



REFERAT

for mødet den 08.10.2020, kl. 18:30 i MBK Kursuslokaler, Pilestræde 61

1.	Åben spørgetid (2020-0811901)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0811930)	3
3.	Restaurations- og nattelivsplan 2021 (2020-0807966)	5
4.	Forlængelse af ordningen om udvidet udeservering som følge af coronakrisen (2020-0810852)	9
5.	Forholdene på Gammel Strand (2020-0810658)	11
6.	Udviklingen i Metropolzonen (2020-0192990)	19
7.	Nattelivskampagne (2020-0811009)	23
8.	Borgerpanelundersøgelse om turisme i Indre By efter corona-nedlukningen (2020-0806251)	25
9.	Drøftelse af årsplan for det lokale miljøarbejde i 2021 (2020-0811250)	27
10.	Status på Kulturhuset Indre By (2020-0806478)	32
11.	Udarbejdelse af bevarende lokalplaner (2020-0809135)	34
12.	Borgermøde om lokalplanlægning (2020-0810851)	37
13.	Temaer for dialog med borgerrepræsentant Jakob Næsager (2020-0807980)	39
14.	Evaluering af sekretariatets placering på Rådhuset (2020-0807982)	41
15.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0811949)	42
16.	B-sag: Status på forslag om lukning af Østbanegade ved Østerport (2020-0806486)	45
17.	B-sag: Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)	49
18.	B-sag: Suppleant i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø (2020-0810850)	51
19.	B-sag: Status på lokaludvalgets pulje, oktober 2020 (2020-0811981)	53
20.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2020 (2020-0812014)	55
21.	Meddelelser (2020-0812004)	58
22.	Eventuelt	59
	Om lokaludvalgets møde den 8. oktober 2020	60



1. Åben spørgetid (2020-0811901)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Intet.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0811930)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 10. september 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 10. september 2020 (eftersendes).

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde

Løsning

Referat

Referaterne drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget udsatte drøftelsen af referatet af lokaludvalgsmødet den 10. september 2020.
2. Lokaludvalget godkendte en tillægsdagsorden med sagen "Status på Danske Bank-området".
3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde med ovennævnte tilføjelse.
4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 16. Status på forslag om lukning af Østbanegade ved Østerport
 17. Adfærden i Østre Anlæg
 18. Suppleant i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø
 19. Status på lokaludvalgets pulje, oktober 2020
 20. Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2020



3. Restaurations- og nattelivsplan 2021 (2020-0807966)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalgets tidsplan for revision af Restaurations- og Nattelivsplanen samt de to udvalgs beslutning om at etablere et Advisory Board, der skal give anbefalinger i forbindelse med planen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalgets tidsplan for revision af Restaurations- og Nattelivsplanen
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at etablere et Advisory Board, der skal give anbefalinger i forbindelse med Restaurations- og Nattelivsplanen.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen vedtog i 2017 den nuværende Restaurations- og Nattelivsplan. Af planen fremgår det, at den skal revideres mindst én gang i hver valgperiode dvs. inden udgangen af 2021.

Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget godkendte hhv. den 24. og 28. september 2020 stilling en indstilling fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen dels om tidsplanen for revisionen af Restaurations- og Nattelivsplanen og dels om at nedsætte Advisory Board, der skal give anbefalinger i forbindelse med Restaurations- og Nattelivsplanen.

I indstillingen orienterede forvaltningerne om fremdriften af arbejdet med at skabe en bedre balance imellem et aktivt natteliv og det at bo i byen.

Endvidere oplyste forvaltningerne, at erfaringerne fra Covid-19 nedlukningen har medført et indblik i, hvordan nattelivet og omgivelserne påvirkes, når åbningstider for serveringssteder begrænses til henholdsvis kl. 24.00 og til kl. 02.00. Disse erfaringer vil indgå i den kommende revision af Restaurations- og Nattelivsplanen.

Se indstillingen i bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalgets tidsplan for revision af Restaurations- og Nattelivsplanen samt de to udvalgs beslutning om at etablere et Advisory Board, der skal give anbefalinger i forbindelse med planen.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 25.000 kr. til et borgermøde om nattelivet samt en ramme på 100.000 kr. til en nattelivskampagne, som det er planen at gennemføre sammen med Sikker By i Økonomiforvaltningen.

Videre proces

Borgermødet om nattelivet skulle afholdes den 7. oktober 2020, men er blevet udsat pga. corona-situationen.

I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 8. oktober 2020 orienteres om status på nattelivskampagnen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger den 24. og 28. september 2020 om revision af Restaurations- og Nattelivsplanen, herunder om etablering af et Advisory Board, der skal give anbefalinger i forbindelse med Restaurations- og Nattelivsplanen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Det er i orden at nedsætte et Advisory Board, som skal give anbefalinger i forbindelse med Restaurations- og Nattelivsplanen.
 - Borgergade, St. Kongensgade og Dronningens Tværgade er under pres fra nattelivets restauratører. Det samme gælder Vendersgade og Nørre Farimagsgade, hvor en udvikling er i gang. Derudover presses områder i Metropolzonen, men her er der få beboere.
 - Lokaludvalget bør arbejde for, at alle randområder omkring den nuværende varslingszone kommer med i en ny varslingszone.
 - Lokaludvalget bør være repræsenteret i Advisory Board.
 - Lokaludvalget bør arbejde for, at Indre By Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg og Nørrebro Lokaludvalg bliver repræsenteret i Advisory Board.
 - Det kan være svært at afgrænse nattelivsområderne. Op mod Sølvgade er det udflydende.
 - Det vigtigste er, at regler håndhæves.
 - Varmelamper bør forbydes.
 - Hoteller rummer ikke natteliv. De har spiserestauranter.
 - Når nattelivet rykker til randområderne, er det et symptom på, at nattelivet giver problemer. Det skal stoppes. Hele Indre By bør med i varslingszonen.
 - Hvilke erfaringer har kommunen gjort sig med nattelivet under coronakrisen?
 - Der bør være et max. antal bevillinger i Københavns Kommune. Med det nuværende system underbyder restauratørerne hinanden.

- Lukketiden bør ændres, så kl. 2-bevillinger bliver normalen.
- Politiet skal fungere i nattelivsområderne.
- Lokaludvalget bør støtte forslaget om et kommunalt ordenskorps. Der mangler håndhævelse af regler.
- Restaurationsbranchen skal ikke bestemme, hvordan byen skal se ud.
- Under coronakrisen har der været ro i nattelivsområderne kl. 22.30.
- Nattelivsrestaurationsrettet mod voksne giver ikke problemer.
- Kommunen bør udpege et særligt sted, hvor der kan holdes åbent til om morgenen.
- Lokaludvalget bør ikke støtte forslaget om et kommunalt ordenskorps. Det er et spørgsmål om retssikkerhed. Personalet i korpset vil være dårligt uddannet. Hvorfor skal man supplere det statslige politi med et kommunalt ordenskorps?
- Strøgvagterne er et eksempel på et ordenskorps. Deres ageren viser, at man ikke skal gå den vej.
- Politiet er mindre belastet nu end tidligere, også hvis man ser bort fra coronakrisen. De har ressourcer til at håndhæve regler i nattelivet.
- Det er som om Københavns Kommune ikke ved, hvad der foregår. Politikerne skal styre udviklingen. De skal erkende, at ikke alle behov skal imødekommes. Hvad vil kommunen?
- Kommunen bør arbejde for at nedbringe alkoholindtagelsen, volden og kørslen i muskelbiler med stoffer i nattelivsområderne.
- I øjeblikket har restaurationsbranchen magten i nattelivet. De har frit slag.
- Administrationen i Bevillingsnævnet af ligebehandlingsprincippet er et problem.
- Ligebehandlingsprincippet giver klynger af nattelivsrestaurationsretter og for mange bevillinger i visse områder. De skal spredes.
- Så vidt vides får København 130 politikadetter til foråret. Lokaludvalget kan holde et møde med politidirektøren om, hvordan de skal anvendes.
- Vi skal bort fra, at bevillinger automatisk videreføres til nye ejere.
- Klager skal registreres bedre.
- Behovet for tidligere lukning af nattelivsrestaurationsretter bør dokumenteres, fx. ved at se på statistik vedr. vold, politiopgaver osv. før og under coronakrisen.
- Opgaverne for et kommunalt ordenskorps skal være præcist defineret.
- Politiet er passive i nattelivet. Det bør være en politiopgave at håndhæve regler overfor nattelivets gæster. Det er ikke nok blot at oplyse.
- Lokaludvalget bør støtte, at politikadetterne anvendes i nattelivet. Et kommunalt ordenskorps vil ikke være godt nok uddannet til opgaven.
- Koncentrationen af bevillinger er et problem, ikke antallet af bevillinger.
- Man kan zoneinddele Indre By, så der er et vist antal kl. 24-bevillinger og en enkelt kl. 5-bevillinger i hver zone. Antallet kan reguleres over tid, hvis det varsles. Dermed fordeles støjen fra nattelivet.
- Politiet skal fordele ressourcerne.
- Lokaludvalget bør tage fat i det forhold, at bevillingerne automatisk kan overtages af nye ejere.
- Konkursen fører til, at nattelivsstederne overtages af de store virksomheder.
- Lokaludvalget skal argumentere i mod den juridiske praksis i Bevillingsnævnet. Der er en anden sandhed.
- Restaurations- og Nattelivsplanen bør indeholde en vision for nattelivet i København.
- Det er festkulturen i den offentlige del af byen, der er problemet.
- Kriminaliteten i nattelivet er velbelyst.

- Restaurationsbranchen er for tæt på magten. Kommunen tror, at branchen genererer økonomi og beskæftigelse, men der er tale om dårligt betalt personale i branchen, ligesom skatteudbyttet af branchen for kommunen er beskedent. Kommunens argumenter vedr. restaurationsbranchens betydning for kommunens økonomi og beskæftigelse bør undersøges.
 - Lighedsprincippet trumfer § 12 i Restaurationsloven. Den paragraf bruges ikke i Bevillingsnævnet.
 - Kommunen kan ændre praksis, hvis den vil.
 - 1813 registrerer uheld med løbehjul, ført af berusede personer. Der sker mange løbehjulsulykker om natten.
 - Der er restauratører i nattelivet, som vil støtte en tidlig lukketid. Det samme gælder personalet.
 - Restaurationsbranchen er ikke en branche som andre, hvorfor lighedsprincippet ikke bør gælde.
 - Mange unge arbejder i nattelivet.
 - Der er meget indirekte økonomi i nattelivsbranchen for kommunen. Det gælder fx. beskatning af personalets løn og beskatning af huslejeindtægter fra restauranterne.
 - Mange virksomheder i nattelivsbranchen har negativ egenkapital, men de får alligevel bevillinger.
 - Økonomien i enkeltmandsvirksomheder kan ikke hænge sammen. Der må være tale om sort økonomi.
 - På Bevillingsnævnets hjemmeside er der et kort over politisager i Indre By de seneste 5 år.
2. På forslag fra Bent Lohmann besluttede lokaludvalget, at ovenstående bemærkninger skal danne grundlag for et høringssvar om restaurations- og nattelivsplanen, når det måtte blive aktuelt.

Bilag

0. Indstilling til Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget om restaurations- og nattelivsplan

1. Restaurations- og nattelivsplan 2017 (ikke på papir)

2. Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet (ikke på papir)

3. Endelig opsamling på dialogmødet om natteliv i marts 2020

4. Advisory Board for Natteliv

5. Afrapportering på restaurations- og nattelivsplanen 2019

6. Afrapportering på restaurations- og nattelivsplanen 2018 (ikke på papir)



4. Forlængelse af ordningen om udvidet udeservering som følge af coronakrisen (2020-0810852)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte forlængelsen af ordningen om udvidet udeservering som følge af coronakrisen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter forlængelsen af ordningen om udvidet udeservering som følge af coronakrisen, der blev besluttet den 30. september 2020.

