

Bilag 2 - Liste over røde projekter

I listen over røde projekter kan det samme anlægsprojekt optræde flere gange, når der er flere finansieringskilder og anlægsbevillinger tilknyttet det samme projekt. Dette forekommer, når budgettet til et projekt deles mellem flere forvaltninger, f.eks. når en del af midlerne til et projekt overdrages fra en fagforvaltning til Byggeri København.

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	BUF	Studivestgade 54	Ombygning af eksisterende bygninger til ny daginstitution inkl. Opsamlingssteder.	april 2011	-	februar 2017	70		Forsinket pga. afhængighed til Studiestrædes hovedsag som omfattede etablering af nye daginstitutionspladser i eksisterende bygninger. Sagen er udvidet med udbygning i Bygning B og denne bydes ud som totalentreprise. Ud af det samlede antal grupper på 25 i alt, mangler nu kun etablering af 6 grupper i bygning B. 19 grupper er ibrugtaget i juni 14. Pr. maj 2015 er normering ændret. Det har krævet en mindre justering i projektet.	Tidlig opstart i midlertidige pavilloner.	Koordinering med andre projekter
Ja	BUF	Katrinédals Skole	Udbygning af Katrinédal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	juni 2015	august 2016	maj 2017	23	9	Der er fundet en losseplads på byggegrunden. Omfanget og konsekvenser for byggeriet har skyllet afdækkes og det har forsinket projektet. Der er fortsat ukendte faktorer, der kan opvirke tid og økonomi.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon og genhusning på Frederiksgårds Skole. Byggeriet i gang igen.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Ny skole på Østerbro. strandboulevarde n	Etablering af ny skole på Østerbro inkl. KKFO	august 2015	-	maj 2016	9		Skønssag vedrørende opstigning af grundvand i byggegrube er afsluttet, men har forsinket tidsplanen for byggeriet.	Kapacitet er sikret. Renovering af hovedbygning mod Strandboulevarde n er i gang.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Frederikssundsvej 257	Ny daginstitution.	januar 2014	-	juli 2017	42		Projektet er blevet bestilt på ny. Afventer godkendelse af tillæg til lokalplan. Efter godkendelse genoptages byggeriet.	Afventer godkendelse af tillæg til lokalplan, som forventes behandlet i marts 2016. Kapacitet er sikret.	Projektændring
Nej	BUF	Prinsessegade (etape 1)	Nyt daginstitutionsbggeri, hvoraf en del er genhusning af tidligere daginstitution som får nye faciliteter.	august 2014	-	oktober 2016	26		Entreprisekontrakt er ophævet pga. manglende garanti. Der er afholdt ny licitation på byggeriet, resultatet er positivt. Endelig kontrakt med entreprenøren blev forhandlet på plads i juli 2015. Herved blev tidsplanen revideret.	Der er etableret tidlig opstart på Njalsgade. Byggeriet er i gang. Rejsegilde på etape 1 i marts 2016.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Ny daginstitution - tidligere Ålekistevej 212	Nyt daginstitutionsbggeri	august 2013	-	november 2018	63		Københavns Kommune har ophævet aftalen om opførelse af nøglefærdigt byggeri på Ålekistevej. Ophævelse af aftalen skyldes, at projektets mangelfulde finansiering, gav anledning til bekymring for om projektet kunne realiseres. Herudover kunne udbudsmaterialet ikke godkendes, da det ikke opfyldte udbudsbetingelserne og var mangelfuldt.	Forvaltningen er i gang med at afsøge muligheder for alternative grunde, hvor pladserne kan etableres. Institutionen er startet tidligt op i midlertidige pavilloner på Ålekistevej 121.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	BUF	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Lergravsparkens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	maj 2016	-	maj 2017	12		Forsinket pga. undersøgelse og udbedring af manglende tværstabilitet i hovedbygningen.	Kapacitet er sikret.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	-	februar 2017	15		Pr. juni 2015 gik licitationen om, da modtagne bud lå udenfor budget. Projekt forsinket grundet indarbejdelse af mellemform og fremtidens fritidsstruktur.	Kapacitet sikret som følge af forsinkelse.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	BUF	Europaskole	Etablering af ny international skole inkl. fh/kkfo	august 2017	-	juni 2018	10		Kontaktforhandlinger med Carlsbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Skolen er startet tidligt op på Skolen i Sydhavnen. Der er afsat midler til midlertidige foranstaltninger i budget 16.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Europaskole	Etablering af ny international skole	august 2017	-	juni 2018	10		Kontaktforhandlinger med Carlsbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Skolen er startet tidligt op på Skolen i Sydhavnen. Der er afsat midler til midlertidige foranstaltninger i budget 16.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	4 daginstitutioner i Ørestad Syd (ny adresse Robert Jacobsens Vej)	Etablering af ny daginstitution med i alt 9 grupper i Ørestad Syd	juni 2015	-	november 2016	17		Ugunstig licitation, forhandlinger med entreprenører afsluttet og kontrakt er forhandlet på plads. Projektet kører igen planmæssigt.	Der er etableret tidlig opstart.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	BUF	Udvidelse af Grøndalsvænge Skole med 1 spor inkl. KKFO/FH	Udvidelse af Grøndalsvænge Skole med 1 spor inkl. 112 KKFO/FH pladser	juli 2017	-	marts 2018	8		Etapedeling af byggeriet kommer til at forlænge udførelsen mere end først antaget. Ny lokalplan og implementering af Fremtidens Fritidsstruktur	Der er etableret tidlig opstart	Interne faktorer
Nej	BUF	Ny skole på Østerbro. strandboulevarden	Etablering af ny skole på Østerbro	august 2015	-	maj 2016	9		Skønssag vedrørende opstigning af grundvand i byggegrube er afsluttet, men har forsinket tidsplanen for byggeriet.	Kapacitet er sikret. Renovering af hovedbygning mod Strandboulevarden er i gang.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Ny skole på Artillerivej	Etablering af ny skole på Artillerivej 126 (besparelsen i budget 2016 er modregnet og midlerne til en skoleidrætshal er tillagt)	august 2018	-	august 2020	24		Oprindelig tidsplan var estimeret på baggrund af måltal. Børne- og Ungdomsudvalget har vedtaget et nyt scenarie, hvor der bygges en skole til udskolingslever sammen med folkebibliotek og hal.	Der er planlagt tidlig opstart af skole i midlertidige pavilloner i 2017. Indtil da bliver kapacitet etableret på Skolen på Islands Brygge	Ændret politisk ønske
Nej	BUF	Ny skole på Artillerivej Genhusning af Pædagogisk IT	Genhusning af Børne- og ungdomsforvaltningens nuværende funktioner på Artillerivej 126, som skal nedrives i forbindelse med etablering af ny skole.	august 2018	-	august 2020	24		Oprindelig tidsplan var estimeret på baggrund af måltal. Børne- og Ungdomsudvalget har vedtaget et nyt scenarie, hvor der bygges en skole til udskolingslever sammen med folkebibliotek og hal.	Genhusning er ved at blive arrangeret.	Ændret politisk ønske

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	BUF	Oehlenschlägergades Skole 1 spor	Udvidelse af Oehlenschlägergades Skole med 1 spor	august 2018	-	januar 2020	17		Via overførelsessagen 2014/2015 er der afsat ekstra finansiering til at udvide projektets omfang, så det også kommer til at omfatte ny idrætssal og inddragelse af Litauens Plads. Sagens kompleksitet har medført forsinkelse.	Der er etableret tidlig opstart.	Ændret politisk ønske
Nej	BUF	Oehlenschlägergades Skole 1 spor genhusning	Genhusning af 3 daginstitutioner i forbindelse med at Oehlenschlägergades Skole udvides med 1 spor	august 2018	-	januar 2020	17		Via overførelsessagen 2014/2015 er der afsat ekstra finansiering til at udvide projektets omfang, så det også kommer til at omfatte ny idrætssal og inddragelse af Litauens Plads. Sagens kompleksitet har medført forsinkelse.	Tidlig opstart, når kapacitetsbehov for 3. spor opstår.	Ændret politisk ønske
Nej	BUF	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	-	februar 2017	15		Pr. juni 2015 gik licitationen om, da modtagne bud lå udenfor budget. Projekt forsinket grundet indarbejdelse af mellemform og fremtidens fritidsstruktur.	Kapacitet sikret som følge af forsinkelsen.	Højere licitationstilbud end budget
