



Teknik- og Miljøudvalget

25. oktober 2007

Journalnr.
2007-94263

Dokumenetnr.
2007-390352

Realisering af parkeringsstrategien

Parkeringsstrategien blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 15. juni 2005. Strategien kan udtrykkes i 3 overordnede formål: at dæmpe trafikken og parkeringen, at forbedre parkeringsforholdene og at skabe mulighed for byrumsforbedringer. Strategien er vedtaget med beslutningerne BR 398/05 og BR 399/05.

Forvaltningen henleder opmærksomheden på, at der i forlængelse af udvalgets drøftelsesmøde den 5. september 2007 og det seneste budgetforlig forestår en revision af parkeringsstrategien, som skal finde sted i foråret 2008.

Forvaltningen har udarbejdet dette samlenotat med de tilhørende bilag for at besvare spørgsmål fra udvalget og samtidig orientere om arbejdet med at realisere parkeringsstrategien.

Kommende aktiviteter, som retter sig mod borgerne og pressen

Det næste halve år vil der være en række særlige ændringer og aktiviteter:

Den 6. november 2007

Indgåelse af kontrakt for de 3 underjordiske parkeringsanlæg

Den 20., 22., og 27. november 2007

Borgermøder om de 3 underjordiske parkeringsanlæg

Den 1. januar 2008

Indførelse af den nye ordning for erhvervsparkering

Opdeling af beboer- og erhvervslicenzzoner på Østerbro, Nørrebro og Vesterbro påbegyndes

Det første kvartal i 2008

Forventet åbning af parkeringsanlægget i Rejsbygade

Det første kvartal i 2008

Anlægsstart for de 3 underjordiske parkeringsanlæg

Det første kvartal i 2008

Forventet åbning af parkeringsanlægget i Amager Centret

Foråret 2008

Revision af parkeringsstrategien

Center For Trafik
P-sekretariatet

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3583

Telefax
3366 7131

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Udvidelsen af betalingszonerne og etableringen af den nye Blå Zone i de indre brokvarterer er afsluttet og gennemført lige efter sommerferien 2007. Den ønskede dæmpning af trafikken og parkeringen blev opnået, og i indre by i så stort mål, at Borgerrepræsentationen vedtog at nedsætte aftentaksten i Rød og Grøn Zone den 3. september 2007 (BR 255/07).

Udvidelse af betalingszonerne

Under arbejdet med at realisere dette delmål har tekniske og juridiske komplikationer medført forsinkelser, som dog i stort mål er blevet overvundet og senere indhentet. Overtagelsen af Møgeltøndergade og Ballunggade afventer således i øjeblikket gennemførelsen af besluttede byfornyelsesprojekter, ligesom mangelfhjælpning på de leverede P-billetautomater først forventes afsluttet i foråret 2008.

Indkøb og opstilling af P-billetautomaterne forventes at overskride bevillingen med ca. 4 %, og forvaltningen vil senest i december 2007 fremsætte indstilling til finansiering af det forventede overforbrug i 2008.

Beboer- og erhvervslicenserne

I betalingszonerne giver Københavns Kommune beboerne og de lokale erhverv mulighed for at købe en licens, som giver mulighed for at parkere i tilknytning til adressen uden at skulle betale timetakst for parkeringen.

Nogle af de eksisterende grænser vil blive justeret med henblik på at give en bedre overensstemmelse mellem behovet og de parkeringspladser, der er til rådighed. Denne ændring vil særligt hjælpe kvarteret omkring Kastelsvej, uden at det medfører væsentlige forringelser i nabozoneerne.

På baggrund af henvendelser fra borgerne og ved sammenligning af zonerne, har forvaltningen besluttet at regulere zonerne, så de bliver i bedre overensstemmelse med formålet. Derfor skal den utilsigtede mulighed for at anvende licenserne til lokal kørsel og pendling dæmpes, og forvaltningen opdeler således Vesterbro i 2 zoner og de to store zoner Indre Østerbro og Indre Nørrebro i 5 områder af nogenlunde samme størrelse som de øvrige zoner. De nye zoner fremgår af vedlagte zonekort i Bilag 1.