Problemstilling

Som følge af de økonomiske konsekvenser for restaurationsbranchen af coronakrisen har kommunen iværksat en hjælpepakke, der bl.a. indebærer, at restauratører har kunnet ansøge om en midlertidig særlig tilladelse til udeservering på en større del af fortovet, i byens pladser og parker samt i et vist omfang p-pladser – under hensyn til områdets beboere. Disse særlige tilladelser udløb oprindeligt den 1. oktober 2020.

Den 30. september 2020 blev det besluttet at forlænge ordningen om udvidet udeservering under samme forudsætninger og kriterier som hidtil frem til 2021.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter forlængelsen af ordningen om udvidet udeservering som følge af coronakrisen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Bilag

Link til artikel på TV2Lorry "Restaurantejer råbte politikerne op – nu er der udeservering hele året ud":

<https://www.tv2lorry.dk/ishoej/presset-restaurantejer-raabte-politikerne-op-nu-har-han-faaet-smilet-igen>

Beslutning

Til mødet forelå kommentarer og spørgsmål fra lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield om muligheden for særlig tilladelse til udeservering under coronakrisen. Se bilaget.

1. Lokaludvalget drøftede forlængelsen af ordningen om udvidet udeservering som følge af coronakrisen, der blev besluttet den 30. september 2020. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Det er uforskammet, at ejere af restaurationer har så stor indflydelse på udeserveringer, uden at beboerne høres.
 - Der vil formentlig ikke være udeserveringer i december måned.
 - Restauratørerne ser den særlige tilladelse til udeserveringer som en god økonomisk håndsrækning, så længe coronakrisen fortsætter. Dog er man ked af, at der tillades udeserveringer på parkeringspladser.
 - Tilladelser til udeserveringer bør indeholde en betingelse om, at udeserveringsmøblerne skal kunne fjernes.
 - Udeserveringerne bør afmærkes fysisk, fx. med en gul trekant.
2. På forslag fra Bent Lohmann besluttede lokaludvalget, at sende kommentarer og spørgsmål fra lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield om muligheden for særlig tilladelse til udeservering under coronakrisen til Teknik- og Miljøforvaltningen, jf. bilaget.

Bilag

1. Spørgsmål vedr. forlængelse af udeservering som følge af coronakrisen

2. Nyt bilag: Kommentarer og spørgsmål fra lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield om udeservering



5. Forholdene på Gammel Strand (2020-0810658)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte forholdene på Gammel Strand i lyset af Teknik- og Miljøforvaltningens svar til en borger.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter forholdene på Gammel Strand i lyset af Teknik- og Miljøforvaltningens svar til en borger. Se afsnittet "Problemstilling".

Problemstilling

Mail 4. september 2020

Den 4. september 2020 skrev en borger til lokaludvalget:

"Jeg opholder mig ofte på pladsen ved Gammel Strand på min stamcafé Diamanten. Jeg nyder udsigten til den smukke Thorvaldsen bygning og Slotskirken.

Desværre er Svend Wiigs skulptur 'Slægt løfter slægt' genopstillet og ødelægger i den grad både udsigt og arkitektonisk balance på den lille plads. Som i øvrigt er plaget af biler, det kører i høj fart gennem pladsen. Og dytter af gående. Og parkerer..

Det kunne have været en smuk og rolig lille plads med beplantning i form af buske, træer og blomsterkrukker. Afspærret for biler og cykler.

Jeg tænker ikke, at I nogensinde har opholdt jer i længere tid på pladsen. Mon I sidder med et kort og beslutter ud fra det?

Prøv en kop kaffe eller en dejlig øl på café Diamanten og jeg tror, at I vil give mig ret.

Svend Wiigs kæmpeskulptur kunne være flot i f.eks. Fælledparken foran Pavillionen, hvor der faktisk mangler en 'øjefanger'. Og der er god plads til en skulptur af den størrelse. Man skal jo på afstand for at få et ordentligt indtryk af den."

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Mail 6. september 2020

Den 6. september 2020 skrev en borger til lokaludvalget om bekymringspunkter vedr. forholdene på Gammel Strand. Efter aftale med borgeren bad sekretariatet Teknik- og Miljøforvaltningen svare hende og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 23. september 2020:

"Besvarelse på bekymringspunkter, Gammel Strand

Teknik- og Miljøforvaltningen har d. 10. september 2020 modtaget en henvendelse fra Indre By Lokaludvalg, der videreformidler et dokument med en række bekymringspunkter fra (xxx). Dette notat forsøger at adressere bekymringerne i det omfang, Teknik- og Miljøforvaltningen spiller en rolle.

Bekymringspunkt 1:

Skal pladsen fortsat være ophobningsplads for området byggepladser med skurvogne, byggeaffald, lastbiler, trucks, containere og der-med også med den store CO2 forurening til følge for beboerne? Man taler jo meget om CO2-udledning fra især dieselmotorer.

Kommentar:

Teknik- og Miljøforvaltningen kan godt forstå, at det må være frustrerende at kigge på div. materiel i forbindelse med byggeformål, men det er desværre en nødvendighed bl.a. for på bedste vis at bevare Københavns smukke gamle ejendomme.

Pladsen på Gammel Strand er ét af de få steder i Indre By, hvor det er muligt at have materiel stående i forbindelse med forskellige byggeformål, og derfor bliver den jævnligt brugt til disse formål.

I øjeblikket er det firmaet Jeudan, som ejer flere ejendomme omkring Gammel Strand (Gammel Strand 40, 44, 52, Magstrædet 10, og Snaregade 14 og 16), som de er i gang med at renovere. Forvaltningen har i den anledning holdt møde på stedet med Jeudan, hvor det blev aftalt, at de kunne opsætte materiellet på Gammel Strand. Tilladelsen er givet for perioden 15. juni 2020 til 1. marts 2021 med mulighed for forlængelse.

Herudover har det i forbindelse med forvaltningens genopretningsprojekt i Nybrogade også været nødvendigt at anvende et areal til oplag af materiel samt mandskabsfaciliteter. Tilladelsen er givet til udgangen af 2020.

Tilladelserne er givet med hjemmel i vejlovens §80, og er behandlet med udgangspunkt i den facaderet, som de tilstødende grundejere har til at bruge vejarealet udfor deres ejendom i forbindelse med det arbejde, der udføres på ejendommen. Samtidig er der taget højde for forvaltningens forpligtelse til at vedligeholde de offentlige veje i København.

Bekymringspunkt 2:

Det samme gælder for fødevare- og ølvogne mv. med motorerne gående – igen med megen støj og CO2-forurening til følge?

Kommentar:

Forvaltningen har givet tilladelse til, at der er én fast stadeplads på pladsen Ved Stranden, der sælger tilberedt mad, og de anvender gas til selve tilberedningen. Der er tale om en mindre stadeplads på ca. 2,5 m². Stadepladsen har tilladelse til at være der fra torsdag til lørdag kl.23.00-05.00.

Derudover har små mobile gadesalgsvogne fx kaffevogne, ladcykler og lignende tilladelse til at stille op på fortov og pladser i store dele af byen, hvis der er tilstrækkeligt plads til at forbi passerende kan komme forbi uden at skulle gå ud på cykelstien og/eller kørebanen. Der er dog et område fra omkring Gammel Strand metrostation til og med pladsen ved Stranden, hvor de små mobile salgsvogne ikke må stille op uden en særlig tilladelse fra Københavns Kommune. Erfaringsmæssigt har de små mobile salgsvogne ikke motorer, der kører, mens de sælger og/eller serverer deres sortiment.

Foodtrucks og lignende må - med en tilladelse til mobilt gadesalg fra Københavns Kommune - gerne sælge tilberedt mad i området ved Gammel Strand, hvis de kan finde en parkeringsplads, hvorfra de kan sælge ind til et fortov og/eller et fodgængerareal. Det er almindeligt, at foodtrucks og lignende anvender generatorer, der kører i åbningstiden. Forvaltningen regulerer ikke brugen af generatorer mv. ud fra den præmis, at foodtrucks og lignende lever op til den nationale og europæiske lovgivning ift. støj, udledning mv., og forventningen om at de overholder lovgivningen ift. tomgangsregler. Forvaltningen er dog bekendt med, at de kan støje, lugte mv., men har på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at forbyde brugen af generatorer mv.

En ølvogn kan ikke få tilladelse til mobilt gadesalg, da Lov om næring ikke tillader salg af alkohol med en alkoholprocent på 2,8% eller mere. Københavns Kommune har en restriktiv praksis ift. salg af drikkevarer med alkohol fra mobilt gadesalg - også når alkoholprocenten er lavere end 2,8% - og alkohollignende drikkevarer som fx mocktails, virgin cocktails får heller ikke tilladelse til at blive solgt i mobile gadesalgsteder grundet risikoen for, at mange kan forsamles til fest ved salgsstedet og signalværdien ift. unge, når/hvis alkohollignende genstande er let tilgængelige i det offentlige rum.

Ølvogne kan dog være en del af et arrangement, men så er det arrangøren, der har ansøgt om at have den eller dem som en del af deres arrangement, og der stilles ikke krav om, at de har en tilladelse til mobilt gadesalg for at være en del af et arrangement.

Restauranter, caféer, barer mv. kan ansøge om at have en bardisk i deres udeserveringsareal, men ingen restauranter, caféer, barer mv. har ansøgt om eller fået tilladelse til have bardiske på Gammel Strand.

Bevillinger til alkohol gives af bevillingsnævnet, der er forankret hos Kultur og Fritidsforvaltningen, og derfor er det ikke Teknik- og Miljøforvaltningen, der tillader salg af alkohol fra vogne.

Bekymringspunkt 3:

Der mangler også mere overvågning af den ulovlige private parkering på pladsen – ikke mindst om natten. Vil man gøre noget ved det? Der foregik tidligere åbenlys narkohandel på pladsen, men aldrig noget politi. Vil man gøre noget ved det i fremtiden? Det er ikke særligt rart med kokainsniffere og andet godtfolk på bænkene foran ens gadedør.

Kommentar:

Vores vagter er dagligt og hele døgnet til stede i området og kontrollerer for ulovligt parkerede biler. Siden 1. juli har forvaltningen udstedet omkring 100 p-afgifter. Det virker til dels præventivt, men det er desværre ikke altid, at bilisterne respekterer hverken parkeringsvagter eller afgifter. I takt med, at de sidste anlægsprojekter bliver afsluttet, forventes parkeringssituationen også forbedret.

Det er beklageligt, at du har oplevet åbenlyst salg af narkotika i København. Forvaltningen tager selvfølgelig afstand fra at byen benyttes til så-danne aktiviteter, men er ikke myndighed på området. Her må der i ste-det henvises til politiet, da det er deres resort.

Bekymringspunkt 4:

Forhåbentligt får de cafeer og restauranter på Stranden, som breder sig voldsomt meget, ikke lov til at fortsætte deres nærmest uhæmmede okkupering af pladsen – det ligner efterhånden Nyhavn – er det meningen med Gammel Strand? Det er efterhånden ikke meget plads tilbage til beboerne i området.

