



19-02-2016

Sagsnr.  
2016-0041268

## Til Teknik- og Miljøudvalget

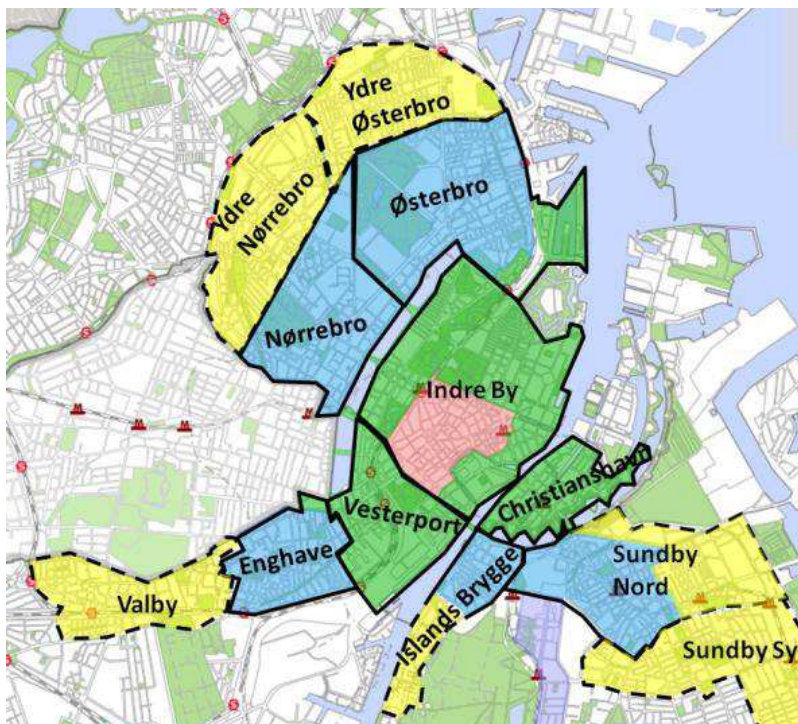
### Notat om afgrænsning af gul zone i Valby og høring af Valby Lokaludvalg.

Forvaltningen er blevet bedt om at besvare spørgsmål fra Peter Thiele (F) i forhold til hvilke konkrete afgrænsninger af gul zone i Valby, der ikke har været fastlagt i budgetaftalen samt hvad det vil have af konsekvenser for tidsplanen, hvis der skal gennemføres en høring.

#### Forvaltningens svar

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2016, er der truffet beslutning om, at udvide betalingsområdet med en gul zone på ydre Østerbro, ydre Nørrebro og dele af Valby, som markeret på nedenstående kort.

Der er i den forbindelse afsat de økonomiske midler til at etablere og efterfølgende varetage driften i den besluttede zone.



Afgrænsningen af zonen på ydre Østerbro og ydre Nørrebro er ikke ændret fra det fastlagte i Budget 2016.

I forhold til zonen i Valby foreslår forvaltningen, at den sydlige, vestlige og nordlige afgrænsning fastholdes som vedtaget i Budget 2016, mens at der foretages en justering i forhold til zonen østlige afgrænsning.

#### Center for Parkering

Islands Brygge 37  
Postboks 446  
2300 København S

Mobil  
2490 0859

E-mail  
CX4R@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

### *Justering af zonen afgrænsning ift. Carlsberg Byen*

Forvaltningen har kvalificeret zonerne for at identificere områder, hvor der ikke er mulighed for at indføre betalingsparkering. Der er taget udgangspunkt i de områder, der blev besluttet med Budget 2016, som er defineret ved, at der er høje parkeringsbelægninger.

Forvaltningen har på baggrund heraf stillet forslag om én konkret ændring af zonen i Valby, som vedrører Carlsberg Byen.

Forvaltningen anbefaler, at Carlsberg Byen ikke inkluderes i gul zone efter at have kvalificeret lokalplanens bestemmelser for området. Vedtagelsen af lokalplan 432 sætter rammerne for Carlsberg Byens udformning og anvendelse, som betyder, at der ikke vil blive etableret tilgængelig parkeringskapacitet, som kan indgå på offentligretligt grundlag og reguleres med betalingsparkering i Carlsberg Byen.

Grundlaget for betalingsparkering fremgår af vejlovens § 90, stk. 2, som specificerer, at formålet med indførelse af betalingsparkering skal være at begrænse trængsel. I det der, jf. lokalplanen, ikke bliver parkeringspladser, som kan indgå på offentligretligt grundlag, er der heller ikke tilstrækkeligt grundlag til at indføre betalingsparkering i området.

### *Høring af Lokaludvalg*

Parkeringsredegørelsen ”Parkering 2015”, som har dannet baggrund for udarbejdelsen af konkrete budgetnotater og budgetbeslutninger på parkeringsområdet i Budget 2016, er blevet til med inddragelse af blandt andet Lokaludvalgene - f.eks. på en workshop i januar 2015, hvor blandt andet udvidelse af betalingszonen blev drøftet.

Forvaltningen er i dialog med lokaludvalgene om afholdelse af borgermøder i foråret for at orientere om den videre proces for implementering af den gule zone. På nuværende tidspunkt er der aftalt møder på Østerbro og i Valby i henholdsvis starten af marts og april 2016.

Lokaludvalget i Valby har ikke været hørt om den konkrete ændring af budgetbeslutningen, da den er baseret på, at der ikke er tilstrækkeligt juridisk grundlag for at indføre betalingsparkering i området. Forvaltningen ville derfor heller ikke have haft anledning til at ændre på afgrænsningen som følge af evt. høringssvar.

### *Høring af Valby Lokaludvalg og konsekvens for projektets tidsplan*

Den nuværende tidsplan giver mulighed for at behandle evt. indsigelser til overtagelse af konkrete fællesveje og erstatningssager forud for overtagelsen af de private fællesveje 1. januar 2017.

Det vil dog ikke have opsættende virkning på, at vejene kan overtages 1. januar 2017, og zonen stadig kan ibrugtages 1. marts 2017.

For at give Valby Lokaludvalg mulighed for at blive hørt om den foreslåede ændring til budgetbeslutningen, vil Teknik- og Miljøudvalgets behandling af afgrænsning af gul zone og tidsplan, samt Borgerrepræsentationens behandling af bemyndigelse til overtagelse af de private fællesveje skulle udsættes.

For at minimere risikoen for udsættelse af udvidelse af gul zone, kan beslutning om afgrænsning af gul zone foretages separat for Valby zonen og for ydre Østerbro/ydre Nørrebro zonen.

En opdeling af beslutningen om de to zoner vurderes ikke at have betydning for frigivelse af de resterende anlægsmidler, som fortsat frigives med indstillingen, der behandles på Borgerrepræsentationens møde den 17. marts 2016.

Hans Christian Karsten  
Fungerende serviceområdechef