

Nr.	Navn	Adresse	Postby	Henvendelsesdato	
1 + 6	Carsten Holm Pedersen	Amagerfælledvej 27, 4. tv.	2300 København S	8. december 2014	Id 7436
2	Thomas Alber	Amager Boulevard 124	2300 København S	14. december 2014	Id 7507
3	Halldór Færch	Amager Boulevard 118, 4. tv	2300 København S	7. januar 2015	Id 7572
4	Anna Høgberg	Amager Boulevard 118, 5. tv	2300 København S	8. januar 2015	Id 7584
5	Tommy Schøtt Hansen	Amager Boulevard 124, 2. th	2300 København S	14. januar 2015	Id 7630
6 + 1	Carsten Holm	Amagerfælledvej 27, 4. tv	2300 København S	13. januar 2015	Id 7620
7	Henrik Hvass	Svinget 11	2300 København S	14. januar 2014	Id 7632
8	Lars Johansen	Svinget 16, st. tv	2300 København S	14. januar 2015	Id 7646
9	Claus Thue Andersen	Amagerfælledvej 21, 3. tv	2300 København S	15. januar 2015	Id 7650
10 til 20	Thomas Alber	Amagerboulevard 124	2300 København S	18. januar 2015	Id 7679 til 7689
21	HOFOR Nis Fink	Ørestad Boulevard 35	2300 København S	26. januar 2015	
22	Michael Seedorff	Amagerfælledvej 21, 4. th	2300 København S	26. januar 2015	
23	Verner Villensgaard	Amagerfælledvej 30, 5. tv	2300 København S	28. januar 2015	Id 7780
24	Karen Runge	Amagerfælledvej 30 2. th	2300 København S	29. januar 2015	Id 7801
25	Flemming Lehrmann	Amagerfælledvej 23, 2. th	2300 København S	28. januar 2015	
26	Bent Lauge Madsen	Amagerfælledvej 30, 1. th	2300 København S	29. januar 2015	Id 7805
27	Karen Rommerdahl	Amagerfælledvej 30, st. th	2300 København S	29. januar 2015	Id 7809
28	Tøger Nørgaard	Amagerfælledvej 32, 1. th.	2300 København S	30. januar 2015	Id 7811
29	Lars Eyermand	Amagerfælledvej 30, 4. th	2300 København S	30. januar 2015	Id 7814
30+31	Skolen i Peter Vedels Gade	Peter Vedels Gade 8	2300 København S	30. januar 2015	Id 7815
32	Flemming Lehrmann	Amagerfælledvej 23, 2. th	2300 København S		
33	Christel Eyermand	Amagerfælledvej 30, 4. th	2300 København S	30. januar 2015	Id 7818

34	Torsten Stephensen	Wildersgade 41	1408 København K		
35	Henning V. Reelsbo	Amagerfælledvej 18, 3. th	2300 København S	31. januar 2015	Id 7825
36	B. Pedersen	Amagerfælledvej 22, 5	2300 København S	31. januar 2015	Id 7828
37 + 40	Johnny Pileborg	Amagerfælledvej 33, 1. tv	2300 København S	1. februar 2015	Id 7832
38	K. D. Andersen	Amagerfælledvej 18, 2. th	2300 København S	1. februar 2015	Id 7834
39	Benedicte Christiansen	Amagerfælledvej 34, 3. th	2300 København S	1. februar 2015	Id 7838
40 + 37	Johnny Pileborg	Amagerfælledvej 33, 1. tv	2300 København S	1. februar 2015	Id 7832
41	Charlotte Petersen	Amagerfælledvej 31, 3. tv	2300 København S	1. februar 2015	Id 7852
42	Birgitte Clasen	Gyldenløvesgade 15	1502 København V	2. februar 2015	Id 7859
43	Kitte Sponholtz-Hansen	Amagerfælledvej 30, 5. th	230 København S	2. februar 2015	Id 7862
44	Leif Munksgaard	Amagerfælledvej 26, 4. tv	2300 København S	2. februar 2015	
45	Annemette Nygaard Hansen	Amagerfælledvej 32, 1. th	2300 København S	2. februar 2015	Id 7868
46	Amager Vest Lokaludvalg	Sundholmsvej 8, 1.	2300 København S	2. februar 2015	
47	Hans Peter og Aase Wandall	Amagerfælledvej 28, 3. th	2300 København S	2. februar 2015	Id 7879
48	Janne og Peter Rasmussen	Amagerfælledvej 27, 3. th	2300 København S	2. februar 2015	Id 7882
49	Peter Rasmussen	Amagerfælledvej 27, 3. th	2300 København S	2. februar 2015	Id 7884
50	Nina Anderskov	Amagerfælledvej 30, 4. tv	2300 København S	2. februar 2015	Id 7890
51	Helga og Frank Møller- Christiansen	Amagerfælledvej 24, 5. tv	2300 København S	1. februar 2015	Id 7839
52	Boye M. Kristensen	Møllegaarden Amager Boulevard 122	2300 København S	1. februar 2015	
53	Henriette Eriksen	Amagerfælledvej 25, 3. tv	2300 København S		
54	Helle Svare	Svinget 20, 4. tv.	2300 København S	1. februar 2015	

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. december 2014 13:34
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Carsten Holm Pedersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 8. december 2014 21:01
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Carsten Holm Pedersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II.

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen, kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7436
Navn: Carsten Holm Pedersen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 27 4 tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Da der er tæt trafik på Amager Boulevard og Amagerfælledvej skal projektet sikre et sammenhængende boligområde over disse gader. Der skal etableres fodgængerovergang over Amager Boulevard for forbedret kontakt mod Christianshavns vold. Desuden skal fodgængerovergangene over Amagerfælledvej forbedres med heller. Fortovet langs Amagerfælledvej skal sikre trafik med cykler i begge retninger til stiforbindelse mv.

Der stilles desuden spørgsmålstegn ved i hvilket omfang støjniveauet i Amagerfælledvej påvirkes. Bebyggelse på den vestlige side af gaden er i modsætning til lokalplanforslaget i væsentligt omfang trukket tilbage fra vejen. Det bør ikke accepteres at støjniveauet i denne sektion af gaden er højere end den øvrige strækning.

Med venlig hilsen
Carsten Pedersen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7436>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. december 2014 09:14
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Thomas Alber

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 14. december 2014 17:07
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Thomas Alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbøg og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7507
Navn: Thomas Alber
Postnr/by: 2300 S
Organisation:
Adresse: Amager Boulevard 124
Email:-
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse imod parkeringsdækningen i projektet Bardenflethsgade. Der er projekteret 110 lejligheder med kun 80 p-pladser, heraf 74 i kælder. Som beboer i nærområdet kan jeg kun sige, at det er alt for lidt. I Svinget hvor vi skal parkere ligger der også én ejendom i starten af Svinget, som har privat p-kælder, men den er kun til ejendommens beboere, og den har stået halvtom i årevis, jeg har ofte kigget derned, når jeg har set at hele Svinget var fyldt til bristepunktet med biler. Til gengæld er parkeringspladserne i gadeniveau til åben slåskamp, selv med de nærliggende offentlige p-kældre lidt længre væk. Det gælder om at køre tidligt hjem fra arbejde og nå at få én. En gang sagde man at kommunens overtagelse af de private fællesveje var for at beskytte beboerne mod pendlertrafik, men det kan vi jo se at det ikke var. Om dagen er vi jo på arbejde andre steder, om aftenen når vi kommer hjem, skal vi slås om pladserne. Ofte bliver vi nødt til at parkere i Bardenflethsgade, som nu planlægges nedslagtet - det er vel omkring 40 p-pladser i alt, der forsvinder i gadeplan. Vores ejendom er gammel og har ikke p-kælder. Meget ofte er der nedbrud af de offentlige p-kældre og ofte også service, så de er lukkede, så skal alle pludselig finde plads i gadeniveau, - der har Bardenflethsgade været en bufferzone. Længere ind mod Bryggen ved universitetet kan vi slet ikke parkere, fordi P-zonen skifter der, og det jo ikke er som på Frederiksberg, at p-lisensen gælder til hele Københavns kommune. Hvis det skal være underjordisk parkering i Bardenflethsgade, så skal den være offentlig og uden ekstrabetaling, alternativt må der etableres ekstra 40 overjordiske p-pladser i f.eks. Svinget, hvor der på Nordsiden sagtens kunne laves skråparkering ligesom på Sydsiden, det har der været før. Svingets græstæppe bruges som bekendt ikke til andet end hundelorte i forvejen. Så skulle Bardenflethsgade p-zone mæssigt høre til Bryggen, så de nye beboere ikke stjæler gadeparkeringspladserne omkring vores bebyggelser.

110 lejligheder - 80 parkeringspladser - det er alt for lidt, der er ikke taget højde for det store behov for bufferkapacitet ved nedbrud af p-kældrene i området. Og der er ikke taget højde for at beboerne i de 110 lejligheder - sikkert folk med både 1 og 2 biler pr familie mange af dem, vil prøve at parkere i de omliggende gader, især hvis de skal betale for at få en parkeringsplads i den projekterede lille p-kælder.

Få nu planlagt en rigeligt stor p-kælder som er gratis fra starten.

Om få år kører vi rundt i brintbiler, som ikke forurener, og så holder hele denne hetz mod bilisterne måske op, når man opdager at flexibilitet er en livsvigtig parameter for et liv i et moderne samfund.

Fra: TMFKP BU
Sendt: 8. januar 2015 10:16
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Halldór Færch

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 7. januar 2015 20:03
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Halldór Færch

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7572
Navn: Halldór Færch
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amager Boulevard 118, 4.tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Parkeringsforholdene vedr. lokalplanforslaget "Bardenflethsgade II"

I forslaget til den nye lokalplan "Bardenflethsgade II" er det foreslået, at en del af Bardenflethsgade nedlægges, hvorved 65 offentlige parkeringspladser nedlægges.

I forslaget gives der samtidig tilladelse til, at der kun etableres 80 parkeringspladser (heraf 74 nye i parkeringskælder under det nye byggeri).

Da det nyplanlagte byggeri indeholder 110 lejligheder, må det påregnes, at der til hver lejlighed skal være mindst 1 parkeringsplads pr. lejlighed. Dette indebærer, at der kommer til at mangle 35 parkeringspladser i det planlagte byggeri til de nye. Til dette forhold er der også den besynderlighed at bemærke, at den gamle lokalplan (nr. 293 af juni 1998) opererede med 1 parkeringsplads pr. 100m² (svarende til 112 parkeringspladser til det nye byggeri), medens det nye forslag arbejder med 1 parkeringsplads pr. 150 m². En ændring, der må tolkes som et forsøg på at få det planlagte byggeri indpasset i det nye lokalplanforslag, uden at tage hensyn til realiteterne. At tro at de

familier, der bosætter sig i det nye byggeri, ikke vil anskaffe(eller har) biler, fordi det ligger i nærheden af metro, er en fejlagtig konklusion.

Det skal også bemærkes, at området, siden det underjordiske anlæg "Under Elmene" blev etableret, har fået stadig flere biler. Anlægget er konstant optaget om eftermiddagen/aftenen og parkeringspladserne i nærområdet er også optaget, så Bardenflethsgade er sidste mulighed i nærområdet.

Af de 65 eksisterende parkeringspladser i Bardenflethsgade, benyttes i dag i gennemsnit de 40 pladser af de eksisterende beboere i området (altså 2/3 belagt i eftermiddag og over natten).

Konklusionen på parkeringsproblemet er derfor, at der til de 110 nye boliger kommer til at mangle min. 35 parkeringspladser, og ved nedlæggelsen af 65 parkeringspladser i Bardenflethsgade, vil der i nærområdet samlet komme til at mangle i alt 75 parkeringspladser.

Teknik- og Miljøforvaltningen har selv i sin indstilling til Borgerrepræsentationen vedr. Lokalplan "Bardenflethsgade II", givet tilkendte, at der vil komme til at mangle parkeringspladser ved etablering af det foreslåede byggeri ved at anføre følgende i indstillingen: " Hvis der på et senere tidspunkt træffes beslutning om, at de nedlagte parkeringspladser skal erstattes, vil de nødvendige indtægts- og udgiftsbevillinger hertil blive indarbejdet i den salgsaftale og indstilling, der udarbejdes af Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen."

Løsningen på parkeringsproblemerne er følgende alternativer:

1. Byggeriet tilpasses så Bardenflethsgades parkeringspladser bibeholdes.
2. Det nye byggeri udbygger sin parkeringskapacitet indenfor sine egne rammer, således at de nye beboeres behov dækkes indenfor byggeriets rammer. Samtidig etableres der 40 nye parkeringspladser i nærområdet f.eks. ved at etablere skråparkering i Svinget på den anden side af stien overfor de nuværende skråparkeringer.
3. Hvis den eksisterende parkeringskapacitet inden for nybyggeriets rammer ikke udvides over de 74 planlagte, skal der etableres 75 nye parkeringspladser i nærområdet f.eks. ved at etablere skråparkering i Svinget på den anden side af stien overfor de nuværende skråparkeringer.

Med venlig hilsen
Halldór Færch

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7572>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. januar 2015 09:30
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Anna Høgberg

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær: 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 8. januar 2015 21:51
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Anna Høgberg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7584
Navn: Anna Høgberg
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amager Boulevard 118 5tv
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kære Københavns Kommune

Jeg ønsker hermed, at indgive høringssvar ifm byggeprojektet i Bardenflethsgade II, 2300 København S.

Jeg har siden 1998 boet på Amager Boulevard, samme gade som en del af det nye byggeri er tiltænkt at støde op til.

Tidligere (1995-1998) har jeg boet på Amagerfælledvej 21, lige overfor én af de andre "sider" som byggeriet vil støde op til. Faktisk flyttede jeg fra Amagerfælledvej i 1998, da der første gang var tale om at påbegynde byggeri på den gamle Dantest grund.

4

I 1998 valgte jeg at flytte, fordi et byggeri i 4.-5.sals højde lige overfor på Amagerfælledvej ville give en voldsom forøgelse af gadestøjen. Byggeriet blev dengang sat i stå – jeg var flyttet til Amager Boulevard mens andre åndede lettet op.

Nu påtænker Københavns Kommune igen at bebygge grunden. Denne gang med boliger samt bebyggelse til skolen og daginstitutionstilbud.

I mellemtiden er trafikken ad Amagerfælledvej taget til. Nok er flere buslinjer flyttet væk, men den tunge lastbiltrafik er øget voldsomt. Også privatbilerne bruger Amagerfælledvej, både de som skal mod Rådhuspladsen og særligt de som skal mod Knippelsbro og den nordlige del af Københavns centrum.

Trafikken på Amager Boulevard er måske status quo i antal og type, men fordi vejforløbet er ændret, er trafikken på tider af døgnet mere stillestående. Det betyder i praksis, at vi beboere i både morgen og eftermiddagstimer er generet af lyden fra biler i tomgang og ikke mindst de mange diesel busser, linje 5A, som støjer voldsomt meget. Faktisk er støjen så kraftig, at man ikke kan høre persontale i vores dørtelefon anlæg, hvis der ringes på samtidig med, at lyskurven skifter og bilerne/busser derfor gasser op. Hverken oppe i lejlighederne eller på gaden.

Støjmålinger af trafikstøjen, viser da også et højt støjniveau ved facaderne på både Amagerfælledvej og Amager Boulevard på 66-73dB.

Miljøstyrelsen vejledende grænseværdi for vejstøj i boligområder er 58dB.

I Støjhandlingsplan 2013 pointeres, at "støj koster sundhed og penge". "At trafikstøj ifølge WHO kan medføre gener og helbreds effekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdom, hormonelle påvirkninger og påvirke børns indlæring og motivation. Støj har således sundhedsskadelige virkninger på mennesker".

Desuden er det vigtigt at notere sig, at skolen i Peter Vedelsgade er en skole til børn med særlige udfordringer og/eller diagnoser som fx giver sig udtryk i indlærings- og koncentrationsproblemer.

Med denne viden i mente, finder jeg det aldeles uacceptabelt, at Københavns Kommune overhoved kan få den idé at bebygge Bardenflethsgade grunden som beskrevet i lokalplanforslaget.

1. Støjniveauet er allerede over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58dB
2. De høje bygninger ud mod Amagerfælledvej, vil virke som en tragt for lyden som vil blive kastet frem/tilbage mellem de høje husfacader. Dette vil øge trafikstøjniveauet yderligere.
3. Skolen i Peter Vedelsgade huser børn med indlæringsudfordringer. Et øget støjniveau i omgivelserne, vil ikke være fordrende for et godt undervisningsmiljø.
4. En daginstitution ud til en så trafikeret gade med alt hvad det indebærer af støj – men også trafikos, er direkte uansvarligt.
5. Boliger – hvorfor opfører nye boliger, hvor man ved at støjen er sundhedsskadelig, og dermed vil påvirke de kommende beboer negativt og tilmed koste kommunen penge på sundhedskontoen.

Hvor er Københavns Kommunes fornuft, etik og moral blevet af?

Må jeg mon have lov, at komme med et forslag?

Byen får flere beboer, nemlig børnefamilier som ikke flytter ud som de tidligere generationer. Københavns Kommune er ifølge Danmarks Statistik én af de blot 7 kommuner i Danmark som får flere af de yngste beboer.

København har derfor brug for boliger og daginstitutioner. De sidst nævnte har det haltet med at få etableret i alle de 20 år jeg har haft mindre børn.

Men København har også brug for åbne rekreative områder til disse børn og unge. Tag et kig på denne første del af Amager. Hvis du spiller fodbold er der Kløvermarken. Hvis du har råd, kan du spille tennis samme sted. Hvis du ikke har råd – og det er der rigtig mange som ikke har i dette nabolag – så er der kun Voldens legeplads men et enkelt boldbur. Det er alt for ringe tilbud til fysiske udfoldelse både nu og til de fremtidige generationer.

Hvis København skal gøre noget godt, som holder moralsk og etisk - og ikke strider mod intentioner og budskaber fra Støjhandlingsplan 2013, har jeg følgende bud;

1. Byg ikke boliger og daginstitution.
2. Byg kun nødvendige lave bygninger tættest på skole i Peter Vedelsgade, som opfylder skolens behov nu og fremover, hvor endnu flere børn synes, at have behov for særlig støtte i undervisningen.

4

3. Etabler skaterbane, boldbane og andet som kan styrke børn og voksnes mulighed for fysisk udfoldelse på grunden. Noget som vil komme både de lokale børn og voksne, og ikke mindst børnene på specialskolen til gode.
4. Plant store flotte træer og masser af buske og andet grønt ud mod både Amagerfælledvej og Amager Boulevard – de vil hjælpe til sænke trafikstøjen og give en smuk sammenhæng med Volden og Serum Institutet.
5. Byg boliger og daginstitutioner på den tidligere Postterminal-grund, på bagsiden af Serum Institutet ud mod universitet i Njalsgade og Amagerfælledvej.
6. Og byg lavt mod Amagerfælledvej. Problemet med trafikstøj, skal ikke blot flyttes 100m hen ad gaden.

