

Bilag 4 Vækst, erhverv og grøn omstilling

Vækst, Erhverv og Grøn Omstilling							
Nr.	Overskrift	Beskrivelse	Drift / Anlæg i 1.000 kr.	2014	2015	2016	2017
V1	Københavns Klimakarre	Visionært eksempelprojekt som sammentænker bæredygtighed, klimaudfordringer og byfornyelse i en karre i København.	Drift				
			Anlæg	1.500		22.500	5.000
V2	Finansieringsmodeller til energioptimeret byggeri	Udvikling af koncepter for "Energy performance contracts (EPC)" indenfor forskellige sektorer og i forskellige størrelsesordener.	Drift				
			Anlæg	2.650	3.550	3.850	
V3	Omstilling af kommunens tunge køretøjer	En omskiftning af kommunens tunge køretøjer til mere miljørigtige køretøjer.	Drift	27.500	15.000	15.000	
			Anlæg				
V4	Selvbetjente strømstik	Etablering af selvbetjente strømstik.	Drift				
			Anlæg	1.270			
V5	Fritagelse for afgift på vareudstilling	Skabe bedre vilkår for handelsdrivende	Drift	7.350	7.250	7.070	
			Anlæg				
V6	Vækstakademiker	Sikre vækst i SMV'ere og jobskabelse til ledige AC'ere	Drift	5.000	5.000	5.000	
			Anlæg				
V7	Erhverv i stueetager i udsatte boligområder	Ønsket er et 5-årigt forsøg, hvor boliger eller andre lokaler i stueetagerne i 3-5 af de særligt udsatte almene boligområder lejes ud til erhverv med kompensation fra kommunen. Udlejningen tænkes at ske i relativt små enheder, for eksempel 50-100 m2, og typisk til små butikker, madsteder, gallerier, atelier og andre kreative erhverv.	Drift	750	1.000	1.000	1.000
			Anlæg				
V8	Danish Fashion Institute	DAFI er en netværksorganisation i København med fokus på at lave branchespecifik kompetenceudvikling samt strategiske indsatser og aktiviteter målrettede etablerede modevirksomheder.	Drift	1.500	1.500	1.500	1.500
			Anlæg				
V9	Fritagelse for afgift på stader	For at give erhvervslivet bedre rammebetingelser foreslås det, at afgiften på stader bortfalder helt.	Drift	3.950	3.850	3.770	
			Anlæg				



Københavns Klimakarre (V1)

16-03-2013



Sagsbehandler
Jeanne Hvam Eghoff

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	

Baggrund

København står over for en række store udfordringer som følge af klimaforandringerne. Derfor er der behov for omstilling til et grønnere København, hvor også den eksisterende boligmasse bidrager til at løse klimaudfordringerne. Samtidig er der brug for flere attraktive boliger og gårdhaver i byen, der kan medvirke til fastholde københavnere i byen og skabe øget livskvalitet.

I 1990'erne blev der gennemført en omfattende og bæredygtig byfornyelsesindsats i Hedebygadekarréen. Karréen udgør i dag det primære eksempel på bæredygtig byudvikling i København. I dag står byen imidlertid overfor nye og større klimaudfordringer. Der er derfor brug for et nyt fyrtårnsprojekt, der blandt andet kan bidrage til at realisere målene i KBH 2025 Klimaplanen.

Indhold

Københavns Klimakarré er et nyt og omfattende byfornyelsesprojekt i en karré i København. Projektet skal bygge videre på erfaringerne fra byfornyelsesprojektet i Hedebygadekarréen og vise en ambitiøs, men realiserbar bæredygtig og klimasikret byfornyelse blandt andet gennem energirenovering, LAR¹ og affaldsløsninger.

Resultaterne skal måles i reduceret energiforbrug, regnvands- og affaldsløsninger, brug af Smart-teknologi, en øget livskvalitet for beboerne og i de anvendte løsningers potentiale til at kunne anvendes i den øvrige boligmasse i København og andre byer.

Projektet har en helhedsorienteret tilgang og skal skubbe grænsen for bæredygtig byfornyelse, hvor bygningens funktion i sin helhed, energirenovering, god arkitektur, affaldsløsninger sammen med håndtering af regnvand indgår i løsningen. Ved at arbejde på tværs af

¹ Lokal Afledning af Regnvand

ejendommene i klimakarréen gives der mulighed for f.eks. at installere større solcelleanlæg og skabe fælles løsninger i gårdrummet, som styrker fællesskabet og den grønne adfærd. Klimakarreen vil desuden have fokus på samspillet med det omkringliggende byrum og byliv.

Erfaringer fra tidligere byfornyelsesprojekter anvendes med fokus på, at de anvendte løsninger skal kunne virke flere steder, for at nå konkrete vækst mål, herunder at tiltrække danske og internationale investeringer. Projektets resultat skal således understøtte kommerciel bæredygtig vækst samtidig med, at det brander København.

Den nye Klimakarré skal tiltrække forskningsmæssig og forretningsmæssig interesse nationalt og internationalt. Samtidig vil projektet blive gennemført i en involverende proces med beboerne og ejerne i karreen og i partnerskaber med byggebranchen og virksomheder. På denne måde sikres det, at der udvikles holdbare bæredygtige løsninger, samt nye produkter og systemer, der er skalerbare og egnede til at kunne anvendes i den øvrige renoveringsegne boligmasse.

Med henblik på at tiltrække private partnere vil der blive etableret et tæt samarbejde med blandt andet Copenhagen Cleantech Cluster og samarbejdspartnerne fra KBH2025-arbejdet i forhold til afprøvning af konkrete løsninger. Dette er i tråd med at gøre København til et ”grønt laboratorium” for test af løsninger.

Arbejdet med at udvikle Københavns Klimakarre vil desuden indgå i aktiviteter under European Green Capital Award 2014, bl.a. i Masterclasses om bæredygtig byudvikling og besøgsprogrammet.

De økonomiske konsekvenser

Hovedparten af projektets udgifter vedrører renoverings- og udviklingsprojekter i karreen. Derudover vil der være udgifter til forprojektering, afholdelse af konkurrence, opmærksomhedsskabende aktiviteter samt evaluering. Ejendommene i Klimakarreen egenfinansierer en stor del af renoveringsarbejdet jf. den almindelige byfornyelsesindsats.

Det forventes, at private producenter vil bidrage med bl.a. materialer og arbejdskraft til udvikling af nye tekniske løsninger. Derudover vil der blive ansøgt om midler fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter samt diverse fonde og testprogrammer for bl.a. markedsmodning af nye bæredygtige byggeløsninger. Kommunens finansiering vurderes at være afgørende for en medfinansiering fra ministeriet og fonde.

