonomi hertil i fagudvalgene, men at det er led i den løbende prioritering og herudover kan indgå i den generelle sektorplanlægning.

Tema	Udvalg
<p>Østerbroidentiteter <i>Temaet beskriver de forskellige borgere og kvarterer på Østerbro og har et særligt fokus på, at der skal ske en indsats overfor de marginaliserede unge, der færdes og skaber utryghed på de ydre dele af Østerbro.</i></p>	<p>Lokaludvalget: Har igangsat en tryghedsindsats i Ryvangskvarteret.</p> <p>Børne- og Ungdomsudvalget: Det lokale Børne- og Ungdomsdistrikt ønsker at medvirke i indsatser over for de marginaliserede unge inden for de ressourcer og økonomiske rammer, der er til rådighed.</p> <p>Beskæftigelses- og Integrationsudvalget: Task Force Integration er i dialog med Lokaludvalget og vil indgå i arbejdet med at understøtte idéen om et netværk, der skal tilbyde aktiviteter for børn og unge i et samarbejde med forældre og boligafdelinger.</p> <p>Socialudvalget: Forslagene, om skabelsen af et attraktivt ungdomsliv gennem etableringen af et task force netværk og en mobil aktivitetsplatform, er gode og har umiddelbart udvalgets opbakning.</p>
<p>Dynamisk kultur og fritid <i>Temaet beskriver, at Østerbro ønsker at være en bydel med meget uformel og selvorganiseret idræt og kulturliv.</i></p>	<p>Lokaludvalget: Har igangsat en kampagne for bevægelse i byrummet – bordtennisborde på 4 åbne pladser.</p> <p>Beskæftigelses- og Integrationsudvalget: Forvaltningen vil bidrage til at understøtte en proces om udnyttelse af Østerbros mange idrætsfaciliteter i et samarbejde med klub- og foreningslivet. F.eks. om satellitaktiviteter på de ydre dele af Østerbro i de større almene boligområder.</p> <p>Kultur- og Fritidsudvalget: Bemærker, at Ryvangen Naturpark og Ryparkens Idrætsanlæg har et potentiale for aktivitet, som kan udnyttes bedre i et øget samarbejde mellem de lokale kræfter, institutionsområdet, det frivillige foreningsliv og de relevante forvaltninger, herunder KFF.</p>

<p>Rekreative byrum <i>Temaet fokuserer på hvordan bydelens pladser og andre byrum skal invitere til aktivitet. Der er bl.a. et lokalt fokus på en udvikling af Østerbrogade, særligt de byrum, der ligger langs hele gaden fra Søerne til Svanemøllen.</i></p>	<p>Teknik- og Miljøudvalget: En lang række lokalplaner er under udarbejdelse, der bl.a. indeholder bydelens afgrænsninger mod vandet. I disse planer arbejdes der med muligheder for byliv langs med og på vandet.</p>
<p>Funktionel trafik <i>Temaet fokuserer særligt på trængselsproblematikken og der er lokalt interesse for trængselsafgifter og bedre kollektiv trafik. Derudover er der lokalt ønske om flere P-pladser til bydelens borgere og ønske om bedre forhold for de bløde trafikanter, via grønne cykelruter og flere cyklistier samt sikre skoleveje.</i></p>	<p>Lokaludvalget: Vil tage initiativer til debat om trafikale forhold i bydelen.</p> <p>Teknik- og Miljøudvalget: I udbygningen af Nordhavn indgår der bl.a. planlægning af et højklasset kollektivt trafiksystem.</p> <p>*Der er et projekt i gang om forbedring af cykelparkeringsforholdene Svanemøllen St. og fokus på de kommende Metrostationer.</p> <p>*I øjeblikket planlægges den grønne cykelrute Svanemølleruten.</p> <p>*Der foreligger planer om cykelstier på bl.a. Vennemindevej.</p>

En uddybende beskrivelse af hvilke temaer/indsatser fagudvalgene og lokaludvalget har tilkendegivet at ville arbejde videre med samt af igangværende indsatser findes i bilag 2.