Jeg håber, at I vil leve op til jeres forpligtigelse som folkevalgte i Københavns Kommune. Gør det rigtige første gang, og skab ikke endnu et boligkompleks med støjproblemer.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7584>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

5

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. januar 2015 11:10
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Tommy Schøtt Hansen

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 14. januar 2015 13:25
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Tommy Schøtt Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7630
Navn: Tommy Schøtt Hansen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amager Boulevard 124, 2.th
Email: t
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedr. forslag til lokalplan "Bardenflethsgade II med kommuneplantillæg".

Det er vel på tide, at der bygges på den omtalte ejendom, idet lokalplan (nr. 293) vedrørende ejendommen er fra 1997. Ejeren (Hoffmann a/s) har ikke ligefrem vist stor interesse for at vedligeholde området samt de tilhørende fortove.

Vi er mange, der har ventet på Kommunens indgriben. Den kommer så nu, hvor ejeren kræver en ny lokalplan, der på tværs af nærzonens beboeres interesser ændres på i hvert fald et par områder, nemlig:

1. Parkeringsforhold og
2. Skyggevirkning og øget støj for nabobygninger.

Vedr. parkeringsforhold.

Da Kommunen indførte parkeringsafgifterne i diverse farvede zoner, kunne man finde parkeringen i Peter Vedels Gade og Bardenflethgade i zonen, der omfattede Islands Brygge. Området blev ikke benyttet og blev derfor, efter henvendelse fra nogle beboere i Sundby Nord overflyttet hertil. Dette har i de fleste situationer givet mulighed for at finde en parkeringsområde ikke direkte i nærheden af egen bopæl, så dog tæt nok til at virke tilfredsstillende.

Det er forunderligt, at en bygherres (Hoffmann a/s) økonomiske interesser vægter højere hos Københavns Kommune end parkeringsforholdene for nabolærens beboere (Sundby Nord) ved at sælge ud af eksisterende parkeringspladser. Endnu mere forunderligt må det siges at være, at Amager Vest lokaludvalgs eneste reaktion herpå er: "Ingen indvendinger". Man må medgive, at måden Kommunen lægger røgsøl ud indebærer, at det er nødvendigt med et større detektivarbejde at nå frem til divergenserne mellem den nugældende lokalplan (nr. 293) og ændringerne i forslag II.

Det er fint, at man vil bygge omkring 110 lejligheder og placere en børnehave på grunden, men er det rimeligt, at beboerne i nabolæren skal bøde for det med færre parkeringspladser i et i forvejen trængt område?

Lejlighedernes størrelse (ca. 99 m²) indikerer, at det ikke er store børnefamilier, man ønsker som beboere, hvorfor man må forvente, at der vil blive plads i familiernes økonomi til mindst en bil pr. lejlighed. Hvad er dermed baggrunden for at forhøje m² tallet pr. forlangt parkeringsplads fra 100 til 150?

Vedr. skyggevirksomhed og øget støj i nabobygninger.

For at ændre lokalplanområdet fra "Blandet bolig- og erhvervsområde" til "Et rent boligområde og et serviceområde" har man formodentlig dykket dybt i kreativitetsskruken for at få tilladelse til at placere en børneinstitution lige op ad to af Københavns mest trafikerede veje. Man må imidlertid tro, at de fiktive målinger af støj og forurening er nogenlunde valide, hvorfor man også må være vidende om, at når man laver en korridor som den foreslåede med høje bygninger på begge sider af Amager Fælledvej, vil der opstå en enorm ekko-virkning, når støjende tung trafik og udrykningskøretøjer passerer, hvilket de gør døgnet rundt.

Hvilken indflydelse vil det få på skyggevirksomhed, lysindfald og støj for henholdsvis det nye byggeri og for Møllegården beliggende på modsatte side af Amager Fælledvej, hvis man endevender byggeriet, så den højeste del af byggeriet vender mod Bardenflethgade?

Konklusion!

"Lokalplan Bardenflethgade II" kan indeholde "Et rent boligområde og et serviceområde" samt en hævet parkeringskælder mv. Men de eksisterende veje, Bardenflethgade og Peter Vedels Gade tages ud af lokalplanen og forbliver som i den nuværende lokalplan (nr. 293). Dette betyder, at den nye lokalplan gælder for matriklen og Kommunen ikke sælger de 1800 m², der indbefatter Bardenflethgade. Alternativet hertil er, at indrette skråparkering på den vestlige side af den tidligere Amagerbane i Svinget i lighed med dem på modsatte side af "banen".

Bygherren og Kommunen undersøger mulighederne for at endevende byggeriet, så den højeste del af byggeriet vender mod Bardenflethgade for at mindske virkningerne af skygge og støj i nabobygningen (Møllegården).

Amager Vest lokaludvalg har forhåbentligt draget den lære, at de i en lignende situation optræder som vores talerør og derfor sikrer sig opbakning af berørte beboere inden, at de udtaler sig så kategorisk, som Kommunen giver udtryk for. Vores lokaludvalg vil naturligvis ikke betragtes som et marionetudvalg for Københavns Borgerrepræsentation og på denne baggrund ændrer Lokaludvalget "Ingen indvendinger" til indvendinger, der afspejler de emner, der blev taget op på det til lejligheden indkaldte offentlige møde tirsdag den 13. januar 2015.

Med venlig hilsen T. S. Hansen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7630>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

5

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: TMFKP BU
Sendt: 14. januar 2015 08:59
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Carsten Holm Pedersen

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 13. januar 2015 23:47
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Carsten Holm Pedersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbøg og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7620
Navn: Carsten Holm Pedersen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 27, 4 tv
Email: ()
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Tak til lokalrådet for et godt informationsmøde. Jeg ønsker på den baggrund at supplere mit tidligere svar.

Projektets præmis om at videreføre karrebyggeriet fra den østlige side af Amagerfælledvej på den vestlige side er forkert. Karrebyggeri er ikke den typiske karakter på den vestlige side. Projektet gør derfor den vestlige side tungere end den fremstår i de eksisterende bygninger. Bebyggelserne på den vestlige side af vejen er præget af at være åbnet mod vejen med ankomstområder og haver. Dette videreføres ikke i projektet.

Projektets plads og ankomstområde er pladseret på bagsiden af byggeriet orienteret væk fra den naturlige ankomstområde for cykler og gående. Det må være en forudsætning at disse zoner pladseres hvor trafikken faktisk vil være for beboere og brugere af institutionen (i forhold til ankomst/afgang til fods og med cykel mod

6

nord, øst og syd). På denne vis sikres at kvaliteten af disse zoner kommer hele kvarteret til gode: den lokale trafik foregår over/langs Amagerfælledvej.

Den faldende bygningshøjde mod Amager Boulevard eksisterer ikke i det eksisterende byggeri. Den lavere bygningshøjden giver intet løft af kvarteret generelt, da kvarteret er orienteret mod Amagerfælledvej.

Vi tilslutter os iverigt øvrige høringssvar omkring parkering: antallet af pladser i projektet er utilstrækkeligt og det skal være en forudsætning at pladserne som etableres med projektet bliver offentlige, således at den eksisterende fleksibilitet fastholdes.

Amagerfælledvej er belastet langt over, hvad den burde. Der er planer om at dette forværres. Dette er et vitalt problem for hele kvarteret, og i modstrid med at byen skal være attraktiv for dets indbyggere. Projektet skal omarbejdes så det tager hensyn til dette og dermed bidrager snarere end tager fra kvarteret.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7620>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

7

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. januar 2015 11:11
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Henrik Hvass

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær, 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email: helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 14. januar 2015 15:17
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Henrik Hvass

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7632
Navn: Henrik Hvass
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Svinget 11
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedr. forslag til lokalplan "Bardenflethsgade II med kommuneplantillæg".

Det er vel på tide, at der bygges på den omtalte ejendom, idet lokalplan (nr. 293) vedrørende ejendommen er fra 1997. Ejeren (Hoffmann a/s) har ikke ligefrem vist stor interesse for at vedligeholde området samt de tilhørende fortove.

Vi er mange, der har ventet på Kommunens indgriben. Den kommer så nu, hvor ejeren kræver en ny lokalplan, der på tværs af nærzonens beboeres interesser ændres på i hvert fald et par områder, nemlig:

1. Parkeringsforhold og
2. Skyggevirkning og øget støj for nabobygninger.

Vedr. parkeringsforhold.

Da Kommunen indførte parkeringsafgifterne i diverse farvede zoner, kunne man finde parkeringen i Peter Vedels Gade og Bardenflethgade i zonen, der omfattede Islands Brygge. Området blev ikke benyttet og blev derfor, efter henvendelse fra nogle beboere i Sundby Nord overflyttet hertil. Dette har i de fleste situationer givet mulighed for at finde en parkeringsområde ikke direkte i nærheden af egen bopæl, så dog tæt nok til at virke tilfredsstillende.

Det er forunderligt, at en bygherres (Höffmann a/s) økonomiske interesser vægter højere hos Københavns Kommune end parkeringsforholdene for nærområdets beboere (Sundby Nord) ved at sælge ud af eksisterende parkeringspladser. Endnu mere forunderligt må det siges at være, at Amager Vest lokaludvalgs eneste reaktion herpå er: "Ingen indvendinger". Man må medgive, at måden Kommunen lægger røgslør ud indebærer, at det er nødvendigt med et større detektivarbejde at nå frem til divergenserne mellem den nugældende lokalplan (nr. 293) og ændringerne i forslag II.

Det er fint, at man vil bygge omkring 110 lejligheder og placere en børnehave på grunden, men er det rimeligt, at beboerne i nærområdet skal bøde for det med færre parkeringspladser i et i forvejen trængt område?

Lejlighedernes størrelse (ca. 99 m²) indikerer, at det ikke er store børnefamilier, man ønsker som beboere, hvorfor man må forvente, at der vil blive plads i familiernes økonomi til mindst en bil pr. lejlighed. Hvad er dermed baggrunden for at forhøje m² tallet pr. forlangt parkeringsplads fra 100 til 150?

Derfor må jeg som borger i området protestere imod nedlæggelsen af p-pladser. Desuden ønsker jeg, at Københavns Kommune lever op til sine løfter om at etablere de tidligere 1000-vis af nedlagte p-pladser.

Med venlig hilsen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7632>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

8

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. januar 2015 11:12
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Lars Johansen

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær, 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 14. januar 2015 21:24
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Lars Johansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7646
Navn: Lars Johansen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Svinget 16 st. tv.
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

I vilkårene for en ændret lokalplan oplyses følgende:

Bygherres ønske om inddragelse af Bardenflethsgade fjernes 45 parkeringspladser. Disse skal erstattes 1:1. Det kræves imidlertid ikke, at projektet anviser, hvordan dette krav løses. Derimod henlægges det til en senere afklaring. Da arealet er undergivet "blå parkeringszone" kan der ikke umiddelbart anvises erstatningspladser, medmindre der henvises til mulighed for at købe parkeringspladser under det planlagte byggeri. Dette forhold ligner i høj grad oplægget til en senere lokumsaftale, når der engang er bygget. Dette er ikke Teknik-og Miljøkontoret værdigt.

Oplysninger vedr. befordring.

Det oplyses i kommunens kommentar til ændringen af lokalplanen, at krydset Amager Boulevard-Amager Fælledvej er godt serviceret via offentlige busforbindelser. Dette er forkert. Man skulle tro, at medarbejderen der har skrevet dette, har kigget i busplanerne fra det forrige årtusinde.

8

Der findes en forbindelse. 5A med retning mod hovedbanegården eller mod Sundbyvester Plads. Da Amager har hovedstadsregionens dårligste offentlige transportsystem på tværs af øen, må man forvente, at de kommende beboere i lokalplanen vil anskaffe sig en bil. Og i ministørrelse mindst en. De påtænkte p-pladser dækker derfor næppe bebyggelsens eget parkeringsbehov. Altså kan de manglende 45 erstatningspladser ikke fremskaffes i lokalplanen.

Vedr. byggeriet og støjgener:

Det nævnes i oplægget, at Amager Boulevard er meget støjplaget. Amager Fælledvej nævnes ikke. Støjen på Boulevarden føles ikke voldsom p.g.a. dennes bredde. Derimod er arbejdskørslen på Amager Fælledvej ret voldsom. Denne vej er via Røde Mellemvej tillige en af de store indfaldsveje til København. Denne forholdsvis smalle indfaldsvej vil fremover føles endnu smallere, når den lukkes inde af den 6-etagers ejendom på den omtalte hjørne.

Byggeriet bør derfor spejlvendes, så den høje del ligger mod Seruminstituttet og den lave del mod Amager Fælledvej. Denne spejlvending ændrer intet ved arkitekternes ønsker om lysindfald. Derimod forhindrer det "mørklægning" af dele af bygningen overfor på Amager Fælledvej.

Grundudnyttelsen

Det er forståeligt, at bygherrer ønsker den bedste økonomi i projektet og at Københavns Kommune ønsker flest mulige boliger til den voksende befolkning. At inddrage dele af Bardenflethsgade er dog et misfoster. Både fordi der forsvinder blå parkeringspladser og fordi der ikke stilles krav om tilstrækkelige ekstra p-pladser. København Kommunes detailkrav til det fremtidige byggeri besvarer ikke fremtidens krav til mobilitet og krav til borgernes omstillingsparathed.

Med venlig hilsen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7646>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

9

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. januar 2015 11:12
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Claus Thue Andersen

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 15. januar 2015 10:44
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: Claus Thue Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7650
Navn: Claus Thue Andersen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 21, 3tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hej til rette vedkommende

Jeg har på følgende hjemmeside <http://www.kk.dk/da/om-kom-m-unen/nyheds-i-i-ste/2014/4/4-kvartal-limf-i-ok-af-plan-bardenflethsgade-i-i-læst-at-høringssvar-kan-fremsendes>. Så frem det ikke er den korrekte portal vi jeg meget gerne informeres om hvilken adresse og gerne en e-mail adresse, som kan benyttes.

Pkt. 1.

Først vil jeg indlede min bemærkning til Københavns Kommunes høring med følgende:
På høringssmøde den 13. januar blev der fremvist tegninger og modeller i et skalaforhold til de omkring liggende byggerier, ikke var proportionelt. Det fremvist projekterede ny byggeri var både på tegninger og model lavere end

9

det faktisk skal bygges.

Jeg er helt med på , at projektet skal sælges, og jeg er også med på , at vi leverer i en tid, hvor det nærmest er legalt, at snyde og bedrage hinanden. Men, at Københavns Kommune vil lægge navn til dette er udover min fatte evne.

Derfor vil jeg spørge til, er det virkeligt rigtigt København Kommune acceptere at man viser et og orientere om noget andet?

Det vil jeg gerne have et svar på.

Situationer er jo, at nogle interessanter tror det viste er sådan det umynder sig. Og der ved afskrives fra, at klage over det aktuelle! Svar udbedes.

Ud over det virker det ret uprofessionelt. Og men kan spørge sig selv om sådanne slags mennesker skal have love til, at argere i det offentlige rum?

Pkt. 2:

Vedrørende parkeringsarealer.

Man har valgt at bedre parkeringsforhold for de ny tilflyttede, end man har for de eksisterende borgere som benytter parkeringsfaciliteterne i nærområdet ved Bardenflethsgade og Peder Vedels Gade.

Det er ikke acceptabelt, kan København Kommune ikke se på det forhold, og inddrage det i lokalplanen. Københavns Kommunes bemærkninger om dette forhold må gerne fremsendes til undertegnet.

Pkt. 3.

Empati til de eksisterende beboer og borger i nærområdet.

I forbindelse med yderlige bebyggelse vil der komme yderligere støj og trafik på Amagerfælledvej med flere, dette forhold er indiskutabelt. Den ny bebyggelse vil ligge ledes øge støjniveauet i lejlighederne ved Amagerfælledvej, ikke blot ved den øge trafikintensitet, men også i form af den støjkorridor/tragt, som det nye byggeri vil medføre. Ydere mere vil byggeriet medføre et langt mindre lysindfald og hermed en dårlige livskvalitet for beboerne i det modstående byggeri på Amagerfælledvej. Byggeriet hedder Møllegården.

Lysindfaldet i nybyggeriet var endda en kvalitet, som der blev lagt stor vægt på under præsentationen, hvad med dem som er eksisterende beboer.

Derfor bør man ved en opførelse af et byggeri overveje om ikke den høje del af byggeriet ligge mod Staten Seruminstitut.

Pkt. 4.

Der blev under høringen sagt at Københavns Kommune havde en særligt rolle i opførelsen af byggeriet herunder inddragelsen af arealer på Bardenflethsgade.

Det kan hermed bevidnes.

Det vil i høre med om via fællesskaberne.

Med venlig hilsen

Claus Thue Andersen

Direkte tlf: 2795 2779

E-mail: clauthueandersen@gmail.com

Tænk på miljøet - spar på vand og energi !

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringsvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7650>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

9

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

10

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:46
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 10:26
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7689
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amagerboulevard 124
Email: tomalber@tmf.kk.dk
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Indsigelse mod trafikbelastningen på Peder Vedels Gade: .
Tømning af conatinere foregår helt frem til kl 8 på hverdage, og disse lastbiler er der ikke projekteret plads til i konkurrence med 25-30 taxaer med børn til Peder Vedels skole, biler til Seruminstituttets Syd indgang, biler fra beboere på Peder Vedels gade, biler fra nybebyggelsens 110 familier, der skal ud af bygningen om morgenen. Alt denne trafik skal gennem det lysregulerede kryds på den stærkt befærdede og stærkt morgen- og aftentrafikkøplagede Amager Fælledvej, som tager al den tværgående trafik fra Nordlige Amager Øst til Amager motorvejen, og som vil blive yderligere belastet når den nordlige ende af Amager Brogade syd for indmundingen af Amager Boulevard, forventes reduceret til stillegade. Det gælder både morgen og aften myldretidstrafikken allerede som den er nu, at bilkøerne strækker sig både på Amager Fælledvej og Amager Boulevard i et omfang, så indkørsel fra Peder Vedelsgade kun foregår med 1-2 biler eller ingen pr. lysskifte.

Hermed vil den øgede belastning fra nybyggeriets 110 familers biler totalt tilstoppe Peder Vedels gade, så taxier med børn til Skolen og forældre som afleverer børn til den planlagte børneinstitution i gården på nybyggeriet kommer til at sidde uhælpeligt fast. De vil ikke kunne komme ind i Peder Vedelsgade. For vendepladsen vil være fyldt med biler fra forældre, der skal aflevere børn. De eksisterende p-pladser i skrå og sideparkering på Peder Vedelsgade er alle fyldt op af os, der bor her i forvejen.

Derfor bør indkørsel til nybyggeriet fordeles over to indgange, dels en indkørsel gennem Peder Vedels Gade og dels en indkørsel til Amager Boulevard. Således at det planlagte parkeringsanlæg under bardenfletshgade, som skal være offentligt tilgængeligt kan tilgås fra begge gader.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7689>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:46
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 10:20
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7688
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amager boulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293, Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Indsigelse mod placering af affaldskontainere ved nedkørsel til projekterede p-anlæg. Tømning af containere foregår helt frem til kl. 8 på hverdage, og disse lastbiler er der ikke projekteret plads til i konkurrence med 25-30 taxaer med børn til Peder Vedels skole, biler til Seruminstittets Syd indgang, biler fra beboere på Peder Vedels gade, biler fra nybebyggelsens 110 familier, der skal ud af bygningen om morgenen.