Ja	BUF	Katrinédals Skole	Udbygning af Katrinédal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	juni 2015	august 2016	maj 2017	23	9	Der er fundet en losseplads på byggegrunden. Omfanget og konsekvenser for byggeriet har skyldet afdækkes og det har forsinket projektet. Der er fortsat ukendte faktorer, der kan opvirke tid og økonomi.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon og genhusning på Frederiksgårds Skole.	Eksterne faktorer
Nej	KFF	Tingbjerg Bibliotek og Kultur	Der opføres et bibliotek og kulturhus i Tingbjerg i samarbejde med boligforeningerne KAB og FSB samt Landsbyggefonden.	november 2014	-	august 2016	21		Pga. for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt, dette har tilsammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet har været genudbudt i slutningen af 2014. Projektet forventes nu afsluttet maj 2016. Projektet udføres af ByK, som også har størstedelen af budgettet.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	KFF	Foreningspakke i KFU - Klubhus ved Mimersparken	Klubhus ved Mimersparken.	december 2013	august 2016	januar 2018	49	17	Projektet har ændret karakter og størrelse. Projektet omfatter nu etablering af et fælles kvarterhus med både omklædningsrum, bemandet legeplads, fælleslokaler, café mv. Det nye projekt udarbejdes i samarbejde med TMF og Lejerbo.	Projektet har afventet godkendelse af Helhedsplan for Mjølnerparken, hvori Kvarterhuset indgår. Herudover har der været behov for afklaring af ejerkonstruktion mv., da der er tale om et fælles byggeri med flere parter (TMF, KFF og Lejerbo). Der er etableret en midlertidig omklædningsfacilitet i Mimersparken, som er ibrugtaget ultimo 2015.	Projektændring
Ja	KFF	Skoleidrætshal - Lundehusskolen	En ny idrætshal ved Lundehusskolen kan danne rammen om aktiviteterne for de lokale idrætsforeninger og skolens idrætsaktiviteter i dagtimerne i et udsat byområde.	december 2016	-	august 2017	8		Det har været nødvendigt at udarbejde en ny lokalplan for området, hvilket har udskudt ibrugtagningstidspunktet.	Der er vedtaget en ny lokalplan, og den nye tidsplan forventes at holde.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	KFF	CRM-system og Min Sag	Et bedre overblik over borgernes sager vil give en bedre borgerbetjening samt give borgerne mulighed for at følge deres egne sager på min side.	december 2015	-	december 2016	12		Københavns Kommune har ibrugtaget et nyt kontaktcentersystem. Der er fortsat nogle udeståender med leverandøren som skal på plads, inden vi kan komme videre med CRM-systemet. Der er brug for at afklare funktioniteterne i kontaktcentersystem i forhold CRM.	Funktionaliteterne i kontaktcentersystemet og snitfladerne afklares, hvorefter CRM-systemet kan videreudvikles.	Interne faktorer
Nej	KFF	Tribuner i Valby Hallen (idrætspulje)	Udskiftning af halvdelen af Valby-Hallens Tribuner. Der er afsat 7 mio. kr. til udskiftning af halvdelen af Valby Hallens tribuner. Udbudsmateriale er under udarbejdelse. Projektet er forsinket på grund af for høje priser ved første tilbudsindhentning, og som følge heraf, skal projektet genudbydes. Forsinkelsen er også påvirket af, at interessenterne ønsker projektet udført i sommerferien, hvor der er mindst aktivitet i hallen.	december 2015	-	august 2016	8		Fornyet udbud grundet for højt tilbud. Det nye udbud har ikke kunnet gennemføres, så hallen kunne renoveres i sommeren 2015.	Da projektet skal gennemføres i sommerperioden, for at undgå lukning af hallen, vil projektet blive gennemført i 2016.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	KFF	Kunstgræsbane ved FIX (idrætspulje)	Der søges etableret en kunstgræsbane på FIX nuværende bane.	december 2015	-	december 2016	12		Det har vist sig, at arealet for kunstgræsbanen er vandlidende. Det var derfor nødvendigt at afklare, hvordan det teknisk er muligt at realisere projektet. Projektet har desuden afventet en principafgørelse om kunstgræsbaner fra Fredningsnævnet, før der kunne arbejdes videre. Det er dertil kommet frem, at der også skal ske en VVM-screening, der skal koordineres med dispensationsansøgning for kunstgræsbanen ved Fredningsnævnet.	Undersøgelse af jordbundsforhold har afklaret, hvordan der kan arbejdes videre med projektet. KFF har i samarbejde med TMF igangsat en plan, der koordinerer de forskellige elementer af myndighedsbehandling.	Eksterne faktorer
Nej	KFF	Musiktorvet 3. etape	Ombygning af fælles indgang og fælles publikumsfaciliteter for koncertstedet Amager Bio og børneteateret Teater ZeBU. Ombygningen øger kapaciteten til gæster, giver en bedre udnyttelse af arealet og skaber en øget synlighed ud mod Musiktorvet.	december 2017	-	august 2018	8		Forslaget til projektet blev oprindeligt fremsat ifm. budget 2015, men bevillingen til projektet blev først givet i overførselssagen 2014-15. Det senere tidspunkt for tildeling af bevillingen indebærer en tilsvarende udskydelse af projektets opstartstidspunkt og dermed også projektets ibrugtagning. Denne udskydelse blev dog ikke konsekvensrettet i tidsplanen ved tildelingen af midler til projektet.	Grundet den manglende opdatering af ibrugtagningstidspunktet fremstår projektet som forsinket, selvom projektet forløber planmæssigt.	Projektændring

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	SOF	Etablering af boliger til unge med handicap (12 pl.)	Modernisering af 12 bofællesskabspladser til unge med handicap ved at nybygge 12 boliger i Nordhavnen	marts 2016	-	december 2017	21		Det er politisk besluttet at byggeriet skal placeres i Nordhavnen. Som følge af de høje grundpriser har det været yderst vanskeligt at finde en egnet grund, som målgruppen kan betale.	Der er igangsat et udbud og der indkommet et antal projekter. Der vil blive forelagt en indstilling for BR.	Eksterne faktorer
Nej	SOF	Etablering af boliger til unge med sindslidelse (12 pl.)	Modernisering af 12 bofællesskabspladser til unge med sindslidelse ved at nybygge 12 boliger i Nordhavnen	marts 2016	-	december 2017	21		Det er politisk besluttet at byggeriet skal placeres i Nordhavnen. Som følge af de høje grundpriser har det været yderst vanskeligt at finde en egnet grund, som målgruppen kan betale.	Der er igangsat et udbud og der indkommet et antal projekter. Der vil blive forelagt en indstilling for BR.	Eksterne faktorer
Nej	SUF	Renovering på plejecentrene Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af havearealer i de Gamles By	Etablering af service- og fællesarealer på Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af haveanlæg mellem allé-bygninger	august 2014	-	september 2016	25		De indvendige renoveringsarbejder på Klarahus og Kastanjehusene er afsluttet i februar 2015. Havearealerne blev projekteret i 2012, men da projektet blev genoptaget i 2014 viste det sig at Helhedsplanen havde nedsat forskellige retningslinjer og krav for anlæg i De Gamles By heriblandt en høring og godkendelse af følgegruppen for Helhedsplanen. Dette har betydet at det har været nødvendigt at omprojektere havearealerne for at tilgodese Helhedsplanen.	Der pågår omprojektering som følge af nye processer. Næste milepæl er godkendelse af hovedprojekt.	Eksterne faktorer
Nej	SUF	Produktionskøkken Klarahus	Etablering af nyt produktionskøkken på Klarahus	august 2014	-	januar 2017	29		Oprindeligt udsat på grund af anlægsloftet og Helhedsplanen for udvikling i De Gamles By jf. 2012-65706. Da man i 2014 igen kunne fortsætte med projekteringen af Produktionskøkkenet viste det sig, at Helhedsplanen havde nedsat retningslinjer og krav til fremtidige anlæg i De Gamles By heriblandt at der som udgangspunkt ikke må etableres nye anlæg på terræn. SUF har derfor forhandlet med de implicerede parter og det er besluttet at produktionskøkkenet placeres på terræn men på en sådan måde at de overordnede intentionerne i Helhedsplanen fortsat kan tilgodeses.	Der pågår omprojektering som følge af nye processer. Næste milepæl er godkendelse af hovedprojekt.	Eksterne faktorer
Nej	SUF	Faciliteter til omklædning og uniform	Etablering af omklædnings- og badefaciliteter på plejehjem og hjemmeplejen	december 2014	-	december 2016	24		Det har vist at projektet har været mere kompliceret end forventet, samt forsinkes af individuelle hensyn. Der pågår yderligere en proces om modellen for brug af	Der er lagt en ny tidsplan for projektet som tager højde ny viden, og som giver mulighed for afprøvning af nye metoder. Næste milepæl er en principbeslutning for metode til	Interne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									arbejdsbeklædning.	omklædning.	