Kommentar:

Efter åbningen af metrostationen Gammel Strand er byrummet på Gammel Strand blevet omdannet til et shared-space, hvor færdslen er på fodgængernes præmisser, men der dog stadigvæk er cyklister og kørende trafik. Derfor er pladsen anlagt med en sammenhængende belægning fra facade til bolværk, med mulighed for ophold og en markering af en dobbeltrettet cykelsti på belægningen. Det forhold, at der bl.a. er og skal være forskellige typer færdsel på Gammel Strand, gør at udeserveringernes mulighed for at brede sig på pladsen har en be-grænsning. Forvaltningen har en ambition om, at Gammel Strand skal have plads til at beboere og besøgene kan bruge pladsen til ikke-kom-mercielle formål, og at der er mulighed for at nyde og opleve Gammel Strands enestående stemning og placering i byen, med udsigt til Slotsholmen og tæt på Indre Bys centrale hande!sgader.

Alle restauranter, caféer, barer mv. kan ansøge om udeservering på offentlige vejarealer foran facaden til den pågældende restaurant, café, bar mv. og – hvis de har facade ud til en plads – kan de også ansøge om at anvende et areal på pladsen til udeservering. Som udgangspunkt kan restauranter, caféer, barer mv. have en forventning om, at få tilladelse til at benytte arealet udfor deres facade, ligesom alle andre restauratører i København har det. Hver enkelt ansøgning, som vi modtager, vurderes konkret, men som udgangspunkt giver vi tilladelse til opstilling udfor egen facade i et eller andet omfang, afhængigt af f.eks. hvor bredt fortovet er.

Københavns Kommune er forpligtiget af Lov om Offentlige Veje mv. til at foretage en konkret, individuel vurdering af de ansøgte udeserveringer. I denne vurdering skal vi først og fremmest tage hensyn til vejens funktion som færdselsareal. Vi vurderer derfor, om der kan opstå trafikale gener ved, at der opstilles en udeservering det pågældende sted med den ansøgte størrelse og indretning. I vurderingen ser vi bl.a. på, om udeserveringen friholder fortov, således at der er mulighed for at komme frem og tilbage på fortovet som almindelig fodgænger, handicappet, barnevognskørende mv., selvom der er en udeservering. Vi ser også på om det opstillede er forsvarligt ift. trafikikkerheden, fx om der er risiko for at inventaret kan vælte ud på vejen foran cyklister mv.; om det tager oversigtsforholdene fra den kørende trafik; om der er risiko for påkørsel; om der tages hensyn til indgangspartier, porte mv. Forvaltningen tager dermed højde for lokale forhold, når tilladelse til det ansøgte vurderes. Forvaltningen sammenligner også med praksis for lignende steder, andre steder i

byen eller i umiddelbar nærhed af det pågældende sted. Reglerne foreskriver nemlig, at lige forhold skal sagsbehandles lige.

Bekymringspunkt 5:

Vi kan også være bange for, når nattelivet er tilbage på gammelt niveau med 02- og 05-bevillinger, at renoveringen af Nybrogade sammen med Gammel Strand med kajen og Ved Stranden vil blive et nyt festområde og dermed forøge festen i gaden. Vi har allerede her på det sidste set tendenserne med fest og kæmpe højttalere på kajen og råb og skrig i gaderne.

Kommentar:

Almindeligvis gælder tilladelser til udeserveringer frem til kl. 24.00, hvorefter inventaret skal fjernes eller sammenstilles, således at det ikke kan benyttes. Det skyldes, at udendørsserveringen ikke skal bidrage til øget støj og ophold i nattetimerne.

Der findes dog tilladelser, der gælder frem til kl. 2.00 i f.eks. Nyhavn. Det skyldes, at der bor meget få mennesker, der kan være generet af støjen efter kl. 24.00.

Behandlingen af bevillinger sker hos bevillingsnævnet i Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen er klar over, at gæsterne i og ved udeserveringerne kan give gener for beboere og andre i området. Vilkaårene for udeserveringer kan ikke regulere gæsternes adfærd. Københavns Kommune er ikke myndighed ift. at regulere større forsamlinger af folk, der støjer eller på andre måder giver gener i det offentlige rum. Det er Københavns Politi, der som myndighed kan regulere sådanne gener med hjemmel i Ordensbekendtgørelsen.

Bekymringspunkt 6:

Så er der hele problemet med el-løbehjul, der dels bliver stillet op på pladsen, men også ligger og flyder overalt ofte endda på tværs af de få steder, der er sat af til fodgængerne, og på de smalle fortove.

Kommentar:

I forhold til løbehjulene, er der udfordringer med, at løbehjul ligger og flyder i København, og at de til tider er til gene for byens borgere.

Transportministeren har lavet et forslag til nye regler, som giver bedre muligheder for at håndtere de elektriske løbehjul i byen.

Borgerrepræsentationen er netop i gang med at tage stilling til, i hvilket omfang løbehjulene må være i byen. Forvaltningen forventer, at der med de nye nationale regler, som forventes at træde i kraft 1. januar 2021, kommer bedre rammer for at alle kan være i byen uden blive generet af løbehjul, der ligger alle vegne.

Bekymringspunkt 7:

Det samme gælder for udlejningscykler, der ofte efterlades midt på pladsen eller ikke bliver samlet

ind og derfor fylder op i de offentlige cykelstativer, så der ikke er plads til beboernes cykler eller dem, der har ærinder herinde. Der tales meget om, at både el-løbehjul og udlejningscykler fylder for meget, men hvad gør man ved det?

Kommentar:

I forhold til udlejningscyklerne så er de også omfattet af de nye regler, der i forhold til cyklerne lægger op til, at de skal stå i cykelstativerne, og netop ikke ligge og flyde. Efter de nye regler bliver det endvidere muligt at stille nærmere vilkår i aftalerne omkring råden over (brugen af) offentlig vej. Udbyderne skal have en aftale med Kommunen, og i aftalerne vil komme vilkår, herunder om, hvordan udlejningskøretøjerne må stå, når de står til udlejning. De nye regler giver også mulighed for at udlejningscykler og løbehjul vil kunne fjernes på udbyderens regning, hvis de ikke står i henhold til det, der er aftalt med kommunen.

Bekymringspunkt 8:

Alt sejler, og kommunen glemmer helt, at der også er beboere i Middelalderbyen, som også skal være her, og som har brug for at få en dagligdag til at fungere – selv om man siger, at byen skal være for alle, det er bare ikke det, vi oplever. Hvad vil man gøre ved det, eller vælger man at overse det, fordi fokus er på cyklist, natteliv, udeserveringer, ophold, promenader og turistindustrien? Det kan godt være, at der tjenes mange penge på alle disse ting, men der er altså også lige det, at vi er en hel del, der betaler skat til kommunen.

Kommentar:

Teknik- og Miljøforvaltningen har stor forståelse for den frustration, som støjgener fra natteliv og udeserveringer i området kan medføre, og som henvendelsen giver udtryk for. Der skal være plads til udeserveringer og liv om aftenen i en storby som København, men det er vigtigt, at København er indrettet på en måde, der tager hensyn til de mennesker, der bor, lever og arbejder i byen. Der er fra Borgerrepræsentationens side et stort fokus på, hvordan der kan sikres en bedre balance mellem muligheden for at bo og feste i byen. Fra flere partiers side efterlyses der ændret lovgivning for at dæmme op for udfordringerne med for meget fest i byen. Samtidig er der sat gang i et arbejde med en ny restaurations- og nattelivsplan i et samarbejde mellem Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen, som vil være gældende fra næste år. Planen skal give Borgerrepræsentationen et overblik over, hvilke udfordringer der er, hvilke håndtag der er at dreje på, og hvad der rent faktisk hjælper. Derudover er partierne bag budgetaftalen 2021 enige om at arbejde for et kommunalt ordenskorps, såfremt forhandlingerne om politiforliget munder ud i en lovhjemmel, der giver kommunen mulighed for at oprette et sådant.

For så vidt angår de udvidede udeserveringstilladelser, så har en politisk aftale i Teknik- og Miljøudvalget givet byens restaurationer mulighed for at tage fortovsarealer og parkeringspladser i brug til udeservering indtil oktober 2020 pga. Covid-19 situationen. Det er gjort som en hjælp til erhvervslivet og denne branche specifikt. De udvidede udeserveringstilladelser udløber den 1. oktober.

Bekymringspunkt 9:

Man må stille spørgsmålet, hvad politikerne egentlig vil med byen? Man er godt i gang med at gøre byen så umulig at bo i for beboerne, at man ender med at få en by uden beboere, men derimod en by

kun til fest, ballade og turister – en kulisseby - fordi beboerne ikke kan holde ud at bo her.

Kommentar:

Forvaltningen henviser til svaret ovenfor."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter forholdene på Gammel Strand.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Til mødet forelå svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen på mailen, som en borger sendte til lokaludvalget en 4. september 2020. Se bilaget.

I mødet viste suppleant Lilian Sølbeck en power point om forholdene på Gammel Strand. Se bilaget.

1. Lokaludvalget drøftede forholdene på Gammel Strand. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Leverandørers lastbiler er for store til de små gader i Middelalderbyen. Mange af dem holder stille på pladser med køleanlægget tændt.
 - Politiet og kommunens forvaltninger taler ikke sammen om problemerne på Gammel Strand.
 - Der etableres til stadighed byggepladser, som lukker hele gader. Det bør administreres, så der kun kan være et bestemt antal byggepladser i et område ad gangen.
 - Lokaludvalget bør spørge om, hvor på Gammel Strand kørearealet er. Teknik- og Miljøforvaltningen har tidligere oplyst, at kørebanen ligger tæt ved udeserveringerne.
 - Det er slående, at Nybrogade begrønnes, mens der intet grønt er på Gammel Strand.
 - Gammel Strand skal ikke udvikle sig til et nyt Nyhavn.
 - Lokaludvalget bør tage fotos, som viser problemerne med leverandørlastbiler.
 - Lokaludvalget bør holde møde med Teknik- og Miljøforvaltningen og leverandørerne om leverandørtransport til Middelalderbyen.
 - Kommunen har brugt mange penge på Citylogistik-projektet, men der er intet kommet ud af det.
 - Søstre Grene kan godt finde ud af at få leveret varer i varevogne.
 - Lokaludvalget bør spørge om, hvad status er på Citylogistik-projektet.

- Det er dokumenteret, at leverandørlastbilerne kører halvtomme rundt.
 - Leverandørernes kølekæde må ikke knække, men når restauratører selv henter varer i Kødbyen, knækker deres kølekæde.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at holde et møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om forholdene på Gammel Strand.
 3. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om et kort, der viser kørebaneareal og udeserveringsareal på Gammel Strand.

Bilag

1. Nyt bilag: Power Point om Gammel Strand

2. Nyt bilag: Svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen til borger om Gammel Strand



6. Udviklingen i Metropolzonen (2020-0192990)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en henvendelse til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet om udviklingen i Metropolzonen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet om udviklingen i Metropolzonen, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Susan Brinck:

"Mange forstår ikke, at der er så mange bevillinger i Metropolzonen (se det vedlagte kort og de vedlagte oversigter over bevillinger). Det skyldes:

- at det er en zone med MANGE hoteller, og der kommer løbende flere. De store administrationsbygninger og fagforeningshovedsæder omdannes til hoteller, de har alle restauranter med tagterrasser og udeserveringer.
- Tivoli ligger i denne zone. Der skal man være opmærksom på, at Tivoli - da jeg var barn og ung - havde en sæson fra 1. maj til medio september; nu har Tivoli åbent hele året. Før lukkede Tivoli kl. 00.00, nu har de åbent til kl. 02.00.
- Axeltorv er et hotspot.

Flere developpere vil gerne overdække Banegraven ved Vesterport, og gøre det til et nyt hotspot. Hvis forvaltningen får sin vilje, så sænker de vandstanden i Sankt Jørgens Sø med ca. 3 meter og omdanner de blotlagte søbrinker til et parcouranlæg, badeland eller lignende, så vi kan få tilstande som på Islands Brygge.

Hele zonen kan blive komplet ubeboelig.

