

2. Modtagelse af havnebusponten fra A.P. Møllerfonden (2010-170774)

A. P. Møllerfonden har besluttet at forære Københavns Kommune en ny havneponten ved havnebusstoppet ved Operaen, der vil medføre en væsentlig forbedring af venteforholdene for passagererne. Kommunen skal finansiere vedligeholdelsen af pontonen ligesom det er tilfældet for de øvrige havnebuspontoner.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget, at det godkendes,

1. at Overborgmesteren bemyndiges til at takke ja til gaven, samt
2. at Økonomiudvalgets ramme til busdrift (funktion 2.32.31.1) afholder eventuelle merudgifter til vedligeholdelse af den nye havnebusponten sammenlignet med den eksisterende ponton den erstatter.

Problemstilling

A. P. Møllerfondens bestyrelse har på møde den 26. november 2010 besluttet at forære Københavns Kommune en ny havneponten til stoppet ved Operaen med tag, læ og solcellelys, såfremt kommunen overtager vedligeholdelsen af havnepontonen. Økonomiforvaltningen har deltaget i arbejdsgruppe om projektet sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen, Movia, A. P. Møllerfonden og arkitektfirmaet C. F. Møller, der har designet pontonen. Vedlagt er gavebrev og illustration heraf.

Københavns Kommune skal formelt ikke godkende en ny havneponten, da kommunen ikke ejer hverken kajen (Operaen) eller vandet (Søfartsstyrelsen). Kommunen skal derimod som ansvarlig for busdriften - hvilket hører under Økonomiudvalget - lade havnebuserne stoppe ved den nye havneponten.

Københavns Kommune skal dertil finansiere vedligeholdelsen af den nye havneponten ligesom det er tilfældet for kommunens øvrige havnebuspontoner, der vedligeholdes af Teknik- og Miljøforvaltningen med finansiering fra Økonomiforvaltningen. Teknik- og Miljøforvaltningen skønner umiddelbart, at det kan medføre merudgifter på op til 70.000 kr. om året, da den nye havneponten er mere kompliceret end den eksisterende som den erstatter.

Løsning

Det er positivt med en ny havnebusponten med overdækning og lys ved Operaen, da den kan forbedre venteforholdene, havnebussernes image og dermed passagergrundlaget. Det vil heller ikke medføre merudgifter for driften af selve havnebuserne.

Samtidigt vil forvaltningen undersøge, hvorvidt den eksisterende havneponten kan genanvendes, såfremt havnebuslinjen ved senere lejlighed får flere stop, hvilket i så fald kan spare kommunen for nogle af anlægsomkostningerne ved et nyt stop. De eventuelle midlertidige udgifter til opbevaring af den eksisterende havneponten i f.eks. Nordhavnsbassinet er begrænsede og kan afholdes af midlerne til busdrift.

Økonomiforvaltningen vurderer ikke, at en ny havneponton vil medføre et krav om tilsvarende opgradering af de øvrige havnebuspontoner, idet de eksisterende havnepontoner ikke er omfattet af en ensartet service- eller designprofil.

Med en større investering i en ny havneponton vil A. P. Møllerfonden have en forventning om fortsat havnebusbetjening af Operaen de nærmeste år, selvom Københavns Kommune ikke vil være juridisk bundet heraf.

Økonomiforvaltningen vurderer i den forbindelse, at det fortsat vil give god mening at betjene Operaen - også efter etableringen af broen over inderhavnen - da området er et naturligt stop på den nye nord-sydgående havnebuslinje. Broforbindelsen bliver i højere grad en konkurrent til pendulsejladsen på tværs af havnen, men med gangafstandene taget i betragtning, så vil der fortsat også være et behov for pendulsejladsen i forbindelse med selve forestillingerne i Operaen.

Samlet set mener forvaltningen derfor, at kommunen bør tage imod gaven, da den vil give havnebusserne et løft og da det giver god mening at fortsætte havnebusbetjeningen af Operaen - også efter etableringen af broen over inderhavnen.

Økonomi

A. P. Møllerfonden afholder anlægsudgifterne til den nye havneponton. De eventuelle merudgifter til vedligehold af havnepontonen afholdes af Økonomiudvalgets ramme til busdrift (funktion 2.32.31.1), idet der derfra vil blive overført maksimalt 70.000 (p/l 2010) årligt til Teknik- og Miljøforvaltningen til eventuelle meromkostninger ved vedligeholdelsen.

Videre proces

Såfremt Økonomiudvalget godkender indstillingen vil Overborgmesteren takke ja til gaven. Den nye Havneponton vil i så fald stå klar i løbet af 2011.

BILAG

Illustration af Havnebuspontonen

Adm. Dir. Claus Juhl

/Dir. Anne Skovbro

bilag

[1 - Illustration af Havnebuspontonen](#)