Nej	TMF	CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	december 2015	december 2015	maj 2019	41	41	Forsinkelsen forventes at blive 41 måneder. Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover er en sporspærring nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. Samtidig er der adskillige mål for projektet, hvor det er nødvendigt at prioritere mellem opfyldelsen af disse inden for den økonomiske ramme. Et løsningsforslag, der bedst muligt opfylder projektmålene, fremlægges i 2. kvartal af 2016. Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	TMF	Skråparkering	Skråparkering	december 2014	december 2014	juni 2016	18	18	Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering")	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	TMF	CP IV - Farumruten (Gothersgade)	CP IV - Farumruten	december 2012	december 2012	august 2016	44	44	Forsinkelsen forventes at blive 44 måneder. Gothersgade er et trafikalt knudepunkt, og vi ønsker med udsættelsen at fjerne risikoen for at vinteren pludseligt stopper anlægsarbejdet midtvejs, til gene for de mange daglige brugere. Økonomisk vil det også lette byrden for projektet, da der ikke skal betales for vinterforanstaltninger i forbindelse med arbejdet. Projektet forventes ibrugtaget i august 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	Cykelpakke VIII/Cykeloprydning: Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	december 2017	december 2017	maj 2019	17	17	Forsinkelsen forventes at blive 17 måneder. Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage end først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover er en sporspærring nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. Samtidig er der adskillige mål for projektet, hvor det er nødvendigt at prioritere mellem opfyldelsen af disse inden for den økonomiske ramme. Der fremlægges et nyt projektforslag i 2. kvartal af 2016. Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	TMF	Støjreduktion - asfalt - Sydhavn	Udlægning af støjreducerende asfalt i Sydhavnen	december 2015	december 2015	oktober 2016	10	10	Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet har skulle koordineres med delprojekter i 'Sikre skoleveje', som var færdige ved udgangen af 2015. Projektet er herefter blevet genoptaget. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2016.	Beredskab til opstart, snarest når de nævnte delprojekter i Sikre Skoleveje er afsluttet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund	december 2017	december 2017	januar 2020	25	25	Forsinkelsen forventes at blive 25 måneder. Forsinkelsen skyldes flere forhold vedrørende afklaring af disponeringsretten over DSB-grunden samt projektets afhængighed af følgende: det private initiativ 'Uptown Nørrebro', Lejebos Helhedsplan for Mjølnerparken og 'Ny adgangsvej til Mjølnerparken'. Projektet forventes ibrugtaget i januar 2020.	Eksterne afhængigheder forsøges indarbejdet i tidsplan	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Kornblomstparken	Kornblomstparken	december 2016	december 2016	juni 2018	18	18	Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Det er nu afklaret, at projektet ikke skal	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									indeholde skybrudssikring. Projektet er blevet forsinket på grund af lokalplansforhold. Der skal nu udarbejdes en ny lokalplan for et større område omkring Kornblomstparken. Projektering af parken sker sideløbende med udarbejdelse af den nye lokalplan, men det vil forsinke processen. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2018.		
Ja	TMF	Nørrebroparken - flytning af materialeplads	Nørrebroparken - nedlæggelse af materialeplads, anlæg af grillplads og etablering af ny plads andetsteds	december 2015	december 2015	april 2017	16	16	Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder. Forsinkelsen skyldes, at det indtil ultimo 2015 ikke har været muligt at finde anden placering for materielpladsen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken. Projektet forventes ibrugtaget i april 2017.	Der er fundet et nyt forslag til placering i Hans Tavsens Park, anlægsindstilling på vej	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Enghaveparken	Enghaveparken	december 2017	december 2017	september 2018	9	9	Forsinkelsen forventes at blive 9 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med 'Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring' (TMF10195) og følger denne tidsplan.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	december 2015	december 2015	november 2017	23	23	Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder. Afvigelsen skyldes, koordinering med Klimasikringsprojektet som ikke er på plads endnu. Projektet forventes ibrugtaget i november 2017.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet, den vil fremgå her når den er godkendt af TMU.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	december 2014	december 2014	marts 2018	39	39	Forsinkelsen forventes at blive 39 måneder. Afvigelsen skyldes, at projektet følger tidsplan for 'Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)'. Konsekvensen af den nye udbudslov 2016 er at processen for gennemførelse af entrepriseudbuddet tager længere tid end tidligere. Derfor bliver tidsplanen forlænget. Projektet forventes ibrugtaget i marts 2018.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Frederikssundsvej 27	Ægirsgade 3-5	december 2014	december 2014	december 2016	24	24	Sagen er ikke kommet i gang fordi bygherre er i tvivl om at projektet skal gennemføres.	Vi arbejder på at overbevise bygherre om at igangsætte projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD	Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur	december 2015	december 2015	juni 2017	18	18	Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder. Forsinkelsen skyldes, at indkøb af elbiler er forsinket i nogle forvaltninger. I og med forskellige elbilmærker medfører forskellige infrastrukturløsninger, er TMF som ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler også i de øvrige forvaltninger nødt til at afvente de konkrete indkøb. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.	TMF har intensiveret opfordringerne til hurtigt køb af biler over for de andre forvaltninger. Der er løbende fremlagt halvårligstatus for 7. dir-kredsen, og TMU er blevet orienteret august 2015. TMF arbejder aktivt for at bistå de andre forvaltninger i at finde midler til indkøb af elbiler. Et forslag bliver fremlagt ifm 'Smarte investeringer i kernevelevfærd'. TMFs direktion er orienteret løbende.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	P-henvisningssystem /ITS BU	Projektet skal teste parkeringssensorer i kommunens nye testområde, Street Lab. Projektet fungerer som et pilotprojekt for TMF10274, som er parkeringsprojektet på Indre By og Østerbro.	december 2014	december 2014	december 2016	24	24	Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet aftale om testområde til teknologi inden for Smart City, som var på plads ultimo 2015. I budget 2016 er der givet 9,4 mio. kr. til at udrulle P-sensorer i byen, og midlerne fra 2015 bruges til at kvalificere dette udbud. Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.	Klar til opstart, så snart aftalen om testområdet er på plads.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	december 2016	december 2016	marts 2018	15	15	Forsinkelsen forventes at blive 15 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet skal ses sammen med projektet 'Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)' og følger denne tidsplan. Projektet forventes ibrugtaget i marts 2018.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Folehaven, helhedsgenopretning	Folehaven skal helhedsgenoprettes. Samtidig skal vejen ombygges til en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej, der både forsinkes vandet i grønne elementer langs vejen og bortleder overskydende regnvand.	november 2016	november 2016	juni 2018	19	19	Forsinkelsen forventes at blive 19 måneder. Efter vedtagelsen af helhedsgenopretningen af Folehaven er det besluttet, at strækningen samtidig skal skybrudssikres. Det vil reducere generne for trafikanter og borgere på strækningen samt reducere omkostninger til trafikafviklingen i anlægsperioden at sammentænke projekterne, ligesom det vil reducere risikoen for, at der skal graves i den nyrenoverede vejstrækning. Det betyder dog samtidigt, at projektet ikke kan nå at blive færdigt i 2016, da skybrudssikringen kræver en mere dybdegående projektering. Projektet forventes ibrugtaget juni 2018.	Hurtigst mulig koordinering	Ændret politisk ønske