Kommunens bidrag på 29 mio. kr. samt det forventede tilsvarende beløb på 29 mio. kr. fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter, i alt 58 mio. kr., er estimeret til en beskæftigelseeffekt på ca. 75 årsværk. Samtidig forventes projektet at generere private investeringer primært fra ejendommene, som er beliggende i klimakarréen, idet der er krav om en egenfinansiering på mellem 67 – 75 % på renoveringsarbejde i byfornyelsesprojekter. Beskæftigelseeffekten heraf er estimeret til ca. 251 årsværk fordelt på projektets levetid, dvs. fem år.

Projektet forudsætter derudover eksterne midler fra f.eks. fonde, virksomheder og ministeriet til delvis at dække de ekstra ordinære udgifter til bæredygtige tiltag der understøtter grøn vækst indsatsen.

Ejendommene i Klimakarréen finansierer driften af bygninger og gårdhave efter endt renovering og etablering af ny gårdhave, så der vil ikke være afledte serviceudgifter.

Table 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2013	2014	2015	2016	2017	*
<i>Anlæg:</i>						
Indledende forprojektering og konkurrence		1.000				1.000*
Fundraising		500				500*
Anlæg af bæredygtige løsninger				22.500		
Anlæg af bæredygtige løsninger og afslutning af projektet					5.000	
Anlægsudgifter i alt		1.500		22.500	5.000	29.000
Heraf til KEjd						
<i>Afledte serviceudgifter:</i>						
- Vedligehold og drift						
-						
Afledte serviceudgifter i alt						

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2014 eller 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

Tidsangivelse

Tabel 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

	Måned og år
Indledende forprojektering og konkurrence	Juli 2014
Forprojektering afsluttet	April 2015
Udbud gennemført	Juli 2015
Anlægsarbejdet igangsat	September 2015
Anlægsarbejdet og projektet afsluttet	Oktober 2017

Risikovurdering i anlægsprojekter

Projektets indledende forarbejde vil resultere i et katalog med forskellige bæredygtige løsninger, som ejendommene i karréen skal byde ind på og efterfølgende gennemføre i 1:1 projekter i forbindelse med renoveringsarbejdet. Der er en risiko for, at ejendommene i karréen ikke ønsker at gennemføre tilstrækkeligt af de foreslåede projekter. Dette søges dog minimeret gennem en samarbejdsaftale, som underskrives i starten af projektet samt den tætte dialog og involvering, så ønsker, muligheder og udvikling af ideer og løsninger afstemmes mellem parterne.

Tidligere afsatte midler

I budget 2013 blev der afsat 10 mio. kr. til projektudvikling af et skybrudsprojekt i Klimakarreen, som skal vise nye innovative løsninger indenfor regnvandsopsamling i en fælles gårdhave i karréen. Der vil være en tæt kobling mellem de demonstrationsprojekter, der skal gennemføres på bygningerne og indsatsen i gården, herunder genanvendelse af regnvand til f.eks. nye bæredygtige løsninger i lejlighederne. 1,5 mio. kr. heraf vil blive anvendt til den indledende forprojektering og konkurrence i 2013.

Tabel 3. Afsatte midler på området i tidligere aftaler:

1.000 kr. (løbende p/l)	2013	2014	2015
Budgetaftale 2013:			
Skybrud	1.500	6.000	2.500
Afsatte midler i alt	1.500	6.000	2.500



Finansieringsmodeller til energioptimeret byggeri (V2)

Energy performance contracts, udvikling af energiberegner til bygningsmassen samt realiserede energibesparelser i enfamiliehuse.



15. marts 2013

Sagsbehandler
Martha Katrine Sørensen

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	

Baggrund

Via KBH 2025 Klimaplanen har Københavns Kommune et ambitiøst mål om at reducere det samlede energiforbrug i København frem mod 2025. Manglende viden og finansieringsmuligheder er to af de væsentligste barrierer forbundet med at reducere energiforbruget. Det er komplicerede problemstillinger, som ikke kan løses med ét initiativ. Dette projektforslag danner baggrund for at udvikle finansieringskoncepter og for at nyttiggøre viden om bygningsmassen til implementering af energibesparelser.

Der er et stort potentiale for rentable energibesparelser i København indenfor både boligmassen og erhvervsbyggeriet. Der er behov for at synliggøre forretningen i energibesparelser og for at knytte den økonomiske gevinst ved driftsbesparelser tættere sammen med investeringen i energirenoveringen. Dette initiativ bidrager til at løse den markedsfejl, der gør, at rentable energibesparelser ikke implementeres. Det understøtter derfor både Københavns Kommunes grøn vækst mål om at gøre danske virksomheder førende indenfor energioptimering og til konkrete energibesparelser i bygningsmassen i København.

I efteråret 2012 nedsatte Staten et netværk bestående af en række forskellige interessenter til at bidrage til at udvikle Statens strategi for energirenovering. I slutningen af maj 2013 overleveres netværkets arbejde til ministeren, hvorefter Klima-, Energi- og Bygningsministeriet udarbejder den endelige strategi, der fremlægges

inden årets udgang. Københavns Kommune har i stort omfang bidraget med input til arbejdet. Indsætterne i nærværende budgetnotat indgår ikke direkte i statens strategi, og bliver derfor ikke løftet, hvis Københavns Kommune ikke tager initiativ.

Indhold

I løbet af 2013 offentliggør Københavns Kommune en strategi for energieffektivt byggeri. Strategien vil give indsatsen en retning, der er prioriteret efter potentiale og muligheder for energibesparelser i bygningerne i København. Strategien er blandt andet baseret på en kortlægning af bygningsmassen i København, der kobler information om faktisk energiforbrug med viden om bygningernes ejerforhold, opførelsesår, energimærke mm. Kortlægningen vil både give Københavns Kommune og private aktører muligheder for at vurdere dels energibesparelspotentiale dels markedspotentiale.

Som supplement til ovennævnte kortlægning foreslås som del af nærværende budgetforslag anvendelse af værktøjer, der på en omkostningseffektiv måde kan give viden om rentable energibesparende foranstaltninger i dels boliger dels erhverv. Nyttiggørelse af den viden om bygningerne er til gavn for både brugerne, der kan reducere deres driftsforbrug og for energisparevirksomhederne, der skal implementere energibesparelserne.

Som konsekvens af Budget 13 er der igangsat initiativer, der giver os konkrete erfaringer med finansieringsmuligheder til forskellige sektorer – erfaringer der skal udnyttes aktivt i årene fremefter. Der igangsættes et demonstrationsprojekt i den almene sektor, hvor der bl.a. skal afprøves en finansieringsmodel målrettet udfordringerne i præcis denne sektor. Derudover arbejdes der på en finansieringsmodel målrettet virksomhederne i København, hvor der er en helt særlig udfordring men samtidig et markant potentiale.