De mange hoteller skader området som boligkvarter. Kvarteret omdannes lidt efter lidt, så det passer til turisternes behov og ikke til hverdagsmenneskers behov. Fx lå der engang en Kvickly på Axeltorv. Det gør der ikke mere, og den Irma, der er der nu, er ikke en allround Irma. Den er til det lille gourmetindkøb på hjemvejen.

Dette er sidste chance for at beskytte zonen mod yderligere udpining.

Jeg foreslår, at lokaludvalget reagerer på denne udvikling i Metropolzonen."

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 27. august og den 10. september 2020, men blev udsat. Den 16. september 2020 modtog lokaludvalget svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen om den videre proces efter afrapportering på analyse af trafikafvikling i Metropolzonen. Se bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet:

"Det fremgår af sagen "Afrapportering på analyse af trafikafvikling i Metropolzonen" på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 24. august 2020, at Teknik- og Miljøforvaltningen og forvaltningens rådgivere har gennemført en analyse af trafikafviklingen i Metropolzonen. Analysen omfatter bl.a. følgende forhold med betydning trafikafvikling i Metropolzonen:

- Vesterport Banegrav projektet: Bebyggelse over banegraven ved Vesterport, hvor Hammerichsgade lukkes for biltrafik og busser og Ved Vesterport bliver busgade.
- Tivoli Bypark projektet: Etablering af et grønt strøg på Vesterbrogade foran Tivolis hovedindgang med lukning for al motoriseret trafik.

Vi kan konstatere,

- at der i Metropolzonen er mange hoteller, og at der løbende kommer flere. De store administrationsbygninger og fagforeningshovedsæder omdannes til hoteller og de har alle restauranter med tagterrasser og udeserveringer.
- Tivoli er gået fra at være en sæsonforlystelsespark til at være en forlystelsesforretning, der har åbent hele året med en lukketid kl. 2 om natten flere gange om ugen.
- Axeltorv og den inderste del af Vesterbrogade er hotspots for restaurationslivet og nattelivet.
- Butikkerne i Metropolzonen har i hovedsagen turister som målgruppe.

Dette skal sammenholdes med, at der bor 2.761 borgere i Metropolzonen. Derfor bør eventuelle ændringer i Metropolzonen herefter tage udgangspunkt i, at der er beboelse i Vester Søgade, i området mellem Tivoli og Hambrosgade samt i området mellem H.C. Andersens Boulevard og Vester Voldgade.

Ændringer i Metropolzonen bør ikke kun tage udgangspunkt i ønsker om nybyggeri, ønsker om ny anvendelse af byrummet, ønsker om nye bevillinger eller i trafikale analyser.

Ønskerne om at få flere hoteller, mere natteliv og mere restaurationsliv ind i Metropolzonen bør håndteres dels i den kommende restaurationsplan og dels i kommune- og lokalplanlægningen, så det fortsat er muligt at bo i området.

Overordnet set må planlægning i Indre By nu have som mål, at bydelen skal rumme beboelse samt detailbutikker til at betjene bydelens ca. 42.000 indbyggere.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt henvendelsen, sender sekretariatet den til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet.

I henhold til svaret den 16. september 2020 fra Teknik- og Miljøforvaltningen vil Teknik og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen udarbejde en fællesindstilling til Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, hvor der skal tages stilling til, om - og i givet fald hvordan - der skal arbejdes videre med de aktuelle projektforslag i området omkring Vesterbro Pas-sage og Hammerichsgade. I indstillingen vil de trafikale konsekvenser, der er afdækket i Metropolzoneanalysen, indgå sammen med andre forhold i forvaltningens vurdering og anbefaling.

Forvaltningerne forventer, at denne indstilling vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i oktober eller november 2020.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede udviklingen i Metropolzonen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der er en skæv fordeling af bevillinger.
 - Beboerne i Vestersøhus mister livskvalitet, fordi hotellerne i kvarteret har aktiviteter ud mod de fælles gårde.
 - Der er lagt op til, at Hammerichsgade skal lukke og trafik skal føres af H.C. Andersens Boulevard og Gyldenløvesgade. Men der er ikke plads til mere trafik på de to gader.
 - Der er ved at opstå nye hotspots i Metropolzonen for restaurations- og nattelivet.
 - Tivoli er blevet et hotspot for restaurations- og nattelivet, fordi stedet har en lang sæson, lang åbningstid og nyder godt af, at der kører S-tog døgnet rundt.
 - Hoteludviklingen i kvarteret bør stoppes, men det er svært med det serviceerhverv-begreb, som kommunen arbejder med.
 - Der er ejendomme i Nyropsgade, som står tomme. De er i fare for at blive omdannet til hotel. Lokaludvalget bør arbejde for, at de anvendes til bolig.
 - Lokaludvalget bør efterspørge dialog om trafikanalysen for Metropolzonen.
 - Lokaludvalget bør holde en workshop om trafikafvikling.

- Det er afgørende er, om banegraven kan sælges. Trafiksanering vil ikke ske for beboernes skyld.
 - Der mangler en vision og diskussion for udviklingen.
 - Baggrunden for trafikanalysen er faldet bort.
 - Paladsteateret er truet.
 - Nordisk Film vil have en biograf på Axeltorv, gerne i det nuværende Palads, hvis det er muligt.
2. Lokaludvalget udpegede Susan Brinck, Kjeld A. Larsen og Ingolf Ibus til at udarbejde et oplæg til en offentlig workshop om udviklingen i Metropolzonen.
 3. Lokaludvalget besluttede at vente med at tage stilling til henvendelsen til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Bevillingsnævnet om udviklingen i Metropolzonen, der fremgår af løsningsafsnittet.

Bilag

1. Kort over alkoholbevillinger i Indre By (ikke på papir)
2. Alkoholbevillinger fordelt på kvarterer pr. 8. august 2019 (ikke på papir)
3. Alkoholbevillinger fordelt på bydele, kvarterer i Indre By og lukketid (ikke på papir)
4. Svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen om videre proces vedr. analyse af trafikafvikling i Metropolzonen



7. Nattelivskampagne (2020-0811009)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det vil udvide rammen til nattelivskampagnen med 200.000 kr., så rammen er på 300.000 kr.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det vil udvide rammen til nattelivskampagnen med 200.000 kr., så rammen er på 300.000 kr.

Problemstilling

Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen havde den 25. august 2020 møde med medarbejdere fra Sikker By og Koncernkommunikation i Økonomiforvaltningen om samarbejdet om og konkretisering af nattelivskampagnen primo november 2020, som lokaludvalget i mødet den 25. juni 2020 afsatte 100.000 kr. til. I bilaget ses et referat af mødet den 25. august 2020.

I mødet den 10. september 2020 tog lokaludvalget stilling til et forslag om at udvide rammen med 200.000 kr., så rammen er på 300.000 kr., idet betingelsen var, at pengene bruges i 2020 og at de ikke bliver brugt til konsulentbistand.

Lokaludvalget besluttede at tage stilling til forslaget, når der foreligger noget konkret om indholdet i kampagnen.

Løsning

I mødet den 8. oktober 2020 orienterer formanden mundtligt om status på nattelivskampagnen.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det vil udvide rammen til nattelivskampagnen med 200.000 kr., så rammen er på 300.000 kr.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 100.000 kr. til nattelivskampagne.

Videre proces

Lokaludvalget samarbejder med Sikker By i Økonomiforvaltningen, Københavns Politi, Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om kampagnen.

Beslutning

Udsat til mødet den 12. november 2020.

Bilag

1. Referat møde 25. august 2020 (ikke på papir)



8. Borgerpanelundersøgelse om turisme i Indre By efter corona-nedlukningen (2020-0806251)

Indre By Lokaludvalg skal tage lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om turisme i Indre By efter corona-nedlukningen til efterretning.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og tager resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om turismen i Indre By efter corona-nedlukningen til efterretning. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg sender undersøgelsesresultaterne til Wonderful Copenhagen og Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Problemstilling

I februar 2020 gennemførte lokaludvalget en undersøgelse af oplevelsen af turismen. I mødet den 14. maj 2020 behandlede lokaludvalget resultaterne af denne undersøgelse, og besluttede at sende dem til Wonderful Copenhagen. Det var planen, at undersøgelsen skulle gentages efter sommerferien 2020, så lokaludvalget kunne sammenligne oplevelsen af turismen om vinteren og om sommeren. Imidlertid har turiståret udviklet sig atypisk på grund af coronakrisen, hvorfor lokaludvalget besluttede at gennemføre en undersøgelse, når der igen var turister i byen.

I mødet den 25. juni 2020 besluttede lokaludvalget at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om, hvordan borgerne oplevede fraværet af turister under nedlukningen af Indre By.

I perioden 14.-21. september 2020 gennemførte lokaludvalget en borgerpanelundersøgelsen. Deen havde til formål at klarlægge, hvilke oplevelser bydelens borgere har haft af, at der efter corona-nedlukningen den 11. marts 2020 har været færre turister i Indre By end tidligere.

Løsning

1183 medlemmer af borgerpanelet gennemførte borgerpanelundersøgelsen. Det svarer til 29 % af medlemmerne i borgerpanelet.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og tager resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse til efterretning. Se bilaget.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget sender undersøgelsesresultaterne til Wonderful Copenhagen og til Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets drøftelse.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om turismen i Indre By efter corona-nedlukningen til efterretning.
2. Lokaludvalget besluttede at sende undersøgelsesresultaterne til Wonderful Copenhagen og Kultur- og Fritidsforvaltningen.
3. Lokaludvalget besluttede at gennemføre en lignende undersøgelse, når corona-restriktionerne er ophævet.

Bilag

1. Opsamling på borgerpanelundersøgelse om turisme, september 2020
2. Rapport vedr. borgerpanelundersøgelse om turisme, september 2020 (ikke på papir)



9. Drøftelse af årsplan for det lokale miljøarbejde i 2021 (2020-0811250)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte indhold i årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. Indre By Lokaludvalg drøfter indhold i årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021.

Problemstilling

I mødet den 10. september 2020 drøftede lokaludvalget rammerne for det lokale miljøarbejde i 2021. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Christianshavns Lokaludvalg er glade for Miljøpunktet og for sammensætningen af det lokale miljøarbejde.
- Et af formålene med Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn er, at det skal stå for lokale udviklingsprojekter.
- Indstillingen til lokaludvalget i denne sag er, at det lokale miljøarbejde skal være produktorienteret. Men det kan også være procesorienteret.
- Det lokale miljøarbejde kunne koncentrerer til miljøprojekter rettet mod ét kvarter, fx. Nørre Kvarter, hvor der er en børnehave. Her kan man plante spiselige planter. Man vil også kunne samarbejde med det lokale erhvervsliv og man kunne tage fat på affaldssorteringen. Miljøpunktets opgave vil da være at støtte, opmuntre og facilitere.
- Indre By Lokaludvalgs holdning til det lokale miljøarbejde skal have større vægt. Der er behov for en direkte snak med Christianshavns Lokaludvalg.
- Indsatsen bør koncentrerer. Indsatsen skal kunne ses og der bør være færre emner.
- Indsatsen bør være konkret, målrettet og fokuseret. Fx. kunne indsatsen rettes mod krydstogtskibene.
- Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavns formålparagraf er en diffus snik-snak, som ikke hænger sammen med Miljøpunktets budget og som tiden er løbet fra.
- Indsatsen skal bestå af små projekter. Trafik er storpolitik og er en opgave for lokaludvalget.
- Lokaludvalget skal ikke finansiere Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavns formålparagraf.
- Lokaludvalget skriver høringssvar om miljø. Det er ikke Miljøpunktets opgave.
- De frivillige i Miljøpunktet skal have frihed til at arbejde med det, der interesserer dem.
- Miljøpunktets virke påvirker landspolitisk.
- Christianshavns Lokaludvalg ved, at det er lillebror i forhold til Indre By Lokaludvalg.
- Hvad laver andre miljøpunkter?