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	Amagerbrogade, klimasikring	Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder og forhold for fodgængere og cyklister.	december 2014	december 2014	november 2018	47	47	Forsinkelsen forventes at blive 47 måneder. Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF906 - Amagerbrogade 1. etape)	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	P-deklaration	P-deklaration	december 2014	december 2014	december 2016	24	24	"Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.	Sikret forventet færdiggørelse ultimo 2015.	Ændret politisk ønske
Nej	TMF	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	december 2012	december 2012	juli 2016	43	43	Færdiggørelse af projektet har afventet oprettelsen af den første konkrete P-fond, i forbindelse med hvilken, der kan opstå juridiske problemstillinger.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	CP - CFA - Husumforbindelsen	Husumforbindelsen skaber forbindelse ml. Tingbjerg og Husum.	december 2017	december 2017	maj 2019	17	17	Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.	Der er blevet udarbejdet en ny tidsplan	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Enghaveparken, klimasikring	Enghaveparken, klimasikring	december 2016	december 2016	september 2018	21	21	"	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Koordinering med andre projekter
Ja	TMF	Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015	Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015	december 2015	december 2015	november 2018	35	35	Forsinkelsen forventes at blive 43 måneder. Dette skyldes, at denne del af Farumruten anlægges sammen med Ballerupruten og Højklasset Busløsning, Frederikssundsvej. Projektet forventes ibrugtaget i juli 2016.	Ny tidsplan udarbejdet	Tidsplan for optimistisk
Ja	TMF	Husumvænge (Harrestrup Å)	Husumforbindelsen skaber forbindelse ml. Tingbjerg og Husum.	juli 2018	juli 2018	maj 2019	10	10	Forsinkelsen forventes at blive 17 måneder. Husumforbindelsens tidsplan er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforsøget, hvor der blev fortaget et skøn over de tidsmæssige konsekvenser ved tilpasningen af Husumforbindelsen til tilstødende projekter. De væsentligste tilstødende projekter, som på nuværende tidspunkt er "Tingbjerg- Husum Byudviklingsstrategi" og "Klimatilpasningstiltag ved Husumvænge", vurderes nu at have større tidsmæssige konsekvenser for Husumforbindelsen end forudsat ved projektets begyndelse. Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	Ryesgade 25 A-D	Lyongade 6-8	august 2014	august 2014	august 2016	24	24	Forsinkelsen forventes at blive 21 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med 'Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring' og følger denne tidsplan. Projektet forventes ibrugtaget i september 2018.	Tæt opfølgning overfor ansøger.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Frederiksgården/Blytækkervej	december 2013	december 2013	december 2016	36	36	Forsinkelsen forventes at blive 35 måneder. Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Projektet forventes ibrugtaget i november 2018	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	TMF	Tilskudsdeklaration	Fejloppet projekt og skal lukkes.	december 2016	december 2016	december 2018	24	24	Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF10171 - CP - CFA – Husumforbindelsen)	Beløbet er fejlagtigt indtægts på Byfornyelse Anlæg. Dette problem er fortsat ikke løst, Stab drøfter stadig med ØKF	Interne faktorer
Nej	TMF	Gammel Jernbanevej 4-6	Meklenborggade 1-7 / Holmbladsgade 62	december 2013	december 2013	oktober 2016	34	34	Længere opstarts- og projekteringsfase end planlagt. Sagen har ligget stille i 3 år. Ansøger har haft anden sag inde i mellemtiden, og ville se, hvordan det gik først. Der har været mere eller mindre gang i 25'eren sideløbende, hvor vi har været inde over.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen. Det er en fordel, at projektet koordineres med ministeriet - dette vil vi vente på.	Eksterne faktorer
Ja	TMF	Bremensgade 47-73 m.fl.	P. D. Løvs Allé 6-8	november 2015	november 2015	november 2016	12	12	Forsinket pga. politisk behandling (10 mdr.). Og ekspropriation ved vejadgang (8 mdr.) yderligere forsinket fordi licitation var dobbelt så høj som forventet. Alternative løsninger undersøges	Sagen følges af arkitekt	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Ingerslevsgade 112 / Godsbanegade 31	Istedgade 101	april 2015	april 2015	juli 2016	15	15	Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder. Beløbet er fejlagtigt indtægts på Byfornyelse Anlæg. Dette problem er fortsat ikke løst, Stab drøfter stadig med ØKF	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Kjærstrupvej 60	Thorsgade 87-93	april 2015	april 2015	marts 2016	11	11	Der er undervejs opstået problemer og ændringer i gældende praksis og procedurer for dispensationer, som dette forsøgsprojekt forudsætter. Der arbejdes nu på at ændre lokalplanen, så dispensation ikke er nødvendig.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	Kirkevænget BK 1398	BK0495 Hallandsgade/Kongedybet	maj 2014	maj 2014	februar 2017	33	33	Fund af asbest og bly	Hyppig dialog med forretningsfører.	Ændret politisk ønske
Ja	TMF	Blåmejsvej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76	Amagerbrogade 149 / Augustagade 2	april 2016	april 2016	november 2016	7	7	Byggeriet er forsinket sfa., at entreprenøren har haft udfordringer med underleverandører, bl.a. vedr. de ønskede vinduer.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Ja	TMF	Frederikssundsvej 15-15A	Jagtvej 213-215 A-B	december 2015	december 2015	december 2016	12	12	Byggeriet er blevet udskudt grundet problemer med finansiering fra ejers side	Dialog med ansøger	Eksterne faktorer
Ja	TMF	Holbergsgade 9 / Peder Skrams Gade 12	Lærdalsgade 4-6 A-B	december 2015	december 2015	december 2016	12	12	Forsinket politisk behandling/klage til Byfornyelsesnævnet og Boligret	Bedre dialog med ansøger	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse), delprojekt i forbindelse med TMF1160	juni 2016	juni 2016	marts 2018	21	21	Byggeriet er blevet forsinket grundet udskiftning af bygherres tekniske rådgiver	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	TMF	Frederiksgården/ Blytækkervej 2	Dybbølsgade 16 - 17 / Krusågade 31 - 33	marts 2014	marts 2014	maj 2016	26	26	Manglende licitation fra ansøger	Ny beslutning indklaget for Byfornyelsesnævnet	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Stibro over Inderhavnen	Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.	december 2012	december 2012	maj 2016	41	41	Forsinkelse pga. ej godkendt licitation	Efter konkurs hos den tidligere entreprenør er der indgået kontrakt med ny entreprenør om færdiggørelse af projektet. Efterfølgende blev der fundet en fejl med bogier medio oktober 2015. Fejlen forventes oprettet og broen ibrugtaget i maj 2016.	Konkurs
Nej	TMF	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	Etablering af Bispeengen Genbrugsstation samt erstatningsanlæg for skatere (X-hall), da adgangsvejen til genbrugsstationen placeres hvor det gamle skateranlæg lå.	december 2010	december 2010	april 2016	64	64	Forsinkelsen forventes at blive 21 måneder. Afgivelsen skyldes, at tidsplanen blev lagt på et tidligt stadium af projektet, hvor der stadig var usikkerhed om forløbet af faserne. Dertil kom, at vi i udbudsperioden blev forsinket en måned pga. fejl i udbudsmaterialet, så tilbudsfristen måtte skydes. Dette har betydet, at projektets faser har ændret sig i forhold til den oprindelige tidsplan. Der blev nu fundet en rådgiver til projektet, som blev offentliggjort april 2015. Projektet er derefter gået ind i projektforslagsfasen, hvor første del af denne er en tilretning af konkurrenceforslaget, i forhold	Adgangsforholdene for Skatehallen er sat i udbud. Byggeriet igangsættes i april 2016.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									til de kommentarer som dommerkomitéen er kommet med til forslaget. Projektforslaget er nu under udarbejdelse og i den proces foregår der omverdensinddragelse. Denne proces tager lidt længere tid end først forventet, hvilket betyder, at hovedprojekteringen begynder i februar 2016. På nuværende tidspunkt får det ikke betydning for tidsplanen for udførelse af anlægsarbejdet. Konsekvensen af den nye udbudslov 2016 er at processen for gennemførelse af entrepriseudbuddet tager længere tid end tidligere. Projektet forventes ibrugtaget marts 2018		