Udvikling af koncepter for ”Energy performance contracts (EPC)”

I forbindelse med opførelse af lavenergibyggeri og større renoveringsprojekter er det faktiske energiforbrug ofte markant højere end det forventede forbrug.

EPC er en type kontrakter, hvor leverandøren også gøres ansvarlig for energiforbruget i driftsfasen. Desuden kan driftsbesparelserne være med til at finansiere en del af investeringen til den energibesparende foranstaltning. EPC giver nogle klare incitamenter for, at begge parter agerer så energieffektivt som muligt.

Der er derfor behov for at få udviklet nogle modeller for EPC, der kan anvendes indenfor forskellige sektorer (privat, almen, erhverv m.v.) og i forskellige størrelsesordener. Udviklingen skal gøres i samarbejde

med private aktører, og modellerne skal afprøves i konkrete nybyggerier og renoveringsprojekter.

Realiserede energibesparelser i 2000 private enfamiliesboliger

For en boligejer kan det være en uoverskuelig proces at få energioptimeret boligen, da det blandt andet kræver viden om løsninger, finansieringsmuligheder og kontakt til udførende parter. For at få implementeret konkrete energibesparelser i boligerne, er det derfor essentielt at håndtere en proces, der inddrager hele værdikæden fra energirådgivning, til finansiering og håndværksydelse.

Et elektronisk værktøj anvendes som udgangspunkt for at implementere energibesparelser i 2000 private enfamiliesboliger inden udgangen af 2016. Der er velafprøvede og veludviklede produkter på markedet, der kan give den enkelte husejer en energiplan, der er konkret tilpasset den specifikke bygning. Det er oplagt at bringe tilgængelige data fra bl.a. BBR og energiselskaber (Hofor og Dong Energy) i spil til at få lavet første vurderinger af energisparepotentialet i bygningen. Resultatet fra værktøjet bliver både en øjenåbner for boligejeren men også for håndværksevirkomhederne, der kan implementere de energibesparende foranstaltninger.

Samarbejdsaftalen mellem Københavns Kommune og den private virksomhed (der vælges efter udbud), kan være udformet som en ”no cure no pay” model, hvor der først gives tilskud, når energibesparelserne er implementeret. En bydel som fx Vanløse eller Brønshøj anvendes i en pilotfase, hvor modellen til realiserede energibesparelser i konkrete bygninger afprøves. Pilotprojektet skal bruges til at få erfaringer til at kunne udbrede et evt. modereret koncept til resten af byen.

For at realisere energibesparelser for i alt 200 mio. kr. i 2.000 boliger, er der brug for en samlet pulje på 6,9 mio. Hver bolig får en støtte på 3.000 kr., hvilket svarer til ca. 3 % af den samlede investering i energibesparelser. Københavns kommune vil derudover have udgifter til licens af og drift af det webbaserede værktøj.

Københavns Erhvervs Service vil blive inddraget i projektet, så vi kan komme tæt på relevante håndværksevirkomheder bl.a. via informationsmøder og brancheforeninger. Projektet vil betyde, at der realiseres energibesparende foranstaltninger i enfamilieshuse for 200 mio. kr., hvilket vil have en klar positiv beskæftigelseseffekt for bl.a. håndværkere og for energirådgivere i København og omegn.

Udvikling af energiberegner til erhvervsvirkomheder og etagebyggeri

Københavns Kommunes klimaplan har et særskilt mål om at reducere elforbruget med 20 % i handels- og servicevirkomhederne. Det er et ambitiøst mål, da der er adskillige barrierer for realisering af

energibesparelser herunder manglende viden, ressourcer og betalingsvillighed.

Københavns Kommune er domineret af etagebyggeri, så hvis energiforbruget i boligmassen i København skal reduceres, er det nødvendigt også at have en fokuseret indsats i dette segment.

Værktøjer, der på en enkel måde kan indikere, om der er potentielle rentable energibesparelser at hente i dels virksomhederne dels etageboligerne, vil reducere én af de store barrierer om manglende viden og ressourcer i disse segmenter.

Københavns Kommune vil gå sammen med relevante offentlige og private parter og bruge erfaringerne fra de realiserede energibesparelser i enfamilieshuse til at udvikle en energiberegner til dels erhvervsvirksomheder dels etagebyggeriet.

Juridiske aspekter

Forvaltningen har undersøgt de juridiske aspekter som følge af nærværende budgetnotat. Det vurderes at være uproblematisk at gennemføre projektet indenfor de juridiske rammer kommunen er underlagt. Ved udmøntningen af midlerne skal Københavns Kommune dog være opmærksom på, at projektet skal have et almenyttigt formål, og det skal ikke være motiveret i varetagelse af individuel interesse hos enkeltpersoner.

Beskæftigelseseffekt

Opgøres beskæftigelseseffekten ved hjælp af generelle nøgletal skønnes indsatsen at medføre i alt ca. 13 årsværk i perioden. Indregnes beskæftigelseseffekten af de samlede (eksterne) investeringer skønnes beskæftigelseseffekten at være ca. 260 årsværk.

De økonomiske konsekvenser

Tabel 1. Serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016	2017
<i>Serviceudgifter:</i>				
- udvikling af koncept energy performance contracts	500	1.500	500	
- realiserede energibesparelser i 2.000 private enfamiliesboliger	1.500	2.050	3.350	
- udvikling af energiberegner	650			
Serviceudgifter i alt	2.650	3.550	3.850	

Tidsangivelse

Table 2. Tidsangivelse for driftsprojekt

Udvikling af koncepter for ”Energy performance contracts”	Måned og år
Forprojektering afsluttet	-
Udbud gennemført	-
Anlægsbevilling givet	Januar 2014
Opførelse igangsat	Januar 2014
Relevante aktører inddraget	December 2014
Koncept udviklet	Juli 2015
Koncept afprøvet	December 2016
Opførelse afsluttet	December 2016
Facilitet ibrugtaget	-

*Dato for ibrugtagning og eventuel overførsel af bevilling til KEjd vil indgå i budgetaftalen, og der vil blive fulgt op på disse i sagen om anlægsoversigten.

Table 3. Tidsangivelse for driftsprojekt

Realiserede energibesparelser i 2000 private boliger	Måned og år
Forprojektering afsluttet	Oktober 2013
Udbud gennemført	November 2013
Anlægsbevilling givet	Januar 2014
Opførelse igangsat	Januar 2014
Opførelse afsluttet	December 2016
Facilitet ibrugtaget	December 2016
2000 boliger energirenoveret	December 2016

*Dato for ibrugtagning og eventuel overførsel af bevilling til KEjd vil indgå i budgetaftalen, og der vil blive fulgt op på disse i sagen om anlægsoversigten.