- Miljøpunktet bør fokusere på et område og fx. rådgive om affaldssortering. Aktiviteterne skal være synlige.
- Christianshavns Lokaludvalg bør betale mere til det lokale miljøarbejde. Christianshavn består af velhaverkvarterer.
- Pengene skal fokuseres. Man kan lade det køre i et år og så evaluere.
- Miljøpunktets lokale synes at være for stort i forhold til det antal personer, der arbejder der. En stor del af Miljøpunktets budget går til husleje. Miljøpunktet kunne sidde sammen med lokaludvalgets sekretariat.
- Miljøpunktet kunne danne og facilitere kvartersfællesskaber på miljøområdet.
- Foreninger bruger Miljøpunktets lokale til bl.a. møder.
- Det vil være godt, hvis der fokuseres på affaldssortering i Middelalderbyen.
- Nørrebro Miljøpunkt har faciliteret affaldssortering i karreer.
- Man kan nedprioritere et par temaer, men ikke se bort fra dem. Det kunne fx. være luftforurening, man nedprioriterer.
- En stor del af Miljøpunktets virke er rettet mod Middelalderbyen.
- Det er muligt for Miljøpunktet at få billigere lokaler i Indre By. Det vil kunne frigøre penge til noget indholdsmæssigt. Miljøpunktet kan fx. leje sig ind i et kontorfælleskab.
- Miljøpunktet kan stå for pilotprojekter fx. vedrørende trafikøer og luftforurening.
- Det lokale miljøarbejde er afhængig af lokale ildsjæle. Det skal forankres lokalt.
- Et af temaerne i årsplanen for det lokale miljøarbejde bør være støj fra nattelivet. Dele af Middelalderbyen er hårdt ramt af det.
- Formålsparagraffen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn bør strammes op. Det bør handle om formidling og resultater.
- Årsplanen for det lokale miljøarbejde bør handle om støj og luftforurening og bør give synlige resultater.
- Miljøpunktet kan flytte ind i Kulturhuset indre By.
- Lokaludvalgets repræsentant i Miljøpunktets bestyrelse bør arbejde for at få ændret Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavns formålsparagraf.
- Miljøpunktet behøver ikke ligge tæt på Christianshavn.
- Det lokale miljøarbejde bør fokusere på affaldssortering i det offentlige rum, da Teknik- og Miljøforvaltningen forholder sig modstræbende til ideen.
- Årsplanen for det lokale miljøarbejde bør handle om at skaffe dokumentation og argumenter vedr. problemerne med trafik og støj fra nattelivet. Det skal være dokumentation og argumentation, som lokaludvalget kan bruge politisk.
- Der er behov for bedre dokumentation og argumentation imod skybrudsprojektet Sankt Jørgens Sø.
- Det lokale miljøarbejde skal handle om at få succeshistorier. Det skal være produktorienteret. Jeg vil gerne kunne pege på resultater af det, jeg har været med til at beslutte.
- Brugen af partikel-tælleren til at måle luftforurening har givet dokumentation og konkrete resultater.
- Lokaludvalget kan styrke sine argumenter ved at få dokumentation for støj fra nattelivet og for luftforurening.
- Man kan lade en del af årsplanen for det lokale miljøarbejde stå åben for ideer, der måtte dukke op i løbet af året.
- Man kan styre efter, hvad borgerne efterspørger.
- Der bør være succeskriterier.

- Økonomien kan fordeles på de forskellige temaer samt til husleje. Derudover kan der afsættes en buffer til andre projekter, der måtte dukke op, fx. en buffer på 100.000 kr.
- Miljøpunktet skal ikke have sin egen agenda. Det skal ikke være autonomt.
- Der er behov for at tale med Miljøpunktets bestyrelse.
- I årsplanen kan man definere opgaver inden for de valgte temaer.
- Lokaludvalget kan drøfte det lokale miljøarbejde på et seminar.
- Lokaludvalgets sekretariat og formand kan komme med forslag til en årsplan med temaerne støj og luftforurening samt en buffer til projekter, der måtte dukke op. Lokaludvalget skal bestemme, hvor hovedindsatsen skal ligge.
- Det lokale miljøarbejde skal rettes mod det, man kan påvirke.
- Man kan spørge borgerpanelet, hvad der efterspørges.
- Begrønning og affaldssortering kan være temaer, der i udgangspunktet er nedprioriteret i forhold til temaerne om støj og luftforurening.

Bemærkninger fra sekretariatet

I lokaludvalgets møde i maj 2021 skal lokaludvalget tage stilling til Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og regnskab for aktiviteterne i 2020 samt til, om driftsstøtteaftalen med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn skal forlænges. Den nuværende aftale gælder til udgangen af december 2021. Drøftelsen om Miljøpunkt Indre By & Christianshavns husleje kan tages i den forbindelse.

Med godkendelsen i lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020 af driftsstøtteaftalen med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn har lokaludvalget tilkendegivet overfor Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, at det i 2021 vil afsætte 680.000 kr. til det lokale miljøarbejde. Christianshavns Lokaludvalg har tilkendegivet, at det vil afsætte 100.000 kr.

Løsning

Formanden foreslår, at drøftelsen om, hvad årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021 skal indeholde, tager udgangspunkt i følgende:

- Årsplanen skal indeholde synlige tiltag eller projekter, som retter sig mod beboerne i Indre By. Tiltagene eller projekterne skal give værdi i 2021 for beboerne i Indre By.
- Årsplanen skal indeholde dokumentationsopgaver, der er stillet af lokaludvalget, fordi lokaludvalget kan bruge dokumentationen i sit virke overfor forvaltningen og Borgerrepræsentationen.
- Årsplanen skal omfatte fire temaer: Luftforurening, støjforurening, affaldssortering og begrønning.
- Lokaludvalgene er åbne overfor, at der i løbet af 2021 kan komme forslag, som efter lokaludvalgenes godkendelse kan tages med i årsplanen.
- Årsplanen skal indeholde bemærkninger om, at lokaludvalgenes formænd kan bede Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om udkast til hørings svar vedr. sager på miljøområdet, som lokaludvalgene måtte få i høring.

- Årsplanen skal indeholde bemærkninger om, at lokaludvalgenes formænd kan bede Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om udkast til breve og oplæg til initiativer, tiltag og projekter på miljøområdet, som de vil forelægge for deres respektive lokaludvalg.
- Årsplanen skal ikke indeholde opgaver, tiltag eller projekter, som relaterer sig til landspolitiske eller kommunalpolitiske temaer, hvor der er en bevægelse i gang, eller som man må erkende, at lokaludvalget har lille indflydelse på. Det gælder fx. luftforurening fra brændefyring samt trafikpolitik på nationalt og regionalt niveau.
- Årsplanen skal ikke indeholde opgaver, tiltag eller projekter vedr. problematikker, som allerede er belyste og erkendt i offentligheden. Det gælder fx. luftforurening fra krydstogtskibe.

I bilaget er et eksempel på hvordan indhold i en årsplan for det lokale miljøarbejde kan opstilles - til inspiration for drøftelsen. Lokaludvalget vil i lokaludvalgsmødet den 8. oktober 2020 blive bedt om at komme med konkrete forslag til opgaver, der skal med i årsplanen.

Økonomi

I 2020 betaler Københavns Kommune 715.624 kr. til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg for lokaludvalgenes varetægelse af den lokale miljøopgave i de to bydele. Pengene er sendt videre til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.

Derudover har Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg betalt hhv. 680.000 kr. og 100.000 kr. til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for løsning af den lokale miljøopgave i 2020.

Videre proces

Indre By Lokaludvalg skal godkende årsplanen for det lokale miljøarbejde i sit møde den 12. november 2020. Christianshavns Lokaludvalg skal godkende den i sit møde den 25. november 2020.

Beslutning

Marietta Bonnet og Kjeld A. Larsen deltog ikke i behandlingen af dette punkt på dagsordenen pga. inhabilitet.

1. Lokaludvalget drøftede indhold i årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Budgetaftalen om kommunens budget for 2021 indeholder beslutninger om begrønning samt om plantning af frugttræer og buske i byens parker og kirkegårde for at understøtte biodiversiteten. Det viser, hvilket miljøarbejde politikerne efterspørger.
 - Miljøpunkt Indre By & Christianshavns bestyrelse går ind for rammerne for årsplanen for det lokale miljøarbejde, som er nævnt i indstillingen og i bilaget, men Miljøpunktet skal vide, hvad det skal måles på. Der skal udarbejdes succeskriterier.

- Årsplanen kan tage udgangspunkt i Nørre Kvarter, som har hele viften af problemstillinger, men bredes ud til andre dele af Indre By.
- Affaldssorteringen bør fotodokumenteres.
- Der er forståelse i Christianshavns Lokaludvalg for, at Christianshavn skal betale mere til det lokale miljøarbejde.
- Erhverv affaldssorterer ikke. Lokaludvalget bør spørge Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvorfor erhvervslivet er fritaget. Erhvervenes affald hentes af private operatører.
- Der er lovgivning på vej om affaldssortering.
- I dele af Indre By er affaldssortering et problem. Der er ikke plads.
- I Frederiksberg Kommune får erhvervene en bonus for at sorterer papir fra.
- Illum har pilotprojekter om affaldssortering.
- Der skal udarbejdes succeskriterier for Mijøpunktets arbejde med støj- og luftforurening.
- Nattelivsgruppen bør drøfte succeskriterier for støjforurening.

2. Lokaludvalget tog til efterretning, at lokaludvalgets formandskab holder møde med bestyrelsen for Mijøpunkt Indre By & Christianshavn om udkast til årsplan for det lokale miljøarbejde i 2021.

Bilag

1. Eksempel på indhold i årsplan for det lokale miljøarbejde



10. Status på Kulturhuset Indre By (2020-0806478)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte status på Kulturhuset Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter status på Kulturhuset Indre By.

Problemstilling

I mødet den 10. september 2020 drøftede lokaludvalget status på Kulturhuset Indre By. Baggrunden for drøftelsen var dels en borgers orientering under "åben spørgetid" i lokaludvalgets møder den 27. august og den 10. september 2020 om hans oplevelse af kulturhuset, dels en invitation fra kulturhuset til lokaludvalget om et orienteringsmøde om kulturhuset og dels præsentationen, som de to organisationer think.dk og DepotCPH, der har lejet dele af kulturhuset, har af sig selv på internettet.

Lokaludvalget besluttede,

- at bemyndige formanden til at holde et møde med kultur- og fritidsborgmesteren og Kultur- og Fritidsforvaltningens administrerende direktør om gennemsigtighed i processen vedr. kulturhuset, økonomien i kulturhuset og om kulturhusets manglede samarbejde med de lokale.
- at lokaludvalget ikke her og nu tager imod invitationen fra Kulturhuset Indre By, som er omtalt i afsnittet "Problemstilling"
- at lokaludvalget beder Kultur- og Fritidsforvaltningen om en udregning på, hvor mange penge hver bydel får fra kommunen til hhv. idræt og kultur pr. indbygger.

Løsning

I lokaludvalgsmødet orienterer formanden mundtligt om sit møde med Kultur- og Fritidsforvaltningens administrerende direktør Mette Touborg, konst. direktør Mads Kamp Hansen og chef for Kultur Ø Christina Midjord.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter status på Kulturhuset indre By.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Kultur- og fritidsborgmester Franciska Rosenkilde har udtrykt ønske om at mødes med Indre By Lokaludvalg til en snak om aktuelle forhold i området, samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen m.m. Mødet holdes den 14. januar 2021 kl. 17-18.

