



Bilag 2: Placering af resterende skråparkeringspladser

15-03-2013

Sagsnr.
2013-48056

Dokumentnr.
2013-231521

Sagsbehandler
Søren Lindgreen

Samlet betragtning vedrørende alle brokvarterer

Kortene viser de gader, hvor der er påbegyndt, eller der forventes påbegyndt skråparkeringsanlæg i 2013. Kortene viser ikke entydigt alle gader, men må betragtes som vejledende.

| | Pladser i alt | Heraf erstatningspladser |
|-------------------|---------------|--------------------------|
| Amager | 168 | 48 |
| Vesterbro | 47 | 44 |
| Østerbro | 306 | 5 |
| Nørrebro | 14 | 12 |
| Fra 2012 til 2013 | 65 | |
| | 600 | 109 |

Tabellen angiver de forventede antal pladser per bydel, der må påregnes justeringer i angivne tal. Der anlægges 2 ekstra pladser på Nørrebro, da de bliver en del af et skråparkeringsanlæg.

De enkelte kort viser strækninger, der planlægges indrettet med skråparkering i 2013, og inkluderer gader med udpegede erstatningspladser. Kortene viser således også strækninger, hvor allerede besluttet anlæg er påbegyndt efter vinteren 2013, og som dermed ikke indgår i indstillingens opregning af projekter.

Per 10. marts 2013 er der skråparkeringsprojekter, der anviser en forøgelse på omkring 490 pladser, derudover er der anvist placeringer af 109 erstatningspladser. I alt cirka 600 pladser.

Sekretariatet

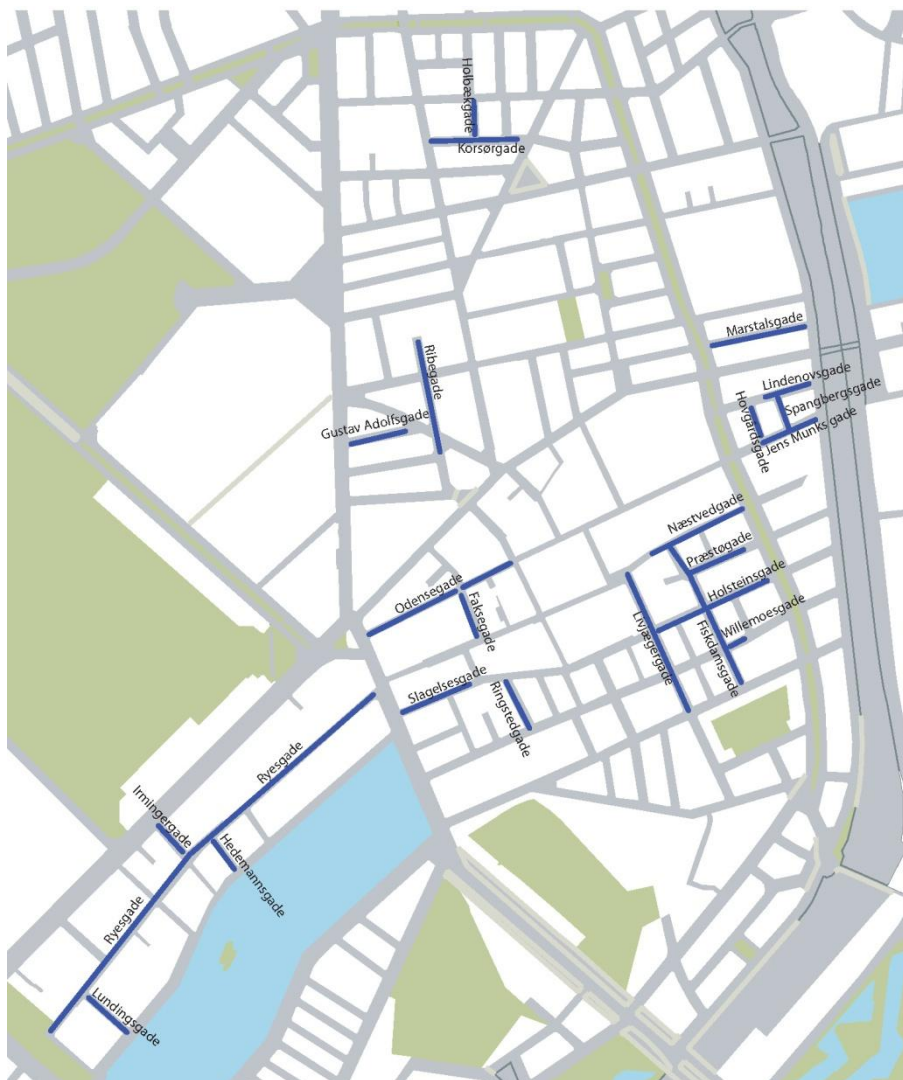
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Telefon
3366 3157