Table 4. Tidsangivelse for driftsprojekt

Udvikling af energiberegner til erhvervsvirksomheder og etagebyggeri	Måned og år
Forprojektering afsluttet	Oktober 2013
Udbud gennemført	November 2013
Anlægsbevilling givet	Januar 2014
Opførelse igangsat	Januar 2014
Opførelse afsluttet	December 2014
Facilitet ibrugtaget	December 2014

*Dato for ibrugtagning og eventuel overførsel af bevilling til KEjd vil indgå i budgetaftalen, og der vil blive fulgt op på disse i sagen om anlægsoversigten.

Tidligere afsatte midler

I Budgetaftale 2013 er der afsat 3,650 mio. til energibesparelser i handels- og servicevirksomheder og 25 mio. til demonstrationsprojekt i den almene sektor. Som en mindre del af de to projekter, vil der være fokus på finansieringsmodeller. Nærværende forslag vil i det omfang det er relevant bygge videre på erfaringer i de to projekter.

Tabel 5. Afsatte midler på området i tidligere aftaler:

1.000 kr. (løbende p/l)	2013	2014	2015
Budgetaftale 2013:	1.000	27.650	
Afsatte midler i alt	1.000	27.650	



Omstilling af kommunens tunge køretøjer (V3)

10.4.2013

Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen laver løbende investeringsprognoser for kommunens tunge køretøjer. Prognoserne viser at der i 2014 falder 18 lastbiler for en reinvesteringegrænse på otte år. Der ønskes derfor midler til at foretage de nødvendige udskiftninger bl.a. for at indhente og undgå yderligere efterslæb i forbindelse med forvaltningens vognpark.. En omskiftning til mere miljørigtige køretøjer vil kræve en investering i 2014 på 27 mio. kr. Derudover er der 30 lastbiler der vil kunne udskiftes i år 2015 og 2016 for 14,5 mio. kr. pr. år. Hertil kommer 0,5 mio. kr. til drift af projektet og yderligere 0,5 mio. kr. til udviklingsopgaver/analyser mv. Samlet set en investering på 59,0 mio. kr. over en 3- årig periode. Forslaget understøtter ren luft-Zone og en konvertering til nye drivmidler vil bidrage positivt til at nå CO2-mål i kbh2025 planen.

Sagsbehandler
Erik Daugaard Jørgensen
og Jan Hahn Nørgaard

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	

Indhold

Nærværende budgetforslag skal koordineres og samtænkes med Budgetforslaget ; ”Samarbejder med virksomheder om nye drivmidler til tung transport”. Herved sikres, at nyeste teknologi indholdes i de nødvendige anskaffelser i 2014. Samtidig gennemføres i 2014 en udviklingsopgave, der tager som udgangspunkt er parallelt med analysen af kommunens vognpark af mindre biler og disses konvertering fra diesel/benzin til el/brint. Det betyder at der gennemføres en analyse af anskaffelsesbehove og de afledte driftsmæssige omkostninger. På elbilsområdet viser det sig, at der er en rigtig god forretningsmæssig økonomi i at indregne de efterfølgende driftsomkostninger i konverteringer kombineret med analyser via GPS vedrørende kapacitetsudnyttelse af vognparken.

En tilsvarende analyse udarbejdes på tungmateriel incl. Alternative drivmidler fx gas. Analysen vil med afsæt i erfaringer fra KK's el-bilsomstilling vise effektiviseringspotentialer for konvertering af de store lastbiler til særligt gas i et KK-perspektiv.

Resultatet heraf vil for afsmittende effekt på reinvesteringsbehovet i årene 2015 og 2016 i nedadgående retning. . Forslaget understøtter endvidere ren luft-Zone og en konvertering til nye drivmidler vil bidrage positivt til at nå CO2-mål i kbh2025 planen.

Formålet med budgetforslaget er at medvirke til mindre Co2-udslip og mere sikker drift af kommunens tunge køretøjer.

Gennemsnitsprisen for en lastbil er ca. 1,5 mio. kr. Der søges om midler til 18 miljøvenlige lastbiler, dvs. 27 mio. kr., men indkøbet kan

sammenstykket i niveauet 1,5 til 27 mio. kr. alt efter hvor mange lastbiler, der bevilges.

Investeringen på 27 mio. kr. til indkøb af miljørigtige lastbiler kræver, at der foretages en afsøgning af markedet, udarbejdes tilbuds- og udbudsmateriale, at der afholdes møder med leverandører og eksterne parter og at mulighederne for at indfase disse køretøjer i KK vognpark, kortlægges.

Dette kræver ekstra ressourcer og kompetencer i forhold til viden omkring krav og opbygning af denne type køretøjer. Derfor ansøges der om årsværk til styring og koordinering af opgaven, herunder til gennemførelse af analyser mv..

De økonomiske konsekvenser

Tabel 1. Serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016	2017
<i>Serviceudgifter:</i>				
-Indkøb lastbiler	27.000	14.500	14.500	
-Årsværk	1000	1000	1000	
Serviceudgifter i alt	27.500	15.000	15.000	

Tabel 2 Tidsangivelse for driftsprojekt

	Måned og år
Projekt igangsat	Januar 2014
BR-bevilling givet	Oktober 2013
Projekt sat i fuld drift	2014
Projekt afsluttet	2016

Tidligere afsatte midler

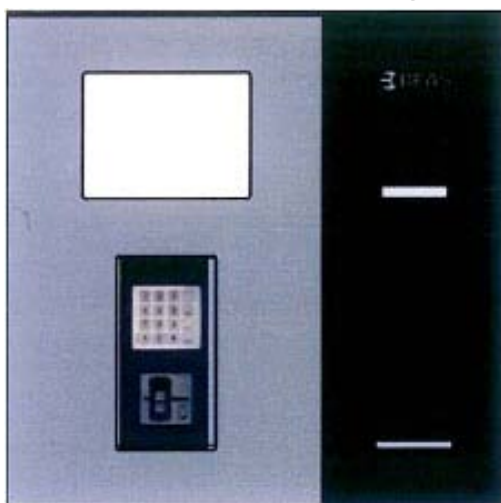
Der er ikke tidligere afsat midler til fremskyndelse af udskiftning til mere miljørigtige køretøjer.