Zoneændringerne gennemføres glidende fra 1. januar 2008, således at gamle licenser bevarer deres virkning uændret, og de nye zoner kun gælder for nye licenser/fornyelser. Det betyder, at alle de nye licenser, som udstedes efter den nye erhvervsordning, vil følge den nye zoneopdeling fra ikrafttrædelsestidspunktet. Denne indførelsesmåde vurderer forvaltningen vil give færrest gener for borgerne, der ikke oplever ændringer i den "ydelse" de har købt, men kan modtage grundig information ved køb af ny licens og ny "ydelse". Alle licenshavere vil blive informeret forud ved brev i november 2007.

Gæstebilletter

Udvalget har bedt om en redegørelse for de 6 gæstebilletter, der fra den i BR 398/05 besluttede stigningen i beboerlicenserne fra 2010, skal følge med en beboerlicens. Forvaltningen drøfter i øjeblikket forskellige muligheder og deres konsekvenser, herunder forskellige synsvinkler i forbindelse med ligebehandling af borgerne, og vil bringe disse forslag og spørgsmål frem til udvalget i god tid før indførelsen.

Forbedring af parkeringsmulighederne

Udvidelsen af betalingsordningen har medført en gradvis forbedring af parkeringsforholdene i de Indre Brokvarterer, som det fremgår af de vedlagte tællinger. Forvaltningen har arbejdet på at opfylde delmålet om at tilvejebringe 1300 underjordiske parkeringspladser inden udgangen af 2009. På grund af udbudstekniske vanskeligheder og det økonomiske resultat af den første udbudsrunde, vil dette mål kun delvist blive opfyldt. Forvaltningen vil i forbindelse med revisionen af parkeringsstrategien fremlægge forslag til imødegåelse af problemerne.

Derimod er der sket en forværring i randområderne som forvaltningen er ved at undersøge yderligere, inden den senest i februar 2008 fremlægger forholdene til drøftelse i udvalget.

Parkeringsanlæg

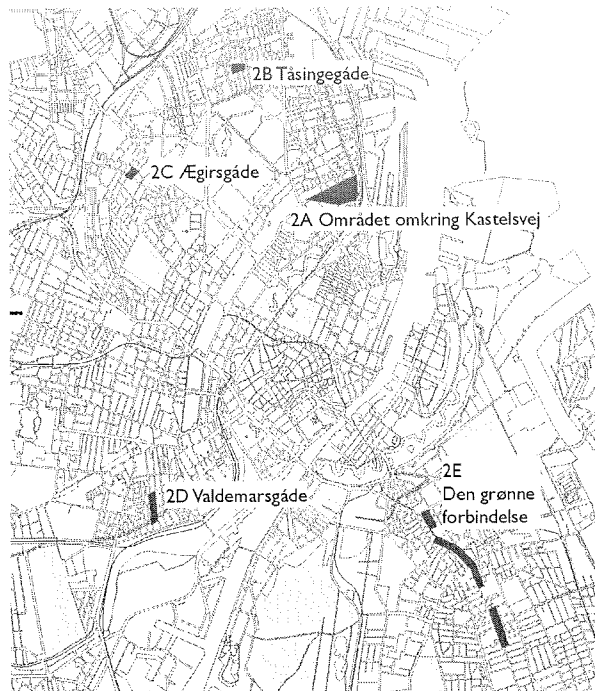
Det første P-anlæg, der forventes åbnet, bliver det eksisterende parkeringsanlæg for enden af Rejsbygade med 77 pladser, som beboerne og Vesterbro Lokalforsamling har peget på. Forvaltningens indstilling behandles på dette møde. Åbning forventes i en af de første måneder af 2008.