Vedhæftede filer:
Der er ingen vedhæftede filer

Høringsvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/7688>

11

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

12

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:49
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 18. januar 2015 10:18
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7687
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 Kbh s
Organisation:
Adresse: amagerboulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Indsigelse mod manglende parkering til personale til børneinstitutionen.
Der er i planen ikke lavet nogen parkeringspladser til institutionens personale. Der er heller ikke planlagt nogen parkering buffer til forældreparkering i forbindelse med behov for forældres tilstedeværelse ved møder og anden aktivitet på institutionen. Da man ikke kan forvente at alle over 100 børn kommer fra de omliggende lejligheder, men at kommunen også henviser børn fra fjernere liggende bebyggelser, virker det som en klar underdimensionering og diskriminering af disse forældres muligheder for at komme til at anvende institutionen på lige fod med de nærtboende. Mange vil have behov for at aflevere børn fra bil, før de kører videre på arbejde. Der er ikke tid til at cykle eller busse hjem for at hente bilen, hvis man skal arbejde et sted som er længere væk og uden rimelig tidsforbindelse med offentlig transport, endsige hvis man har både børnehavebørn og skolebørn, som skal afleveres forskellige steder hver morgen.

12

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7687>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

13

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:49
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 18. januar 2015 10:14
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7686
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 Kbh s
Organisation:
Adresse: amager boulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Indsigelse mod manglende ligestilling af den planlagte p-kælder med den kommunale lisensbetalte parkering. Ved præsentationen ville bygherre Hoffmann ikke garantere for, at p-kælder pladserne ikke bliver private betalingspladser. De i forvejen for få pladser – 74 til 110 familieejligheder vil, hvis de opføres som private lejpladser, medføre at beboerne, som jo frit kan erhverve p-lisens til området, vælger at undgå den betaling og søge parkering i nærområdets p-lisens dækkede pladser, som i forvejen er overfyldte. De omliggende beboere har ingen muligheder for at parkere andre steder, idet deres huse er gamle og uden p-kælder, og kommunen har inddraget de private fællesveje. Således gives der de nye beboere fordele, som de eksisterende beboere ikke har – i parkeringsmæssig henseende. Det vil medføre et helt urimeligt pres på os der bor her allerede, for allerede nu må vi tage tidligt hjem fra arbejde for at få en parkeringsplads. Hvis man kommer efter kl 18, så er der kun Bardenflethsgade tilbage at parkere i.
De beregnede 74 burde være mindst 125 pladser dækket af p-lisens, for eller skævvrides forholdet mellem nye

beboere og eksisterende beboere i området. Hvis ikke de nye beboerpladser er offentlige pladser dækket af den kommunale p-lisens, ønsker vi eksisterende beboere i området at beboere i Bardenflethgade komplekset ikke kan erhverve p-lisens til Sundby Nord.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7686>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

14

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:49
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 10:03
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7685
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amager boulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Indsigelse mod parkeringsbelastningen af omliggende eksisterende gaders tilbageværende parkeringspladser, som allerede nu er fyldt til bristepunktet.
Som projektet er planlagt nu forsvinder Bardenflethsgade helt – ca 50 parkeringspladser, som allerede nu ofte er helt fyldt ud om aftenen, idet der ikke er parkeringspladser nok i området til de eksisterende beboere. Specielt efter anlæggelse af underjordisk parkering Under Elmene blev mange overflade pladser nedlagt. P-anlægget er så ofte ude af funktion, at man hvis der var tale om fejlprocent på egen bil, ville have udskiftet denne for længst pga manglende pålidelighed. Det betyder at der ikke er plads til bilerne i anlægget og ikke på gadeniveau nærpå, således benyttes Bardenflethsgade som sidste parkeringsmulighed – for nogle af os meget langt fra beboelsen. Njalsgade ligger i en anden parkeringszone, så der kan Sundby Nord lisensen ikke dække. Der er planlagt 6 parkeringspladser på jorden og 74 pladser i p-kælder under nybyggeriet. Der er ikke sikret at de underjordiske pladser er offentligt tilgængelige, da bygherren præsenterede det, skulle det være pladser med nummer på til de

14

beboere i byggeriet der vil leje. Men hvis beboerne ikke vil betale det, kan de jo ligesom andre få en p-lisens til Sundby Nord, og dermed få adgang til de allerede for få pladser, som de eksisterende beboere i området er afhængige af. Således fratager og forringer man de eksisterende beboeres forhold betydeligt, mens man giver de nye beboere både private og offentlig parkering. Da kommunen og dermed vi borgere for nuværende ejer Bardenflethsgade, må det gøres til et krav til byggeriet, at parkering underjordisk anlægges på lige fod med parkeringsanlægget Under Elmene, altså med adgang uden ekstra betaling ud over p-lisens til området. Således at de 50 pladser, som vi borgere allerede har nu i Bardenflethsgade, erstattes af tilsvarende pladser i den projekterede p-kælder.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7685>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

15

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:50
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 09:58
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7684
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: Amagerboulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Indsigelse mod kommunens afståelse af parkeringspladserne på Bardenflethsgade uden reetablering af tilsvarende p-lisensdækkede parkeringspladser i nærområdet.
Borgerne (kommunen) skal ikke sælge Bardenflethsgade parkeringspladserne uden at tilsvarende p-lisens dækkede parkeringspladser etableres i den planlagte underjordiske parkering. Nybyggeriets beboere skal have mindst 74 p-lisens dækkede underjordiske parkeringspladser, så de parkeringsmæssige sidestilles med eksisterende omliggende byggeris beboere mht. parkeringsmuligheder. De 74 pladser er et minimum, som sikkert er for lille, idet familieboliger i den planlagte prisklasse lægger op til at blive købt af velhavende familier, som ofte har arbejde langt fra adressen i byen, og derfor er helt afhængige af at råde over en bil, som de endvidere skal bruge for at kunne fragte børnene rundt til diverse fritidsaktiviteter. Der skal således ikke kun anlægges 74 pladser, men mindst 74 + 50 pladser til erstatning for de mistede pladser på Bardenflethsgade + pladser til børneinstitutionens dækning på p-lisens vilkår.

15

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7684>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

16

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:50
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær, 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 09:55
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7683
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amagerboulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej
Indsigelse mod manglende boligsociale hensyn i nybyggeriet. Københavns kommune burde have en målsætning om at bygge billige boliger på attraktive beliggenheder. Her er der tale om en privatejet grund, og der kan der måske ikke stilles den slags sociale krav, men kommunen har tænkt sig at sælge Bardenflethsgade, som er en ikke ubetydelig procent del af grundens nordlige del. Hvor arkitektens model jo helt sløjfer Bardenflethsgade. For dette areal som er Kommunens, og dermed også min som borger i Kommunen, må der kunne stilles krav om at byggeriet på grunden opføres med social klausul – lejelejligheder til socialt svagere stillede. Især da man fra arkitektens side også lægger op til boligdiversitet. I den forbindelse må det være et krav fra os borgere i kommunen at der bygges så mange lejligheder som muligt på denne nordlige del af grunden, som har det bedste lys og den bedste udsigt over byen, til mindrebemidlede borgere – enlige mødre med børn mm. Det må især være vigtigt for en Kommune som har flertal af partier, som jo støtter de svageste i samfundet, så de også får

muligheder på lige fod med de rigeste. En placering af nybyggeriets højeste del på Bardenfleths Gade arealet vil både tilgodese dette og minimere skyggevirksomheden på Amager Fælledvejs eksisterende byggeri.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7683>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:50
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 09:52
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7682
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amagerboulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Der indsiges mod den planlagte børneinstitution til over 100 børn placeret i gården af byggeriet klods op ad Peder Vedelsgade Skole.
Institutionen vil den største del af året aldrig få sollys ind ad vinduerne pga skyggevirkningen fra den eksisterende nabobygning på Amager Fælledvejs nordside, samt skyggevirkningen fra nybygger i 21 m højde som planlagt, vil sollyset ikke nå ind ad vinduerne på institutionens syd side heller i de fleste af årets måneder. Kun mindt på sommeren vil der måske være sol, og på det tidspunkt er institutionerne jo sommerlukkede. Institutionens længdeakse vil på den sydvestlige side være helt dækket af Skolen Peder Vedels Gade, og den modsatte side vender mod nordøst, hvor solen heller ikke kommer. Så det bliver en børneinstitution henlagt i mørke, stik i mod 150 års kamp i København for at få børnene ud af de mørke baggårde. De i planen fremlagte skyggediagrammer stemmer ikke, den viste 3D model er lavet alt for lav.
I stedet burde man lægge en sådan ny institution på syd-vest åben grund. Da Njalsgade børnebarakkerne jo nok

skal fjernes, ville det være nærliggende at omgøre fredningen af den sidste lille del af Amager Fælled Nord, hvor man jo allerede har ophævet det meste af fredningen af Amager Fælled Nord. Stumperne af voldanlægget i krydset Njalsgade/Artillerivej på Vestsiden af Serum instituttet vil være virkelig velegnet for at anlægge en parklignende børneinstitutionsbebyggelse i stil med en udflytterbørnehave, ligesom man har gjort i udflytterbørnehaven Burrelund på sydsiden af Kongelunden.

Stumperne af voldanlægget er der ingen mening i at bevare, og nyttevirkningen ville være langt større ved en børneinstitutionsplacering der, hvor der både er gode tilkørselsforhold for forældre, der skal videre med bil, og for forældre på Islands B rygge og dem der tager Metro. Adgangsforholdene til den planlagte institution er håbløse. Peder Vedels Gade belastes i forvejen af mellem 25-30 taxier hver morgen og aften, idet børnene dertil kommer fra hele København. Endvidere er der tilkørsel til Serum instituttets parkering sydvest ad denne gade. Hvis der også skal være børneafleverende forældre, der skal videre i bil, mellem 7 og 8 om morgenen, det kan slet ikke være der.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7682>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:50
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 09:44
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7681
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amagerboulevard 124
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Begyggelseshøjden mod Amager Fælledvej

Der indsiges mod den planlagte bebyggelses bebyggelseshøjde. I den oprindelige lokalplan var der lagt op til bebyggelse til en maxhøjde på 4 etager, som spiller langt bedre mht. den omliggende bebyggelse - Gammel Mønt og den nordfor beliggende Seruminsittut med lavere bygningshøjder. Der blev i arkitektens præsentation lagt meget vægt på lys, luft og gennemsommelighed i nybyggeriet. Man har dog totalt set bort fra at byggeriets højde på 6 etager ud mod Amager Fælledvej vil medføre et meget stort tab af både lys, luft og gennemsommelighed hos ejendommen på sydvestsiden - Møllegården, hvor lyset i alle måneder af året vil være voldsomt reduceret om eftermiddagen, hvor beboerne kommer hjem fra arbejde. Her vil ejendommen henligge i mørke i den skakt, der opstår ved at bygge op i 21 m højde helt ud til fortovskant. Det ideelle ville være at vende projektet om, så den højeste bygningshøjde placeres op mod Seruminstituttet, hvor der ikke er nogen beboere, der generes af skyggeeffekten. Midt på sommeren står solen om aftenen i

18
nordvest, som er akse langs med Amager Boulevard, og herved vil den højeste del af nybyggeriet nyde godt af solindfald og udsigt over København, uden at det lægger de eksisterende bygninger langs Amager Fælledvej hen i skyggernes dal.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7681>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

19

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:51
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 09:41
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7680
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amagerboulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Der indsiges hermed mod den planlagte bebyggelses grundide om at opføre en karrestruktur på en grund, hvor der aldrig tidligere har været karrebebyggelse. Karrebebyggelse skaber støjkorridorer hvor lyden fra færdselsvejene både på Amagerfælledvej og Amager Boulevard reflekteres mellem de høje husfacader, hvilket øger støjgenerne både for beboerne i det nye byggeri specielt mod Amager Fælledvej, som er en svært trafikeret vej, som tager al den tunge lastbilstrafik mellem Amager Motorvejen og Lynetten. Idet den tunge trafik ikke kører ad den nyanlagte vej nord for TVbyen, som er anlagt med mange smalle rundkørsler, som bilerne har vanskeligt ved at passere omkring. På andre steder langs denne vej, bla. Vest for TVbyen har man valgt en åben bebyggelse med punktformede bebyggelser, når der skulle anlægges nybyggeri.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

19

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7680>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. januar 2015 08:51
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 18. januar 2015 09:39
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II (2014-0114926). Afsender: thomas alber

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7679
Navn: thomas alber
Postnr/by: 2300 s
Organisation:
Adresse: amagerboulevard 124
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger :

Høringssvar:

Indsigelse til lokalplan 293. Bardenflethsgade/Amager Boulevard/Amagerfælledvej/
Der indsiges hermed mod arkitektens/Hoffmann's bevidst vildledende 3-D model. Som den blev fremvist ved borgermøde indkaldt af Lokaludvalg Amager Vest den 13. januar i Sundholmsvej 8. Modellen skulle vise det tredimensionelle billede af det planlagte nybyggeri i relation til det omliggende bygger. Byggeriet er dimensioneret til 6 etager ud mod Amager Fælledvej, og det fremgår af det trykte materiale at max højden skulle være 21 m. Modellens 6 etager er så sammenklemte, at de end ikke når op til naboejendommens 5 sal. Naboejendommen er 24 m til tagets top. Hermed gives bevidst et falsk indtryk af, at nybyggeriet er meget lavere end de eksisterende omliggende bygninger.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

20

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7679>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

21

Søs Lynard

Fra: Nis Fink [nifi@hofor.dk]
Sendt: 26. januar 2015 14:33
Til: Søs Lynard; TMFKP BU
Emne: SV: Forslag til lokalplan Bardenflethsgade med tilhørende kommuneplantillæg

Hej

Hermed HOFORs bemærkninger til lokalplanforslaget:

Vedr. Varme: KK bedes være opmærksom på, at der er placeret en række forsyningsledninger på det påtænkte lokalplanområde, der skal respekteres. For flere oplysninger om ledninger, kan KK gå ind på www.ler.dk og sende en forespørgsel på placering af ledninger for det konkrete område. I forbindelse med udarbejdelse af forslag til lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg for Bardenflethsgade II, vil HOFOR gerne forsyne det fremtidige byggerier med fjernvarme.

Vedr. Skybrudssikring: I Københavns Kommunes Skybrudskonkretisering for Amager og Christianshavn er Bardenflethsgade udlagt som skybrudsvej.

Med venlig hilsen

Nis Fink
Planlægger
Plan - VS
Regn- og Spildevand

Direkte tlf: 2795 4602
E-mail: nifi@hofor.dk
Tænk på miljøet - spar på vand og energi!

HOFOR A/S | Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | CVR: 10073022 | tlf. 3395
3395 | www.hofor.dk

Fra: Søs Lynard [<mailto:soslyn@tmf.kk.dk>]

Sendt: 8. december 2014 14:36

Til: KFFKP Sekretariat og Presse; Birgitte Clasen; Per Christensen; SUFKP SUF; Jørgen Dahl; Tue Rex; Tøger Nis Thomsen; Ida Nielsen; Mette Jørgensen; TMFKP BU CBP Trafikplanvurdering; Søren Kastoft; Nis Fink; Erna Nyvang; Phillip Reisinia; 'clabc@dongenergy.dk'; Inger Wiene; Hanna Sofia Strandmark Dahlström; 'ejendomme@dsb.dk'; 'banedanmark@bane.dk'; 'info@avlu.dk'; 'info@akademiraadet.dk'; 'mail@arkitektforeningen.dk'; 'gsp@byfo.dk'; 'mail@bygoland.dk'; 'info@bygningsskulptur.dk'; 'christian@eggert.dk'; 'sune.jakobsen@coop.dk'; 'dn@dn.dk'; 'runeklange@hotmail.com'; 'koebenhavn@dof.dk'; 'natur@dof.dk'; 'Lars.Noergaard.Andersen@skolekom.dk'; 'jta@dsk.dk'; 'oz5lh@oncable.dk'; 'info@ejendomsforeningen.dk'; 'kontaktFHF@gmail.com'; 'cms@gbb.dk'; 'fes@mil.dk'; 'kreds@friluftsraadet.dk'; 'koebenhavn@friluftsraadet.dk'; 'info@icp.dk'; 'info@kcc.dk'; 'Mogens.hansen@cph.dk'; 'maf@cph.dk'; 'kmek@kmek.dk'; 'info@llo.dk'; 'miljoplan@ltk.dk'; 'cpe@naviair.dk'; 'noah@noah.dk'; 'fkfej26@post.dk'; 'fktnsjd78@post.dk'; 'vandrup@danbbs.dk'; 's.eriksen@oncable.dk'; 'bentjohansen@c.dk'; 'digevej111@gmail.com'; 'Bestyrelsen@sgfnet.dk'; 'osfolde@mail.dk'; 'tkklein@live.dk'; 'bak@dogfather.dk'; 'faelledbo@hotmail.dk'; 'info@amagererhvervsraad.dk'; Annelise Sørensen; Pernille Klemens Orth; Ole Horst; Peter Høiriis Nielsen; Lone Jacobsen; Erik Schunck

Emne: Forslag til lokalplan Bardenflethsgade med tilhørende kommuneplantillæg

Til orientering fremsendes hermed link til Københavns Kommunes hjemmeside, hvor materiale om forslag til lokalplan Bardenflethsgade II med tilhørende kommuneplantillæg findes. Planforslagene er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 27. november 2014.

[Link til Københavns Kommunes hjemmeside](#)

<http://www.kk.dk/da/om-kommunen/indsatsomraader-og-politikker/byplanlaegning-og-anlaeg/byplanlaegning/lokalplaner/lokalplanforslag/bardenflethsgade>

Michael Seedorff
Amagerfælledvej 21 4. th.
2300 København S

26. januar 2015

Indsigelser til lokalplanforslag "Bardenflethsgade II"

1. Der gøres indsigelse mod, at lokalplanen søges godkendt uden en undersøgelse af den forventede udvikling i biltrafikken på Amagerfælledvej med afledte støj- og luftforureningsproblemer.
2. Der gøres indsigelse mod, at lokalplanen søges godkendt uden en miljøvurdering af planens konsekvenser for de omliggende boligejendomme.

Ad 1.

Trafikpresset og afledte miljøproblemer på Amagerfælledvej forstærkes, når nærliggende anlægs- og trafikprojekter om få år er afsluttet. Det gælder erhvervsbyggeri/boliger ved DR-byen, projekt "Ny Amagerbrogade" og bebyggelsen af "Faste Batteri" i Njalsgade.

Allerede nu er støj på facaderne omkring Amagerfælledvej på 68-72 L_{den} dB, hvilket klart overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 L_{den} dB for vejstøj i boligområder¹. Luftforureningen på stedet er 35 µg/m³ og dermed allerede nu tæt på grænseværdien på 40 µg/m³, bl.a. på grund af en betydelig mængde tung trafik, som ikke kan ledes ad andre gader.

Ad 2.