Nej	TMF	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renoveringer af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.	januar 2013	januar 2013	maj 2017	52	52	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet byfornyelsesbeslutningen er kendt ugyldig og vi har arbejdet på at udarbejde et nyt forslag i henhold til byfornyelsesnævnet kendelse.	Udbudsprocessen er færdig. Forhandlinger blev igangsat og enighed opnået med forpagter. Afventer lokalplan og fredningsdispensation.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Grøndals Å - Genåbning	Genåbning af Grøndals Å, for at københavnere kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.	januar 2012	januar 2012	marts 2018	74	74	Forsinkelsen forventes at blive 40 måneder. Forsinkelsen skyldes hovedsagligt forhold relateret til Pihl & Søns konkurs, og at Valmont SM er forsinket med produktionen af stålfagene. Forvaltningen har iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Valmont SM. Kanalbroerne, Trangravsbroen og Proviantbroen blev ibrugtaget december 2014. Projektet forventes ibrugtaget i april 2016.	Afventer en plan for realisering af skybrudsplanerne.	Projektændring
Nej	TMF	CP IV - Farumruten	Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklister i kryds, nye cykelstier/cykelbaner, grøn bølge for cyklister (sammen med busprioritering på	december 2012	december 2012	juli 2016	43	43	Forsinkelsen forventes at blive 64 måneder. Projektet omhandler dels en genbrugsstation, dels en reetablering af skaterhallen X-hall. Økonomien i de to projekter hænger sammen. Genbrugsstationen er færdiggjort og åbnet for offentligheden i august 2012. I forhold til etablering af X-hall forventes selve byggeentreprisen afsluttet i december 2016. Etableringen af skaterbanerne inde i hallen forestås af Kultur- og Fritidsforvaltningen. Forsinkelsen skyldes primært tre ting; det	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet for Frederikssundsvej.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
			Frederikssundsvej), samt udvidelse af eksisterende cykelstier.						oprindelige anlægsbudget var for lavt, hvorfor en tillægsbevilling skulle godkendes før projektet kunne fortsætte, indgåelse aftale om etablering af adgangsvej til X-hall over eksterne ejers grund i Frederiksberg Kommune trak ud i meget lang tid på grund af overvejelser om grundens fremtidige benyttelse og udarbejdelsen af Kultur- og Fritidsforvaltningens udbud af etablering af skateramperne har taget længere tid end forventet. Projektet forventes ibrugtaget april 2016.		
Ja	TMF	CP IV - Ny teknologi	Projektet har til formål at udvikle og implementere funktioner på KK' s ruteplanlægger I Bike CPH	december 2013	december 2013	marts 2016	27	27	Forsinkelsen forventes at blive 52 måneder. Forsinkelsen skyldes, at det var vanskeligt at finde en forpagter. En mulig forpagter er nu fundet, og sagen blev politisk behandlet af Borgerrepræsentationen i januar 2015. Lokalplan og fredningsdispensation udarbejdes i september 2016. Projektet forventes ibrugtaget i maj 2017.	Forbedret samarbejde med ny leverandør.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsiden.	december 2013	december 2013	juni 2016	30	30	Forsinkelsen forventes at blive 74 måneder. De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, har stor indflydelse på profilen for Grøndals Å. Teknik- og Miljøudvalget besluttede derfor den 16. december 2013, at sætte projektet om genåbningen i bero, indtil der ligger en plan for realisering af skybrudsplanerne. Forventningen var, at der lå en afklaring primo 2015. Denne beslutning er på nuværende tidspunkt udsat til primo 2016. Projektet forventes ibrugtaget i marts 2018.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	CP IV - Nordhavn Station	Projektet indgår som en del af hele stationsområdet ved Nordhavn Station/Århusgade med henblik på at levere en medfinansiering til optimering af trafikløsninger for cyklister.	december 2016	december 2016	januar 2020	37	37	Forsinkelsen forventes at blive 43 måneder. Projektet for Farumruten, som er en del af Cykelpakke IV, blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2012. Projektet indeholdt bl.a. tiltag på Frederikssundsvej, Gothersgade, Hareskovej, på stierne langs Hillerødmotorvejen samt enkelte punktnedslag på ruten. I den forbindelse blev den del af projektet, som omhandlede Gothersgade, afvist, da den ville betyde nedlæggelse af op til 43 parkeringspladser. Et nyt projektforslag blev	Tiltag inden for rammen: Aftaleparterne holder møde 14.12.2015 på tekniker niveau, hvor konsekvenserne af Transportministeriets udmelding drøftes. Bortfalder Banedanmarks projekt helt (hvad rygter siger) vil udformningen af vejprojektet skulle revurderes (eksisterende busløsning bibeholdes m.v.) Tiltag uden for rammen: Der er behov for et møde mellem aftaleparterne (Økonomiforvaltningen, Transport- og bygningsministeriet og	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 23. februar 2015 og igen den 27. april 2015 før den blev endeligt godkendt af Borgerrepræsentationen den 28. maj 2015. Herefter gik hovedprojekteringen i gang med henblik på entrepriseudbud i efterår/vinter 2015 og anlæggelse i foråret 2016. Projektet forventes ibrugtaget i juli 2016.	By & Havn) med det formål at få Banedanmarks projekt aktiveret igen. En annullering af projektet vil give en skifteafstand mellem metro og S-bane på ca. 300 meter. Gennemføres projektet ikke, berører det finansieringsgrundlaget for Metro til Nordhavn, idet den forudsatte passagermængde ved skift på Nordhavn St. bliver mindre.	
Nej	TMF	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	Tilkøb i forbindelse med trafikomlægningerne.	december 2011	december 2011	juni 2018	78	78	Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder. Forsinkelsen skyldes at ITS delen af projektet samarbejdes med ITS projektet. Denne er forsinket grundet ny leverandør på signaler og ITS i Københavns Kommune, idet den tidligere leverandør ikke kunne leve op til de nye forpligtelser til projektet. Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	Metro cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	december 2011	december 2011	juni 2018	78	78	Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder. Afvigelsen skyldes, at forvaltningen har brugt længere tid på dialog med de berørte grundejere for at undgå ekspropriation. Alle aftaler er nu på plads, og anlægsarbejdet forventes fysisk igangsat primo 2016. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	TMF	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkeringspladser"	Anlæg af nye skråparkeringspladser i 2012 og 2013	december 2014	december 2014	juni 2016	18	18	Forsinkelsen forventes at blive 37 måneder. Projektet er fastlagt i en aftale mellem Transportministeriet, By & Havn og Københavns Kommune fra maj 2012. Projektet består af 2 anlægs-elementer: ombygning af Nordhavns Station (jernbanearbejder) som forestås af Banedanmark og omlægning af Østbanegade/ Århusgade/Kalkbrænderihavnsvej, som forestås af By & Havn. Københavns Kommune medfinansierer (cykelløsninger) og er myndighed på vejdelene. Forsinkelsen skyldes, at Transportministeriet med brev af 12.11.2015 har meddelt, at stationsombygningen er sat i bero. By & Havns del af projektet kan først færdiggøres, når Metroselskabet har afsluttet etablering af transfertunnel mellem den nye metrostation Nordhavn og den eksisterende	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									Nordhavn St. Projektet forventes ibrugtaget januar 2020.		