Det næste P-anlæg bliver at åbne Amagercentrets 250 parkeringspladser for beboerne uden for butikernes åbningstid. Aftalen forelægges til udvalgets anbefaling i januar 2008, med forventet åbning i begyndelsen af 2008.

Forvaltningen har arbejdet på at etablere 4 underjordiske parkeringsanlæg, og Borgerrepræsentationen har netop vedtaget, at anlæggene i Leifsgade, Under Elmene og Nørre Allé skal bygges, hvorimod anlægget under Kastelsvej blev fundet så dyrt, at det ikke var forsvarligt at bygge. Åbning forventes fra slutningen af 2009 til 2010. (BR 467/07)

Optimering af gadeparkeringen

Borgerrepræsentationen vedtog i februar 2007, at forvaltningen skulle udarbejde 5 - 7 pilotprojekter, hvor man på én gang skulle skaffe flere parkeringspladser, bedre cykelparkeringsforhold og skabe lokale byrumsforbedringer (BR 52/07). Forvaltningen har udvalgt følgende pilotprojekter: Området omkring Kastelsvej, Tåsingegade, Ægirsgade, Valdemarsgade og den grønne forbindelse på Amager, som er klar til fremlæggelse for udvalget i december 2007.



Oversigtskort over de udvalgte områder

Foreningslivet m.v.

Forvaltningen gennemførte i slutningen af 2006 en større høring i samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen. Den blev afrapporteret til udvalget i december 2006 og viste, at et fåtal af foreningerne havde fundet anledning til at svare, men at flertallet af svarene var kritisk over for de høje aftentakster i Indre By. Siden da er aftentaksten sænket i Indre By og betalingsordningen udvidet med de indre brokvarterer, og forvaltningen har efterfølgende fået et mindre antal henvendelser fra foreninger og enkeltpersoner, som finder, at det bør være gratis at parkere ved sin fritidsinteresse. (Fodboldklubberne i Fælledparken)

Antallet af henvendelser, der klager over aftentaksten, udgør en markant mindre del end før nedsættelsen af aftentaksten i Rød og Grøn Zone, også selv om man i Blå Zone tidligere havde helt fri parkering om aftenen.

Forvaltningen planlægger, at der i forbindelse med den næste samlede evaluering af parkeringsstrategien, som finder sted i efteråret 2008, gennemføres en omfattende høring sammen med Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Erhvervslivet

Borgerrepræsentationen vedtog efter samråd med erhvervsorganisationerne en fornyet og ensartet ordning for erhvervsparkering (BR 200/07), som træder i kraft den 1. januar 2008. Ordningen har lagt vægt på at tilgodesee erhvervsmæssig transport af varer og værktøj m.v., hvorimod persontransport ikke længere bliver tilgodeset.

Alle virksomheder i betalingszonerne har nu de samme rettigheder til at købe erhvervslicens. Der var tidligere et uigennemskueligt system med forskelle i adgangen til at købe erhvervslicens mellem forskellige typer af virksomheder og mellem virksomhederne i Indre By og de indre brokvarterer.

Alle virksomheder kan til gulpladebiler, der udelukkende må anvendes erhvervsmæssigt, købe et særligt billigt erhvervsmånedskort til hele betalingsområdet.

I Rød Zone, hvor varetransport og kortvarige servicebesøg er særligt vanskelige at udføre, indføres en ny type gratis af- og pålæsningspladser, hvor stansning er tilladt i 30 minutter ved brug af p-skive.

Rigshospitalet

På baggrund af en del klager vil forvaltningen snarest tage kontakt til Rigshospitalets ledelse med henblik på at drøfte, hvordan man lovligt kan forbedre forholdene for patienter og besøgende til opgang 4 og 5 på Julliane Maries Vej. Afhængigt af løsningen vil forvaltningen gennemføre eller fremlægge et forslag eller en aftale med Rigshospitalet for udvalget.