Bilag

1. Link til think.dk's hjemmeside:

<https://think.dk/>

2. Link til DepotCPHs Facebook-side og gofundme.com-side:

<https://www.facebook.com/depot.cph>

<https://www.gofundme.com/f/community-radio-cafe-and-venu?fbclid=IwAR0fhuySzPhQkojmtbXI41c6ZoLEtq>

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede status på Kulturhuset Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - De to organisationer, der har lejet sig ind i kulturhuset, har fået forlænget deres kontrakt til den 31. december 2020.
 - Der er aftalt en proces med Kultur- og Fritidsforvaltningen for kulturhusets fremtid, herunder om inddragelse af lokaludvalget.
 - Kultur- og Fritidsudvalget får en indstilling om kulturhuset.
 - Problemet er, at Kultur- og Fritidsudvalget tidligere har godkendt, at kulturhuset skal drives som et partnerskab med andre.
2. Lokaludvalget udpegede Bent Lohmann, Lars Vedel Jørgensen, Gunna Starck og Lean Milo til på vegne af lokaludvalget at drøfte kulturhusets fremtid med Kultur- og Fritidsforvaltningen og herunder inddrage borgerne i drøftelsen.

Bilag

1. Oversættelse med Google Translate af sthink.dk's hjemmeside (ikke på papir)

2. Oversættelse med Google Translate af DepotCPH's gofundme.com-side (ikke på papir)



11. Udarbejdelse af bevarende lokalplaner (2020-0809135)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte status på ønsket om bevarende lokalplaner i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter status på ønsket om bevarende lokalplaner i Indre By, jf. afsnittet "problemstilling" og jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Jep Loft:

"Jeg foreslår,

- at lokaludvalget opfordrer Teknik- og Miljøforvaltningen til at ansætte folk til at udarbejde bevarende lokalplaner.
- at lokaludvalget gør noget for at få Teknik- og Miljøforvaltningen til at samarbejde i stedet for at modarbejde lokaludvalgets forslag om at passe bedre på byen."

Jep Loft henviser til hans korrespondance med teknik- og miljøborgmesteren og Teknik- og Miljøforvaltningen. Se bilaget.

Løsning

Bevarende lokalplaner

Formanden mener som forslagsstilleren, at forvaltningen bør afsætte ressourcer til at udarbejde bevarende lokalplaner i Indre By, eftersom følgende fremgår af Kommuneplan 19:

"Byen rummer med sin mangeårige historie værdifulde kulturmiljøer og bevaringsværdige bygninger, som vidner om fortidens københavnerliv og den udvikling, der er fundet sted. Historiske og kulturelle spor er med til at give identitet og kant til nutidens og fremtidens by. Derfor har vi udpeget værdifulde kulturmiljøer og bevaringsværdige bygninger, så de kan blive aktiveret i omdannelsen og udviklingen af byen. Enten i bevaret form eller transformeret til ny anvendelse, der bygger videre på

de historiske lag. I løbet af kommuneplanperioden udarbejdes der en opdatering af værdifulde kulturmiljøer i kommuneplanen.

Desuden sættes der gang i arbejdet med at byen bliver dækket af lokalplaner, startende med middelalderbyen og Christianshavn."

Imidlertid er der ikke afsat penge til opgaven i aftalen om kommunens budget for 2021. Formanden foreslår derfor, at lokaludvalget sætter det på sin ønskeliste til Overførselssagen og til kommunens budget for 2022. Ønskelisten skal beslattes i lokaludvalgets møde den 12. november 2020.

Samarbejde

For en god ordens skyld: Lokaludvalget har både gode og mindre gode erfaringer med at samarbejde med forvaltningerne. Men formanden mener, at forvaltningerne generelt bør være bedre til at samarbejde med lokaludvalgene om sager og temaer af væsentlig betydning for bydelen. Dvs.

- en bedre orientering til lokaludvalgene om sager, der er på vej
- en tydelig tilkendegivelse fra forvaltningerne om, hvad lokaludvalgene skal forholde sig til, når de sender noget i høring
- en bedre argumentation for, hvorfor høringssvar, forslag, indsigelser osv. ikke tages til følge. Fremfor at afvise med henvisning til eksisterende politikker, strategier osv. bør forvaltningerne redegøre for fordele og ulemper ved forslag.

Ovennævnte berøres i lokaludvalgets høringssvar vedr. tilpasning af lokaludvalg, jf. drøftelsen i lokaludvalgets møde den 10. september 2020, og vil kunne indgå i høringssvaret om tilpasning af lokaludvalg, som lokaludvalget skal beslutte i mødet den 12. november 2020. Derudover kan det tages op i lokaludvalgets forestående møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om aktuelle lokalplaner.

Lokaludvalget kan ikke forvente, at alle lokaludvalgets forslag går igennem; heller ikke forslag, som synes at være indlysende gode. Det afgørende er, at forvaltningens beslutninger vedr. forslag fra lokaludvalg og borgere skal flugte med det, et flertal i Borgerrepræsentationen mener.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede status på ønsket om bevarende lokalplaner i Indre By, jf. afsnittet "Problemstilling" og jf. løsningsafsnittet. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Det er ikke dyrt at udarbejde bevarende lokalplaner.
- Der er udarbejdet bevarende lokalplaner i andre kommuner.
- Lokaludvalget kan spørge By & Byg i Realdania om deres erfaring med bevarende lokalplaner.
- Lokaludvalget nedsatte en arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner, bestående af Jep Loft, Niels Kongshaug, Anton Skovle, Sally Mountfield, Lean Milo, Jens Erik Frandsen og Bent Lohmann. Arbejdsgruppen skal søge dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om hvordan og hvornår bevarende lokalplaner for områder i Indre By udarbejdes.

Bilag

1. Brev til borgmester Ninna Hedeager Olsen fra Arkitekturoprøret

2. Brev fra Borgmester Ninna Hedeager Olsen til Arkitekturoprøret

3. Korrespondance om beskyttelse af Indre By mellem Arkitekturoprøret og Teknik- og Miljøforvaltningen



12. Borgermøde om lokalplanlægning (2020-0810851)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, om det vil holde et borgermøde om lokalplanlægning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det vil holde et borgermøde om lokalplanlægning med direktøren for Slots- og Kulturstyrelsen som oplægsholder.

I givet fald:

2. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til borgermødet.
3. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.

Problemstilling

I mødet den 10. september 2020 forkastede lokaludvalget en indstilling om, at lokaludvalget holder et offentligt orienteringsmøde om Planloven med en advokat som oplægsholder.

Jep Loft har efterfølgende foreslået, at lokaludvalget holder et borgermøde om lokalplanlægning med direktøren for Slots- og Kulturstyrelsen, Jesper Hermansen. Jep Loft henviser til et brev, han sendte til Jesper Hermansen i 2018, som blev besvaret positivt. Se bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget beslutter, om det vil holde et borgermøde om lokalplanlægning med direktør for Slots- og Kulturstyrelsen Jesper Hermansen som oplægsholder

Økonomi

Hvis lokaludvalget beslutter at holde borgermødet, skal der afsættes 20.000 kr. til det. Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje og forplejning.

Videre proces

Afhænger af beslutningen.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at holde et borgermøde om lokalplanlægning med direktøren for Slots- og Kulturstyrelsen som oplægsholder.
2. På forslag fra Kjeld A. Larsen besluttede lokaludvalget, at der også kan inviteres andre oplægsholdere.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til borgermødet.

Bilag

Brev fra lokaludvalgsmedlem Jep Loft til direktøren for Slots- og Kulturstyrelsen i 2018



13. Temaer for dialog med borgerrepræsentant Jakob Næsager (2020-0807980)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte temaer for lokaludvalgets dialog i mødet den 12. november 2020 med borgerrepræsentant Jakob Næsager, Det Konservative Folkeparti.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter temaer for lokaludvalgets dialog i lokaludvalgsmødet den 12. november 2020 med borgerrepræsentant Jakob Næsager, Det Konservative Folkeparti.

Problemstilling

Jakob Næsager har givet tilsagn om at komme til lokaludvalgets møde den 12. november 2020 og drøfte lokale forhold med lokaludvalget.

Jakob Næsager er medlem af Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Løsning

Lokaludvalget drøfter og beslutter temaer for lokaludvalgets dialog i mødet den 12. november 2020 med Jakob Næsager.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet giver Jakob Næsager besked om hvilke temaer, lokaludvalget ønsker at drøfte med ham.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede og besluttede følgende temaer for lokaludvalgets dialog i lokaludvalgsmødet den 12. november 2020 med borgerrepræsentant Jakob Næsager:
 - Der er en vilje til bevarende lokalplaner, men der er ikke afsat penge til det i budgettet – hvor står Det Konservative Folkeparti? (foreslået af Byudviklingsgruppen)
 - Vil Det Konservative Folkeparti arbejde for en ændring af det gamle forlig, der tilsiger, at der skal være en parkeringskælder under Dantes Plads? (foreslået af Byudviklingsgruppen)
 - Hvor mange parkeringspladser tror Det Konservative Folkeparti, at der er behov for i Indre By? (foreslået af Byudviklingsgruppen)
 - Hvordan stiller Det Konservative Folkeparti sig til det opstillede administrationsgrundlag for bilfrihed i nye byområder? (foreslået af Byudviklingsgruppen)
 - Hvilke elementer af det nye bæredygtighedskatalog vedr. lokalplanlægning er Det Konservative Folkeparti glædest for? (foreslået af Byudviklingsgruppen)
 - Hvem mener Det Konservative Folkeparti, at Indre By er for? (foreslået af Gunna Starck)
 - Hvilken rolle eller funktion ser Det Konservative Folkeparti, at lokaludvalget skal have? (foreslået af Sally Mountfield)
 - Hvordan mener Det Konservative Folkeparti, at lokaludvalgene og forvaltningerne skal samarbejde? (foreslået af Sally Mountfield)
 - Er Det Konservative Folkeparti opmærksom på belægningstallene for parkeringskældrene i Indre By? (foreslået af Gunna Starck)



14. Evaluering af sekretariatets placering på Rådhuset (2020-0807982)

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg evaluerer sekretariatets placering på Rådhuset.

Problemstilling

Sekretariatet for Indre By lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har siden september 2019 haft kontor på Rådhuset. I mødet den 10. oktober 2019 besluttede lokaludvalget at evaluere sekretariatets placering på Rådhuset efter et års tid.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget evaluerer sekretariatets placering på Rådhuset.

Økonomi

Sekretariatets husleje mv. på Rådhuset betales af sekretariatets budget.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget evaluerede sekretariatets placering på Rådhuset.
2. Lokaludvalget besluttede at besigtige sekretariatet umiddelbart før lokaludvalgsmødet den 10. december 2020.



15. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0811949)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg
- Følgegruppen vedr. skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)

3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Byudviklingsgruppen

Kjeld A. Larsen oplyste, at Byudviklingsgruppen bl.a. har drøftet

- status for den næste trafiksikkerhedsplan og muligheden for lokaludvalget for at komme ind i arbejdet.
- Teknik- og Miljøforvaltningens bæredygtighedsværktøj i forbindelse med lokalplanlægning.
- status på udlejningsløbehjul i Indre By.

Lokaludvalget bad sekretariatet om

- papirkopier af bæredygtighedsværktøjet vedr. lokalplanlægning.
- at aftale, at Teknik- og Miljøforvaltningen holder oplæg for lokaludvalget om bæredygtighedsværktøjet vedr. lokalplanlægning i et kommende lokaludvalgsmøde.