Strømskik med selvbetjeningsløsning (V4)

09.04.2013

Sagsbehandler
Mikkel Mindegaard



Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	

Baggrund

I årevis har eventarrangører, markeder, stadeholdere og andre erhvervsdrivende og aktører i byens rum, efterspurgt en løsning, der gør det muligt, nemt og billigt, at få adgang til først og fremmest strøm, men til dels også vand på et antal af byens pladser. I dag findes der godt nok strøm flere steder, men omkostningerne for at få adgang hertil, når der skal en tekniker ud og åbne, aflæse og lukke igen for strømmen, gør det meget lidt attraktivt. I stedet benyttes i stor stil dieselgeneratorer, der forurener luften og støjer – eller arrangementet eller markedet bliver simpelthen ikke til noget. En omfattende omlægning til strøm, der kan produceres mere bæredygtigt, vil udover forbedring af det lokale miljø, også bidrage til målsætningen om at være CO₂-neutral i 2025.

Det foreslår at selvbetjente strømskik etableres i alle bydele.

Indhold

- Projektet indeholder dels ombygning af eksisterende strømskik med et selvbetjeningsmodul, og dels etablering af nye strømskik med samme selvbetjeningsmodul, hvor der ikke findes eksisterende strømskik.
- I alt 12-15 selvbetjente strømskik (med 4 udtag hver), samt betjeningsmodul og software, der vil kunne betjene alle de etablerede selvbetjente strømskik, samt evt. fremtidige etableringer af flere selvbetjente strømskik.
- Drift og service af løsningen foreslås brugerfinansieret via den opkrævede betaling for strøm.

De økonomiske konsekvenser

Tabel 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016	2017	*
<i>Anlæg:</i>					
- Forprojektering	200				200*
- Software, kortlæser mv.	70				
Etablering og ombygning af strømstik.	1.000				
Anlægsudgifter i alt	1.270				
Heraf til KEjd	0				
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
- Vedligehold og drift	0				
-					
Afledte serviceudgifter i alt	0				

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2014 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

Tidsangivelse

Tabel 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

	Måned og år
Forprojektering afsluttet	Februar 2014
Udbud gennemført	Marts 2014
Anlægsbevilling givet	Marts 2014
Opførelse igangsat	April 2014
Opførelse afsluttet	Maj 2014
Facilitet ibrugtaget	Maj 2014

Risikovurdering i anlægsprojekter

Det er en risiko at etableringen af nye strømstik, er behæftet med en hvis usikker alt efter de helt lokale forhold. Denne risiko søges minimeret, ved at prioritere at ombygge eksisterende strømstik, hvor der ikke skal laves gravearbejde og rørarbejde.



Fritagelse for afgift på vareudstilling (V5)

16-04-2013

Sagsbehandler
Mikkel Mindegaard



Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	ja

Baggrund

For at give erhvervslivet bedre rammebetingelser foreslås det, at afgiften på vareudstillinger bortfalder helt. At fjerne afgifter på butikkernes vareudstilling vil det give et mere varieret byliv med flere oplevelser, samt understøtte ønsket om erhvervsmæssig vækst. Derudover er der en betydelig butiksdød i den mindre detailhandel i København. Afgifter får mange butikker til at afholde sig fra at udnytte fortovets fulde potentiale til vareudstilling. En afgiftsfritagelse vil bevirke, at rigtig mange butikker vil begynde at bruge en større del af fortovet ud for deres butik til vareudstilling og dermed gøre deres sortiment mere synligt samt øge deres konkurrenceevne. Forslaget skal ses i sammenhæng med bortfald af afgiften på udendørsservering, mobilt gadesalg, filmoptagelser og tidligere nedsættelsen af afgifter på vareudstillinger.

Indhold

Permanent at fjerne afgifterne på butikkernes vareudstillinger i hele byen. Ved afgiftsfritagelsen på vareudstillinger er ønsket at skabe bedre vilkår for de handelsdrivende og dermed øget vækst, samt mere liv og aktivitet i gaderne. Derudover skaber det en mulighed for at synliggøre det eksisterende handelsliv, der får mere råderum til at kunne stille deres varer frem til skue – og dermed tiltrække flere kunder. Det vil give større omsætning og dermed beskæftigelse. Ifølge forslaget skal restauranter og butikker fortsat betale for reklameskilte, da disse udgør en væsentlig gene for fremkommelighed og skabelse af et positivt bymiljø.

De økonomiske konsekvenser

Afgiftsreduktionens konsekvenser ses af nedenstående tabel. Bevillingen ønskes som en varig bevilling, dog vil de forældede krav have en faldende profil og frafalde efter 2016.

Tabel 1. Serviceudgifter

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016
<i>Serviceudgifter:</i>				
Afgiftsfritagelse		5.600	5.600	5.600
Forældede krav		1.000	900	750
- Øget tilsyn		250	250	250
- Øget renhold		500	500	500
Serviceudgifter i alt		7.350	7.250	7.070

Tidligere afsatte midler

Fritagelse for afgifter på bylivsområdet har været prioriteret ved tidligere forlig.

I overførselssagen for 2011 til 2012 blev udeservering afgiftsfritaget.

I budgetaftalen for 2013 blev fritagelsen gjort permanent og yderligere takster blev fjernet. Afgifterne på vareudstillinger blev ved den lejlighed reduceret med 1,5 mio. kr.

Samlet overblik over afgiftsfritagelser ved Budget 2013 (1000 kr.):

- Æ246 - Erhvervsafgifter – Udeservering: 12.000
- Æ298 - Erhvervsafgifter – Vareudstillingsgebyr: 1.500
- Æ301 - Erhvervsafgifter - mobilt gadesalg: 1.400
- Æ330 - Erhvervsafgifter – filmoptagelser: 100

I overførselssagen for 2012 til 2013 blev der afsat midler til at afgiftsfritage både vareudstillinger (6,2 mio. kr.) og stader (2,7 mio. kr.).

Dette forslag vil fjerne de resterende afgifter fra vareudstillinger.

Københavns Erhvervsservice mener, at det område vil have effekt for erhvervslivet.

Tabel 2. Afsatte midler på området i tidligere aftaler:

1.000 kr. (løbende p/l)	2011	2012	2013	2014	2015
Overførselssagen for 2011 til 2012:		11.500			
Budgetaftale 2013:			15.000		
Overførselssagen for 2012 til 2013:			8.900		
Afsatte midler i alt		11.500	23.900		
Heraf forbrugt		11.500	15.000		



04-02-2013

Vækstakademiker (V6)



Sagsbehandler
Jette Vinther kristensen
Malene Barenholdt Götze

Baggrund

Mange Små og Mellemstore Virksomheder (SMVer) har et stort vækstpotentiale. De er innovative og har internationalt fokus, men mangler kompetencer og ekstra ressourcer for at komme ud over rampen. Det er virksomheder, der ikke har tradition for at ansætte en akademiker og sætte sig ind i, hvad ”sådan en” kan. De har brug for ekstra arbejdskraft og nye kompetencer for at kunne realisere deres vækstpotentiale, og her hjælper Københavns Erhvervsservice virksomhederne med at finde den rette akademiker. Københavns Erhvervsservice kontakter og rådgiver SMVer med henblik på at kortlægge deres vækstpotentiale samt afklare deres eventuelle behov for en vækstakademiker.