Konsekvenser i randområderne

I nogle af randområderne uden for betalingszonerne er parkeringstrykket blevet forværret, hvilket fremgår af de gennemførte tællinger. Forvaltningen gennemfører netop nu opfølgende tællinger og vil i januar være klar med en troværdig statistisk oversigt over denne type af problemer. Forvaltningen vil samtidig bede udvalget drøfte eventuelle konsekvenser af situationen. Bilag 3

Byrumsforbedringer

Teknik- og Miljøudvalget har vedtaget en prioritering af, hvorledes de første 325 parkeringspladser, som kan nedlægges af hensyn til forbedringer af byrummene, kan anvendes (TMU 202/07). En del af disse har tilknytning til parkeringsanlæggene i Leifsgade (50 stk.), Nørre Allé (11 stk.) og Under Elmene (20 stk.).

Ved de 3 underjordiske parkeringsanlæg vil forvaltningen nu indlede en dialog med borgerne om, hvordan disse byrum skal indrettes, når parkeringsanlæggene er færdigbygget.

På Indre Nørrebro og Vesterbro har udvalget på baggrund af borgerdialogen prioriteret steder, som forventes at blive genstand for eksempelvis skolevejs- og cykelstiprojekter med egen finansiering.

Alle Andre af de prioriterede byrumsforbedringer er i øjeblikket helt uden finansiering, og der bliver derfor ikke arbejdet med realisering af forbedringer i disse områder.

Udvalget har bedt forvaltningen vurdere nedlæggelsen af parkeringspladser i Trafik- og Byrumsplan Sjællandsgade og Trafik- og Byrumsplan Mimersgadekvarteret. Dette kan dog først ske på et sikkert grundlag, når der er udarbejdet en ny geografisk registrering af parke-

ringspladser og bilejerskab. Forvaltningen henviser indtil da til parkeringstøllingerne, som viser et betydeligt behov for parkeringspladser.
Bilag 3

Side 6 af 6

Parkering for særlige grupper

Forvaltningen er blevet pålagt at undersøge muligheden for at give særlige grupper fritagelse for færdselslovens almindelige bestemmelser og de af kommunen skiltede bestemmelser.

Færdselslovens almindelige bestemmelser

Forvaltningen kan oplyse, at færdselsloven hverken giver kommunen, politiet eller Justitsministeriet mulighed for i større omfang end det nuværende, at give ret til parkering i strid med færdselslovens almindelige bestemmelser.

De af kommunen indførte bestemmelser

Forvaltningen kan ikke pege på, at der skulle findes færdselsmæssigt begrundede årsager til at skelne mellem eksempelvis hjemmesygeplejersker, hjemmehjælpere, skorstensfejere, blikkenslagere, kopimaskineservicemedarbejdere, kølemontører, rengøringshjælp, viceværter, pårørende til beboere og andre nødvendige ansatte i virksomheder. Fælles for dem alle er, at de parkerer i færdselslovens forstand.

Hvis man skal gøre det lettere for en eller flere af disse grupper at finde en parkeringsplads, er man forpligtet til at lade forbedringen gælde for alle.

Forvaltningen vil efter sagligt begrundet behov udtage det nødvendige antal lovlige parkeringspladser, som ved tidsbegrænsning i den ønskede tidsperiode friholdes for langtidsparkering, og dermed er til rådighed for parkering i forbindelse med et kortvarigt ærinde.

En anden løsning er generelt at forhøje taksterne for at skærpe adfærdsreguleringen af parkeringen med henblik på en stærkere dæmpning af parkeringstrykket. En sådan skærpelse kan kun blive tilstrækkeligt virkningsfuld, hvis den retter sig mod hovedparten af de parkerede biler, hvilket i de indre brokvarterer vil sige beboerne.

Bilag 4

Bilag

1. Opdeling af beboer- og erhvervslicenzoner
2. Udgået
3. Parkeringstøllinger
4. Parkering for særlige grupper