Nej	TMF	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder eller midlertidige løsninger, fx i forbindelse med metroafspærringer.	juni 2015	juni 2015	juni 2016	12	12	Forsinkelsen forventes at blive 78 måneder. Erfaringen er, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som om permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, som forvaltningen vurderer er nødvendige af hensyn til fremkommeligheden, er en kommunal opgave. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2018.	Forsinkende forhold er afklaret, og projektet er nu i fremdrift og godt på vej ift. revideret tidsplan	Koordinering med andre projekter
Ja	TMF	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerer"	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerer"	december 2014	december 2014	juni 2016	18	18	Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF674 - Metro 4 cityringen – arealerhvervelse)	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Ja	TMF	Færre korte bilture	Indsats for adfærdspåvirkning mhp. at overflytte korte ture i bil til cykel, støttet af Vejdirektoratets nationale cykelpulje og SUF.	juni 2015	juni 2015	juni 2016	12	12	Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder. Skråparkeringsanlæggelserne er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede	Projektets delleverancer scopes med henblik på hurtigst mulige eksekvering, dog afventer godkendelse af nyt administrationsgrundlag for cykelparkerer; samt ledelsesbeslutning	Interne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
			Resterende kerneaktiviteter: lancering af tracking-app samt information om cykel-p for boligforeninger.						udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.	om hhv. Hitachi eller I bike CPH skal lanceres ifm. trackingapp.	
Nej	TMF	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	Renovering af, samt skabe bedre forbindelse mellem, to små grønne områder i Mimergade kvarteret.	marts 2011	marts 2011	juni 2016	63	63	Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder. Projektet har været forsinket i opstartsfasen. Formålet med projektet er at forsøge at forbedre fremkommeligheden under gravearbejder i andre fysiske anlægsprojekter. Der er lavet undersøgelser af eksisterende anlægsarbejder og udviklet og implementeret prototyper på f.eks. mere cykelvenlig skiltning og byggepladshegn. De sidste projektmidler anvendes til at sikre god fremkommelighed på den strækning af Havneringen, hvor cykelruten i en periode efter åbningen skal gennem byggearbejder. Derudover færdiggøres eksempel katalog for højklassede cykelløsninger ved gravearbejder for at sikre, at løsningerne bliver implementeret ved gravearbejder fremadrettet. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Busfremkommelighedsprojekter - ITS	Busfremkommelighedsprojekter - ITS	december 2013	december 2013	marts 2016	27	27	Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering")	Kontraktligt aftale indgået	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Busfremkommelighedsprojekter - Projektledelse	Busfremkommelighedsprojekter - Projektledelse	december 2013	december 2013	marts 2016	27	27	Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder. Forsinkelsen skyldes tekniske komplikationer i forbindelse med udvikling af tracking-app, som kan understøtte bedre ruteplanlægning. Desuden afventes udarbejdelse af ny administrationspraksis for cykelparkering før informationsfolder om cykelparkering til boligforeninger kan udsendes. Projektet forventet ibrugtaget i juni 2016.	Projektet lukkes i forbindelse med flyt af midler.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Kvæsthustmolen (Sankt Annæ Projektet)	Omdannelse af Kvæsthustbroens overflade til plads foran Skuespilhuset.	december 2013	december 2013	juni 2016	30	30	Forsinkelsen forventes at blive 63 måneder. Projektet består af flere mindre delprojekter og flere af disse er allerede ibrugtaget. Et af disse delprojekter omhandler en hastighedszone. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet om en principiel løsning vedr. hastighedszoner og medio 2014 er der fremsendt projektforslag til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.		
Nej	TMF	Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne	Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne	december 2013	december 2013	marts 2016	27	27	Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet er forsinket på grund af manglende ressourcer hos den eksterne udvikler samt hos Movia. Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.	Sikrer fremdrift i afklaring og prioritering i samarbejde med Økonomiforvaltningen	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Kunstgræsbaner Amager og Husum	Kunstgræsbaner Amager og Husum	december 2014	december 2014	juni 2017	30	30	Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder. Forsinkelsen skyldes afhængigheden af andre projekter (TMF872 og TMF878). Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	december 2013	december 2013	juli 2016	31	31	Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder. Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet, og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen. Status er at anlægsarbejdet stadig pågår, og at en officiel åbning forventes i efteråret 2016. Der har bl.a. været en forsinkelse på Sankt Annæ Plads grundet ledninger i jorden, der ikke lå, som de var indtegnet. Arbejdet i Nyhavn er afsluttet, fortovet på nordsiden af Sankt Annæ Plads fra Bredgade mod Toldbodgade er færdigt, og arbejdet i Kvæsthusgade forventes afsluttet senest primo 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	Opbygge forretningsmodeller der skal medføre energibesparelser i handels- og servicevirksomheder.	december 2014	december 2014	juni 2016	18	18	Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder. Forsinkelsen skyldes afhængigheden af andre projekter (TMF872 og TMF873). Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.	Ny tidsplan udarbejdet med forøget fokus på nye deadlines	Projektændring
Nej	TMF	Enghave Brygge	Enghave Brygge	december 2017	december 2017	december 2018	12	12	Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet først har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket	N.A.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									ikke førte til nogle bud. Projektet har været i rådgiverudbud i 2015, De to indkomne tilbud var begge ukonditionsmæssige og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Sidenhen er projektet kørt med rådgivning og udarbejdelse af projektforslag. Rådgiver har udarbejdet et økonomisk overslag for anlæggelse af kunstgræsbanen. Det økonomiske overslag ligger langt over budget og forvaltningen overvejer nu næste skridt. Der arbejdes på løsningsforslag. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.		