Københavns kommune forpligtede sig i "Kommuneplan 2011" på, at "støjbelastningen af eksisterende og nye boliger reduceres".

For de eksisterende boliger tilsidesætter Københavns kommune fuldstændig det mål ved at tillade en støjskærm for de nye boligers udeareal i form af en 6 etagers bygning (21 meter) langs Amagerfælledvej. Bygningen vil skabe et korridorlignende gaderum, hvor støj og luftforurening forstærkes og fastholdes - grænseværdierne for støj på facader og "indendørs med åbne vinduer" er allerede overskredet i det nuværende gaderum. De eksisterende boliger vil ikke længere kunne have åbne vinduer, da grænseværdien på 46 L_{den} dB for "indendørs støj med åbne vinduer" vil blive overskredet yderligere. I de nye boliger omgår man elegant problemet med grænseværdi ved at indsætte specielle vinduer, der tillader udluftning uden at vinduerne åbnes !!!!!

Det bør være et uomgængeligt krav, at en lokalplan i det mindste ikke modarbejder kommunens mål om et acceptabelt miljø for alle boliger.

¹ Københavns kommunens Støjhandlingsplan 2013, s. 13

- Fastholder Københavns kommune, at lokalplangrunden - mod al sund fornuft - skal anvendes til boliger, må det være et krav, at bygningshøjden langs Amagerfælledvej reduceres til 4 etager, så støj og luftforurening mere uhindret ledes ud af gaderummet. Bygningshøjden kan om nødvendigt øges ind til Seruminstituttet, hvor boligerne udsættes for langt mindre støj og luftforurening. Bebyggelsens udendørs opholdsareal vil fortsat være støjsikret og kun med en beskeden skyggevirksomhed i et kortere tidsrum først på aftenen.

Københavns kommune bør prioritere miljøgevinsten ved at justere bygningernes højde fremfor den foreslåede trinvis overgang til Seruminstituttets oplagsplads og barakker, der når som helst kan blive erstattet af anden bebyggelse. En reduceret bygningshøjde på Amagerfælledvej vil tillige sikre en miljømæssig og visuel gevinst ved at tilføre vejkrydset en mere åben karakter, som det allerede er markeret på modsatte side af krydset ved "Møntens" placering i forhold til vej og naboejendomme.

----- 0 -----

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 29. januar 2015 10:22
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Verner Villensgaard

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 28. januar 2015 05:07
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Verner Villensgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvarene på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7780
Navn: Verner Villensgaard
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 30, 5 tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Fjernelse af parkeringspladser vil gøre det endnu vanskeligere at finde en plads i området.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

24

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 29. januar 2015 12:34
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: karen ruge

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 29. januar 2015 11:49

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: karen ruge

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringprocessen på hjemmesiden](#). Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7801
Navn: karen ruge
Postnr/by: 2300 kh.s
Organisation:
Adresse: amager fælledvej 30 2. th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg ønsker at klage over de forringede parkeringsmuligheder der er udsigt til. Det ligner manglende hensyn til de mennesker, der allerede bor i området karen ruge

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

25

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 29. januar 2015 11:34
Til: Søs Lynard
Emne: VS: lokalplanforslag bardenflethsgade
Vedhæftede filer: bardplan.doc

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: Flemming Lehrmann
Sendt: 28. januar 2015 22:55
Til: TMFKP BU
Emne: lokalplanforslag bardenflethsgade

Da modtagelse af min indsigelse mod lokalplanforslag Bardenflethsgade ikke er bekræftet, tillader jeg mig også at fremsende den elektronisk.

Med venlig hilsen
Flemming Lehrmann

Flemming sendt 29/1

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

23.01.2015

Vedr.: Lokalplanforslag Bardenflethsgade II. Indsigelse.

Hermed fremsendes tre indsigelser til lokalplanforslaget for Bardenflethsgade:

1. Der gøres indsigelse imod den foreslåede bebyggelsesprocent, som muliggør bebyggelse i indtil 6 etager.
2. Der gøres indsigelse imod, at det offentlige areal, Bardenflethsgade, inddrages under lokalplanen.
3. Der gøres indsigelse imod, at der ikke udarbejdes en VVM redegørelse.

Ad 1: Arealerne langs Amagerboulevard fra Ørestads Boulevard frem til Amagerfælledvej er på begge sider karakteriseret ved lave og åbne bebyggelser, og dette forhold bør også af arkitektoniske grunde respekteres. Hidtil har de to ejendomme på hver side af Amager Boulevard stået som "porten" til Amagerbro, og ejendommen på højre side, Møllegården, er af stor arkitektonisk værdi, som en af arkitekten Poul Baumanns bedste. Ejendommen er da også betegnet som "særdeles bevaringsværdig" i kommunens bydelsatlas. Bemærkes bør det også, at bebyggelsen af Den kgl. Mønt er trukket væsentligt tilbage fra vejskel, hvilket er af stor betydning for at danne et smukt bybillede. Den byggeplan, som Mønten angiver, burde videreføres for byggeri på lokalplanområdet.

I øvrigt er det vel i strid med Planlovens intention, at en lokalplan skal legalisere et projekt. Meningen med en lokalplan må vel være, at den lægger retningslinjerne for, hvordan et lokalplanområde må udnyttes.

Ad 2. Det offentlige vejareal, Bardenflethsgade, ønskes af Hoffmann A/S overtaget, vel for at bringe bebyggelsesprocenten ned. Imidlertid vil et øget antal boliger i området stille større krav om parkeringspladser, hvorfor Bardenflethsgade bør opretholdes som parkeringsgade for alle kvarterets beboere. Ydermere vil den påtænkte børneinstitution generere yderligere trafik i området, og det foreliggende forslag kan umuligt imødekomme den øgede trafik på rimelig vis. Kvarterets beboere vil givet betragte nedlæggelsen af Bardenflethsgade som et overgreb fra Københavns Kommunes side.

Ad.3. Den øgede trafik ad Amagerfælledvej vil skabe støjproblemer, og især hvis der bygges i 6 etager i vejskel, vil ejendommen Møllegården blive støjbelastet i uacceptabel grad. Imidlertid, er der kun taget stilling til støjbelastningen i lokalplanområdet, uden at der er taget stilling for lokalplanens omgivelser. Når projektet for reoveringen af Amagerbrogade bliver gennemført, vil forholdene skabe en væsentlig øget trafik på Amagerfælledvej, som allerede er belastet af trafikken til DR Byen og de andre institutioner i Ørestadens nordområde. Ligeledes bør en VVM undersøgelse tage stilling til den luftforurening, den øgede trafik vil skabe. Disse forhold taget i betragtning taler i allerhøjeste grad for, at det af hensyn til kvarterets nuværende beboere henstilles til Kommunen at fremkomme med en VVM redegørelse.

I redegørelsen for lokalplanen og kommuneplantillægget anføres det, at der på Amager Boulevard og Amagerfælledvej kører en række buslinjer. Dette er i strid med sandheden, idet kun Buslinje 5A kører her.

I øvrigt opfordres Københavns Kommune til at overtage området til offentlige og erhvervsformål, idet man allerede har specialskole og erhverv i området.

Med venlig hilsen

Flemming Lehrmann

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. januar 2015 11:43
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Bent Lauge madsen

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 29. januar 2015 19:11

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Bent Lauge madsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926

Svar id: 7805

Navn: Bent Lauge madsen

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Amagerfælledvej 30 1 th

Email: bent.lauge@tmf.kk.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg , og min hustru, Else Aastrup, imødeser, at pladsen bebygges, men vi er meget bekymrede for de kommende begrænsede parkeringsforhold. Vi mener ikke at det foreslåede p anlæg vil være tilstrækkeligt, endsige blive benyttet, med mindre det omfattes af den nuværende parkeringslicens.. Ligeledes ser vi med bekymring på til og frakørselsforholdene i forbindelse med trafik til og fra børneinstitutionen.

27

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. januar 2015 11:43
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Karen Rommerdahl

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 29. januar 2015 23:19
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Karen Rommerdahl

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7809
Navn: Karen Rommerdahl
Postnr/by: 2300 Amager
Organisation: Pator emeritus
Adresse: Amagerfælledvej 30, st.th.
Email: krommerdahl@tmf.kk.dk
Øvrige kontaktoplysninger: telf:

Høringssvar:

Jeg vil hermed gøre indsigelse imod de parkeringsforhold, som fremgår af det planlagte byggeri med 110 lejligheder på hjørnet af Amagerfælledvej og Amager Boulevard. Her fremgår det, at byggeriet vil medføre, at langt de fleste parkeringspladser i Bardenflethsgade forsvinder; samtidig med at flere biler skal parkere på de tilbageværende pladser. Der vil ganske vist komme underjordisk parkering til 74 biler i byggeriet, som beboerne imidlertid ikke vil være forpligtede til at benytte. Dette indebærer risikoen for, at der kommer mange flere bilparkeringer i området, bl.a. Peder Vedelsgade.

Byggeriet vil endvidere rumme en daginstitution, hvor de få tilbageværende parkeringspladser i Bardenfletsvej skal benyttes af daginstitutionens personale.

Den fremtidige virkelighed vil være, at det vil blive meget svært at finde en parkeringsplads i området for bl.a. beboere og deres gæster i ejendommen Amagerfælledvej 18-36, hvilket jeg hermed vil protestere over.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7809>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

28

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. januar 2015 11:44
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Tøger Nørgaard

AppServerName: KKEDOC4
DocumentID: 2014-0114926-29
DocumentIsArchived: -1

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 30. januar 2015 07:28
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Tøger Nørgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7811
Navn: Tøger Nørgaard
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 32 1.th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse mod Lokalplanforslag "Bardenflethsgade II" (2014-0204461), nedlæggelse af 65 offentlige parkeringspladser i den blå zone. Bardenflethsgade er det eneste sted i Sundby Nord, hvor det er muligt at finde ledige p-pladser, især hvis der pågår anlægsarbejder eller er driftsfejl på parkeringskælderene i nærheden. Det er helt urimeligt, at beboere i nærheden som er afhængige af køretøj pålægges ekstra tid/besvær og realistisk set en

voldsom ekstra udgift til privatparkering i forbindelse med dette anlægsarbejde. I fald vil jeg kraftigt overveje at flytte ud af Kbh og til Tårnby Kommune.

Parkeringsnormen i anlægsarbejdet er iøvrigt sat så højt (1:150), at man må formode, at de tilflyttende beboere sikkert også vil indgå i kampen om de få ledige offentlige p-pladser i Sundby Nord.

Det er ganske givet dejligt, at pladsen endelig bliver bebygget, men lad dog være med at genere så mange borgere i processen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7811>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

29

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. januar 2015 11:45
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Lars Eyermand

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 30. januar 2015 10:21
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Lars Eyermand

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7814
Navn: Lars Eyermand
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 30, 4. Th.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

I forbindelse med lokalplansforslaget til byggeprojekt i Bardenflethsgade, m. m. ønsker jeg hermed at gøre indsigelse mod, at størstedelen af Bardenflethsgade skal sælges for at anvendes til boligformål af private investorer.
Hvis dette skal ske må det påtænkte byggeprojekt i det mindste indebære, at de parkeringspladser, som vil blive inddraget, bliver erstattet på anden vis.
Endvidere vil jeg hermed gøre indsigelse imod, at projektet indebærer, at der etableres en meget stor daginstitution i Bardenflethsgade, uden at der samtidig anlægges de nødvendige parkeringspladser og holdepladser til daginstitutionens personale og mange brugere. Den stærkt øgede trafik og behov for parkeringsmuligheder i Vedelsgade og Bardenflethsgade, som projektet nødvendigvis vil medføre, ses ikke at

være tilgodeset eller overhovedet taget i betragtning i lokalplansforslaget, som det foreligger. Det må derfor ændres for tilgodeset disse alvorlige mangler.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7814>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

30

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. januar 2015 11:45
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Skolen i Peter Vedels Gade
Vedhæftede filer: Høringssvar fra Skolen i Peter Vedelsgade.pdf

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 30. januar 2015 10:43

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Skolen i Peter Vedels Gade

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926

Svar id: 7815

Navn: Skolen i Peter Vedels Gade

Postnr/by: 2300 København S

Organisation: Skolen i Peter Vedels Gade

Adresse: peter vedels gade 8

Email: skolen@petervedelsgade.dk

Øvrige kontaktoplysninger: Høringssvaret er indsendt af skoleleder på vegne af skolebestyrelsen på Skolen i Peter Vedels Gade

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Høringssvar fra Skolen i Peter Vedelsgade.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7815>

København 23. januar 2015

Til Københavns Kommune

Høringssvar fra Skolebestyrelsen på Skolen ved Peter Vedels Gade vedr. byggeri på grunden på hjørnet af Amager Boulevard og Amagerfælledvej

Til Københavns Kommune, Socialforvaltningen, Børne- og Ungeforvaltningen samt Teknik- og Miljøudvalget.

Skolen ved Peter Vedels Gade er en specialskole med ca. 65 elever med autismspektrumforstyrrelser med normalbegavelse. Skolen ligger på Peter Vedel Gade klods op ad den grund, der nu - så vidt vi er orienteret - påtænkes bebygget med ca. 110 boliger og en daginstitution med ca. 120 børn.

I forbindelse med byggeriet har vi en række bekymringer. Bekymringerne gælder primært:

- Anlægsperioden: Støj og arbejdskørsel.
- Placering af børnehave - og den medfølgende støj.
- En forventet stor forøgelse af trafik i Peter Vedels Gade - både af beboere og forældre til børn i den nye daginstitution efter ibrugtagningen af lejligheder og institution.

Såfremt ændringerne af lokalplanen virkeliggøres, herunder især placeringen af en daginstitution ret op ad skolen (sådan som foreløbige planer indikerer), vil byggeriet få store konsekvenser for hverdagen for eleverne på vores skole. Både i anlægsperioden, men også i selve tiden derefter, hvor byggeriet tages i brug til dets formål.

Beskrivelse af elevgrundlaget:

Inden vi går nærmere ind på de ovenstående punkter der vækker bekymring, vil vi kort beskrive, hvad det er for nogle børn, der går på denne skole. Er man elev på denne skole har man væsentlige udfordringer inden for autismspektret. Der er næppe nogen af os forældre, der drømte om, at vores børn skulle vokse op og gå i skole i et så specialiseret miljø, men når nu børnene har de udfordringer, som de har - ja så er det faktisk noget nær det bedste skoletilbud - og reelt den eneste mulighed for en skolegang - at gå på denne skole.

Eleverne med autisme, og typisk tillægsdiagnoser såsom ADHD, er udfordret sansemæssigt. Ved sansemæssigt udfordret menes den manglende evne til at frasortere indtryk - synsmæssige, høringsmæssige især. Denne manglende evne skaber træthed og stress for børnene. Stress kan også ofte føre til angst og depression.

Den manglende evne til frasortering af indtryk gør også, at eleverne med autisme har det vanskeligt i større sociale sammenhænge - mange mennesker samlet på et sted, herunder fx i klasseværelser mv. Kombineret med en vanskelighed i at forstå 'sociale signaler', alle de uskrevne regler - alt det usagte i en samtale - gør dette, at de voksne professionelle forsøger at skabe en yderst struktureret hverdag og et *low arousal* miljø, hvor der skærmes for mange indtryk og lyde og for de store sociale sammenhænge.

Klasserne består af 6-11 elever. Med brug af 'enkeltpladser' afskærmet fra den øvrige klasse. Mange elever bruger høreværn på trods af den ellers beskedne klassestørrelse, fordi de som nævnt er dårlige til at filtrere lyde og nemt bliver afledt og derfor ikke kan koncentrere sig i undervisningssituationen - eller også fordi de simpelthen er meget bange for forskellige lyde og pludselig støj.

Skolen bruger gangarealerne til en 'rolig-zone' (gangarealerne grænser op til byggepladsen, og dér hvor der, så vidt vi forstår, påtænkes bygget en daginstitution/legeplads). Gangarealet bruges også til undervisning pga. skolens pladsmangel. Skolens gård der grænser op mod byggeriet indeholder en sansesti hvor nogle elever typisk opholder sig hvis de af flere grunde ikke kan være i skolegården når den er fyldt med elever og leg.

Vi arbejder således meget intensivt med et stressfrit miljø. Vi har fx heller ingen skoleklokke i skolegården.

Potentielle udfordringer vedr. byggeriet

I det nedenstående oplyses en række punkter hvor vi potentielt set, ser nogle udfordringer for skolen ift. at kunne opfylde behovene til vores børn:

- Støj ift. byggeprocessen i anlægsperioden, herunder til-/frakørsel under byggeriet.
- Støj ift. dagsinstitutionens legeplads lige uden for sensitive skolebørn der finder ro på gangene. Findes der i den forbindelse målinger på støj fra arbejdstilsynet vedr. institutioner?
- Øget trafik på skolevejen - både beboere og forældre til børn i institutionen. I forvejen er vejen smal pga. parkeringspladser, taxaerne til skolen og trafik til Serumintitutet.
- Der er ikke trafik-skilte på Peter Vedels Gade, der gør opmærksom på fartgrænser (som burde være nedsatte?), skoleskilt der gør opmærksom på at her ligger en skole mv. Der henvises her i øvrigt til folkeskolelovens regler ift sikker trafik, som vedlægges.
- Ift. selvtransportering som er et af skolens (ud)dannelsesmål med eleverne der på mange områder er udfordret ift. selvstændighed.
- Vil der være parkeringspladser til alle? Både til forældre der skal aflevere i skole og institution som beboere? Det virker stærkt usandsynligt.
- Indtænkning af lydæmpende foranstaltninger, herunder (1) lydisolerende vinduer både på vores skole og på den nye institution samt (2) afskærmning af lyd fra institutionens legeplads – om sommeren bliver skolen meget varm og det er nødvendigt at åbne vinduerne.
- Behov for den omtalte lydskærmende mur om institutionens legeplads, men også en visuel lydskærmende mur om institutionens legeplads af hensyn til begrænsning af legeplads.

På vegne af bestyrelsen
Bonnie Vittrup
Michael Elkjær Pedersen

Vedr. Trafik-bestemmelserne

Kapitel 2

Regler for al færdsel

Grundregler m.v.

§ 3. Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen.

Stk. 2. Særligt hensyn skal vises over for børn, skolepatruljer, ældre mennesker samt personer, der ifølge særligt af justitsministeren fastsat kendetegn eller i øvrigt, efter hvad der fremgår af omstændighederne, lider af svækket syn eller hørelse eller anden legemlig mangel eller sygdom, som er til ulempe for dem i færdslen.

Stk. 3. Det påhviler politi og vejmyndigheder efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen.