Lynetteholm

Kjeld A.Larsen oplyste, at som det ser ud nu, holdes Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalgs borgermøde om Lynetteholm den 26. november 2020. Der arbejdes på at få oplæg fra Danmarks Naturfredningsforening og fra en, som ved noget om klimasikring og om kystsikring. VVM-høringen starter medio november 2020.

Skyrækker

Lean Milo orienterede om hans kontakt til Teknik- og Miljøforvaltningen om en skyrække i Krusemyntegade.

Puljegruppen

Gunna Starck oplyste, at flere af de aktiviteter, som lokaludvalget har givet tilsagn om at søtte, er aflyst pga. corona-situationen.

Lokaludvalget bad sekretariatet annoncere en ekstra ansøgningsrunde i 2020.



16. B-sag: Status på forslag om lukning af Østbanegade ved Østerport (2020-0806486)

Indre By Lokaludvalg skal tage status på forslag om lukning af Østbanegade ved Østerport til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg skal tage status på forslag om lukning af Østbanegade ved Østerport til efterretning.

Problemstilling

I mødet den 25. juni 2020 drøftede lokaludvalget et forslag fra en borger, der repræsenterer ejerforeningen Østbanegade 5, om at lukke Østbanegade ved Østerport St., så der kan etableres en plads med træer og gå- og cykelstier og også gerne med blomsterbede. I drøftelsen indgik resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse i februar 2020 om forslaget samt det forhold, at buslinje 27's vanderute ved Østerport skal gå ad Østbanegade-Bergensgade-Kristianiagade, når den nuværende spærring af Østbanegade er fjernet.

Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Der bør udarbejdes en helhedsplan for området.
- Ingen bliver glade, uanset om man lukker Østbanegade eller ej.
- Der er ikke grundlag for forslaget.
- Man kan fredeliggøre Østbanegade ved at etablere en busbane og cykelsti i gaden, men forbyde bilkørsel.
- Man bør se udviklingen i området an. Forslaget kan tages op i næste valgperiode.
- Lokale beboere kender ikke til forslaget. De er ikke blevet inddraget.
- Ombygningen ved Østerport er endnu ikke færdig.

Lokaludvalget besluttede dels at vente med at tage stilling til forslaget og dels at bede Østerbro Lokaludvalg udtale sig om forslaget for så vidt angår dets konsekvenser for trafikken på Østerbro.

Svar fra Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg svarede den 18. september 2020:

"Østerbro Lokaludvalg har drøftet sagen og har fået præsenteret ideen af forslagsstilleren. Som udgangspunkt mener lokaludvalget, at ideen med en rekreativ pladسدannelse er sympatisk. Dog er det vores vurdering, at projektet vil have en række trafikale konsekvenser og vi er enige i forvaltningens vurdering, at en lukning vil kræve en trafikanalyse.

Østbanegade er en indfaldsvej, og en lukning vil betyde en øget trafik bl.a. i Strandboulevarden, som fremadrettet vil blive neddrolet til ét spor i hver retning på dele af strækningen på grund af skybrudssikring. Det vil desuden betyde øget trafik ad Kristianiagade, hvor Langelinie-skolens indskoling ligger.

Desuden vil en lukning kræve en flytning af ruten for bus 27 samt en alternativ vej for redningskøretøjer til Østerbro Brandstation.

På denne baggrund kan vi ikke støtte en permanent lukning af Østbane-gade for biltrafik.

Venlig hilsen
Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg"

Borgermøde

Det var planlagt, at lokaludvalget skulle være vært for et borgermøde i oktober 2020 om buslinje 27's venderute. Pga. ovennævnte melding fra Økonomiforvaltningen og pga. corona-situationen er borgermødet udsat.

Løsning

Som reaktion på svaret fra Østerbro Lokaludvalg skrev forslagsstilleren, der repræsenterer ejerforeningen Østbanegade 5, den 22. september 2020 til formanden:

"Afgørelsen fra Østerbro Lokaludvalg gjorde mig trist. Østerbro Lokaludvalg tager altså fejl. Det er ganske enkelt ikke rigtigt, det de siger.

Nå, men jeg har – også for min egen skyld – forsøgt at samle alle argumenter for, hvorfor ideen med den grønne plads faktisk er god. Samlet er der følgende gode grunde til, at få etableret en grøn plads:

- Et højre sving, også til busser og lastbiler, hvor der er mange fodgængere og cyklister, er da ikke godt. Jeg erindrer om, at der for få år siden, skete en forfærdelig dødsulykke, hvor en ung kvinde blev ramt af en højre kørende lastbil netop ved Østerport.
- Et højresving lige før et andet (Kristianiagade) under 100 meter længere ad Oslo Plads giver ikke mening.
- Der vil/skal stadig være adgang for gående og cyklister til Østbanegade.

- Al trafik ud af byen anvender i dag Folke Bernadottes Allé og Dag Hammarskjölds Allé.
- Bussløjfen er ikke fastlagt/besluttet endnu, og er en dårlig ide allerede af den grund, at når beboerprotester fra Stockholmsgade vægtes så meget, så bliver der da bare en ny "storm" fra Østbanegade, Trondhjemsgade og Bergensgade. Netop som vi har talt om.
- I dag benyttes Kristianiagade og Classensgade, yderligere tilgang fra Østbanegade forandrer ikke Strandboulevardens trafikmængde eller andre lokalveje der.
- Østbanegade er allerede spærret - nede ved Vordingborggade – og har været det i flere år.
- Østbanegade har de facto været lukket i 2 år og er det fortsat, så der kan ikke opstå nye udfordringer, vi ikke har kendt og løst for længst. Kort sagt ,det fungerer ganske fint for alle i området.
- Også Strandboulevarden har indført et spor i hver retning på nogen strækninger, da der i mere end et år har været indsnævringer pga. arbejdet med dræningsanlæg, og de er angiveligt langt fra færdige.
- Redningskøretøjerne kan jo vælge Bergensgade eller Østbanegade mod ensretningen, der er jo ikke stor trafik. Og en Grøn Plads kan indrettes sådan, at den kan passeres af redningskøretøjer.
- Kristianiagade har trods spådomme, ikke været særlig belastet eller ufremkommelig pga. lukningen af Østbanegade. Reelt er der ikke megen trafik. Heller ikke morgen og eftermiddag. Jeg forstår, at der foreligger en trafikmåling, der angiver et meget begrænset antal biler i døgnet.
- Samtlige trafikale ændringer har for længst og i årevis været en velfungerende realitet, så hvorfor ikke benytte erfaringerne i stedet for fantasien?.
- I tilknytning til etableringen af en Grøn Plads vil det give mening at inddrage den ene vejbane ned til Langeliniebroen til p-pladser, måske særligt for el-biler og cykler.
- En sådan Grøn Plads er netop i tråd med tiden også som netop formuleret i Kommunens planer om mere grønt (også med plads til bænke og bede), henunder inddragelse af befæstede arealer og veje mm.
- En Grøn Plads vil også kunne være et plaster på såret for byggeriet Østerport II, som alle - også Kommunen - føler sig snigløbet af.
- En Grøn Plads vil tillige på god og pæn måde forbinde den fine gamle stations bygning med den pæne nye Metro Plads.
- Jeg har spurgt mange ; Teknik & Miljøborgmesteren og hendes embedsmænd i Njalsgade (efter aftale med hende), stort set alle i Østbanegade, DSB, Jeudan, Cyklistforbundet, Danmarks Naturfredningsforening, Foreningen Til Hovedstadens Forskønnelse og dit Lokaludvalg og alle siger ja.

I virkeligheden kan det siges meget enkelt. Nu i over 2 år har en lukket Østbanegade fungeret for alle og alt. Trafikken i lokalområdet er ikke ændret til gene for nogen. Trafikken ud af byen er ikke berørt. Den er og vil blive som den er nu, også med dette nye projekt.

En Grøn Plads vil såmænd blot færdiggøre det der virker, - og i en pæn og tidssvarende facon. Ja, hvis man inddrager en vejbane som nævnt skaffes der tillige, ekstra p-pladser, el - og cykel-p-pladser!

Så hvad kan jeg gøre mere ?."

Formanden foreslår,

- at lokaludvalget afventer meldingen fra Økonomiforvaltningen om buslinje 27's vanderute
- at lokaludvalget i møde den 12. november 2020 drøfter, om forslaget om lukning af Østbanegade ved Østerport skal med på lokaludvalgets ønskeliste til Overførselssagen og til kommunens budget for 2022.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 20.000 kr. til et borgermøde om buslinje 27's vanderute.

Videre proces

I mødet den 12. november 2020 skal lokaludvalget beslutte sin ønskeliste til Overførselssagen og til kommunens budget for 2022. I den forbindelse skal lokaludvalget drøfte, om forslaget om lukning af Østbanegade ved Østerport skal med på ønskelisten.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på forslag om lukning af Østbanegade ved Østerport til efterretning.



17. B-sag: Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Med mail den 16. maj 2020 orienterede en borger om adfærdsproblemer Østre Anlæg, og som i følge borgeren er væsentligt forstærket under Coronakrisen.

Borgeren berettede om flere forskellige gruppers adfærd i Østre Anlæg, og gav udtryk for, at de faste glade brugere af Østre Anlæg langsomt men sikkert holder op med at komme der, fordi det er for risikofyldt, for larmende og for stressende.

Hun orienterede desuden om affaldsproblemer og spurgte om, hvordan Østre Anlæg bringes tilbage til en bare nogenlunde ordentlig stand. Hun spurgte endvidere om, hvordan man får gjort de unge, der bruger Østre Anlæg det forståeligt, at der hører oprydning med og at de skal vise hensyn til andre.

Hun foreslog, at man ansætter parkbetjente.

Hun nævnte, at hun har henvendt sig til tre borgmestre om sagen, men oplever, at der foreløbig ikke sker noget.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møder den 25. juni, den 13. august, den 27. august og den 10. september 2020, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen, idet der er ændret i forslaget siden lokaludvalgsmødet den 10. september; ændringer er skrevet i kursiv:

"Der er adfærdsproblemer blandt brugerne af Østre Anlæg. Det er vores indtryk, at problemerne er blevet forstærket af, at forvaltningen har tilladt, at anlægget kan anvendes til arrangementer. Forvaltningens politik har så at sige bragt festkulturen ind i Østre Anlæg. Der er larmende og stressende, og affaldet flyder. Det skræmmer *lokale* brugere væk og skæmmer anlægget.

Med det formulerede fokus på naturen i Østre Anlæg er det særligt problematisk, at faunaen forstyrres ved de hyppige private fester efter mørkefald på bastionen midtvejs i parken.

Slots- og Kulturstyrelsen måtte for nylig stramme op på anvendelsen af Kongens Have pga. festkulturens indtog i haven. På samme måde beder vi forvaltningen om at stramme op med hensyn til anvendelsen af Østre Anlæg.

Bortset fra et ønske om, at anlægget aldrig mere skal lægge ryg til lovlige festivallignende arrangementer, har vi ikke umiddelbart et bud på, hvad der kan gøres. Men vi ser frem til at høre fra forvaltningen om, hvordan den vil genskabe den kultur og rolige anvendelse af Østre Anlæg, der var der førhen og som Indre Bys borgere satte pris på.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg, som fremgår af løsningsafsnittet.



18. B-sag: Suppleant i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø (2020-0810850)

Indre By Lokaludvalg skal udpege Jens Erik Frandsen som suppleant for Bent Lohmann i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg udpeger Jens erik Frandsen som suppleant for ham i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø.

Problemstilling

Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune vil nedsætte en følgegruppe med det formål at orientere repræsentanter for Nørrebro Lokaludvalg, Østerbro Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg samt relevante interesseorganisationer om fremdriften i Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø.

