



TMF MKB OMA Cykel- og Vejprojekter 1



Svar på høring vedr. cykelforbindelser til Hørgården

Lokaludvalget er positive overfor anlæggelsen af cykelstiprojektet på Brydes Allé, da vi mener, at vejen i dag tilbyder meget ringe forhold for cyklister. Men opbakningen sker med forbehold for, at der kommer en (delvis) løsning af parkeringsproblematikken.

18. januar 2022

Sagsnummer
2020-0195761

Dokumentnummer
2020-0195761-6

Forbedring af de trafikale forhold for bløde trafikanter

Vores borgerinddragelse og observationer omkring Brydes Allé viser en generel utryghed med trafikforholdene på vejen, med høj trafik hastighed og dårlige oversigtsforhold for cyklister, bilister, og fodgængere.

Det fremlagte anlægsprojekt især vil afhjælpe de dårlige oversigtsforhold og bedre krydsningsforhold, herunder omkring Hørhusvej, hvor mange børn krydser vejen. Det vil også betyde, at cyklister ikke længere er tvunget ind til vejbanen midt på Bryde Allé, da cykelstien etableres hele vej til Sundholmsvej.

På baggrund af borgerdialogen om cykelstiprojektet vil vi anbefale, at Københavns Kommune guider forældre og børn i brug af den ny Brydes Allé som sikker skolevej.

Lokaludvalget finder samarbejdet med Teknik- og Miljøforvaltningen og borgerne i området omkring anlægsprojektet meget tilfredsstillende. Resultatet af denne proces er velgennemtænkte ændringer på Brydes Allé, som vil gøre en forskel for de bløde trafikanter.

Store parkeringsmæssige udfordringer

Selvom de fleste svar fra borgerne er positive overfor projektet, har vi også modtaget mange borgerhenvendelser vedr. den nuværende parkeringsproblematik. Problematikken forværres med cykelstiprojektet, da det indebærer, at cirka halvdelen af parkeringspladserne på Brydes Allé fjernes. De borgere, som ikke bor i

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800275

www.avlu.dk

Hørgården og som skal parkere på Brydes Allé og de omkringliggende veje, udtrykker meget stor frustration. Lokaludvalget ønsker, at der findes en løsning på parkeringsproblemet, og at det koordineres tidsmæssigt med anlægsprojektet på Brydes Allé.

Konkret kan vi pege på følgende mulige løsninger:

1. Hurtig indførelse af parkeringsrestriktioner (betalingsparkering eller korttidsparkering) samt inddragelse af borgerne i den sammenhæng.
2. Indgåelse af aftaler med den almene sektor om bedre udnyttelse af deres parkeringspladser – konkret kan vi pege på plejecenteret Hørgården på Brydes Allé.
3. En mulighed er at indrette underjordisk parkeringskælder på plejehjemsarealet, så de forværrede parkeringsudfordringer i området med cykelstiprojektet og mere sikker skolevej på Brydes Allé løses samtidigt.

Baggrunden for lokaludvalgets høringsvar:

Lokaludvalget har i samarbejde med teknik- miljøforvaltningen.

August 2020 – møde med repræsentanter fra AB Friheden

April 2021 – informationsmøde med 9 forskellige lokale interessenter fra Peder Lykke Skolen, 3B, KAB, AB Friheden, Plejecenteret Hørgården, AB Sognefjorden, EF Brydes Hus, VIBO.

Maj/juni 2021 – digital undersøgelse af borgernes brug og oplevelser med Brydes Allé

December 2021 – informationsmøde om anlægsprojektet for lokale interessenter.

Venlig hilsen

André Just Vedgren
Formand for Amager Vest Lokaludvalg