<http://www.sikkertrafik.dk/~media/Files/Dokumenter/Undervisning/Skoler/Faerdselsundervisning/Sikker%20skoletrafik%20-%20love%20og%20regler.pdf>

37

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. januar 2015 11:45
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Skolen i Peter Vedels Gade
Vedhæftede filer: Høringssvar fra Skolen i Peter Vedelsgade.pdf

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhln@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 30. januar 2015 10:43
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Skolen i Peter Vedels Gade

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7815
Navn: Skolen i Peter Vedels Gade
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Skolen i Peter Vedels Gade
Adresse: peter vedels gade 8
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: Høringssvaret er indsendt af skoleleder på vegne af skolebestyrelsen på Skolen i Peter Vedels Gade

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Høringssvar fra Skolen i Peter Vedelsgade.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7815>

København 23. januar 2015

Til Københavns Kommune

Høringssvar fra Skolebestyrelsen på Skolen ved Peter Vedels Gade vedr. byggeri på grunden på hjørnet af Amager Boulevard og Amagerfælledvej

Til Københavns Kommune, Socialforvaltningen, Børne- og Ungeforvaltningen samt Teknik- og Miljøudvalget.

Skolen ved Peter Vedels Gade er en specialskole med ca. 65 elever med autismspektrumforstyrrelser med normalbegavelse. Skolen ligger på Peter Vedel Gade klods op ad den grund, der nu - så vidt vi er orienteret - påtænkes bebygget med ca. 110 boliger og en daginstitution med ca. 120 børn.

I forbindelse med byggeriet har vi en række bekymringer. Bekymringerne gælder primært:

- Anlægsperioden: Støj og arbejdskørsel.
- Placering af børnehave - og den medfølgende støj.
- En forventet stor forøgelse af trafik i Peter Vedels Gade - både af beboere og forældre til børn i den nye daginstitution efter ibrugtagningen af lejligheder og institution.

Såfremt ændringerne af lokalplanen virkeliggøres, herunder især placeringen af en daginstitution ret op ad skolen (sådan som foreløbige planer indikerer), vil byggeriet få store konsekvenser for hverdagen for eleverne på vores skole. Både i anlægsperioden, men også i selve tiden derefter, hvor byggeriet tages i brug til dets formål.

Beskrivelse af elevgrundlaget:

Inden vi går nærmere ind på de ovenstående punkter der vækker bekymring, vil vi kort beskrive, hvad det er for nogle børn, der går på denne skole. Er man elev på denne skole har man væsentlige udfordringer inden for autismspektret. Der er næppe nogen af os forældre, der drømte om, at vores børn skulle vokse op og gå i skole i et så specialiseret miljø, men når nu børnene har de udfordringer, som de har - ja så er det faktisk noget nær det bedste skoletilbud - og reelt den eneste mulighed for en skolegang - at gå på denne skole.

Eleverne med autisme, og typisk tillægsdiagnoser såsom ADHD, er udfordret sansemæssigt. Ved sansemæssigt udfordret menes den manglende evne til at frasortere indtryk - synsmæssige, høringmæssige især. Denne manglende evne skaber træthed og stress for børnene. Stress kan også ofte føre til angst og depression.

Den manglende evne til frasortering af indtryk gør også, at eleverne med autisme har det vanskeligt i større sociale sammenhænge - mange mennesker samlet på et sted, herunder fx i klasseværelser mv. Kombineret med en vanskelighed i at forstå 'sociale signaler', alle de uskrevne regler - alt det usagte i en samtale - gør dette, at de voksne professionelle forsøger at skabe en yderst struktureret hverdag og et *low arousal* miljø, hvor der skærms for mange indtryk og lyde og for de store sociale sammenhænge.

Klasserne består af 6-11 elever. Med brug af 'enkeltpladser' afskærmet fra den øvrige klasse. Mange elever bruger høreværn på trods af den ellers beskedne klassestørrelse, fordi de som nævnt er dårlige til at filtrere lyde og nemt bliver afledt og derfor ikke kan koncentrere sig i undervisningssituationen - eller også fordi de simpelthen er meget bange for forskellige lyde og pludselig støj.

Skolen bruger gangarealerne til en 'rolig-zone' (gangarealerne grænser op til byggepladsen, og dér hvor der, så vidt vi forstår, påtænkes bygget en daginstitution/legeplads). Gangarealet bruges også til undervisning pga. skolens pladsmangel. Skolens gård der grænser op mod byggeriet indeholder en sansesti hvor nogle elever typisk opholder sig hvis de af flere grunde ikke kan være i skolegården når den er fyldt med elever og leg.

Vi arbejder således meget intensivt med et stressfrit miljø. Vi har fx heller ingen skoleklokke i skolegården.

Potentielle udfordringer vedr. byggeriet

I det nedenstående oplistes en række punkter hvor vi potentielt set, ser nogle udfordringer for skolen ift. at kunne opfylde behovene til vores børn:

- Støj ift. byggeprocessen i anlægsperioden, herunder til-/frakørsel under byggeriet.
- Støj ift. dagsinstitutionens legeplads lige uden for sensitive skolebørn der finder ro på gangene. Findes der i den forbindelse målinger på støj fra arbejdstilsynet vedr. institutioner?
- Øget trafik på skolevejen - både beboere og forældre til børn i institutionen. I forvejen er vejen smal pga. parkeringspladser, taxaerne til skolen og trafik til Serum instituttet.
- Der er ikke trafik-skilte på Peter Vedels Gade, der gør opmærksom på fartgrænser (som burde være nedsatte?), skoleskilt der gør opmærksom på at her ligger en skole mv. Der henvises her i øvrigt til folkeskolelovens regler ift sikker trafik, som vedlægges.
- Ift. selvtransportering som er et af skolens (ud)dannelsesmål med eleverne der på mange områder er udfordret ift. selvstændighed.
- Vil der være parkeringspladser til alle? Både til forældre der skal aflevere i skole og institution som beboere? Det virker stærkt usandsynligt.
- Indtænkning af lyd-dæmpende foranstaltninger, herunder (1) lyd-isolerende vinduer både på vores skole og på den nye institution samt (2) afskærmning af lyd fra institutionens legeplads – om sommeren bliver skolen meget varm og det er nødvendigt at åbne vinduerne.
- Behov for den omtalte lydskærmende mur om institutionens legeplads, men også en visuel lydskærmende mur om institutionens legeplads af hensyn til begrænsning af legeplads.

På vegne af bestyrelsen
Bonnie Vittrup
Michael Elkjær Pedersen

Vedr. Trafik-bestemmelserne

Kapitel 2

Regler for al færdsel

Grundregler m.v.

§ 3. Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen.

Stk. 2. Særligt hensyn skal vises over for børn, skolepatruljer, ældre mennesker samt personer, der ifølge særligt af justitsministeren fastsat kendetegn eller i øvrigt, efter hvad der fremgår af omstændighederne, lider af svækket syn eller hørelse eller anden legemlig mangel eller sygdom, som er til ulempe for dem i færdslen.

Stk. 3. Det påhviler politi og vejmyndigheder efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen.

<http://www.sikkertrafik.dk/~media/Files/Dokumenter/Undervisning/Skoler/Faerdselsundervisning/Sikker%20skoletrafik%20-%20love%20og%20regler.pdf>

23.01.2015

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

32

6/01/2015

Vedr.: Lokalplanforslag Bardenflethsgade II. Indsigelse.

Hermed fremsendes tre indsigelser til lokalplanforslaget for Bardenflethsgade:

1. Der gøres indsigelse imod den foreslåede bebyggelsesprocent, som muliggør bebyggelse i indtil 6 etager.
2. Der gøres indsigelse imod, at det offentlige areal, Bardenflethsgade, inddrages under lokalplanen.
3. Der gøres indsigelse imod, at der ikke udarbejdes en VVM redegørelse.

Ad 1: Arealerne langs Amagerboulevard fra Ørestads Boulevard frem til Amagerfælledvej er på begge sider karakteriseret ved lave og åbne bebyggelser, og dette forhold bør også af arkitektoniske grunde respekteres. Hidtil har de to ejendomme på hver side af Amager Boulevard stået som "porten" til Amagerbro, og ejendommen på højre side, Møllegården, er af stor arkitektonisk værdi, som en af arkitekten Poul Baumanns bedste. Ejendommen er da også betegnet som "særdels bevaringsværdig" i kommunens bydelsatlas. Bemærkes bør det også, at bebyggelsen af Den kgl. Mønt er trukket væsentligt tilbage fra vejskel, hvilket er af stor betydning for at danne et smukt bybillede. Den byggelinje, som Mønten angiver, burde videreføres for byggeri på lokalplanområdet.

I øvrigt er det vel i strid med Planlovens intention, at en lokalplan skal legalisere et projekt. Meningen med en lokalplan må vel være, at den lægger retningslinjerne for, hvordan et lokalplanområde må udnyttes.

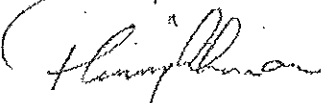
Ad 2. Det offentlige vejareal, Bardenflethsgade, ønskes af Hoffmann A/S overtaget, vel for at bringe bebyggelsesprocenten ned. Imidlertid vil et øget antal boliger i området stille større krav om parkeringspladser, hvorfor Bardenflethsgade bør opretholdes som parkeringsgade for alle kvarterets beboere. Ydermere vil den påtænkte børneinstitution generere yderligere trafik i området, og det foreliggende forslag kan umuligt imødekomme den øgede trafik på rimelig vis. Kvarterets beboere vil givet betragte nedlæggelsen af Bardenflethsgade som et overgreb fra Københavns Kommunes side.

Ad.3. Den øgede trafik ad Amagerfælledvej vil skabe støjproblemer, og især hvis der bygges i 6 etager i vejskel, vil ejendommen Møllegården blive støjbelastet i uacceptabel grad. Imidlertid, er der kun taget stilling til støjbelastningen i lokalplanområdet, uden at der er taget stilling for lokalplanens omgivelser. Når projektet for renoveringen af Amagerbrogade bliver gennemført, vil forholdene skabe en væsentlig øget trafik på Amagerfælledvej, som allerede er belastet af trafikken til DR Byen og de andre institutioner i Ørestadens nordområde. Ligeledes bør en VVM undersøgelse tage stilling til den luftforurening, den øgede trafik vil skabe. Disse forhold taget i betragtning taler i allerhøjeste grad for, at det af hensyn til kvarterets nuværende beboere henstilles til Kommunen at fremkomme med en VVM redegørelse.

I redegørelsen for lokalplanen og kommuneplantillægget anføres det, at der på Amager Boulevard og Amagerfælledvej kører en række buslinjer. Dette er i strid med sandheden, idet kun Buslinje 5A kører her.

I øvrigt opfordres Københavns Kommune til at overtage området til offentlige og erhvervsformål, idet man allerede har specialskole og erhverv i området.

Med venlig hilsen



Flemming Lehmann

33

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. januar 2015 13:44
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Christel Eyermann

Kategorier: Rød kategori

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 30. januar 2015 13:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Christel Eyermann

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7818
Navn: Christel Eyermann
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Beboerrepræsentationen Amagerfælledvej 18-30
Adresse: Amagerfælledvej 30, 4.th 2300 København S
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Angående det kommende byggeri på hjørnet af Amager Boulevard og Amagerfælledvej.

Jeg deltog i det orienterende møde d. 13. januar 2015 og lyttede med interesse til tankerne bag det planlagte byggeri. På mange måder vil det nye byggeri blive en gevinst for området, den nuværende byggetomt har ikke ligefrem pyntet.

Men som beboer i området og formand for Beboerrepræsentationen ved Samrådets Boligselskab, Amagerfælledvej 18 - 30 undrer jeg mig over, at det nye byggeri ikke synes at være tænkt ind i det omgivende byggeri med dets

mennesker. I det nye byggeri skal der være grønne områder og ingen synlig parkering, hvilket er sympatisk; hvem ville ikke gerne have det her midt i København. Man har derfor lagt indkørslen til byggeriet om ad Peter Vedelsgade, så til- og frakørsel generer de 'nye' beboere mindst muligt. Til gengæld vil de 'gamle' beboere, der har vinduer ud mod Peter Vedelsgade (i vores ejendom har lejlighederne soveværelser ud mod Peter Vedelsgade.) "betale" for fordelene i det nye byggeri med mere trafikstøj og udstødning. Man kunne have lagt indkørslen til byggeriet direkte ind i byggeriet. Sådant er det i den ejendom jeg bor i og sådan burde det også være i det nye byggeri.

I det nye byggeri skal der ikke være synlig parkering og derfor kommer der et underjordisk parkeringsanlæg med 74 pladser. Det lyder godt. Men endnu en gang er det de 'gamle' beboere der må betale for, at de 'nye' kan have fornøjelsen. Stort set alle parkeringspladser i Bardenfletsgade nedlægges (ca. 55) og de få resterende reserveres den kommende daginstitution. Det betyder, at der ikke længere er parkeringspladser til alle de 'gamle' beboere i området. Allerede nu er det sådan, at kommer man hjem i bil efter arbejdstid, så er Bardenfletsgade det eneste sted man kan finde en parkeringsplads. Dertil kommer at de 'nye' beboere ikke er forpligtede til at bruge deres 'egne' parkeringspladser i parkeringskælderens. Hvis de synes det er for dyrt at have en plads, kan de vælge at købe en parkeringslicens og dermed gøre trængslen om parkeringspladser større. Man kan altså risikere det groteske, at der er kamp om pladserne på gaden, mens der er ubenyttede pladser i det nye byggeri. Kommunen ikke blot nedlægger et meget stort antal parkeringspladser. Den øger også med dette byggeri behovet for parkeringspladser. Det hænger ikke sammen.

Meget ville have været anderledes, hvis man havde fordelt fordele og ulemper mellem 'nye' og 'gamle' beboere. Det er mig ubegribeligt, at man har tænkt så ensidigt. Man kan have den mistanke, at det vigtigste hensyn er at tjene mest muligt på det nye byggeri. Det havde jeg ikke ventet af det nuværende flertal på rådhuset.

Hermed protesterer jeg, på vegne af beboerne på Amagerfælledvej 18 - 30, over at generne ved det nye byggeri er så ulige fordelt.

For en deling af generne ved det nye byggeri foreslår jeg:

1. at indkørslen til byggeriet føres direkte ind fra Amagerfælledvej
2. at man beholder parkering på det område, der nu er projekteret som sti (mellem Amager Boulevard og Peter Vedelsgade)
3. at der ikke kan være ubenyttede parkeringspladser i den kommende parkeringskælder

Med venlig hilsen

Christel Eyer mann
Amagerfælledvej 30, 4.th
Formand for Beboerrepræsentationen ved Samrådets Boligselskab, Amagerfælledvej 18-30
30. januar 2015

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7818>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

34

Søs Lynard

Fra: Ole Horst
Sendt: 30. januar 2015 15:40
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Indsigelser til forslag til lokalplan, Bardenflethsgade II

Kategorier: Rød kategori

Fra: Torsten Stephensen (VLA) [<mailto:ts@vla.dk>]
Sendt: 30. januar 2015 15:28
Til: Ole Horst
Cc: Michel Reffs (mir@hoffmann.dk); Kenneth Hansen (VLA)
Emne: Indsigelser til forslag til lokalplan, Bardenflethsgade II

Hej Ole

Efter grundig gennemlæsning af lokalplansforslag "Bardenflethsgade II" har vi følgende indsigelser:

§5, stk. 1, pkt. E og F:

Der ønskes mulighed for at etablere private tagterrasser – ikke fælles terrasser. I nærværende projekt udføres stor fælles gårdhave, hvilket vi anser for at være fuldt tilstrækkeligt fælles rekreativt areal for bebyggelsen. Men vi ønsker mulighed for at etablere supplerende tagterrasser i direkte forbindelse med enkelte boliger, der støder direkte op til tagflader (p.g.a. spring i etagehøjderne.)

§6, stk.2, pkt. H:

Der ønskes altaner med ens dybde, 150 cm. Herved bliver samtlige altaner møblerbare, idet vi vurderer at 130 cm er for småt. Altanerne udgør et vigtigt udeareal for beboerne – i direkte tilknytning til boligen. Det vil være dette udeareal, der primært anvendes, og derfor bør altanerne have tilstrækkelig dybde, uden at gå på kompromis med dagslysforhold for neden-liggende lejligheder.

§ 7, stk. 2, pkt. D:

Der ønskes overdækket cykelparkering langs Bardenflethsgade. Det vil være i beboernes interesse, at cykelparkeringen bliver overdækket i så stort omfang som muligt. Mod de trafikerede gader, amager Boulevard og amager Fælledvej fastholdes cykelparkering uden overdækning.

God weekend

Med venlig hilsen / kind regards

Torsten Stephensen | architect MAA, partner

VILHELM LAURITZEN ARKITEKTER

| Wildersgade 41 | DK- 1408 Copenhagen K | M +45 22229015 | D +45 3269 9037 | T +45 3269 9000 | F +45 3269 9090 | ts@vla.dk

35

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:11
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Henning V. Reelsbo

Kategorier: Rød kategori

Til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 31. januar 2015 11:55

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Henning V. Reelsbo

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7825
Navn: Henning V. Reelsbo
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 18 3 th.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

En dagligvarebutik vil for et meget stort antal boliger blive nærmeste dagligvarebutik: Det norske Hus, Mønten, Amagerfælledvej mellem Christmas Møllers Plads og Njalsgade med påhængende karréer, foruden naturligvis den nye bebyggelse.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

35

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7825>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

36

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:20
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: B. Pedersen

Kategorier: Rød kategori

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 31. januar 2015 20:07

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: B. Pedersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7828
Navn: B. Pedersen
Postnr/by: 2300 Kbh. S.
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 22, 5.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedr. Forslag til lokalplan: Bardenflethsgade II af 27.11.14.

Det er glædeligt, at en så central grund i Kbh.: Amager Boulevard, Bardenflethsgade, Amagerfælledvej, som i årevis har ligget ubebygget hen, nu projekteres bebygget.

Det er ligeledes påskønnelsesværdigt, at der er lagt et betydeligt arbejde i lokalplanforslaget Bardenflethsgade II. Lokalplanforslaget er imidlertid ufuldstændigt, hvorfor jeg anmoder Borgerrepræsentationen (Br) om at genbearbejde forslaget, ligesom jeg på visse punkter må gøre indsigelse:

1. Bardenflethsgade II's relation til relevante eksisterende lokalplaner: Hvorfor har Br i nærværende

lokalplanforslag tilsyneladende opgivet den i Lokalplan nr. 456: Faste Batteri II af 10.02.11 lancerede bæredygtighedsrosette med 14 bæredygtighedshensyn indenfor 3 områder: økonomi, miljø og sociale forhold? For at tage det sidste først: Hvorfor redegøres der ikke i Bardenflethsgade II for hvordan man forestiller sig interaktion mellem beboere/brugere i nuværende nabobyggerier og så beboere/brugere i det kommende byggeri? Og under miljømæssige forhold: Har man i Bardenflethsgade II opgivet den i Faste Batteri II projekterede sti mellem Parkstrøget ad Stemannsgade (bagom Amagerfælledvej 18-36) til Peter Vedels Gade? Stien nævnes ikke i nærværende lokalplanforslag.

Har man opgivet Stemannsgadestien, så er man gået tilbage til Lokalplan nr. 95: Seruminstituttet af okt. 1986, hvor Stemannsgade kan ophæves samt til den faktiske virkelighed, hvor Stemannsgade er indhegnet og begroet med træer, buske og græs. Er Stemannsgadestien opgivet, hvorfor så ikke skrive det i Bardenflethsgade II og udelade den af tegning 1-4 samt tegningen over tillæg til Kommuneplanen 11? Br må afstemme Faste Batteri II med Bardenflethsgade II, så der ikke efterlades løse ender og ubesvarede spørgsmål, som hensætter nuværende og kommende beboere/brugere i usikkerhed m h t områdernes brug. Under miljømæssige forhold hører også tilkørselsforhold og parkering, som kommenteres i pkt. 2 og 3.