Gennem en nærmere dialog kan spørgsmål afklares og kommentarer/lokale forhold indarbejdes i det løbende arbejde. Der afholdes to møder årligt.

I mødet den 10. september 2020 udpegede lokaludvalget Bent Lohmann til at repræsentere sig i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Skt. Jørgens Sø, men udpegede ikke en suppleant for ham.

Lokaludvalget besluttede desuden at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om, at foreningen Bo Bedre Bedst får sæde i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Skt. Jørgens Sø. Teknik- og Miljøforvaltningen har bekræftet, at Susan Brinck bliver Bo Bedre Bedsts medlem af følgegruppen.

Løsning

Formanden foreslår, at Indre By Lokaludvalg udpeger Jens Erik Frandsen som suppleant for ham i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden orienterer med jævne mellemrum lokaludvalget om aktiviteterne i følgegruppen.

Beslutning

Lokaludvalget udpegede Jens Erik Frandsen som suppleant for Bent Lohmann i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø.

Bilag

1. Følgegruppekommissorium vedr. skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø (ikke på papir)



19. B-sag: Status på lokaludvalgets pulje, oktober 2020 (2020-0811981)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning - se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg afsætter yderligere 5.000 kr. til borgermøde om Lynetteholmen, så rammen er på 15.000 kr.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Tovholderne fra Indre By lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg vedr. borgermødet om Lynetteholm har bedt om at kunne råde over yderligere 5.000 kr. fra hvert lokaludvalg, da udgiften til lokaleleje og annoncering af mødet bliver højere end først forventet.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning - se bilaget.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget afsætter yderligere 5.000 kr. til borgermøde om Lynetteholmen, så rammen er på 15.000 kr.

Økonomi

Se bilaget.

Christianshavns lokaludvalg godkendte i sit møde den 30. september 2020 at afsætte yderligere 5.000 kr. til borgermødet om Lynetteholm. Den samlede ramme til borgermødet om Lynetteholm vil være på 30.000 kr., hvis lokaludvalget godkender indstillingen.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning.
2. Lokaludvalget afsatte yderligere 5.000 kr. til borgermøde om Lynetteholmen, så rammen er på 15.000 kr.

Bilag

1. Økonomioversigt



20. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2020 (2020-0812014)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget har modtaget 5 henvendelser siden seneste lokaludvalgs møde.

Løsning

1. Parkeringsplads ved Marmorkirken

Med mail den 9. september 2020 oplyste en borger, at i forbindelse med Metrobyggeriet blev der oprettet en vendeplads for biler, der hvor trafikken bliver ensrettet, men uheldigvis er der siden blevet afmærket en parkeringsplads midt i vendearealet. Dette fører til at bilerne må bakke ud, og det er endda sket, at de har fortsat mod ensretningen.

Borgeren foreslog,

- at parkeringspladsen nedlægges
- at man markerer pladsens funktion, eksempelvis ved hjælp af en cirkel-pil i asfalten.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare.

Forvaltningen svarede den 15. september 2020, at afstribsningen af parkeringsbåsen er bestilt fjernet. Med hensyn til en markering af vendepladsens funktion, så mener forvaltningen ikke, at pile på asfalten er vejen frem.

2. Beboerparkeringslicens

Med mail den 9. september 2020 oplyste en borger, at han lige har betalt sin beboerlicens i Nyhavn på 4000 kr., fordi han bil kører 14,9 km pr liter. Han oplyste videre, at hvis den kører 15,3 km pr liter, skal man kun betale 2.000 kr. Han spurgte om, hvorfor man skal betale så meget mere for kun 0,4 liter mere pr. km. Han gav udtryk for, at det er uretfærdigt og gjorde opmærksom på, at bilen ikke forurener, når den står parkeret på gaden.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 29. september 2020, at de nye stigninger kan se voldsomme ud, når man stiller det op på den måde, som borgeren gør. Forvaltningen er dog nødt til at arbejde med et begrænset antal licenskategorier og ikke med én for hver muligt forbrugstal. Det gælder både af hensyn til ordningens formål og rent administrativt. Det betyder desværre, at jo nærmere man er en af grænserne, jo mere kan prisforskellene kan virke uforholdsmæssige.

Forvaltningen svarede videre, at det er korrekt, at en bil ikke udleder drivhusgasser og partikler, når den holder stille. Men betalingsparkering er kommunens eneste værktøj til at begrænset antallet af biler i byen. Det gælder også beboerne egne biler. Og politikerne på rådhuset har i forbindelse med sidste års aftale om budget 2020 således valgt at sætte priserne på beboerlicenser væsentligt op, netop i den hensigt at begrænse incitamentet til at eje fossile biler i de indre dele af byen.

3. Pilotprojekt for Ny Adelgade

Med mail den 11. september 2020 sendte to borgere en indsigelse til lokaludvalget mod pilotprojektet for Ny Adelgade, som lokaludvalget fik en orientering om i sit møde den 25. juni og behandlede i sit møde den 13. august 2020.

De gjorde opmærksom på, at ingen beboere i Ny Adelgade er blevet informeret om projektet – eller har hørt om sagen. I mailen har de en lang række bemærkninger til projektet om om forholdene i Ny Adelgade.

Sekretariatet svarede den 14. september 2020, at lokaludvalget ikke har truffet beslutning om, hvorvidt det vil fremme projektet overfor kommunen. Sekretariatet oplyste, at det var lokaludvalgets plan at holde et borgermøde, hvor de, der har udarbejdet projektet, kunne fortælle om det og hvor de, der bor i kvarteret, kunne kommentere det. Efterfølgende ville lokaludvalget foretage under spørgeskemaundersøgelse blandt beboerne i kvarteret om projektet. Sekretariatet gjorde opmærksom på, at corona-situationen ikke gør det muligt at holde borgermødet, men at en dato for borgermødet offentliggøres, når situationen tillader det.

4. Skiltning af elbil-pladser

Med mail den 15. september 2020 orienterede en borger om hans mail til teknik- og miljøborgmesteren om, at selskabet Clever har etableret 8 elbil-pladser i Rørholmegade, men at de

ikke er skiltet, hvorfor pladserne fotinsvis benyttes af almindelige benzinbiler. Han har forsøgt at kontakte forvaltningen adskillige gange for at gøre opmærksom på problemet, men har intet hørt. Han forstår på Clever, at det er et gennemgående problem for de fleste af deres nyetablerede ladestandere. Han undrer sig over, hvor længe der skal gå, inden han kan finde plads til at lade sin bil op.

5. Udeserveringer

Med mail den 19. september 2020 skrev en borger, at hun undrer sig over, at der i forbindelse covid 19 er givet tilladelse til at benytte fortovene, så man som fodgænger skal gå på gaden. Hun henviser til forholdene i Ny Østergade, hvor en restauration har en afspærring, der lukker fortovet helt af.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare hende og lokaludvalget.

Forvaltningen svarede den 25. september 2020, at den pågældende restauration ikke har tilladelse til at spærre fortovet af. Caféen har en almindelig udeserveringstilladelse, som tillader opsætning af stole, borde og plantekasse langs facaden og som derved ikke er til hinder for at fodgængere kan benytte fortovet foran cafeen. Cafeen har heller ikke en Covid-19 tilladelse.

Forvaltningen oplyser videre, at den løbende fører tilsyn med udeserveringssteder, for at sikre at restauratørerne overholder deres tilladelser. Forvaltningen var således forbi den pågældende restauration den 24. september 2020 og konstaterede, at afspærringen var fjernet, så der igen er fri passage. Borde og stole var opsat i overensstemmelse med udeserveringstilladelsen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalg tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.



21. Meddelelser (2020-0812004)

Beslutning

Billethus i Nyhavn

Bent Lohmann orienterede om et møde den 8. oktober 2020 mellem parterne i Nyhavn, som Teknik- og Miljøforvaltningen var vært for. Han taler videre med Strømme og Netto-bådene om fælles brug af anlægsbro.

Vandring med teknik- og miljøborgmesteren

Bent Lohmann orienterede om lokaludvalgets vandring den 7. oktober 2020 med teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen. Sekretariatet skal koordinere opsamling på vandringen med hendes sekretariat.

Badezone ved Ofelia Plads

Bent Lohmann oplyste, at Kultur- og Fritidsforvaltningen har foreslået, at borgermødet om badezone ved Ofelia Plads, som lokaludvalget har besluttet at holde, udsættes indtil videre. I stedet holder formandskabet møde med forvaltningen og med By & Havn om status på projektet.

Erhvervsstrategi

Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet er ved at aftale et web-møde mellem lokaludvalget og Økonomiforvaltningen om kommunens kommende erhvervsstrategi.

Møde om aktuelle lokalplaner

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalgets næste halvårsmøde med Teknik- og Miljøforvaltningen om aktuelle lokalplaner holdes den 27. oktober 2020 kl. 19.30 i Bethesda.

Sekretariatet

Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet atter er fuldtalligt, men at medarbejderne for tiden arbejder hjemme pga. corona-situationen.

Lynetteholm

Kjeld A. Larsen orienterede om et møde den 5. oktober 2020, hvor Økonomiforvaltningen gennemgik Lynetteholm-projektet. Lokaludvalget har fået power pointen, der blev præsenteret i mødet. Kjeld A. Larsen oplyste, at der blandt borgmestrene på Vestegnen er skepsis over for Lynetteholm-projektet, da de mener, at infrastrukturen vest for København skal på plads først.



22. Eventuelt

Beslutning

Intet.



Om lokaludvalgets møde den 8. oktober 2020

Mødet startede kl. 18.32 og sluttede kl. 21.51.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
16. Status på forslag om lukning af Østbanegade ved Østerport
17. Adfærden i Østre Anlæg
18. Suppleant i følgegruppen vedr. Skybrudsprojekt Sankt Jørgens Sø
19. Status på lokaludvalgets pulje, oktober 2020
20. Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2020
3. Restaurations- og nattelivsplan 202
4. Forlængelse af ordningen om udvidet udeservering som følge af coronakrisen
5. Forholdene på Gammel Strand
6. Udviklingen i Metropolzonen
7. Nattelivskampagne
8. Borgerpanelundersøgelse om turisme i Indre By efter corona-nedlukningen
9. Drøftelse af årsplan for det lokale miljøarbejde i 2021
10. Status på Kulturhuset Indre By
11. Udarbejdelse af bevarende lokalplaner
- T1. Status på Danske Bank-området
12. Borgermøde om lokalplanlægning
13. Temaer for dialog med borgerrepræsentant Jakob Næsager
14. Evaluering af sekretariatets placering på Rådhuset
15. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
21. Meddelelser
22. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By & Christianshavn	Marietta Bonnet

A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle
Grønnegade Kvarters Beboerforening	Hannibal C. Holt
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik T. Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Michael Thorup
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Jens Erik Frandsen
Enhedslisten	Gunna Starck
Stræderne og Strøggets Beboerforening	Lilian Sølbeck i stedet for Sally Mountfield under behandlingen af dagsordenens punkt 5.

Fraværende med afbud

Ulla Ekberg. Hun har ingen suppleant.
 Jens Vexø. Han har ingen suppleant.
 Lise Smørum. Hun har ingen suppleant.

Fraværende uden afbud

Peter Stakemann

Fraværende i mødet

Sally Mountfield forlod mødet kl. 19.34-19.59 under behandlingen af dagsordenens punkt 5. I stedet deltog hendes 1. suppleant Lilian Sølbeck.

Jan Frederik Hansen forlod mødet kl. 20.37 efter behandlingen af dagsordenens punkt 6.

Marietta Bonnet og Kjeld A. Larsen forlod mødet kl. 20.50-21.10 under behandlingen af dagsordenens punkt 9 pga. inhabilitet.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 12. november 2020 kl. 18.30-22.00.

Beslutning