

21. Midlertidig ombygning af krydset Tuborgvej/Strandvejen (2009-84465)

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) skal godkende, at der igangsættes projektering af en midlertidig ombygning af krydset Tuborgvej/Strandvejen for at afvikle den tunge trafik til Nordhavnen ifm. Metro Cityring-byggeriet og anlæggelsen af Nordhavnsvej.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik – og Miljøforvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at projekteringen af en midlertidig ombygning af krydset Tuborgvej/Strandvejen igangsættes, således at det er klar til at afvikle den øgede tunge trafik fra anlæggelsen af Nordhavnsvej og Metro Cityringen.
2. at der frigives en anlægsbevilling på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) på 0,5 mio. kr. til projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale. Anlægsbevillingen finansieres af midler afsat til Nordhavnsvej på samme bevilling funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg).
3. at der træffes beslutning om, hvorledes anlægsudgifterne finansieres, når projektet foreligger primo 2010.

Problemstilling

Der vil i de kommende år blive igangsat to store infrastrukturprojekter i København; Cityringen og Nordhavnsvej. Begge projekter vil generere en stor mængde overskudsjord, som skal deponeres i Nordhavn. I samme periode skal der gennemføres et renoveringsarbejde ved Nørreport Station, hvilket betyder ændrede trafikale forhold på Nørre Voldgade.

Der er udarbejdet en Strategi for Tung Trafik, som er blevet politisk godkendt i juni 2009 i Borgerrepræsentationen. Der er endvidere udarbejdet en Trafikafviklingsplan for Cityringen og Nordhavnsvej, som er anbefalet i TMU den 17. juni 2009 og skal behandles i Borgerrepræsentationen i august.

Strategi for Tung Trafik indeholder etableringen af et anbefalet rutenet for lastbiler, hvor kommunen ønsker at samle så meget af den tunge trafik som muligt. Trafikafviklingsplanen for de store anlægsarbejder anviser tilsvarende, at den tunge trafik skal ledes ad Ring 2 til Nordhavn. På nuværende tidspunkt forventes anlægsarbejderne på Nordhavnsvej påbegyndt i sidste halvår af 2010 (dette gælder begge vejforslag). Udgravningen af stationerne på Cityringen påbegyndes i 2011.

Dette vil medføre en øget belastning af krydset Tuborgvej/Strandvejen.

Løsning

For at kunne afvikle trafikken i metroens anlægsperiode anbefales det, at krydset Tuborgvej / Strandvejen ombygges. Krydset er omfattet af det anbefalede rutenet i strategien for Tung Trafik. Der vil formentlig være tale om en midlertidig ombygning, fordi Nordhavnsvej, når vejen først er etableret, vil overtage rollen som Ring 2, og dermed også det anbefalede rutenet.

Det foreslås hurtigst muligt at igangsætte projektering og forberedelse af udbud af en ombygning af krydset.

Krydset skal være ombygget i tide til at modtage den øgede mængde af tung trafik fra de to anlægsprojekter ultimo 2010/primus 2011.

Såfremt projektering igangsættes 1. september 2009, vil ombygningen kunne udbydes primus 2010, og krydset være færdigombygget primus 2011.

Opbygningen skal sikre en bedre afvikling i krydset, og øge trafiksikkerheden særligt med fokus på bløde trafikanter.

Økonomi

Forvaltningen foreslår, at finansieringen af projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale på 0,5 mio. kr. sker ved en omplacering af allerede frigivne midler til Nordhavnsvej på Ordinær anlæg funktion 2.28.22.3 til samme bevilling funktion 2.28.23.3.

Udgifterne i forbindelse med udførelsen af omlægningen er uafklarede, men forvaltningen vurderer, at det er muligt at projektet finansieres i regi af de store projekter (hhv. Nordhavnsvej og Metrocityring), der forårsager trafikbelastningen. Dette skal dog forhandles på plads. I forbindelse med forelæggelse af projektforslag for TMU vil der også blive forelagt et forslag til finansiering.

Videre proces

Der har været gennemført VVM-proces for både Nordhavnsvej og Cityringen, hvor problemstillingerne i forhold til jordtransporten har været beskrevet.

Når der foreligger et projektforslag, vil det blive forelagt TMU sammen med forslag til finansiering.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