2. Tilkørselsforhold: Hvorfor laver man i Bardenflethsgade II tilkørsel til det nye byggeri ad en sidegade forbi en specialscole med elever med behov for særlige hensyn fysisk, socialt såvel som psykisk samt forbi en beboelse med en beboersammensætning (ældre/handicappede), som ligeledes har særlige behov? Jeg må gøre indsigelse mod dette tilkørselsforslag til den nye bebyggelse ad Peter Vedels Gade. Og jeg vil opfordre Br til at gentænke og - tegne forslag vedr. tilkørsel til det nye byggeri fra Amagerfælledvej eller Amager Boulevard.

3. Bilparkering: Lokalplanforslaget Bardenflethsgade II arbejder med en bebyggelsesprocent på op til 150 med boligareal på 12.000m², skole på 1000m², institution på 1000m² og butikker på 200m². Samtidig med dette nybyggeri nedlægges der 65 bilparkeringspladser i Bardenflethsgade (blå zone). Der projekteres godt nok med en bilparkeringskælder i nybyggeriet. Hvor er den indre sammenhæng mellem nybyggeri og nedlæggelse af bilparkeringspladser i Bardenflethsgade? Hvorfor tager man i lokalplanforslaget parkeringspladser fra beboere/brugere i nabobeboelser og giver et pengemaskineparkeringsanlæg til de nye beboere? Begrundelsen synes at være økonomisk. Dertil kommer at Faste Batteri II opererer med en bebyggelsesprocent på op til 185. Hvor forestiller man sig, at Faste Batteri II's beboere/brugere skal parkere? Det bliver ikke på Faste Batteri's grund. For de skal kun have 1 parkeringsplads pr. 200m² etageareal. Mon ikke Faste Batteri's beboere/brugere vil søge til nabogader for at parkere? Her trænges også til afstemning mellem Bardenflethsgade II og Faste Batteri II. Jeg må gøre indsigelse mod de foreslåede bilparkeringsforhold i Bardenflethsgade II. Derimod foreslår jeg, at Br vender tilbage til Lokalplan nr. 293; Bardenflethsgade (I) af juni 1998, hvor "Parkeringsdækningen skal være af størrelsesordenen 1 parkeringsplads pr. 100 m²."

Kbh. skal være en cykelby. Men der findes beboere/brugere/besøgende, som ikke kan anvende cykel.

Jeg ser frem til Br's genbearbejdning af lokalplanforslaget Bardenflethsgade II samt til fremsættelse af nyt lokalplanforslag for området.

Venlig Hilsen B. Pedersen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7828>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

37

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:20
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Johnny Pileborg

Kategorier: Rød kategori

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 1. februar 2015 11:07
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Johnny Pileborg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7832
Navn: Johnny Pileborg
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 33 1tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse mod Lokalplanforslag "Bardenflethsgade II"
Hvorfor ikke bruge arealet til en park indrettet som et skybrudsareal.

Der er allerede forslag til skybrudsareal i Bardenflethsgade i "Konkretisering af skybrudsplan Amager & Christianshavn 2013"
Plan nr 35 under beskrivelse af løsningsforslag
http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1191_8DJ5JzNppL.pdf

Det kunne udvides til hele arealet og samtidig bevare parkeringspladserne i Bardenflethsgade.

32

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7832>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

38

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:20
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: K. D. Andersen
Vedhæftede filer: nybyggeri.docx
Kategorier: Rød kategori

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 1. februar 2015 12:25
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: K. D. Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7834
Navn: K. D. Andersen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 18, 2.th.
Email
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:
nybyggeri.docx

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/7834>

Jeg formoder, at det ikke er ubekendt for Københavns Kommune, at Amagerfælledvej er meget belastet af både lokal og gennemgående trafik. Det planlagte byggeri på hjørnet af Amagerfælledvej og Amager Boulevard må nødvendigvis medføre en forværring heraf.

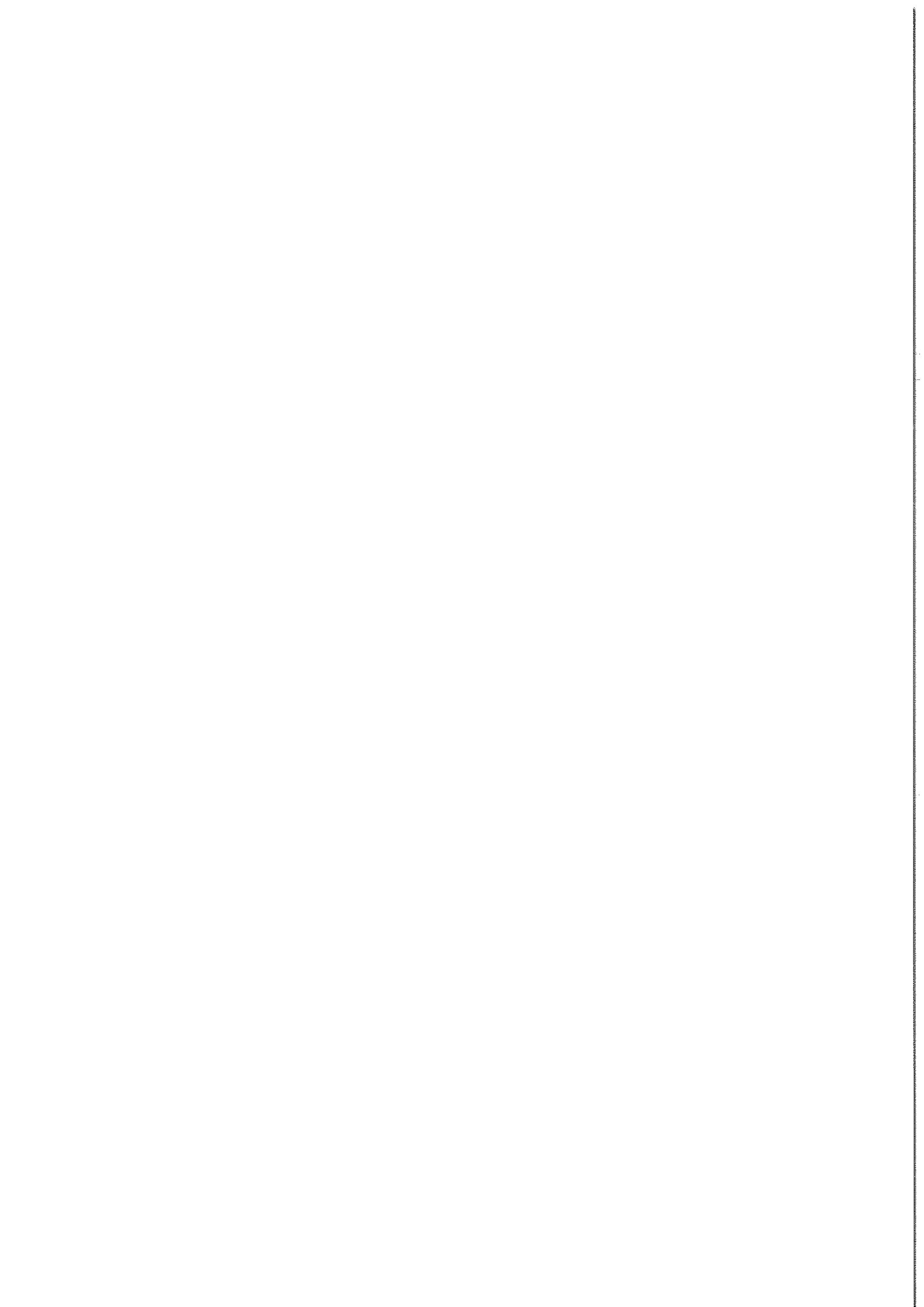
Problemet er bl.a. affødt af, at trafikken til og fra Københavns centrum endnu ikke ledes gennem Ørestads Boulevard i krydset Amager Boulevard/Ørestads Boulevard, idet skiltningen der ikke opfordrer bilisterne til det, men tvært imod viser vej gennem Amagerfælledvej.

Jeg forslår derfor, at man snarest får ændret skiltningen, så problemet mindskes noget.

K. D. Andersen

Amagerfælledvej 18, 2.th,

2300 København S.



Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:22
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Benedicte Christiansen

Kategorier: Rød kategori

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær, 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 1. februar 2015 16:33

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Benedicte Christiansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926

Svar id: 7838

Navn: Benedicte Christiansen

Postnr/by: 2300 Copenhagen

Organisation:

Adresse: Amaqerfælledvej 34, 3th

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som beboer i nabo-kareen til det påtænkte byggeri, henstiller jeg til Københavns Kommune, at kommunen nøje overvejer, om der ikke bliver gjort forskel mellem nye og gamle beboere i området. Ved gennemførelse af dette lokalplanforslag Dette især med henblik på trafikbelastning i forhold til både påtænkt og eksisterende byggeri og parkeringsmuligheder for både nye og gamle beboere i området.

Som lokalplanforslaget ligger nu, forekommer det, at der udelukkende er tænkt i hensyn til nye beboere. Forslaget vil bevirke markant øget trafikbelastning for nuværende beboere samt ligeledes markant forringelse af parkeringsmuligheder.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7838>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

40

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:31
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Johnny Pileborg

Kategorier: Rød kategori

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 1. februar 2015 21:17
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Johnny Pileborg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7846
Navn: Johnny Pileborg
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 33 1tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indsigelse mod Lokalplanforslag "Bardenflethsgade II"
Jeg har flere anker mod det forslag der er fremsat.

I skriver i forslaget at "Amagerbro der fremstå med særegne og karakterfulde udtryk" og der vil I så placere et byggeri der fremstår som stor mørk betonklods.
Lige om hjørnet i Vermlandsgade er der lavet et nyt byggeri med facade i røde mursten som falder ind i det omkringliggende byggeri.

I skriver også "Nyt byggeri skal opføres med en overordnet arkitektonisk ide" og "tilpasses de eksisterende omkringliggende bebyggelser"

Den tilpasning blev så en mørk/sort betonklods.

I skrive at "På Amager Boulevard og Amagerfælledvej køre en række buslinjer".

Jeg bor på Amagerfælledvej og der køre ingen busser og der har ikke kørt busser i en årrække.

Til gengæld er der så i peroder en massiv strøm af store lastbiler.

De støjmålinger der er lavet, er mod det nye byggeri. Men hvordan bliver støjbelastningen i det eksisterende byggeri?

F.eks har man udformet byggeriet så det er tilbagetrukket mod Amager Boulevard af hensyn til støj? Hvad med Amagerfælledvej.

Hvis man havde det lavere og tilbagetrukket byggeri mod Amagerfælledvej og det høje byggeri mod Seruminstituttet, kunne støj problemet på Amagerfælledvej givetvis reduceres.

I det nye byggri kunne man godt forlange der var elstandere til opladning ved alle de parkeringspladser der er i kælderen.

Så havde man som beboer en mulighed for en elbil der kunne oplades på hjemmeadressen.

Og så skal der være mindst en plads for hver 100m2 lejlighed.

De ny beboere må ikke have elbil og åbenbar heller ikke have en ladcykle eller en cykeltrailer.

En plads til pladskrævende cykler pr 1000m2. Lav dog plads til en pladskrævende cykel pr. lejlighed i kælderen.

Ligeledes beregner i 2,5 cykel pr 100m2 lejlighed. Sæt det til 4 cykler pr lejlighed minimum.

Og hvad med barnevogne/klapvogne og cykeltrailere.

I vil tiltrække børnefamilier men de må ikke have bil og helst ikke køre på cykel.

De skal åbenbart bruge offentlige transport.

Andre steder praler kommunen ellers af at københavnernes kører på cykel?

Og så mener man åbenbart at de nye lejligheder skal have en pæn stor gård, på bekostning af andre beboer's parkerings pladser i området.

Hvorfor lader men ikke bardenfleshsgade være som bufferparkering som den er?

I denne del af Sundby er parkeringsudnyttelsen omkring 100% selvom nogle politikere siger noget andet.

Så blev der afholdt åbent hus møde hos Amager vest lokaludvalg, hvor man kunne se en model af planerne.

Super at man forsøger at indrager borgerne i processerne.

Man viste et 6 etagers byggeri der var væsentlig lavere end nabo ejendommen som er 5½ etager.

Var det for at gøre det acceptabelt. Det var mere vildledende end vejledende?

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7846>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

41

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:31
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Charlotte Petersen

Kategorier: Rød kategori

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 1. februar 2015 22:50
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Charlotte Petersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7852
Navn: Charlotte Petersen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 31, 3.tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg ønsker hermed at gøre indsigelse mod lokalplanforslaget "Bardenflethsgade II". Den påtænkte bebyggelse vil skabe yderligere støj og trafik på en i forvejen stærkt trafikeret Amagerfælledvej. Desuden vil den høje bebyggelse ud mod Amagerfælledvej skabe en form for støjkorridor, hvorved støjen vil blive yderligere forstærket i lejlighederne, der ligger ud mod Amagerfælledvej. Bebyggelsen på 6 etager ud mod Amagerfælledvej vil komme til at føles som en mastodont og vil ligeledes skabe en markant reduktion i lysindfaldet på de eksisterende bygninger på Amagerfælledvej og henlægge dem i mørke. En løsning på begge disse problemstillinger kunne være, at byggeriet blev vendt 180 grader, så den høje del af

byggeriet ville komme til at vende ud mod Seruminstittet, og den lave del ville komme til at vende ud mod Amagerfælledvej. 41

Hvis bebyggelsen blev vendt om, ville der desuden blive plads til et grønt område på hjørnet af Amager Boulevard og Amagerfælledvej – et område som kunne bestå af buske og træer, og som ville være med til at dæmpe støjgenerne fremfor at øge dem.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7852>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

42

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 13:33
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Birgitte Clasen

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 2. februar 2015 11:42
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Birgitte Clasen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7859
Navn: Birgitte Clasen
Postnr/by: 1502 København V
Organisation: Børne- og Ungdomsforvaltningen
Adresse: Gyldenløvesgade 15
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Børne- og Ungdomsforvaltningen vil opfordre til, at der ved udformning af daginstitutionens legeplads tages højde for støjskærmning i forhold til Peter Vedelsgades Skole.
Desuden vil vi opfordre til, at der ved udformning af adgangsveje til den nye bebyggelse tages hensyn til trafikikkerhed på Peter Vedelsgade, som er skolevej for Peter Vedelsgades Skoles elever.

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 13:35
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Kitte Sponholtz-Hansen

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 2. februar 2015 13:15
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Kitte Sponholtz-Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7862
Navn: Kitte Sponholtz-Hansen
Postnr/by: 2300 Kbh. S.
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 30, 5. th.
Email: I
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Emne: Lokalplanforslag af 27.11.14, Bardenflethsgade II, §7, stk. 11:
Der gøres hermed indsigelse mod ovennævnte plan, idet der ikke ses sammenhænge mellem nuværende brugere og den øgede mængde brugere, der kommer i fremtiden.
Konklusion. Som jeg ser det: Flere fastboende borgere, færre parkeringspladser.
Spørgsmål: Har Borgerrepræsentationen regnet på det?
Herudover kommer den øgede mængde af til- og frakørsler.
Mvh Kitte Sponholtz-Hansen.

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 13:36
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar vedr. Bardenflethsgade II

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: Leif Munksgaard [<mailto:religionsmoed.kbh.stift@gmail.com>]
Sendt: 2. februar 2015 13:01
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar vedr. Bardenflethsgade II

Hermed et svar mht. planer om lukning af Bardenflethsgade og bebyggelse på samme..

Indsigelse

Planerne mht. bebyggelse på Bardenflethsgade vil skabe parkeringskaos i hele nærområdet.

Allerede nu parkeres der hver aften/nat mellem 30 og 70 biler i Bardenflethsgade. Og alle parkeringspladser i Peter Vedels Gade er optaget hver eneste aften/nat.

Sådan er det, fordi der ikke er andre parkeringsmuligheder i nærområdet. Alt er optaget hver eneste nat!

Når der så - iflg. planen - skal etableres omkring 100 lejemål i det foreslåede byggeri samt en børneinstitution - så vil parkeringsbehovet stige betydeligt. Uanset et underjordisk parkeringsanlæg.

Alene besøgende til beboerne i de 100 lejemål vil sikkert kræve flere parkeringspladser. Børneinstitutionen vil selvfølgelig også kræve parkeringspladser for medarbejdere.

Det må også forventes, at trafikken til/fra børneinstitutionen vil skabe trafikkaos i Peter Vedels Gade - hver morgen og eftermiddag/aften. Trafikken til/fra skal jo ske ind og ud ad samme gade, som er en blind vej.

DERFOR: Hvis det foreslåede byggeri gennemføres, vil der være parkeringskaos i Peter Vedels Gade og hele nærområdet. For hvor skal de biler - der for nuværende parkeres i gaden - flyttes hen, og hvor skal de tilkommende biler parkeres?

Opsummerende: 30-50 parkeringspladser sløjfes, mens der samtidig bliver behov for op mod 50 nye parkeringspladser. Med andre ord: Omkring 100 biler skal natparkeres i et område, hvor der alle nu er alt for få parkeringspladser.

Det må derfor siges at være højst uansvarligt af Københavns Kommunes byplanlæggere at tillade det foreslåede byggeri.

Jeg beder Dem venligst bekræfte modtagelsen af denne mail..

Venligst
Leif Munksgaard.

--

Leif Munksgaard
Amagerfælledvej 26, 4.tv
2300 København S

Tlf.: _____

E-mail: _____

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 14:25
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Annemette Nygaard Hansen

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 2. februar 2015 14:22

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Annemette Nygaard Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926

Svar id: 7868

Navn: Annemette Nygaard Hansen

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Amagerfælledvej 32, 1. th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg laver indsigelse mod lokalplanforslaget.

Nedlæggelsen af parkeringspladserne i Bardenflethsgade vil være en kæmpe gene for beboerne i området. Der er i forvejen mangel på p-pladser i Sundby Nord, hvorfor det vil være umuligt at finde plads. Samt det vil være til stor gene for ens gæster, som bor uden for hovedstadsområdet og benytter bil.

Der bliver flere beboere, samt en institution, hvor der også skal være p-pladser til de medarbejdere i institutionen. Det hænger på ingen måde sammen at nedlægge p-pladser og så tilføje flere beboere i området.

Der vil være meget stor til og frakørsel fra institutionen morgen og eftermiddag, og hvis der ikke er nogen parkeringspladser, vil det medføre at mange vil komme til at holde ulovligt, når de skal bringe og hente børn.

Der er i forvejen meget trafik i Peter Vedels Gade pga. skolen og Seruminstituttet, og en institution vil medbringe endnu mere trafik, hvilket vil være til stor gene for beboerne i området.

