



Til Teknik- og Miljøudvalget

22-04-2013

Sagsnr.
2013-48293

Dokumentnr.
2013-327086

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Svar på supplerende spørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) om terrorsikring af Christiansborg

Jakob Næsager har stillet syv supplerende spørgsmål til indstillingen om terrorsikring af Christiansborg, som skal behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde 29. april 2013.

Forvaltningen har i anledning af spørgsmålene holdt et møde med Folketingets administration om blandt andet tidsplanen og de nærmere detaljer for det videre arbejde, ligesom forvaltningen har været i kontakt med Politiet og Movia.

Spørgsmål 1: Hvornår forventer Folketinget at komme med en endelig ansøgning om terrorsikring, idet denne ansøgning blot er foreløbig?

Svar: Folketinget har oplyst, at Folketinget i samarbejde med Styrelsen for Slotte og Kulturejendomme har indgået en aftale med en totalrådgiver til projektering og gennemførelse af terrorsikringen af Christiansborg. Folketinget går derfor nu i gang med at udarbejde et egentligt myndighedsprojekt for ombygningen af Slotspladsen og for lukningen af Rigsdagsgården og Tøjhusgade for trafik.

Folketinget kan ikke give en præcis dato for den endelige ansøgning, men forvaltningen forventer at modtage den endelige ansøgning inden udgangen af 2013. Dette med henblik på, at byggearbejderne på Slotspladsen og arbejdet med lukningen af Rigsdagsgården og Tøjhusgade for trafik kan gennemføres i foråret og sommeren 2014.

Spørgsmål 2: Hvornår forventes Movia at have beregnet den kompensation, som forslaget vil medføre, at kommunen skal betale til Movia?

Svar: Movia har oplyst at kunne måle de konkrete konsekvenser i form af reduceret rejsehastighed i løbet af nogle måneder efter at den midlertidige afspærring er etableret. Derefter kan Movia beregne konsekvenser for passagerer og driftsøkonomi. Faldende passagerindtægter og øgede driftsomkostninger skal finansieres af Københavns Kommune.

Spørgsmål 3: Hvorfor er parkeringspladser langs Provianthuset ikke indregnet i projektet, når disse også må forventes nedlagt?

Vejmyndighed

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefax
3366 7131

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

Svar: Parkeringspladserne langs med Provianthuset er beliggende uden for vejarealet og er allerede i dag anvendt og reguleret af Folketinget. Det vil fortsat være muligt at parkere langs Provianthuset. Der forventes ikke at blive nedlagt parkeringspladser i Proviantpassagen.

Spørgsmål 4: Hvad siger PET til at lave bus- og taxaholdeplads klods op af Finansministeriet - langs den nordlige ende af Slotsholmsgade?

Svar: Folketinget har oplyst, at PET ikke har kommentarer til denne placering. Sideløbende arbejder forvaltningen på et forslag til forbedring af af- og påstigningsmulighederne til turistbusser i Indre By.

Spørgsmål 5: Hvad er trafikkapaciteten - og dermed restkapaciteten - på henholdsvis Stormgade og Christians Brygge?

Svar: På spidsbelastningstidspunkterne er der ikke ledig kapacitet i hverken signalregulerede kryds eller på vejstrækningerne. Myldretiden vil opleves forlænget en anelse, og bilisterne vil opleve det som forlænget rejsetid i myldretiden. Den varige effekt af lukningen for biltrafikken vil først kunne ses efter en tilpasningsperiode på ca. tre måneder. For cykeltrafikken vil løsningen opleves primært som en forbedring af tryghed og komfort gennem Rigsdagsgården.

Spørgsmål 6: Hvor mange parkeringspladser skylder Folketinget som følge af ombygningen af Provianthuset? Så vidt jeg ved er der tinglyst parkeringsdeklarationer på ejendommen.

Svar: I forbindelse med ombygningen af proviantgården blev det tinglyst, at Folketinget senere skal deltage i etablering af 35 parkeringspladser.

Spørgsmål 7: Hvor mange parkeringspladser skylder Folketinget/Ejendomsstyrelsen på Slotsholmen i form af tinglyste parkeringsdeklarationer, og hvor mange af disse vil forvaltningen foreslå, at kommunen gør gældende i denne sammenhæng som kompensation for de nedlagte pladser i indstillingen?

Svar: For Folketinget/Ejendomsstyrelsen på Slotsholmen er der tinglyst i alt 244 parkeringspladser, som "skyldes" på Slotsholmen.

Mat. 84 Transportministeriet m.v.	2 p-pladser
Mat. 106 og 107 Proviantgården	35 p-pladser
Mat. 113 Den Sorte Diamant	207 p-pladser

Kommunen kan ikke kræve tinglyste forpligtelser til at etablere private parkeringspladser på grundareal indløst som kompensation for nedlæggelse af offentlige parkeringspladser på vejareal.

Niels Tørsløv, Centerchef Center for Trafik