Hovedformålet med Vækstakademiker er at hjælpe små og mellemstore virksomheder til vækst og udvikling gennem ansættelse af ledige akademikere. Vækstakademiker består af et 4 ugers kursus for ledige akademikere, samt rådgivning om vækst til små og mellemstore virksomheder. Kurset for akademikere har til formål at forberede dem på at indgå i en SMV, samt at præsentere dem for en række virksomheder. De bliver undervist af erhvervsrådgivere fra Københavns Erhvervsservice samt en ekstern underviser.

Indhold

Københavns Kommune har i 15 måneder kørt pilotprojektet Vækstakademiker med gode resultater. Dermed er tiden inde til at få Vækstakademiker skaleret op, således at konceptet kan være en af de indsatser, der søsættes for at få gang i jobskabelsen hos de tusindvis af SMV'ere, der har potentialet for vækst.

Teknik- og Miljøforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen (BIF) lægger op til at, Vækstakademiker opskalerer til 5 mio. kr. årligt de næste 3 år. Midlerne vil i den 3-årige periode resultere i vækstrådgivning af ca. 3000 mindre virksomheder samt skabe 1500 jobåbninger for ledige akademikere. Resultatet vil være vækst i Københavnske virksomheder samt faldende dimittend ledighed.

Endvidere vil det overvejes hvorvidt midlerne kan danne forudsætning for et større regionalt EU-finansieret projekt i samarbejde med øvrige kommuner og erhvervsråd.

Resultater indtil nu

Den direkte virksomhedskontakt har med Vækstakademiker projektet indtil videre resulteret i at ca. 50 pct. af de involverede virksomheder vil skabe et nyt job til en akademiker. Ved den direkte virksomhedskontakt oplever virksomhederne det ydermere som en service fra kommunes side at blive rådgivet om deres vækstpotentiale og muligheder for tilskudsordninger.

Opgørelse viser, at ud af de 150 første akademikere, der har deltaget i pilotprojektet, er over 60 pct. kommet i ordinær beskæftigelse eller beskæftigelse med tilskud. For de første 75 deltagere er tallet over 80 pct., heraf en væsentlig del i nye, midlertidige eller faste jobs. Samtidig viser erfaringer, at akademikerne i de små og mellemstore virksomheder har en positiv effekt på bundlinien.

Vækstakademiker er udviklet i tæt samarbejde mellem TMF og BIF, og er finansieret af midler til AC-indsatsen i perioden oktober 2012 til december 2013 – herunder medfinansiering fra driften i TMF.

2013 og frem

TMF er i dialog med de andre store uddannelsesbyer i Danmark, der også har en høj andel af dimittendledighed, og de vil alle følge København tæt og arbejde på at starte lignende projekter op. TMF samarbejder endvidere med de regionale erhvervsråd, væksthuse, arbejdsgiverorganisationer og andre relevante aktører. Det vil overvejes om der skal indgå et samarbejde om EU-finansiering i et større regionalt projekt.

Der er nedsat en styregruppe for Vækstakademiker bestående af TMF, BIF, AC, IAK, AAK, DJØF, MA, RUC, KU, RUC og CBS.

Fremadrettet vil forvaltningen endvidere indgå i et tættere samarbejde med BIF og jobcentre, således at de opsøgende erhvervsrådgivere også vil formidle tilskudsmuligheder vedr. unge. På den måde vil Vækstakademiker ligeledes have fokus på at virksomheder kan benytte unge faglærte eller ufaglærte som led i deres vækstforløb.

Ved at fortsætte Vækstakademiker i en 3-årig periode bliver det muligt at lave effektmålinger på de virksomheder der ansætter en akademiker. Forvaltningen vil følge virksomhederne og dokumentere deres udvikling i omsætning og størrelse.

De økonomiske konsekvenser

Der foreslås at der budgetteres med midler til fortsættelse af Vækstakademiker de næste 3 år. Det er vigtigt, at arbejde med en længere tidshorisont for at skabe bedst mulige resultater og udbredelse. Midlerne vil dække TMFs arbejde med at rådgive ca. 3000 virksomheder om vækstmuligheder og akademikeransættelser igennem en 3-årig periode. Sideløbende vil forvaltningen afholde kurser for ledige akademikere med det formål at forberede dem til et job i en SMV.

Serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016
Kontakt og rådgivning til ca. 1000 virksomheder årligt.	5.000	5.000	5.000
Serviceudgifter i alt	5.000	5.000	5.000

**Erhverv i stueetager i udsatte boligområder (V7)**

18-03-2013

Sagsbehandler
Jannik Egelund**Eksekveringsparat?**

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	

Baggrund

København har en række udsatte boligområder, som er præget af monofunktionalitet, utryghed og har en lukket fysisk karakter, der ikke henvender sig til offentligheden. Aktivisering af stueetagerne i form af udadvendte aktiviteter er en måde at skabe mere liv og tryghed i områderne – blandt andet ved at give mennesker uden tilhørsforhold til områderne en grund til at komme der.

Kommunen har i andre sammenhænge positive erfaringer med at sætte fokus på aktivitet i stueetagerne og skabe liv i overgangen mellem bygning og byrum (en såkaldt kantzone-strategi). En aktiv kantzone bidrager til oplevelsen af en varieret by, højner byrummets kvalitet, formidler ejerskab og understøtter bylivet ved at skabe plads til aktiviteter, ophold og mødesteder langs bygningerne. Det er samtidig erfaringen, at udadvendt aktivitet i stueetagerne skaber øget tryghed og bidrager til at reducere kriminaliteten i og omkring et boligområde.

Aktivisering af stueetager – særligt med fokus på små butikker med mad og kreative erhverv – har på få år bidraget til, at Jægersborgsgade er blevet en af byens mest interessante gader med mange små butikker og restauranter samt langt større tryghed. På Carlsberg arbejdes med en lignende strategi. Begge steder har private grundejere (henholdsvis en andelsboligforening og Carlsberg) gennem en bevidst strategi og attraktive lejevilkår tiltrukket erhverv og skabt en positiv udvikling.