Nej	TMF	Amagerbrogade 1. etape	Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder og forhold for fodgængere og cyklister.	december 2015	december 2015	november 2018	35	35	Forsinkelsen forventes at blive 31 måneder. Afvigelsen skyldes, at projektet planlægges og udføres som en del af projektet 'Højklasset busløsning på Frederikssundsvej' og følger denne tidsplan. Projektet forventes ibrugtaget i juli 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	Midlertidig busdrift på Vermundsgade 2012-2018 BF	december 2015	december 2015	december 2017	24	24	Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet i udførelsesfasen er blevet omdefineret fra et stort samlet projekt til flere delprojekter, som har bygget oven på hinanden med nyudvikling af tilgange til energibesparelser i virksomheder. Fire af delprojekterne blev omfattet af udbudsreglerne og et af dem måtte efterfølgende omdefineres, hvilket gav yderligere en mindre forsinkelse. På trods af fokus på tidsplan, har det derfor ikke været muligt at nå den endelige ibrugtagning indenfor den oprindelige frist. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	TMF	CP VI - Holbersgade og Toldbodgade	CP VI - Holbersgade og Toldbodgade	december 2015	december 2015	november 2016	11	11	Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder. Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området, før forvaltningen kan gå videre med projektet, og dette er ikke sket på nuværende tidspunkt. Projektet forventes ibrugtaget i december 2018.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	CP VI - Parkeringsforhold	Finde egnede lokationer til cykelparkering og herefter etablere samt efterfølgende evaluere faciliteterne	december 2015	december 2015	juni 2017	18	18	Forsinkelsen forventes at blive 35 måneder. Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været alt for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projektering og selve anlægsarbejderne tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder. Projektet forventes ibrugtaget i november 2018.	Arbejdes med at finde flere lokationer.	Interne faktorer
Nej	TMF	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene ved Havneparken på Islands Brygge	juni 2014	juni 2014	marts 2017	33	33	"Klimakarré projektet er forsinket fordi det på grund af økonomiske forhold i den først valgte Klimakarré, blev nødvendigt at finde en ny karré. I den valgte karré, er der en byggegrund ejet af Københavns Kommune (Thomas Laubsgade 15). Byggeriet forventes at stå færdigt ultimo 2017 og gårdhaven kan først færdiggøres når dette byggeri står færdigt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	CP VI - Grøndalsruten	CP VI - Grøndalsruten	december 2015	december 2015	november 2017	23	23	"	Forvaltningen vurderer, hvordan projektøkonomien skal sammensættes, og hvordan projektet kan gennemføres.	Interne faktorer
Nej	TMF	CP VI - Kronprinsessegade	CP VI - Kronprinsessegade	december 2015	december 2015	september 2016	9	9	Forsinkelsen forventes at blive forsinket 11 måneder. Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er blevet forsinket, idet det har været vanskeligt at finde holdbare løsninger, hvor der f.eks. ikke tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, da der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Holbergsgade er under projektering og forventes politisk forelagt foråret 2016. Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	Langebros, åbning af p-anlæg	Parkeringspulje (Byrumsprojekt Langebro)	december 2013	december 2013	januar 2017	37	37	Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder. Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang. Der arbejdes fortsat med at finde flere lokationer. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.	Afventer finansiering	Interne faktorer
Nej	TMF	CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade	CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade	december 2015	december 2015	oktober 2016	10	10	Forsinkelsen forventes at blive 33 måneder. HOFOR etablerede en byggeplads i Havneparken i 2014 i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, igangsættes anlæggelsen af dansescenen. Projektet forventes ibrugtaget i marts 2017.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	Første prioritet Tåsingegade, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselsgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	december 2013	december 2013	marts 2016	27	27	Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder. Ved Cykelpakke VI's vedtagelse var det aktuelt at koordinere etableringen af Grøndalsruten med et projekt for åbning af åen. Sidstnævnte projekt ændrede imidlertid karakter til et mere omfattende (og endnu uafklaret) klimaprojekt. Endvidere har det ikke kunnet lade sig gøre at etablere Grøndalsruten over Jernbane Allé, fordi det gennemførte busprojekt umuliggør en løsning i niveau. Den afsatte ramme på 3 mio. kr. er ikke tilstrækkelig til at der kan gennemføres en tunnelloøsning. Der arbejdes derfor på, hvordan projektet kan videreføres, nu da den oprindelige løsning er umulig. En indstilling forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget primo 2016. Projektet forventes ibrugtaget i november 2017	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Kornblomstvej, aktivitetspark	Områdefornyelse er et fysisk, socialt og kulturelt løft af et udpeget område af byen	december 2014	december 2014	juni 2018	42	42	Forsinkelsen forventes at blive 9 måneder. Afgivelsen skyldes at Forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport-projektet, således at trafikafviklingen i krydset Øster Voldgade/Gothersgade kunne kontrolleres, da en vending af ensretningen i Kronprinsessegade ikke kunne godkendes af politiet, fordi det ville forværre trafikafviklingen. En yderligere forsinkelse må påregnes, idet HOFOR ønsker, at der skal	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									indarbejdes et vejafvandingsprojekt for krydsene i hhv. Kronprinsessegade/Gothersgade samt St. Kongensgade/Gothersgade. Anlægsprojektet forventes udført til foråret 2016. Projektet forventes ibrugtaget i september 2016		
Nej	TMF	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	december 2013	december 2013	november 2016	35	35	Forsinkelsen forventes at blive 37 måneder. Projektet kan ikke gennemføres med det nuværende budget. Der søges supplerende finansiering i Overførselssagen 2015-2016. Projektet forventes ibrugtaget i januar 2017	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Harrestrup Å, klimatilpasning	Harrestrup Å, klimatilpasning	december 2014	december 2014	september 2017	33	33	Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder. Afgivelsen skyldes, at anlæggelsen på Skelbækgade koordineres med anlæggelsen af krydset Skelbækgade/Ingerslevgade. Det undgås derved at forstyrre de lokale beboere to gange med få måneders mellemrum. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan	Projektændring
Nej	TMF	Ryparken, områdeforskønnelse	Ny park ved Ryparken St.	december 2016	december 2016	november 2018	23	23	Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder. Anlæg af modstrømscykelstier i Brysselgade og Vordingborggade er igangsat ultimo august 2015 og er færdigudført medio oktober 2015. Modstrømscykelstien i Ålandsgade kan indtil videre ikke gennemføres som planlagt, idet politiet har trukket deres godkendelse tilbage ifm. hovedprojektet. Forvaltningen er i dialog med politiet om afgørelsen. Modstrømscykelstierne på Birkedommervej og Frederikgårds Alle er begge godkendt af politiet og afventer høring i Lokaludvalg mv. før projekterne kan indstilles politisk. Projekterne kan pt. ikke gennemføres, idet den afsatte projektøkonomi er forbrugt. Der arbejdes med at få tilført manglende midler fra CP V således projekterne kan indstilles og færdiggøres. Projektet forventes ibrugtaget marts 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	TMF	Amagerbrogade, klimasikring	Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder og forhold for fodgængere og cyklister.	december 2016	december 2016	november 2018	23	23	Forsinkelsen forventes at blive 42 måneder. Projektet planlægges og udføres som en del af projektet 'Kornblomstparken' (TMF10049) og følger denne tidsplan.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	TMF	Remiseparken, revitalisering	Vibevej, byrum	december 2018	december 2018	januar 2020	13	13	Forsinkelsen forventes at blive 35 måneder. I forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 er afhængige af hinanden af trafikale årsager, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemølleruten etape 4 forløber på store strækninger over private matrikler og projektet er i en fase, hvor der forhandles med grundejerne. Forhandlingerne med grundejerne gik planmæssigt og blev afsluttet ultimo 2015, hvorefter projektforslaget kan færdiggøres. Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Ryparken, områdeforskønnelse, klima	Ny park ved Ryparken St.	december 2014	december 2014	november 2018	47	47	Forsinkelsen forventes at blive 33 måneder. I perioden medio 2011 – medio 2013 udarbejdede forvaltningen en helhedsplan for projektet. Færdiggørelsen af planen blev flere gange udskudt bl.a. på grund af projektudvidelser, afventende offentliggørelse og forlænget høringsperiode. Da planen havde været i offentlig høring, gav høringssvarene anledning til at revurdere planens realisering. Det blev således besluttet, at den første etape, der skulle realiseres, blev ændret fra en strækning i Krogebjergparken til en mere hensigtsmæssig strækning i Vigerslevparken, hvilket blev politisk godkendt i efteråret 2014. Efter klimatilpasningspuljen til realisering af 1. delstrækning var frigivet, igangsatte forvaltningen projektering. Projektet forventes ibrugtaget i september 2017.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Hekla Park, kunstgræsbane	Flere toiletter i byen (inkl. ubemandet toilet)	december 2014	december 2014	juni 2017	30	30	Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder. Forsinkelsen skyldes, at anlægget først kan etableres, når Nordhavnsvejens tilkoblingsanlæg er færdigt, idet anlægget skal ligge på den eksisterende byggeplads. Projektet	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
									forventes ibrugtaget i november 2018.		
