



Notat

Til Borgerrepræsentationen

Svar vedr. "Forlænget tidsplan og udvidet idéoplæg for omdannelse af området ved Bispeengbuen"

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandling af indstilling om "Forlænget tidsplan og udvidet idéoplæg for omdannelse af området ved Bispeengbuen" den 26. januar 2021 har borgmester Cecilia Lonning-Skovgaard (V) stillet spørgsmålet: "Vil det være i overensstemmelse med aftalen på Christiansborg den 14. november 2018 - og dermed formålstjenligt - at forsætte arbejdet med det nye scenarie om delvis nedrivning."

Venstre har desuden den 2. februar 2021 stillet følgende spørgsmål "om hvordan 2*2 vognbaner står i forhold til den aftale, der er indgået på Christiansborg den 14. november 2018 med 2*3 vognbaner."

Af aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti om Bispeengbuens fremtid af 14. november 2018 fremgår det, at den nye trafikale løsning ikke må have mindre kapacitet end det tilstødende vejnet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i forlængelse heraf, jf. Overførselssagen 2019-2020, bedt en ekstern rådgiver gennemføre en trafikal kapacitetsanalyse af forslaget om en delvis nedrivning af Bispeengbuen (og dermed en reduktion af vejbaner til 2x2 spor på ca. 500-600 meter af den 1 kilometer lange strækning), jf. bilag 4 i indstillingen. Det er rådgivers vurdering, at kapaciteten kan bevares på strækningen ved en nedrivning af den ene vejbro, og at en delvis nedrivning dermed vil kunne leve op til den aftale om Bispeengbuens fremtid.

Lone Byskov
Vicedirektør

3. februar 2021

Sagsnummer
2021-0026799

Dokumentnummer
2021-0026799-3

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452