

## 20. Byrums- og Trafikplan for Haraldsgadekvarteret (2009-73070)

Der er udarbejdet en Byrums- og Trafikplan, der udpeger strategier og tiltag for byrumsudviklingen for Haraldsgade områdeløft. Planen har været i høring og skal nu godkendes af Teknik- og Miljøudvalget.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender

1. at byrums- og trafikplanen vedtages endeligt samt at høringsresultatet godkendes, Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,
2. at der gives en anlægsbevilling til projektudvikling og anlæg af de fire udvalgte projekter i byrums- og trafikplanen for Haraldsgadekvarteret på 13 mio. kr. (2009 p/l) fordelt med 2 mio. kr. i 2009, 4 mio. kr. i 2010, 5 mio. kr. i 2011 og, 2 mio. kr. i 2012 (alle 2009 p/l) til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer til færdselsarealer). De 13 mio. kr. (2009 p/l) til projektet finansieres ved en omplacering fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse) til Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer til færdselsarealer).

### Problemstilling

TMU godkendte den 04-02-2009 (2008-152660) at Byrums- og Trafikplanen for Haraldsgadekvarteret blev sendt i høring. Udvalget skal nu godkende planen.

Borgerrepræsentationen skal frigive midler til projektudvikling og etablering af de 4 højest prioriterede projekter i planen. En egentlig finansiering af projekterne søges fundet eksternt.

### Løsning

Der er indkommet 12 høringssvar (jf. bilag 3). De fleste bemærkninger vedrører lukning af Aldersrogade op til Vermundsgade og er imod denne. Lukningen er nødvendig for hele kvarterets trafikikkerhed i forbindelse med metroprojektets trafikale påvirkning. Det anbefales derfor, at planen vedtages endeligt, som den foreligger. Styregruppen i Områdeløftet har tiltrådt planen med bemærkningen om, at de personer, som har gjort indsigelser, bliver gjort bekendt med, at der oprettes lokale projektgrupper til udarbejdelse af tiltagene.

Haraldsgade Områdeløfts styregruppe har på baggrund af en indstilling fra deres byrumsgruppe prioriteret og udvalgt 4 af de 12 forslag i Byrums- og Trafikplanen (jf. bilag 1 og 2). Gruppen foreslår, at disse fire tiltag, efter den endelige vedtagelse af byrums- og trafikplanen, viderebearbejdes og realiseres i 2009 i det omfang, det er muligt at indhente eksterne midler hertil.

De 4 tiltag er:

1. Metroforpladsen (Kun Valhalsgade) (Tiltag 1)

2. Lersø Park Allé Plads (Tiltag 2)
3. Aldersrogade som aktivitetsgade (Tiltag 5)
4. Midlertidigt torv ved KTK-grunden (Tiltag 7)

Ud fra den begrænsede økonomi og ud fra en vurdering af hvilke nedslag, som har størst gavn for området, har forvaltningen sammen med Haraldsgade Områdeløft prioriteret at projektere og realisere Valhalsgade (tiltag 1) og Midlertidigt torv ved KTK-grunden, (tiltag 7). Strategien for Lersø Park Alle plads og Aldersrogade, er at igangsætte projektudviklingen og på den baggrund beslutte en etapevis etablering inden for anlægsrammen.

Valhalsgade er privat fællesvej, og siden den store bygning på matrikel 1447 er ejet af Københavns Kommune og tjener som Kulturhus, vurderes det at være i Kommunens interesse at eje og drive vejen, hvorfor den senere vil blive foreslået overtaget til offentlig vej.

I byrums- og trafikplanen er der taget højde for konsekvenserne af Metrobyggeriet, Ønsket om at fredeliggøre Haraldsgade skal således alene tages som et lokalt ønske, der er underordnet den overordnede trafikplan og Metroprojektet. I planen er der lagt vægt på, at bylivet skal være med til at fremme mødet på tværs af uddannelses-, erhvervs- og boligområder.

## **Økonomi**

Der er afsat 18 mio. kr. til temaet: Mødesteder, byrum og trafik af det samlede budget på 54 mio. kr. til helhedsorienteret områdeløft i Haraldsgadekvarteret. Af de 18 mio. kr. er der i 2008 anvendt 2,15 mio. kr. og af de resterende midler er der 2,75 mio. kr. til mødesteder og 13 mio. kr. til byrum og trafik. Pengene er bevilget på TMU's budget (Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3(Byfornyelse)) over årene 2008-2013 (BR 514/07). De 13 mio. kr. skal derfor omplaceres fra denne funktion til Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer til færdselsarealer). Velfærdsministeriet refunderer 1/3 af kommunens afholdte udgifter til områdeløftet. Vermundsgadeprojektet forsøges finansieret af midler, som søges af Center for Idræt og Arkitektur under Kunstakademiets Arkitektskole i fonde og andre relevante finansieringskilder.

I byrums- og trafikplanen har rådgiver beregnet, at de fire udvalgte projekter koster omkring 30 mio. kr., men da Områdeløft i forbindelse med vedtagelse af kvarterplan alene har afsat 13 mio. kr. byfornyelsesprogrammet, kan ikke alle fire projekter realiseres i første omgang. Derfor har det været nødvendigt for Haraldsgade Områdeløft at lave en prioritering af projekterne og udvikle en strategi for den videre proces.

## **Videre proces**

Hvis udvalget godkender indstillingen, vil TMF igangsætte projektudvikling af de 4 udvalgte tiltag. Områdeløftet i Haraldsgadekvarteret vil på baggrund af den godkendte byrums- og trafikplan søge om ekstern finansiering til realisering af projekterne i øvrigt i perioden 2009 og frem. I samarbejde med Center for Idræt og Arkitektur udarbejdes et midlertidigt bevægelsesprojekt for Vermundsgade til udvalgets senere godkendelse.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

Bilag 2 fremsendes kun elektronisk. Papirudgave af bilaget ligger til gennemsyn i i borgmesteren forkontor

**bilag**

[Bilag 1 - Haraldsgade Byrums- og Trafikplan](#)

[Bilag 2, del 1 - Haraldsgade Byrums- og Trafikplan](#)

[Bilag 2, del 2 - Haraldsgade Byrums- og Trafikplan](#)

[Bilag 2, del 3 - Haraldsgade Byrums- og Trafikplan](#)