På baggrund af ovenstående protesterer jeg kraftigt mod det nuværende lokalplanforslag.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7868>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: Ole Horst
Sendt: 2. februar 2015 15:24
Til: Søs Lynard
Emne: VS: høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. Bardenflethsgade
Vedhæftede filer: 2015-0006077-2 Høringssvar vedr. lokalplan for Bardenflethsgade 13091821_11864656_0.pdf

Fra: Line Pymont Kirkegaard
Sendt: 2. februar 2015 15:08
Til: Ole Horst
Emne: høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. Bardenflethsgade

Kære Ole
Sender dig her Amager Vest Lokaludvalgs høringssvar for lokalplanen vedr. Bardenflethsgade.

Med venlig hilsen

Line Pymont Kirkegaard
Projektmedarbejder/Arkitekt
Amager-Vest Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Sundholmsvej 8, 1.sal
2300 København S

Mobil +45 2151 3935
Email ZZ5K@okf.kk.dk
Web www.avlu.dk
EAN 5798009800176



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
ZZ5K@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Att. Ole Horst
Byens Udvikling
Teknik- og Miljøforvaltningen

HØRINGSSVAR VEDR. LOKALPLAN FOR BARDENFLETHSGADE

Amager Vest Lokaludvalg takker Byens Udvikling for at blive involveret i den interne såvel som den offentlige høring vedr. udviklingen af lokalplanen for Bardenflehsgade og takker for samarbejdet omkring åbent hus-arrangementet den 13. januar.

Vi er positive over, at arkitekturen i projektet er tænkt sammen med den øvrige nærtliggende bebyggelse. Vi mener, at projektet er af høj arkitektonisk kvalitet, og vi er glade for, at den store bebyggelse ud mod Amagerfælledvej i samspil med boligkarréen på den anden side danner en form for port.

Om muligt bør facaden mod især Amagerfælledvej udformes på en måde, der minimerer refleksionen af trafikstøjen i gaderummet.

Lokaludvalget finder det problematisk, at der forsvinder offentlige parkeringspladser fra nærområdet. De kommende parkeringspladser i forbindelse med det nye byggeri forventes at blive af privat karakter. Ofte vælger beboerne at parkere på gaden i området, fordi der har været problemer med p-anlægget Under Elmene, hvilket har resulteret i at beboerne ikke har kunnet afhente deres biler om morgenen. Vi tilskynder kommunen til at forbedre p-anlægget, så der i fremtiden ikke opstår fejl og i øvrigt informere borgerne i området om fordelene ved anlægget samt dets reelle driftsstabilitet. Lokaludvalget understreger dog at et mere stabilt p-anlæg ved Under Elmene ikke alene løser parkeringsbehovet i området.

Desuden anbefaler vi, såfremt der er behov for ekstra parkering til erhverv, at man i forbindelse med nybyggeriet etablerer parkering med "dobbeltudnyttelse" dvs. beboerparkering aften og weekend og erhverv til hverdag.

21-01-2015

Sagsnr.
2015-0006077

Dokumentnr.
2015-0006077-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Ansatte på Skolen på Peder Vedels Gade og beboere i gaden oplever ofte, at der køres med høj fart på den korte strækning på Peder Vedels Gade. Vi opfordrer derfor til, at der indbygges chikaner i gaden så beboere, institutions- og skolebørn kan få en sikker vej til deres destination. Der bør i øvrigt sikres at taxier, biler og busser nemt kan hente og aflæsse børn på de nærtliggende arealer uden de er til fare for cyklister og gående.

Herudover håber lokaludvalget, at der tages forholdsregler for støj fra børneinstitutionens tagterrasse mod Skolen på Peder Vedels Gade idet skolen har elever, som er særligt sensitive overfor støj.

I det omfang, tagene på byggeriet ikke udnyttes til tagterrasser, bør de udformes som grønne tage og om muligt forsynes med solceller. Samtidig bør det overvejes at udnytte tagvandet.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

(47)

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. februar 2015 10:08
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Hans Peter og Aase Wandall

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 2. februar 2015 16:50
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Hans Peter og Aase Wandall

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7879
Navn: Hans Peter og Aase Wandall
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 28, 3.th.
Email: bechmann.nissen@kabelmail.dk
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi vil hermed protestere mod det planlagte byggeri på hjørnet af Amagerfælledvej/Amager Boulevard i den foreliggende udformning.
Vi begrundet vores klage med, at det vil medføre store parkeringsproblemer for os og vore gæster, hvoraf mange kommer langvejs fra.
Byggeriet af over 100 lejligheder med en daginstitution vil medføre, at der kommer mange flere biler i vores område og parkeringsmulighederne vil blive stærkt forringede!
Med venlig hilsen
Aase og Hans Peter Wandall.

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. februar 2015 10:08
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: janne og peter rasmussen
Vedhæftede filer: Høringssvar til lokalplanforslag Bardenflethsgade 2København 01.docx

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 2. februar 2015 20:40

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: janne og peter rasmussen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926

Svar id: 7882

Navn: janne og peter rasmussen

Postnr/by: 2300 københavn S

Organisation:

Adresse: amagerfællévej 27.3.th

Email

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Høringssvar til lokalplanforslag Bardenflethsgade 2København 01.docx

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7882>

Først håber vi vores høringsvar eller rettere indlæg til lokalplanforslaget også tilkommer politikerne på Københavns kommune.

Vi tager udgangspunkt i det sidste borgermøde vi var indkaldt til og afholdt i et lokale på Sundholm af vores lokalråd. Tilstede var repræsentanter fra Tekniskforvaltning, arkitekter, lokalråd og Hofmann.

Når der indkaldes til et sådan møde hvor et nybyggeri forventes at ændre en del infrastrukturelle rutiner for de omkringboende må det også forventes at det er de omkringboende der møder op. Og det må så forventes at der vil være en del spørgsmål om disse ændringer af ens hverdag dette forslag til nybyggeri kan medføre.

Her er den største skuffelse til dette; Det var vores indtryk at ingen af de fremmødte repræsentanter på nogen måde havde forestillet sig bare nogen af de bekymringer som vi, de fremmødte omkringboende, havde.

Parkeringspladser og trafik på Peder Vedelsgade: Ja, det var fantastisk hvor stumme repræsentanterne kunne være når der blev spurgt til parkeringsbelastningen på Peder Vedelsgade ville blive hvis byggeriet blev til noget. Ud over dette skulle der etableres vende plads til aflevering af børn til børneinstitutionen. Igen ingen reaktion når der blev stillet spørgsmål til de mange taxi der anvendes til specialsolen, hvor skulle de så holde?. Ud over dette kunne vi så høre fra repræsentanterne at Serum Instituttets ind og udkørsel ikke var blevet indeholdt i de samlede betragtninger om trafikken på denne skole vej. (Vi har bil fordi den anvendes til arbejde, arbejde der skaffer skattekrone til kommunen).

Hvis Parkeringspladser og trafik på Peder Vedelsgade er i overensstemmelse med de retningslinjer og ideer der skal få København til at blive en grøn by, så er da noget galt!

Bygning af 6 etager op mod Møllegaarden på Amagerfælledvej; ved mødet blev vi af arkitekterne med entusiasme fortalt at det nye byggeri var tegnet og konstrueret for at få det bedste lysindfald i de nye lejligheder, og der blev meget stille fra arkitekterne og repræsentanterne da fremmødte spurgte til målinger af lysindfald med videre for de beboer fra Københavns kommune der bor i bygningen som det fantastiske 6 etager byggeri ville skygge for (Møllegaarden, Amagerfælledvej).

Hvis Bygning af 6 etager op mod Møllegaarden på Amagerfælledvej er et udslag for miljø og grøn by for alle københavnere; så er der da noget galt.

Støj på Amagerfælledvej; hvis dette byggeri skulle blive til noget spurgte vi, de fremmødte, til støjbelastningen på amagerfælledvej, også efter de trafikale ændringer som der er planlagt i lokalområdet. Absolut stilhed fra repræsentanterne, ingen støjmålinger eller ideer om hvordan det bliver for de familier der skal bo der. Det er da indlysende at der ville være spørgsmål om støjbelastning for Amagerfælledvej hvis dette nybyggeri skulle blive til noget.

Øget Støj på Amagerfælledvej kan vel ikke være en del af ideen med at gøre København grøn, eller?

48

Skolen på Peder Vedelsgade erhverv; Der blev spurgt om ikke den ledige grund skulle være blandet erhverv og bebyggelse (og så i et noget lavere etagemeter), og det blev bekræftet ved at beregne skolen som erhverv vil man opnå dette mix.

Skolen på Peder Vedelsgade erhverv hvor langt vil Københavns kommune gå for at tilfredsstille Hofmanns ønsker om dette byggeri?

Betragtning; Der er intet i vejen for nybyggeri, men hvor er borgerne, miljøet og ideen om vores by som et tilholdssted for mange og forskellige mennesker. Lav dog et mindre byggeri, lav 4 etager mod Amagerfælledvej og 5 etager mod Serums Instituttet, det giver mere luft og et bedre nærmiljø. I stedet for 120 børns institution, lav en 80 børns institution i stedet. Find en bedre løsning på parkeringsproblematikken. Næste gang lav et bedre oplæg for Arkitekterne, inddrag effekten af byggeri på de omkringliggende bygninger og infrastruktur.

Fordi Hofmann ikke kan sælge en grund til erhverv er det da ingen ide at så mange af Københavns kommunes borgere skal lide for at tække dem!!!

Med venlig hilsen

Janne og Peter Rasmussen

Glade med bekymrede borgere i København, pas på livs miljøet i byen.

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. februar 2015 10:08
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Peter Rasmussen

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 2. februar 2015 21:18

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Peter Rasmussen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7884
Navn: Peter Rasmussen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Amagerfælledvej 27.3.th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kære Københavns Kommune

Da vi gik hjem fra det sidste borgermøde hvor lokalplanforslaget og effekten af dette var hovedattraktionen, var jeg bare så skuffet. Jeg har aldrig været med til et møde hvor der ikke var lagt vægt på at sætte sig ind i de spørgsmål og bekymringer de fremmødte kunne have. Det virkede som om de troede vi alle var potentielle købere af disse lejligheder i dette nybyggeri. Ingen interesse i hvilken betydning dette byggeri kunne få for de borgere (i Københavns kommune) der bor omkring Amagerfælledvej. Magen til naiv arrogance fra kommunen, arkitekter, lokalråd og Hofmann, grænser til mangel på interesse for de omkringboende. Ingen indsigt eller målinger omkring støj, skyggevirkning, trafikbelastning på Amagerfælledvej og Peder Vedelsgade og mangel på parkeringspladser. Det kan da ikke være i Københavns Kommunes grønne flertalinteresse at behandle

københavns kommunes borgere på denne måde for at takkes Hofmann!!

Hvor er ansvarligheden henne. Kik lige på de andre nybyggerier på Amagerfælledvej, alt nybyggeri skal absolut bygges helt ud til fortorvet, med den effekt at man snart ikke har luft på Amagerfælledvej (kik selv fra Amager Boulevard mod DR og Nordea nybyggeri)

Det kan i ikke være bekendt, og i så fald skal I ikke kalde jer den grønne gruppe på Københavns Kommune.

hilsen

Peter

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7884>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. februar 2015 10:09
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Nina Anderskov

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 2. februar 2015 23:21

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Nina Anderskov

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringssvar på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926
Svar id: 7890
Navn: Nina Anderskov
Postnr/by: 2300 S København S
Organisation: Nina Anderskov
Adresse: Amagerfælledvej 30, 4.tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

At de fleste parkeringspladser i Bardenflethsgade vil forsvinde, idet der kun er 74 bilpladser i byggeriet og beboerne ikke er forpligtet til at bruge dem, hvis man synes de er for dyre. der skal derfor mange flere biler ud i området. Endvidere vil de få parkeringspladser i Bardenflethsgade skulle benyttes af daginstitutionens personale. Det vil derfor være svært at finde parkeringsplads i området.

51

Søs Lynard

Emne: VS: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Helga og Frank Møller-Christiansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 1. februar 2015 17:48

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg (2014-0114926). Afsender: Helga og Frank Møller-Christiansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Bardenflethsgade II - lokalplanforslag med kommuneplantillæg

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0114926

Svar id: 7839

Navn: Helga og Frank Møller-Christiansen

Postnr/by: 2300 København S

Organisation: Privat

Adresse: Amagerfælledvej 24, 5. tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger: tlf. 21305206 og 29461378

Høringssvar:

Vi vil gerne protestere overfor det planlagte byggeri på hjørnet af Amagerfælledvej og Amager Boulevard i dens nuværende udformning.

Årsagen til vores klage er, at det vil gå ud over parkeringspladserne i Peter Vedelsgade og Bardenflethsgade, som vi benytter, vi og vores gæster.

Såvel byggeriet med 110 lejligheder som byggeriet af en daginstitution på pladsen vil betyde, at der kommer mange flere biler ud i området, og muligheden for parkeringsplads i området bliver vanskeliggjort.

Med venlig hilsen

Helga og Frank Møller-Christiansen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7839>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Ole Horst, tlf. 3366 1374

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

59

Søs Lynard

Emne: VS: Bardenflethsgade- Indsigelse
Vedhæftede filer: Indsigelse 010215.pdf; Notat af 300115 fra advokat.pdf

Fra: bmk@pc.dk [mailto:bmk@pc.dk]
Sendt: 2. februar 2015 12:12
Til: TMFKP BU
Cc: Boye M . Kristensen; Torben Bernhoff
Emne: Bardenflethsgade- Indsigelse

Til Københavns Kommune

Vedhæftet fremsendes indsigelse mod forslag til lokalplan Bardenflethsgade II med bilag (notat fra advokat).

Indsigelsen sker på vegne af 19 lokale beboer-, ejer- og andelsboligforeninger.

Med venlig hilsen

AB Møllegaarden
Boye M. Kristensen, næstformand

Fælles henvendelse fra 19 beboerforeninger, ejerforeninger og andelsboligforeninger i lokalområdet ved Amagerfælledvej og Amager Boulevard.

1. februar 2015

Københavns Kommune
Teknik – og Miljøforvaltningen
Postboks 348
1503 København V

byensudvikling@tmf.kk.dk

Vedr.: Forslag til Lokalplan Bardenflethsgade II. Indsigelse

Vi er 19 beboer-, ejer- og andelsforeninger i lokalområdet, der skal fremkomme med følgende indsigelser mod lokalplanforslaget:

1. Indsigelse mod lokalplanforslagets påvirkning af parkeringsmulighederne i området
2. Indsigelse som følge af manglende VVM-redegørelse, manglende VVM-screening og manglende offentliggørelse af afgørelse herom
3. Indsigelse som følge af manglende respekt for nuværende byggestil i området.

Generel bemærkning:

De 19 foreninger er alle naboer og genboer til lokalplanområdet indenfor ca. 200 m's afstand fra området.

Ejendommene omfatter anslået 960 boliger på følgende adresser i området:

- Amagerbrogade 18, 20, 22, 24 og 26.
- Amager Boulevard 118, 120, 122, 124, 125, 126, 127, 129, 131, 133
- Amagerfælledvej 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 41
- Ved Linden 4, 8 og 10
- Ved Amagerport 7, 9, 12, 14, 16, 18 og 20
- Svinget 4, 5, 6, 8, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 28
- Kongedybet 2
- Borgerbo 2 og 4
- Hollænderdybet 26, 28, 32, 34, 36
- Majporten 4 og 6
- Peter Vedels Gade 2, 4 og 6

1. Indsigelse mod lokalplanforslagets påvirkning af parkeringsmulighederne i området.

Foreningerne er noget rystede over, at man kan finde på at nedlægge gode parkeringspladser i et område, hvor beboerne i forvejen oplever, at der er for få.

Nedlæggelsen af Bardenflethsgade medfører forringede parkeringsmuligheder for hundredvis – måske tusindvis - af beboere i kvarteret tæt på lokalplanområdet.

Det er ikke korrekt - som vi læser i lokalpressen – når en politiker udtaler, at man kun skal gå 'en smule længere' for at parkere og at belægningsprocenten i området kun er 80-85%. Vor erfaring er, at alt er udsolgt. Vi har som bekendt en kommunal P-silo beliggende ved Under Elmene, men dette anlæg bliver ofte fyldt samtidig med, at pladserne i gadeplan er optaget.

Vi vil i nærmeste fremtid invitere Københavns Kommune og pressen til ved selvsyn at konstatere, at der ingen ledige P-pladser er, når de fleste er kommet hjem fra arbejde.

Normalsituationen som alle bilister i området kan nikke genkendende til er, at der efter kl. 19 oftest kun er ledige P-pladser i Bardenflethsgade tilbage. Vi har beboere, der i dag månedligt betaler flere tusinde kroner i parkeringsbøder, fordi bilen jo er nødt til at blive parkeret, selv om alle pladser er optaget. Vi opfordrer de politikere, der går ind for nedlæggelsen af P-pladserne i Bardenflethsgade til at oplyse os skriftligt, hvor de ledige pladser kan findes efter nedlæggelsen.

Ethvert byggeri øger trafikken til og fra området. Dette gælder også biltrafik. De planlagte P-pladser i kælderen under det nye byggeri er forbeholdt de nye beboere og der vil også være behov for parkeringsmuligheder for gæster og korttidsparkering for forældre, der henter og bringer deres børn til institutionerne i bil. Det er ikke som nogen i kommunen tror (eller ønsker) at alle forældre kommer med bussen eller på cykel. En del af forældrene vil være nødt til at komme i bil.

Lokalplanforslaget nævner intet om, at de nye beboere i Bardenflethsgade skal have pligt til at parkere i deres kælder og heller intet om, at det sikkert vil koste ekstra for beboerne at få en af de nye pladser i kælderen. Hvis der kræves ekstra betaling ud over den generelle beboerlicens, siger enhver erfaring fra andre byggerier, at mange af de nye beboere vil spare denne udgift og forsøge at parkere, hvor vi nuværende beboere parkerer i dag.

Totalt set skønner vi, at der er behov for mindst én P-plads pr. boligenhed i det nye byggeri, dvs 110 P-pladser i byggeriet- og gerne med pligt til brug af disse. Hertil kommer et antal pladser til besøgende til byggeriet. Måske er der brug for 20 -35 ekstra P-pladser i gadeplan i forhold til situationen i dag. Dette antal skal lægges sammen med de 40-65 pladser, man agter at nedlægge i gadeplan i Bardenflethsgade.

Det bør derfor være en forudsætning for gennemførelsen af lokalplanen, at der etableres i alt 60-100 erstatningspladser i vort område.

Det igangværende byggeri ved DR-byen og det kommende store byggeri langs Njalsgade over for universitetet (Faste Batteri - også kaldet moskegrunden) vil yderligere øge trafikken i området og presses på områdets P-pladser.