Ny	TMF	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)	Omdannelse af Rantzausgade for at styrke gaden som kvarterets hverdagsgade.	januar 2017	januar 2017	oktober 2018	21	21	Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder. Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF906 - Amagerbrogade 1. etape)	Projektet følger tidsplanen for TMF10301;TMF10309;TMF1640;TMF10214	Koordinering med andre projekter
Ny	TMF	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)	Omdannelse af Rantzausgade for at styrke gaden som kvarterets hverdagsgade.	december 2017	december 2017	oktober 2018	10	10	Forsinkelsen forventes at blive 13 måneder. Forsinkelsen skyldes at udarbejdelsen af programmet har taget længere tid end forventet. Der er i 2016 kommet en ny udbudslov, som projektet falder ind under og som gøre at udbudsprocessen bliver længere end først forventet.	Projektet følger tidsplanen for TMF10301;TMF10309;TMF1640;TMF10214	Koordinering med andre projekter
Ny	TMF	Busfremkommelighed, linje 6A	Bedre busfremkommelighed for linje 6A på Tagensvej, bl.a. med busluser og busbaner.	juni 2017	juni 2017	maj 2019	23	23	Forsinkelsen forventes at blive 47 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med projektet 'Ryparken, områdeforskønnelse' og følger denne tidsplan. Projektet forventes ibrugtaget i november 2018.	Arbejde hurtigst muligt under hensyntagen til koordineringen med øvrige projekter.	Koordinering med andre projekter
Ny	ØKF	Nyt lønsystem	Der iværksættes et udbud således, at Københavns Kommune efter udløb af aftale med KMD maj 2014 kan håndtere alle nødvendige løn- og personaleadministrative opgaver, herunder sikre korrekt og rettidig udbetaling af løn til kommunens medarbejdere.	maj 2015	-	april 2016	11		Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder. Forsinkelsen skyldes, at projektet først har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket ikke førte til nogen bud. Projektet har været i rådgiverudbud i 2015, de to indkomne tilbud var begge ukonditionsmæssige, og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Sidenhen er projektet kørt med rådgivning og udarbejdelse af projektforslag. Rådgiver har udarbejdet et økonomisk overslag for anlæggelse af kunstgræsbanen. Det økonomiske overslag ligger langt over budget og forvaltningen overvejer nu næste skridt. Der arbejdes på løsningsforslag.	Københavns Kommune har lavet et forlig med KMD. Det nye lønsystem forventes ibrugtaget d. 1. april 2016.	Tidsplan for optimistisk
Nej	ØKF	Studivestret 54; Integretdaginstitution	Ombygning af 5 fredede bygninger Opførelse af 1 ny bygning til daginstitution til 6 grupper	december 2015	-	februar 2017	14		Projektet følger tidsplanen for TMF10301;TMF10309;TMF1640;TMF10214. Med TMF1640 som den første bevilling. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.	Hovedsagen er ibrugtaget. Denne bygning er budt ud separat og udføres af ny entreprenør. Dette er nybygning og forhåndsgodkendt af Kulturstyrelsen. Projektet forventes afsluttet i 1. kvartal 2017.	Eksterne faktorer

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	ØKF	Ny skole & KKFO på Østerbro-Strandboulevarde n	Etablering af ny 4-sporet skole i 2 etaper. 1. etape indeholder 2 spor med 20 basislokaler + 200 pladser til fritidsordning, faglokaler til 4 spor og idrætssal på 2.000 m2.	august 2015	-	maj 2016	9		Projektet følger tidsplanen for TMF10301;TMF10309;TMF1640;TMF10214. Med TMF1640 som den første bevilling. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.	[E06]: Skønssag vedrørende opstigende grundvand i byggegrube - erstatningskrav udsendes. Nybyggeri er opstartet - tidsplan fastlagt. Aflevering december 2016. [E07]: Ombygning pågår. Ibrugtagning i maj 2016.	Eksterne faktorer
Nej	ØKF	Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus	Etablering af nyt kombineret kulturhus og bibliotek, som indeholder mødefaciliteter, konferencesal, værksteder, café og fleksible rumligheder, der tilsigter differentierede aktiviteter.	januar 2015	-	maj 2016	16		Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder. Forsinkelsen skyldes, at der siden budgettets vedtagelse har vist sig behov for at koordinere med andre arbejder i området såsom Tagensvej (skybrudssikring) og Tagensvejkorridoren. Projektet forventes ibrugtaget i december 2018.	Anlægsarbejder pågår - dog pt. med 17 dages forsinkelse begrundet i forsinket betonelementleverance. Der arbejdes på en revideret tidsplan, således at byggeriet til stadighed afleveres d. 25. maj 2016.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	ØKF	Ørestad City, Lethal	Etablering af en lethal med 400m løbebane i Ørestad City på grunden nord for VM-Bjerget.	juni 2015	-	december 2016	18		Københavns Kommune har indgået forlig med KMD om ny tidsplan for overgang til det nye lønsystem samt hjemtagelse af BPO, idet der med den forrige tidsplan ikke var sikkerhed for at korrekt løn til tiden og korrekt kontering af lønnen. Forventet ibrugtagning er pt. april 2016.	Der er indgået lejeaftale med Ørestad Grundejerforening. Forlig med entreprenør pågår. Der er efterfølgende udarbejdet ny og revideret tidsplan. Projektet forventes afsluttet 4. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Nej	ØKF	Prinsessegade 74 - 80, udvidelse af daginstitution	Tre institutioner, der i dag har til huse på grunden, nedrives, nybygges og udvides, hvorefter grunden huser i alt 32 børnegrupper fra 0 til 13 år.	maj 2015	-	oktober 2016	17		Hovedsagen på 16 grupper og 3 udflyttergrupper er ibrugtaget. Denne sag er bygning B på 6 grupper, hvor grunden blev brugt til den midlertidige genhusning under hovedsagens udførelse. På grund af forsinkelser på hovedsagen, med fredning af bygningen midt i projektudarbejdelsen, efterfølgende forurening og udfordringer i udførelsesfasen, blev hovedsagen forsinket. Der er tilført ekstra midler i Overførselssagen 2013/14.	Ibrugtagningsdatoen gælder 1. etape. Der skal ibrugtages to bygninger 3.10.2016 - Bygning A og B. Bygning B afleveres først 15.09.2016. Da der er tale om fritidsklub og fritidshjem, undersøges det p.t. om indflytningsdato kan bibeholdes eller skal ændres.	Eksterne faktorer
Nej	ØKF	Robert Jacobsens vej, daginstitution i Ørestad Syd	Etablering af 9 gruppes daginstitution i 5 etager med fokus på idræt og bevægelse i Arenakvarteret i Ørestad Syd.	november 2015	-	november 2016	12		Omfattende miljøsanering af eksisterende bygninger, samt problem med oversvømmelser af byggegrube pga grundvandbrud.	Byggeri er under udførelse, ekstrakrav er modtaget fra entreprenør, som relaterer sig til grundens beskaffenhed efter modtagelse fra By og Havn	Eksterne faktorer
Nej	ØKF	Lergravsparkens Skole, B2013	Helhedsrenovering. Projekteres og udføres parallelt med skoleudvidelsen.	september 2016	oktober 2016	maj 2017	8	7	Pga. for højt licitationsresultat blev projektets byggeperiode udskudt. Byggeriet er nu i gang og der er rejsegilde 1. februar.	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 2. kvartal 2017.	Koordinering med andre projekter
Ny	ØKF	Boligpakken, den hvide Kødby	Renovering af Den Hvide Kødby	december 2015	-	august 2016	8		"Forsinkelsen er en følge af, at lejeaftaleindgåelse med Ørestad Grundejerforening blev længere en forventet.	Projektet har afventet om der blev givet midler til helhedsrenovering af Kødbyen i Budget 2016, så projekterne kan koordineres bedst muligt. Milepæl: Ibrugtagning august 2016	Koordinering med andre projekter

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ny	ØKF	Samlokalisering Ottliavej - Ombygning og genopretning	Samlokalisering Ottliavej - Ombygning og genopretning	december 2016	-	juli 2018	19		Hertil kommer forhold omkring byggemodning, myndighedsbehandling og forhandling med entreprenør om en række forhold."	Der træffes beslutning om hvorvidt renoveringen af Ottliavej i OPP gennemføres eller sættes på pause d. 12. feb. 2016.	Interne faktorer