Øvrige bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget påpeger et behov for, at Økonomiforvaltningen sikrer, at der i de kommende arbejder sker en fælles koordinering og prioritering af ønsker og indsatser i bydelene, og at det genovervejes at skabe en fælles styring af bydelsplanlægningen på tværs af forvaltningerne.

Økonomiforvaltningen er enig i, at det ikke er lykkedes med en fælles prioritering af temaer/indsatser i bydelsplanen og vil generelt styrke fokus på prioritering i 2. bølge. Dog er Økonomiforvaltningen ikke enig i, at en centralisering af ønsker og indsatser i bydelene er hensigtsmæssig, da der er forskelle på lokaludvalgets og fagudvalgenes ønsker, jf. høringssvarene, og det – jf. også konceptet for bydelsplanlægningen – er væsentligt at bydelsplanerne udtrykker lokale ønsker og principper for bydelens udvikling.

Østerbro Lokaludvalg bemærker, at de ønsker to sider om udviklingen på Nordhavn indarbejdet og gerne medvirker til at lave dette.

Økonomiforvaltningen bemærker hertil, at overdragelsesdatoen for materiale fra lokaludvalget til skriveprocessen var medio november. Et Nordhavnstema var ikke med i dette materiale. Derudover var bydelsplanerne i høring i lokaludvalg og politiske fagudvalg parallelt, hvorfor fagudvalgene ikke vil kunne kommentere herpå. Derudover bemærkes, at der allerede står noget om Nordhavn forskellige steder i planen, som er blevet drøftet og godkendt af repræsentanter fra Lokaludvalget i løbet af skriveprocessen.

Økonomiforvaltningen bemærker endeligt, at Lokaludvalget kan arbejde videre med at forholde sig til Nordhavnsplanlægningen og bruge principper i bydelsplanen hertil.

For øvrige bemærkninger og Økonomiforvaltningens håndtering henvises til bilag 2.

Videre arbejde med bydelsplanerne

Det fremgår af ovenstående hvilke temaer og indsatser fagudvalgene og Østerbro Lokaludvalg vil prioritere at arbejde videre med og hvordan. Det er fagudvalgene og Østerbro lokaludvalgs ansvar at tilrettelægge og træffe beslutning om det videre arbejde med bydelsplanens temaer og indsatser samt at finansiere dette arbejde.

Lokaludvalget skal udarbejde et statusnotat om arbejdet med bydelsplanens temaer/indsatser, som fremsendes til Økonomiforvaltningen i september 2010 og som kan præsenteres for Økonomiudvalget.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser af indstillingen, idet det er fagudvalgene og Østerbro lokaludvalgs eget ansvar at finansiere de indsatser, de vil arbejde videre med.

Videre proces

Såfremt Økonomiudvalget godkender indstillingen fremlægges den til endelig godkendelse i Borgerrepræsentationen den 10./11. juni 2009. Østerbro bydelsplan vil herefter – sammen med Vanløse og Valby bydelsplan – blive publiceret som et elektronisk bilag til Kommuneplan 2009.

Claus Juhl

Henrik Plougmann Olsen

bilag

[1: Forslag til Bydelsplan for Østerbro 2009](#)

[2: Økonomiforvaltningens behandling af høringssvar til Østerbro Bydelsplan](#)

[3: Samlede høringssvar til forslag til bydelsplan for Østerbro](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 02.06.2009

Indstillingen blev anbefalet.

Det Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre bakker helt op om bydelsplanerne som et instrument, der kan medvirke til at skabe lokal identitet og understøtte en mangfoldig udvikling af København. For ikke at skabe forkerte forventninger i lokalområderne omkring mulighederne for at gennemføre planerne inden for en kort tidshorisont er det dog vigtigt at understrege, at der ikke er afsat særskilte budgetmidler, men at planerne skal gennemføres inden for de almindelige budgetrammer.

Radikale Venstre ønsker samtidig at understrege, at alle bydelsplaner bør være på plads, før forvaltningerne fuldt ud kan bruge bydelsplanerne til at foretage prioriteringer af indsatsen. Ellers risikerer man en skævvridning til ulempe for de bydelsplaner, der kommer til sidst."