Vi var 13. januar 2015 til møde i Amager Vest Lokaludvalg med kommunen og den kommende bygherre Hoffmann A/S. Det fremgår af lokalplanforslaget, at Hoffmann A/S ønsker at købe størstedelen af Bardenflethsgade. Kommunen oplyste, at kommunen betaler for nedlæggelsen af Bardenflethsgade og at Hoffmanns pris vil være m2-prisen svarende til den byggegrund man ejede i forvejen. Naturligvis ønsker Hoffmann at købe til denne pris. Det giver jo mulighed for en større grund og et større byggeri. Det fremgik af oplysninger fra Hoffmann, at idéen til at fjerne P-pladser fra området kommer fra kommunen ved Teknik- og Miljøforvaltningen. Så er kommunen jo ude i en tvivlsom økonomisk ageren. Så vidt vi kan se, kan provenuet mellem grundsalget og udgiften til fjernelse af vejarealet ikke finansiere etableringen af erstatnings-P-pladser. Der er derfor ingen økonomisk begrundelse for at Bardenflethsgade skal nedlægges. Derimod sidder vi med en fornemmelse af, at den politiske ledelse af forvaltningen er ude i et ideologisk ærinde. At biler er uønskede. At man søger at forme byen, så den kun passer til en bestemt slags mennesker.

Målsætningen fra flertallet på rådhuset lyder ellers som om, at der skal være boliger, som almindelige mennesker kan betale. Glemmer man helt, at de fleste almindelige mennesker også kan have behov for eller have ønske om bil? Fx sygeplejersker og politibetjente med skiftende arbejdstider eller arbejde uden for byen. Det hedder så smukt i pressen fra både overborgmesteren og teknikborgmesteren, at man skal kunne have bil, hvis man har brug for det. Men det er åbenbart alligevel ikke meningen, at almindelige mennesker skal kunne parkere bilen i nærheden af, hvor de bor.

Sammenholdt med, at der intet er oplyst om erstatnings-P-pladser, kan vi desværre kun opfatte fjernelsen af P-pladser som unødvendigt magtmisbrug, som tillige er økonomisk uansvarligt. Men indregner man fx værdien af måske 20 daglige P-bøder, p.gr.a. de nedlagte P-pladser, giver det jo kommunen en indtægt på ca. 10.000 kr om dagen eller ca. 3,6 mio.kr. om året. Så giver det nok alligevel overskud for kommunen og kun underskud for de beboere, der kommer til at betale bøderne.

Vi accepterer til fulde grundejerens ønske om og ret til at bygge samt kommunens ønske om en anden anvendelse end forudsat i den gældende lokalplan nr. 293. Men vi kan ikke forstå, at man vil være bekendt ikke at etablere det fornødne antal erstatningspladser.

Hvis parkeringspladserne i Bardenflethsgade ikke bevares, kan erstatningspladser etableres på adskillige måder. Eksempelvis:

- Ny parkeringsplads langs den nedlagte Stegmannsgade mellem Amagerfælledvej 18-36 og Seruminstituttet.
- Etablering af P-pladser på en del af taget på det nye byggeri.
- Etablering af lille parkeringshus som del af det nye byggeri (som 'Det grønne P-hus' på hjørnet af Åboulevarden og Blågårdsgade), hvor gadeplanet forlænges op i højden, uden bomme eller anden mekanik, der kan gå i stykker og hvor der betales enten P-licens i automat eller benyttes beboerlicens. Et sådant P-hus vil gøre det nemt at forsyne alle P-pladser med el-lade stik, hvis el-biler skulle vise sig at være fremtiden. (Vi kan tilføje, at kommunens P-siloer aldrig vil kunne indrettes til opladning af elbiler).
- Etablering af skråparkering langs Svinget mellem Amagerbrogade og Amagerfælledvej på nordsiden af stiområdet. Længdeparkering tæt på ejendommene kan samtidig nedlægges.
- Midlertidig nødparkering på byggegrund vest for Shell-tanken på Amagerfælledvej.

Fælles henvendelse fra 19 beboerforeninger, ejerforeninger og andelsboligforeninger i lokalområdet ved Amagerfælledvej og Amager Boulevard.

1. februar 2015

Vi forstår ikke den behandling af de nuværende borgere, som forslaget lægger op til. Vi oplever det lidt som en gøgeunge-effekt, at man for at skabe plads til nye beboere, fjerner P-pladserne for os, der bor her i forvejen. Herved presses givetvis en del af de nuværende beboere ud af bydelen.

2. Indsigelse som følge af manglende VVM- redegørelse, manglende VVM-screening og manglende offentliggørelse af afgørelse herom.

Vi konstaterer, at lokalplanforslaget slet ikke berører de påvirkninger boligbyggeriet vil få på naboejendomme og på ejendommene i det nære opland. Det drejer sig om fornævnte gener ved, at naboer og genboer vil få svært ved at parkere i rimelig afstand fra deres boliger samt om øget støjbelastning for de nærmeste naboer og genboer p.gr. af tættere og højere byggeri end forudsat i den nuværende Lokalplan 293.

Vi gør derfor indsigelse imod den miljømæssige håndtering. Vi finder det i øvrigt ikke rimeligt, at frist for indsigelse mod den miljømæssige håndtering er sat til 5. januar, når offentligt møde om sagen først bliver holdt 13. januar og når høringsperioden i øvrigt løber til 2. februar. Fristen for indsigelse også vedr. miljø burde naturligvis have været forlænget til samme slutfrist den 2. februar. Også i lyset af, at fristerne reelt er 14 dage kortere end normalt grundet årstiden med jule- og nytårsferie.

Vore indsigelser vedrørende den miljømæssige administration fremgår af vedhæftede notat fra Advokaterne Németh & Sigetty A/S.

3. Indsigelse som følge af manglende respekt for nuværende byggestil i området.

Mange foreninger i området kan ikke forstå, at visualiseringen af det kommende byggeri viser en arkitektur, der ikke passer med de bevaringsværdige bygninger, vi har i området. Vi skal derfor foreslå, at der stilles krav om tilpasning af stil og farver (fx røde mursten og røde tegltage).

Foreningerne ønsker foretræde for Teknik – og Miljøudvalget, når lokalplanforslaget skal behandles igen i udvalget

Bilag: Notat af 30.01.2015 fra Advokaterne Németh & Sigetty.

Fælles henvendelse fra 19 beboerforeninger, ejerforeninger og andelsboligforeninger i lokalområdet ved Amagerfælledvej og Amager Boulevard.

1. februar 2015

På vegne af:

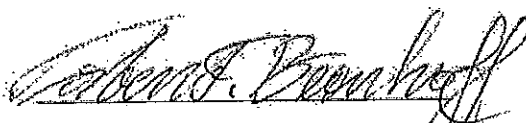
AB Sønderport	EF Amagerbrøs Kv. 188	EF Amagerfælledvej 31-35
AB Svinget 4-6	AAB afd. 7	AB Eksercerpladsen 108
EF Tylvtæn 2	AB Fælledgården	Samrådets Boligselskab
EF Ved Linden 8-10	EF Åbo	Dr. Louises Stiftelse
EF Lindegården	AB Hollænderhus	AB Møllegaarden
EF Ved Amagerport 7-9	EF Hollænderhus	AB Svinget 26-28 m.fl.,
AB Ved Amagerport 14-20		

Med venlig hilsen

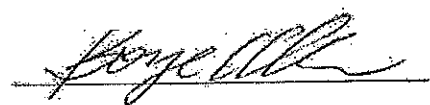
AB Møllegaarden, der fungerer som sekretariat for samarbejdet

Torben Bernhoff, formand

Boye M. Kristensen, næstfmd.



Andelsboligselskabet
Møllegaarden
Amager Boulevard 122
2300 København S.



52

ADVOKATERNE
NÉMETH & SIGETTY A/S
CVR-nr. 17022245
FRÉDERIKSGADE 21 . DK-1265 KØBÉNHAVN K . TELEFÓN (+45)33133344

SH/18697
30.01.2014

NOTAT
vedrørende
København's Kommunes lokalplanforslag
Bardenflehsgade II

Undertegnede er af en række beboer-, ejer- og andelsforeninger i lokalområdet omkring grunden på hjørnet af Amager Boulevard og Amagerfælledvej blevet anmodet om at vurdere Københavns Kommunes forslag til lokalplan Bardenflehsgade II i relation til kommunens beslutning om hverken at udarbejde VVM-redegørelse i henhold til VVM-bekendtgørelsen eller miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Baggrunden for lokalplanforslaget med forslag til kommuneplantillæg er, at Hoffmann A/S, der ejer grunden på hjørnet af Amager Boulevard og Amagerfælledvej, har ansøgt om gennemførelse af et konkret anlægsprojekt, hvor der skal opføres et boligbyggeri og en daginstitution. En gennemførelse af dette projekt forudsætter ændring af kommuneplanen.

I forbindelse med dette projekt er det foreningernes opfattelse, at lokalmiljøet vil blive påvirket i betydeligt omfang.

Ud over at projektet uomtvisteligt vil medføre øget trafik i området med deraf følgende øget forurening og støj, er det i lokalplanen bestemt, at parkeringspladserne på Bardenflehsgade skal nedlægges. Eftersom belægningsprocenten i området efter fyraften i forvejen er omkring 100, vil nedlæggelsen af parkeringspladserne medføre trafik og forurening fra de mange bilister, der vil cirkulere i området for at finde en parkeringsplads.

Endelig vil den planlagte bebyggelse i 6 etagers højde medføre, at en del af Amagerfælledvej omdannes til et byrum med høje bygningsfacader på begge sider. Dette vil for den eksisterende boligejendom Møllegården medføre en øget belastning fra trafikstøj, og det er foreningernes opfattelse, at støjniveauet med den planlagte bebyggelse vil overskride de vejledende støjgrænser.

Københavns Kommune har været opmærksom på dette problem, men kun i relation til det nye byggeri, hvor der gennemføres støjdæmpende tiltag. Københavns Kommune har tilsyneladende overhovedet ikke vurderet, om det planlagte byggeri medfører en forøgelse af støjgenerne for de i forvejen hårdt belastede beboere på Amagerfælledvej.

Miljøvurdering eller VVM redegørelse:

Det sædvanlige er, at miljøvurdering af planer og programmer foretages på et tidligere tidspunkt end VVM-vurderingen – men i nærværende sag, hvor det er et konkret projekt, der danner baggrund for kommunens planer, er kommunen forpligtet til at forholde sig til begge regelsæt samtidigt.

Miljøvurdering:

I relation til den eventuelle miljøvurdering bemærkes indledningsvist, at Københavns Kommune i sin startredogørelse for udarbejdelse af lokalplansforslaget anførte, at der ville blive foretaget en miljøscreening med henblik på at vurdere, om der skulle udarbejdes en miljøvurdering af planer og programmer.

I forbindelse med offentliggørelsen af planforslagene i december 2014 offentliggjorde Københavns Kommune samtidig deres afgørelse om, at der ikke skulle udarbejdes miljørapport efter lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Fristen for at klage over denne afgørelse udløb den 5. januar 2015, og der er således ikke mulighed for at klage over afgørelsen, selvom afgørelsen umiddelbart forekommer tyndbenet.

I miljøvurderingslovens bilag 2 er der vedrørende kriterierne for bestemmelsen af den mulige miljøpåvirkning henvist til en række kendetegn ved indvirkningen og det område, som kan blive berørt.

I nærværende sag, hvor trafikken forøges og støjgenerne for beboerne i Møllegården formentlig forværres som følge af at Amagerfælledvej bliver omdannet til et byrum med høje bygningsfacader begge sider, er det navnlig følgende forhold, der kunne have været relevante at inddrage i beslutningsgrundlaget:

- Indvirkningens kumulative karakter.
- Indvirkningens grænseoverskridende karakter med hensyn til f.eks. luftforureninger og støj.
- Værdien af sårbarheden af det område, som kan blive berørt som følge af overskridelse af miljøkvalitetsnormer eller grænseværdier.

Selvom muligheden for at klage over den manglende miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer umiddelbart er forpasset, er situationen den, at kriterierne og processen for henholdsvis miljøvurdering og VVM-vurdering er stort set identiske, så hvis der kan stilles krav om en VVM-vurdering eller i hvert fald en VVM-screening i henhold til VVM bekendtgørelsen, skal projektet stilles i bero, indtil dette er gennemført og indvirkningen på miljøet/lokalsamfundet er belyst.

VVM-vurdering:

I relation til den eventuelle VVM-pligt anfører Københavns Kommune ganske kortfattet i lokalplanforslaget på side 7:

"Der er ikke anlæg eller projekter inden for lokalplanområdet, der vurderes at være til skade for miljøet, og de antages dermed ikke at være omfattet af VVM-bestemmelserne (bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010).

Udover at kommunen ikke henviser til den gældende bestemmelse (bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014), kan det konstateres, at kommunen i lokalplanforslaget ikke redegør nærmere for vurderingen.

Af VVM-bekendtgørelsen fremgår det, at den kompetente myndigheds afgørelse om ikke VVM-pligt skal begrundes, og at afgørelsen om ikke VVM-pligt skal offentliggøres umiddelbart efter, at afgørelsen er meddelt bygherren.

Af det materiale, som jeg har modtaget, kan jeg ikke se, at Københavns Kommune skulle have offentliggjort afgørelsen om ikke VVM-pligt i overensstemmelse med reglerne i VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 2.

Jeg finder det endvidere bemærkelsesværdigt, at kommunen uden videre kan afvise VVM-pligten, idet en VVM-redegørelse både omhandler vurdering af et projekt i anlægsfasen og i driftsfasen, og vurderingen kan ligeledes omhandle trafikale forhold.

VVM-bekendtgørelsen indeholder i bilag 2 en oversigt over anlægsprojekter, der eventuelt skal VVM-vurderes, hvilket afgøres ved en screening.

I VVM-bekendtgørelsens bilag 2 er der under punkt 11A henvist til anlægsarbejder i byzone. I bilaget er dette eksemplificeret ved butikcentre og parkeringspladser, men af både praksis og vejledningen til VVM-bekendtgørelsen fremgår det, at der netop kun er tale om en eksemplificering.

Det afgørende for, om anlægsarbejdet er omfattet af punkt 11A, er dels om anlægget kan antages at ville kunne påvirke miljøet, herunder bygningskulturmiljøet og dels om anlægget har indflydelse på omgivelserne gennem sin anvendelse og brugerkræds ved eksempelvis støj, forurening og trafikmængde.

Det er umiddelbart min opfattelse, at Hoffmann A/S' anlægsprojekt omkring opførelse af boligbyggeri og en daginstitution, hvor en del af byggegrunden skabes ved nedlæggelse af parkeringspladser

i Bardenflethsgade, vil kunne påvirke miljøet, herunder trafikmængden, og kommunen burde således have foretaget en screening.

Af VVM bekendtgørelsens § 3 fremgår det endvidere, at kommunen skal foretage en konkret vurdering af et anlægsprojekts indvirkning på miljøet og kommunen skal tage hensyn til en række kriterier, der er opremset i bilag 3 til bekendtgørelsen.

Kommunen skal således blandt andet tage hensyn til

- påvirkningens omfang
- påvirkningsgrad
- påvirkningens sandsynlighed, og
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet.

Med hensyn til påvirkningens omfang bemærkes, at alene antallet af beboere bag den planlagte indsigelse til Københavns Kommune - efter det for mig oplyste - overstiger 2.000 personer, men det må antages, at antallet af berørte borgere er væsentligt større.

Med hensyn til påvirkningsgraden bemærkes, at der selvsagt skal tage hensyn til, at området i forvejen er belastet af støj og forurening, og tilsyneladende ligger tæt på de vejledende grænseværdier for støj.

Det må endvidere lægges til grund, at påvirkningen i allerhøjeste grad er sandsynlig og i øvrigt vedvarende, når projektet er gennemført. Der er således ikke tale om en midlertidig påvirkning af lokalmiljøet.

Det er på baggrund af ovennævnte min opfattelse, at kommunen er forpligtet til at foretage en screening af projektet i overensstemmelse med anmeldelseskemaet i VVM-bekendtgørelsens bilag 5, og da lokalplansforslaget ønskes gennemført med henblik på netop projektet fra Hoffmann A/S, bør Københavns Kommune sætte lokalplansforslaget i bero, indtil der er foretaget en rimelig vurdering/screening af de miljømæssige konsekvenser ved projektet.

København 30. januar 2015



Sven Hougaard

53

1.2.2015

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

Hermed fremsender undertegnede flg. indsigelser til lokalplanforslaget for Bardenflethsgade:

1. Den foreslåede bebyggelsesprocent med op til 6 etagers bebyggelse tager ikke hensyn til den eksisterende arkitektur med den lavere bebyggelse med start fra Ørestads Boulevard og frem til "Amagerbroporten" ved Amagerboulevard og Amagerfælledvej.
2. Det er forståeligt, at Hoffmann A/S ønsker det offentlige vejareal, Bardenflethsgade, inddraget i byggeprojektet, derved kan bebyggelsesprocenten nedbringes. Men man må som borger kunne forvente af de politisk valgte, og især den røde blok, at der tages ansvar for og hensyn til, at alle beboere i området har en chance for at få en parkeringsplads. Man kan forudse, at mange beboere med bil vil skulle cirkulere rundt i området i længere tid for at finde en parkeringsplads med dertil hørende luftforurening, som i forvejen er høj i dette område. Med en børneinstitution vil trafikken øges markant, da man må formode, at en del forældre også benytter bil for at kunne nå på arbejde i eller uden for kommunen. I forvejen er der en del trafik i forhold til skolen.
3. Som borger i Københavns Kommune forventer man, at Planloven overholdes, således at en lokalplan lægger retningslinjerne for, hvordan et lokalplanområde må udnyttes og ikke som i dette tilfælde, at en lokalplan ændres, således at den tilpasses en privat bygherres krav. Hvornår har det været "rød" politik?
4. Det vil klæde Københavns Kommune at fremkomme med en VVM redegørelse i forhold til afdækning luft- og støjforurening i lokalområdet.

Vh.

Henriette Eriksen
Amagerfælledvej 25 3. tv.
2300 København S

59

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. februar 2015 09:21
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Indsigelse vedr. nedlæggelse af P- pladser i Bardenfelthsgade.

Kategorier: Rød kategori

Med venlig hilsen

Helle Hinsch
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Helle Svare [<mailto:>]
Sendt: 1. februar 2015 14:23
Til: TMFKP BU
Emne: Indsigelse vedr. nedlæggelse af P- pladser i Bardenfelthsgade.

Undertegnet vil hermed gerne give min indsigelse i forbindelse med planen om at nedlægge P-pladser i Bardenfelthsgade.

Har boet i området i mange år (29 år) og med tiden er det blevet stadig mere vanskeligt at parkerer sin bil.

Vi oplever stort set dagligt at det næsten er umuligt at finde parkering, hvis man kommer hjem efter kl. 18:00. og da vi arbejder på skiftehold og derfor kommer hjem på alle tider af døgnet, er det endnu mere problematisk. ALT er optaget !!!

Det store P-hus i området er alt for ofte optaget og derfor må vi ca. 4 gange om ugen benytte Bardenfelthsgade - som eneste mulighed. Det er også helt O.K. - men hvis disse nedlægges, har vi INGEN steder at parkerer.

Vil derfor gerne spørge ind til hvorledes man forholder sig til dette - og håber at høre fra Dem med venlig hilsen Helle Svare

Helle Svare
Svinget nr. 20 4.t.v.
2300 København S.

Sendt fra min iPad

