## BILAG 1: TRAFIKBELASTNINGER

Nedenstående figurer viser beregnede trafikbelastninger i 2030 (eller senere) på udvalgte gadestrækninger. Tallene angiver 1000'er køretøjer pr. hverdagsdøgn i begge retninger tilsammen.

Tallene i Indre Nordhavn (det gule område) illustrerer den samlede mængde køretøjer på de to dele af Nordhavns Boulevard ved de to kryds (Sundkrogsgade og Århusgade).


Figur B1-1. Scenario A


Figur B1-2. Scenario B


Figur B1-3. Scenario C (Cut \& cover tunnel)


Figur B1 - 4. Scenario C (boret tunnel)

## BILAG 2: TEGNINGSFORTEGNELSE

| Tegning nr. | Rev. | Titel | Dato |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| SK-H-001 | A | Oversigtsplan | 2007-10-03 |
| SK-H-002 | A | Cut \& Cover tunnel / sænketunnel, st. 4500-9000 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-003 | A | Cut \& Cover tunnel / sænketunnel, st. 9000-13000 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-004 | A | Cut \& Cover tunnel / sænketunnel, st. 13000-16500 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-005 | A | Cut \& Cover tunnel / sænketunnel, st. 16500-19530 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-006 | A | Boret tunnel, st. 4500-9000 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-007 | A | Boret tunnel, st. 9000-13000 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-008 | A | Boret tunnel, st. 13000-17000 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-009 | A | Boret tunnel, st. 16500-19440 Plan og længdeprofil | 2007-10-03 |
| SK-H-010 | A | Cut \& Cover tunnel Tilslutning i Strandvænget | 2007-10-03 |
| SK-H-011 | A | Cut \& Cover tunnel / Boret tunnel, Tilslutning i Nordhavn, Plan og snit | 2007-10-03 |
| SK-H-012 | A | Cut \& Cover tunnel Tilslutning ved Christmas Møllers Plads, forslag 1 | 2007-10-03 |
| SK-H-013 | A | Cut \& Cover tunnel Tilslutning ved Christmas Møllers Plads, forslag 2 | 2007-10-03 |
| SK-H-014 | A | Cut \& Cover tunnel / Boret tunnel Tilslutning ved Artillerivej | 2007-10-03 |
| SK-H-015 | A | Cut \& Cover tunnel / Boret tunnel Tilslutning Amagermotorvej | 2007-10-03 |
| SK-H-020 | A | Cut \& Cover tunnel, tværsnit | 2007-10-03 |
| SK-H-021 | A | Sænketunnel, tværsnit | 2007-10-03 |
| SK-H-022 | A | Boret tunnel, tværsnit | 2007-10-03 |
| SK-H-030 | A | Cut \& cover tunnel, tværsnit i byrum | 2007-10-03 |
| SK-H-041 | A | Cut \& Cover tunnel Udførelsesmetode, sektionsopdelt "Top Down" metode | 2007-10-03 |
| SK-H-042 | A | Cut \& Cover tunnel Udførelsesmetode, "Bottom Up" metode | 2007-10-03 |
| SK-H-043 | A | Cut \& Cover tunnel, Udførelsesmetode, spunsvægge | 2007-10-03 |





$1$













${ }_{1}^{\text {TVA20 }}$ TRSNIT I SÆNKETUNNEL

$\frac{\text { TVERSNIT I BORET TUNNEL }}{1220}$

$\frac{\text { SNIT I ARTILLERIVEJ SYD FOR NJALSGADE }}{1.400}$


SNIT I STRANDVANGET VED STRANDVEJEN 1:400. TUNNELTVERSNTT MED SIDEUDVIDELSE TIL TLLSLUTNINGSANLE


SNIT VED STADSGRAVEN VEST FOR CHRISTMAS MøLLERS PLADS $\frac{\text { SNT }}{1: 400}$


RAMECLI




