



Høring vedr. projekt Vigerslevvej og parkindgange

Bilag 5

11. maj 2021

INDHOLD

Sagsnummer
2021-0112333

Dokumentnummer
2021-0112333-4

1. Valby Lokaludvalgs høringssvar
2. Notat om arbejdsgruppen Vigerslevpark og -vej
3. Kommentarer fra områdefornyelsens styregruppe og lokale grundejere

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Områdefornyelsen Folehaven
Kirsebærhaven 23
Postboks 339
2500 Valby

EAN-nummer
5798009809452



Valby Lokaludvalgs kommentar vedr. Vigerslevvej og parkindgange

Valby Lokaludvalg har fået projektet på Vigerslevvej præsenteret på sit møde i By og Trafik den 4. maj og drøftet og vedtaget denne udtalelse på lokaludvalgets møde den 11. maj 2021.

Lokaludvalget hilser velkomment, at der nu foreligger et projekt, der skal øge trafiksikkerheden på Vigerslevvej fra Folehaven til Blommehaven og samtidig forbedrer overgange og adgangsveje til Vigerslevparken. Begge dele har været højt prioriterede ønsker fra beboerne i området gennem mange år, og er også et højt prioriteret projekt i områdefornyelsen for Folehavekvarteret, som har udarbejdet det konkrete projekt. Vi er også oplyst om, at den lokale følgegruppe til projektet har anbefalet den fremlagte løsning.

Projektet består af en helle i den nordlige ende, to øer ved adgangsvejene til parken, der er kombineret med busstoppesteder, og en helle i den sydlige ende af projektet. Det overordnede formål for trafiksikkerheden er at sænke hastigheden og skabe sikre overgange ved adgangen til parken. Projektet lever fint op til sit formål med en gennemarbejdet og kompetent løsning med de to øer. Den sydlige helle får en afgørende funktion, fordi strækningen syd for projektet er en bred vej, der indbyder til høj hastighed og som ikke har en 'naturlig' indsnævring i form af tæt parkerede biler.

I den nordlige ende skaber biler parkeret i begge sider allerede en indsnævring af vejbredden, både visuelt og reelt. Den fartdæmpende virkning af en helle vil derfor være mindre end i den sydlige del af projektet. Hvis der er et politisk ønske om at imødekomme kritik af, at der med projektet fjernes 35 parkeringspladser, kunne det imødekommes med at undlade den nordlige helle og finde en anden løsning på at markere indkørslen, fx med et træ i vejsiden. Parkeringsbehovet er klart størst på den nordlige del af strækningen.

11. maj 2021

Sagsnummer
2021-0125439

Dokumentnummer
2021-0125439-3

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

www.kk.dk

Lokaludvalget ønsker samtidig at understrege behovet for, at der også udarbejdes et projekt for den sydligste del af Vigerslevvej syd for Blommehaven. Strækningen er meget bred og indbyder til meget høj fart. Projektets afslutning ved Blommehaven er alene dikteret af områdefornyelsens afgrænsning. Der er et stort behov for også at gøre den sydlige strækning sikrere og lokaludvalget opfordrer til, at der udarbejdes et konkret projekt, meget gerne i kombination med det planlagte skybrudsprojekt på strækningen.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsø
Formand for Valby Lokaludvalg



Notat

Arbejdsgruppen Vigerslevpark og -vej

I forbindelse med projekt Vigerslevvej og Parkindgange, har Områdefornyelsen Folehavekvarteret inviteret interesserede borgere og aktører til at deltage i en lokal arbejdsgruppe, kaldet arbejdsgruppen Vigerslevpark og -vej.

På områdefornyelsens styregruppemøde i sept. 2020 gav styregruppen mandat til at arbejdsgruppen kunne varetage projektudviklingen, i samarbejde med områdefornyelsens sekretariat.

Sekretariat har siden afholdt en række forberedende møder i arbejdsgruppen, som har bidraget aktivt med lokale perspektiver og med at kvalificere rådgiverprogrammet. Der er afholdt to arbejdsgruppemøder med deltagelse af rådgiver i hhv. april og maj 2021. På disse møder er projektets mål om trafikdæmpning og begrønning blevet diskuteret, inkl. om målet kunne retfærdiggøre nedlæggelse af parkeringspladser på Vigerslevvej, og hvorvidt det vil føre til gener for beboere på nærliggende veje.

Der er i arbejdsgruppen opbakning til det foreslåede projekt, der vil etablere fire midterheller og et antal træer, samt nedlægge samlet 35 parkeringspladser. Det er generelt arbejdsgruppens opfattelse at parkeringsnedlæggelsen retfærdiggøres af den øgede trafikale tryk og begrønning som projektet vil opnå.

Anton Ryslinge
Projektleder/arkitekt
Områdefornyelsen Folehavekvarteret

12. maj 2021

Sagsnummer
2021-0131934

Dokumentnummer
2021-0131934-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Områdefornyelsen Folehaven
Kirsebærhaven 23
Postboks 339
2500 Valby

EAN-nummer
5798009809452



Notat

Notat, kommentarer fra styregruppe og grundejere

Områdefornyelsen Folehavekvarteret har i mail d. 22/4 2021 orienteret områdefornyelsens styregruppe om projekt Vigerslevvej og Parkindgange, herunder at projektet lægger op til en nedlæggelse af 35 parkeringspladser på Vigerslevvej.

Et enkelt styregruppemedlem benyttede sig af muligheden for at kommentere. I sin kommentar bifaldt medlemmet projektet, men udtrykte også bekymring for om en reduktion af parkeringspladser ville betyde et øget parkeringspres på de nærliggende villaveje hvor vedkommende selv bor.

Områdefornyelsen har også inviteret samtlige grundejere og repræsentanter for boligorganisationer langs den berørte strækning til et orienteringsmøde. Her deltog to repræsentanter for boligforeninger. Også her blev der ytret bekymring for om reduktion af parkeringspladser vil øge presset på parkering på nærliggende villaveje. En deltager, der bor i projektområdet fortalte, at det altid er muligt at finde parkering på selve Vigerslevvej.

Anton Ryslinge
Projektleder/arkitekt
Områdefornyelsen Folehavekvarteret

12. maj 2021

Sagsnummer
2021-0132103

Dokumentnummer
2021-0132103-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Områdefornyelsen Folehaven
Kirsebærhaven 23
Postboks 339
2500 Valby

EAN-nummer
5798009809452