E-mail
sorenl@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009483041

Østerbro



Der ventes anlagt mere end 300 ordinære pladser på Østerbro. Dette antal udfordres væsentligt af de mange gader med cykelparkeringer.

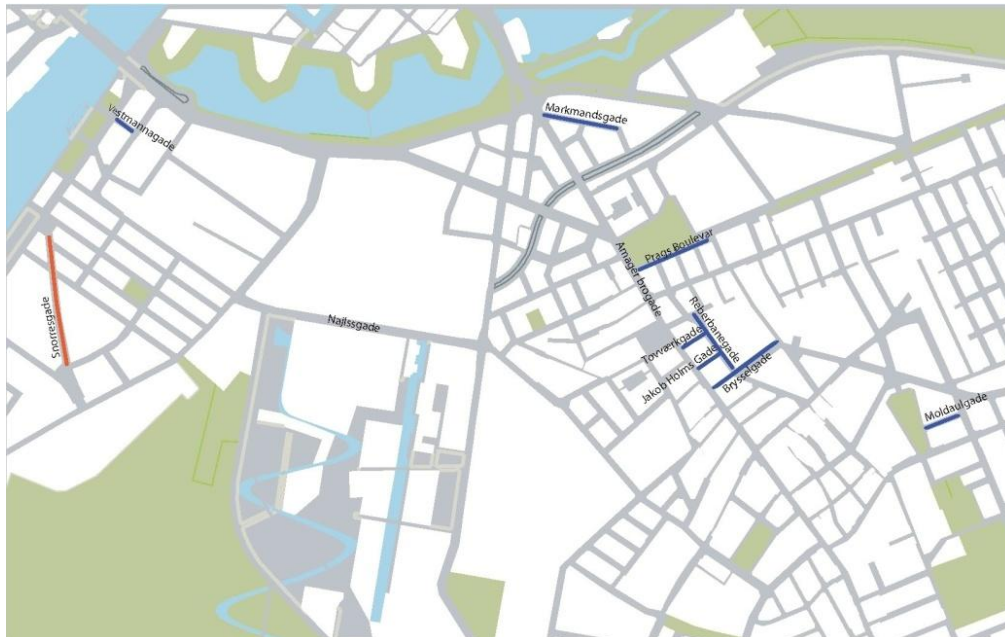
Vesterbro



De røde gadestrækninger er primært prioriteret til anlæg af erstatningspladser. Generelt er der ikke mange gadestrækninger tilbage på Vesterbro, der med store fordele kan indrettes med skråparkering.

Da det foreslås at færdiggøre anlæggelserne før tid, og vil skråparkeringerne ikke inkludere de 50 pladser der forventes at kunne anlægges efter Metrobyggeriet.

Amagerbro



Generelt viser parkeringstællinger et mindre pres på parkeringspladserne på store dele Amager. Det vurderes dog, at Amager har flere gader, hvor på fortovene har lav standard og derfor behov for forbedringer. Ved anlæg af skråparkering reetableres fortovene ofte i samme ombæring i forbindelse med byrumsforbedringer og begge formål i skråparkeringsdelen af P-aftalen supplerer således hinanden særlig godt i dette område af blå zone.