Kommunen ønsker at overføre de positive erfaringer til de udsatte almene boligområder. Udfordringen er, at lokaler i stueetagen i almene boligafdelinger som udgangspunkt skal lejes ud til balancelejen (boligafdelingens udgifter pr. m²), for at boligafdelingen ikke lider et tab ved udlejningen. Balancelejen ligger imidlertid ofte over markedslejen for små kreative erhverv, madsteder mm. Det betyder, at boligorganisationerne i praksis ikke kan udleje stueetagerne til erhverv. Hvis der lejes ud til en lavere leje end

balancelejen, skal beboerne nemlig betale en højere husleje for at dække tabet ved udlejningen af stueetagerne.

Kommunen ønsker derfor i en forsøgsperiode at kompensere relevante boligafdelinger, hvis boligafdelingen – for eksempel i forbindelse med en fysisk eller boligsocial helhedsplan – vil udleje lokaler i stueetagerne til kreative erhverv, restauranter, små butikker, gallerier med mere. Dermed undgås det, at beboerne skal betale en højere husleje som led i forsøget. I praksis sker det ved, at kommunen betaler differencen mellem balancelejen og markedslejen for udlejning af stueetagerne til (kreative) erhverv.

Indhold

Det foreslås, at der igangsættes et 5-årigt forsøg, hvor boliger eller andre lokaler i stueetagerne i 3-5 af de udsatte almene boligområder lejes ud til erhverv med kompensation fra kommunen.

Udlejningen tænkes at ske i relativt små enheder, for eksempel 50-100 m², og typisk til små butikker, madsteder, gallerier, atelier og andre kreative erhverv.

Forsøget forudsætter medvirken fra de almene boligorganisationer til omdannelse af boliger (eller andre lokaler) til erhvervslokaler. Det kan blandt andet ske i forbindelse med fysiske eller boligsociale helhedsplaner. Kommunen har fået positive tilkendegivelser herpå. Hvis der i særlige tilfælde er tale om portrum, depotrum m.v. som p.t. ikke er omfattet af huslejebetaling, skal der alene tages stilling til beslutning om ændret funktion.

Forsøget forudsætter endvidere en dispensation fra reglerne fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter.

Forslag om etablering af erhverv er netop et vigtigt element i regeringens strategi for udsatte byområder. Teknik og Miljøforvaltningen forventer derfor at Ministeriet for By, Bolig og landdistrikter vil være imødekommende overfor et forsøg med etablering af erhverv.

Forvaltningen vurderer, at huslejen skal ligge på ca. 500 kr. pr. m² om året, hvis den skal være attraktiv for de omtalte erhverv. Det medfører en kompensation på ca. 200-400 kr. pr. m².

Hvis der afsættes 1 mio. kr. årligt i en fem-årig periode, vil det gøre det muligt at omdanne ca. 3.000 m² til erhverv. Det svarer til ca. 30-60 udlejningsenheder á 50-100 m².

Gennemførelse

Hvis forsøget besluttet, vil Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med de almene boligorganisationer udpege relevante områder og

lokaler. Samtidig vil forvaltningen indsende en dispensationsansøgning til ministeriet under den særlige udfordringsret for udsatte boligområder.

Forsøget forventes at kunne igangsættes med de første udlejninger primo 2014.

Regneeksempler på tre udsatte boligområder
Balanceløjen (huslejen eks. forsyningsudgifter m.m.) i Mjølnerparken er 785 kr. om året pr. m ² . For at opnå de 500 kr. pr. m ² pr. år, skal kommunen altså betale 285 kr. pr. m ² pr. år. Hvis det antages, at en butik i gennemsnit er på 50-100 m ² , og der skal 10-20 butikker til for at gøre forsøget interessant, skal der ydes kompensation for ca. 1.000 m ² . Det vil altså koste kommunen 285.000 kr. årligt.
Balanceløjen (huslejen eks. forsyningsudgifter m.m.) i Aldersrogade er 865 kr. om året pr. m ² . For at opnå de 500 kr. pr. m ² pr. år, skal kommunen altså betale 365 kr. pr. m ² pr. år. Hvis det antages at en butik i gennemsnit er på 50-100 m ² , og der skal 10-20 butikker til for at gøre forsøget interessant, skal der ydes kompensation for ca. 1.000 m ² . Det vil altså koste kommunen 365.000 kr. pr. år.
Balanceløjen (huslejen eks. forsyningsudgifter m.m.) i Hørgården er 719 kr. om året pr. m ² . For at opnå de 500 kr. pr. m ² pr. år, skal kommunen altså betale 219 kr. pr. m ² pr. år. Hvis det antages at en butik i gennemsnit er på 50-100 m ² , og der skal 10-20 butikker til for at gøre forsøget interessant, skal der ydes kompensation for ca. 1.000 m ² . Det vil altså koste kommunen 219.000 kr. pr. år.

Evaluerings

Forsøget anses for vellykket, hvis der efter forsøgsperioden er grundlag for at videreføre mindst 10 erhvervslejemål i hver af afdelingerne.

De økonomiske konsekvenser

Ved etablering af 60 butikker skal et tilskud på 1 mio. kr. årligt gives over en 5-årig periode. Der regnes med en indfasningsforsinkelse primo 2014, så der kun gives 750.000 kr. i 2014. Hvis det besluttes at støtte etablering af et mindre antal butikker f.eks. 30 vil udgifterne reduceres tilsvarende til henholdsvis 500.000 kr. om året og 375.000 i indfasningsåret 2014.

Tabel 1. Serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016	2017
<i>Serviceudgifter:</i>				
- Huslejetilskud ved etablering af butikker	750	1.000	1.000	1.000
Serviceudgifter i alt (ved reduceret antal)	750 (375)	1.000 (500)	1.000 (500)	1.000 (500)



Danish Fashion Institute (V8)



17.april 2013

Sagsbehandler
Michael Ryan Andersen/
Aleksandar Bovan

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Baggrund

Københavns Kommune yder i årene 2008 til og med 2013 tilskud til aktiviteter, der varetages af Den Erhvervsdrivende Fond Danish Fashion Institute (DAFI). DAFI ansøger om tilskud til varetagelse af fondens aktiviteter i perioden 2014 – 2017.

DAFI er en netværksorganisation i København med fokus på at lave branchespecifik kompetenceudvikling samt strategiske indsatser og aktiviteter målrettede etablerede modevirksomheder. DAFI har ca. 110 medlemmer, hvoraf ca. 80 % er lokaliseret i hovedstaden. DAFI skaber netværksklynger i modebranchen, der gør det muligt at sikre den fortsatte udvikling af modebranchen og det spirende vækstmiljø.

Indhold

DAFI's indsatser omfatter bl.a.:

En visionær og ansvarlig agenda for modebranchen, som sikrer, at den danske modebranche kan være førende på bæredygtighed og samfundsansvar så som etik, sundhed og trivsel for modeller.

