

### **13. Infrastruktur for el- og brintbiler, herunder om samarbejdsaftale med firmaet Better Place (2009-99233)**

Udvalget skal bl.a. anbefale, at Borgerrepræsentationen godkender en samarbejdsaftale mellem kommunen og firmaet Better Place om infrastruktur for el- og brintbiler.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at aftalen mellem Københavns Kommune og Better Place om infrastruktur for el- og brintbiler i København godkendes.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen til oktober fremlægger en status for Teknik- og Miljøudvalget om det generelle arbejde med at etablere infrastruktur i stor skala for el- og brintbiler i København.
3. at Teknik- og Miljøforvaltningen primo 2010 fremlægger en overordnet plan for etablering af infrastruktur for el- og brintbiler i København til godkendelse i Borgerrepræsentationen.

#### **Problemstilling**

For at understøtte klimaplanens indsats på transportområdet, herunder etablering af en række midlertidige el-ladestandere inden COP 15, indgik Københavns Kommune og firmaet Better Place den 24. maj 2009 en samarbejdsaftale om etablering af infrastruktur for el- og brintbiler i København. Samarbejdsaftalen blev underskrevet af Teknik- og Miljøborgmester Klaus Bondam og adm. direktør i Better Place Danmark, Jens Moberg.

Better Place er et internationalt firma med en afdeling i København, hvis mål bl.a. er at reducere verdens afhængighed af olie ved at bygge et netværk af batteriskiftestationer og ladestandere til elbiler med strøm fra bæredygtige energikilder, jf. [www.betterplace.com/danish](http://www.betterplace.com/danish). På dette område indtager firmaet en førende position på verdensplan.

#### **Løsning**

##### Samarbejdsaftalen med Better Place

Den overordnede målsætning i samarbejdsaftalen mellem Københavns Kommune og Better Place er at analysere og beskrive muligheder og barrierer for etablering af en infrastruktur for el- og brintbiler i København, samt skitsere hvordan samarbejdet kan fortsættes, når muligheder og barrierer er blevet kortlagt. Som en del af aftalen vil Københavns Kommune og Better Place samarbejde om at lave et tidsbegrænset pilotprojekt med ladestandere, som igangsættes i forbindelse med COP 15. Københavns Kommune vil ultimo august, på kommunens hjemmeside, annoncere, at firmaer der måtte være interesserede i at lave lignende tidsbegrænsede pilotprojekter med opstilling af ladestandere også kan indsende projektforslag.

Samarbejdsaftalen mellem Københavns Kommune og Better Place er ikke økonomisk bindende og udelukker ikke andre firmaer fra at indgå tilsvarende aftaler med Københavns Kommune. Der er således i aftalen taget højde for, at Better Place ikke får uretmæssige konkurrencemæssige fordele ud af samarbejdet. Samarbejdsaftalen løber til marts 2012 og kan af begge parter opsiges med 2

måneders varsel. (se bilag 1)

### Organisering og struktur for det generelle partnerskabsarbejde med at etablere infrastruktur for el- og brintbiler

For at komme et skridt nærmere klimaplanens målsætning om etablering af infrastruktur for el- og brintbiler, har Teknik- og Miljøforvaltningen nedsat et Advisory Board og 4 arbejdsgrupper. Better Place deltager - sammen med andre potentielle samarbejdspartnere - i Advisory Boards åbne møder samt i de 4 arbejdsgrupper, der arbejder med henholdsvis:

1. fysisk placering/lokalisering af el-ladestandere
2. tekniske specifikationer for el-ladestandere
3. juridiske aspekter ved etablering af infrastruktur for el- og brintbiler på den korte og lange bane.
4. Kommunikation

Arbejdet er delt op i to faser:

- I første fase, som er op til og under COP 15, udpeger Københavns Kommune en række områder/parkeringspladser, hvor private og andre kan lave pilotprojekter med opstilling af el-ladestandere. I august vil Teknik- og Miljøforvaltningen, som nævnt, indkalde interessetilkendegivelser/forslag i forhold til disse pilotprojekter, som forventes at være etablerede/i drift under COP 15.
- I anden fase (efter COP 15) skal der kigges på, hvilke muligheder og barrierer, der er for en fuld udrulning af infrastruktur for el- og brintbiler i København - herunder foretages en grundig vurdering af de juridiske aspekter ved et eventuelt udbud af koncession på opsætning og drift af el-ladestandere.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i oktober fremlægge en status for Teknik- og Miljøudvalget om det generelle arbejde med at etablere infrastruktur i stor skala for el- og brintbiler i København.

Styregruppen for implementering af klimaplanen er ligeledes styregruppe for nærværende initiativ/projekt.

### **Økonomi**

Denne indstilling har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger primo 2010 en overordnet plan for etablering af infrastruktur for el- og brintbiler i København til godkendelse i Borgerrepræsentationen.

Københavns Kommune forventer, som led i implementeringen af klimaplanen, at indgå yderligere en række partnerskabsaftaler/samarbejdsaftaler med private og offentlige aktører, både på transportområdet og på de 5 andre indsatsområder i planen.

Partnerskaberne som på sigt skal indgås vil have varierende omfang og karakter, og aftaler der indgås politisk eller aftaler med økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune vil blive forelagt politisk.

Det overordnede arbejde med partnerskaber bliver organiseret i styregruppen/projektgruppen for klimaplanens implementering.

Hjalte Aaberg

/Mikkel Aarø-Hansen

**bilag**

[bilag 1 - Co-Operation Agreement](#)