Netværk og forretningsudvikling for små og mellemstore virksomheder med fokus på at udvikle platforme og tiltag, som kan understøtte nye forretningsmodeller, samarbejdsformer og skabe større skala i forretningen.

Udvikling og støtte af talenter i modebranchen, som skal være med til at sikre dansk mode på den internationale scene.

Facilitering og samarbejde mellem designuddannelserne samt tilførsel af kompetencer til talentudvikling på skolerne.

Fokus på internationalisering og eksport, som skal ruste danske modevirksomheder til den internationale konkurrence og sikre fortsat øgede markedsandele og herigennem vækst i København.

DAFI ansøger om en årlig ramme på 1,5 mio. kr. for perioden 2014-2017. Årsagen til DAFI's ønske om en forhøjelse af den årlige ramme fra 1,0 mio. kr. til 1,5 mio. kr. skyldes primært, at DAFI siden 2009, hvor der senest blev afsat budgetmidler til DAFI, har forøget sit aktivitetsniveau væsentligt og således dækker flere dele af den københavnske modebranche end tidligere.

Siden 2009 har DAFI bl.a. øget aktivitetsniveauet inden for bæredygtighed og sundhed, så DAFI i dag tilbyder en lang række kompetenceudviklingsaktiviteter inden for bæredygtig mode samt har intensiveret det forebyggende sundhedsarbejde i tæt samarbejde med Landsforeningen for Spiseforstyrrelser og Selvskade.

De økonomiske konsekvenser

Tabel 1. Serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016	2017
<i>Serviceudgifter:</i>				
- Tilskud til drift af Danish Fashion Institute	1.500	1.500	1.500	1.500
Serviceudgifter i alt	1.500	1.500	1.500	1.500

Tidligere afsatte midler

Tabel 2. Afsatte midler på området i tidligere aftaler:

1.000 kr. (løbende p/l)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Budgetaftale 2007:								
ØU bevilling (17/2007)	1.200							
Tilskud til CPH Fashion Week		1.100	1.100	1.100				
Tilskud til modebranchens innovative tænk tank		300	300	300				
Budgetaftale 2009:								
Tilskud til NICE projektet			1.000					
Ekstraordinær bevilling fra BR til afholdelse af arrangementer i 2009			200					
Budgetaftale 2010								
Tilskud til DAFIs aktiviteter					1.000	1.000	1.000	
Budgetaftale 2011:								
CPH Fashion Week					1.100	1.100	1.100	1.100
Fashion Summit					1.000	1.000	1.000	1.000
Budgetaftale 2013:								
Shared Facility Service							1.000	1.000
International markedsføringsind- sats							1.000	
Afsatte midler i alt	1.200	1.400	2.700	1.400	3.100	3.100	5.100	3.100
Heraf forbrugt	1.200	1.400	2.700	1.400	3.100	3.100	3.100	0



Fritagelse for afgift på stader (V9)

16-04-2013

Sagsbehandler

Mikkel Mindegaard



Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Baggrund

For at give erhvervslivet bedre rammebetingelser foreslås det, at afgiften på stader bortfalder helt. Fjernelsen af afgiften på stader vil være i fin overensstemmelse med, at afgifterne for mobilt gadehandel fra 2013 bortfalder. Det vil give lige vilkår for de mobile og faste stader.

Tiltaget vil give et mere varieret byliv med flere oplevelser, samt understøtte ønsket om erhvervsmæssig vækst. Desuden vil det skabe mulighed for stader på mindre attraktive pladser, hvormed tiltaget vil kunne støtte op om udviklingen i yderområderne af byen.

Forslaget skal ses i sammenhæng med bortfald af afgiften på udendørsservering, mobilt gadesalg, filmoptagelser og tidligere nedsættelsen af afgifter på vareudstillinger, og Ekspertgruppens anbefaling om at forenkle takstbilaget.

Indhold

Fjerne afgifterne på stader i hele byen. Den nuværende stadafgift er graderet i fire zoner og der igen er graderet efter fem brancher. Dette betyder, at forskellen spænder mellem 1259 kr./kvm/md. for tilberedt mad i Indre by til 55 kr./kvm/md. for frugt og blomsterstade i Nordvest.

Afgiftsfritagelsen vil give mere eksperimenterende koncepter bedre muligheder for stadeholdere for at blive rentable og vil dermed medføre mere variation og kvalitet i bylivet.

Fjernelsen af afgiften giver afledte serviceudgifter som følge af den øgede brug af byrummet, der fordrer dels opgradering af renholdelsesindsatsen, samt øget tilsyn.

Desuden vil dette medføre øget administration og større kompleksitet i sagsbehandlingen, idet ordningen vil blive mere fleksibel for de erhvervsdrivende, og dermed øge incitament til at starte virksomhed.

De økonomiske konsekvenser

Afgiftsreduktionens konsekvenser ses af nedenstående tabel.

Bevillingen ønskes som en varig bevilling, dog vil de forældede krav have en faldende profil.

Tabel 1. Serviceudgifter

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016
<i>Serviceudgifter:</i>				
Afgiftsfritagelse stader		2.700	2.700	2.700
Forældede krav		500	400	320
Øget tilsyn og administration		250	250	250
Øget renhold		500	500	500
Serviceudgifter i alt		3.950	3.850	3.770

Tidligere afsatte midler

Fritagelse for afgifter på bylivsområdet har været prioriteret ved tidligere forlig.

I overførselssagen for 2011 til 2012 blev udeservering afgiftsfritaget.

I budgetaftalen for 2013 blev fritagelsen gjort permanent og yderligere takster blev fjernet. Afgifterne på vareudstillinger blev ved den lejlighed reduceret med 1,5 mio. kr.

Samlet overblik over afgiftsfritagelser ved Budget 2013 (1.000 kr.):

- Æ246 - Erhvervsafgifter – Udeservering: 12.000
- Æ298 - Erhvervsafgifter – Vareudstillingsgebyr: 1.500
- Æ301 - Erhvervsafgifter - mobilt gadesalg: 1.400
- Æ330 - Erhvervsafgifter – filmoptagelser: 100

I overførselssagen for 2012 til 2013 blev der afsat midler til at afgiftsfritage både vareudstillinger (6,2 mio. kr.) og stader (2,7 mio. kr.).

Dette forslag vil fjerne afgifterne for stader permanent.

Forvaltningen mener, at det område vil have effekt for erhvervslivet.

Tabel 2. Afsatte midler på området i tidligere aftaler:

1.000 kr. (løbende p/l)	2011	2012	2013	2014	2015
Overførelssagen for 2011 til 2012:		11.500			
Budgetaftale 2013:			15.000		
Overførelssagen for 2012 til 2013:			8.900		
Afsatte midler i alt		11.500	23.900		
Heraf forbrugt		11.500	15.000		