

Bilag Bydækkende tryghedskortlægning

Dette bilag indeholder nøgletal og resultater fra den bydækkende tryghedskortlægning af børns gang og cykling til skole og fritid. Tryghedskortlægningen giver et billede af, hvor i byen forældre og ældre børn oplever utryghed i forbindelse med transport til skole og fritid.

Undersøgelsen blev gennemført online i oktober 2020 på kommunale og private skoler i Københavns Kommune. Målgruppen for undersøgelsen er forældre til børn i 0. – 9. klasse samt elever i 6. – 9. klasse. Her blev forældre og elever bedt om at markere steder de oplever som utrygge på et kort.

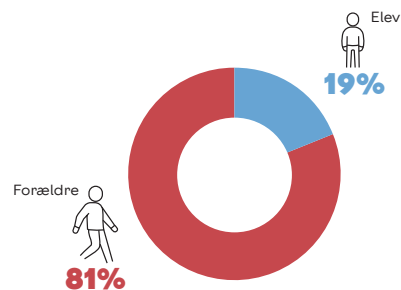
Resultaterne af undersøgelsen er efterfølgende blevet forelagt Lokaludvalgene til kommentering, og der er gennemført en kvalificering af resultaterne i samarbejde med områdefornyelser og lokale aktører i Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Bilaget indeholder også supplerende data om transportvaner, trafikulykker og omfanget af trafik- og færdselsundervisning i Københavns Kommune.

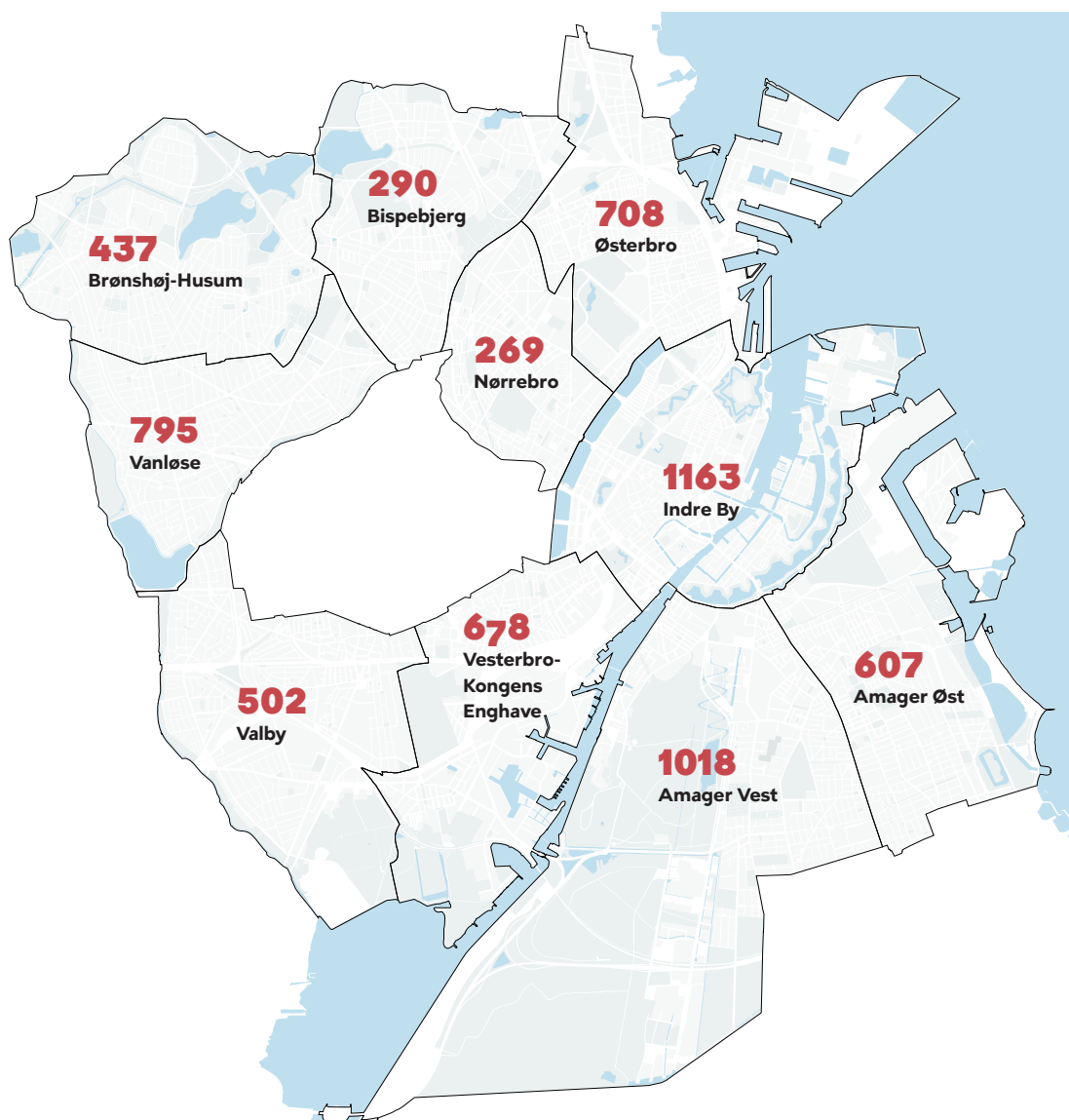
Bilag Baggrundsdata fra undersøgelsen

Besvarelser	
Forældre	5.333
Elever	1.283
Skoler	72
Besvarelser i alt	7.057
Indtastninger	
Indtastninger på kort	13.691
Indtastninger vedr. skoletrafik	11.636
Indtastninger vedr. fritid	2.055

BESVARELSER I PROCENT

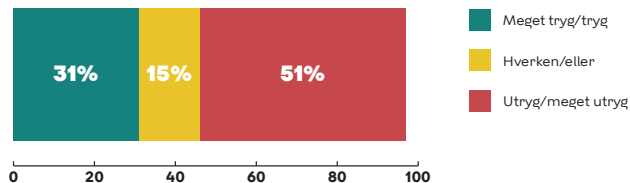


BESVARELSER PR. BYDEL

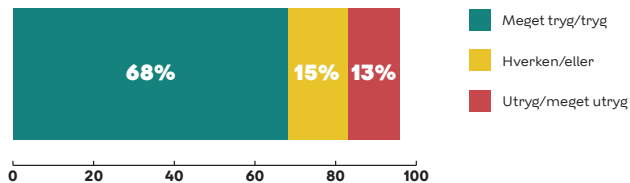


Bilag Nøgletal - Tryghed på skolevejen

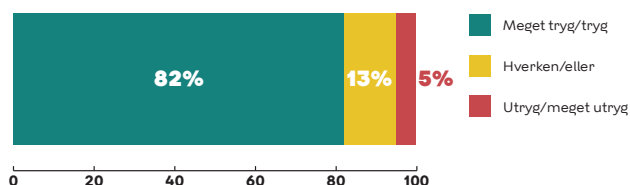
ANDEL AF FORÆLDRE TIL BØRN I 0.-9, DER OPLEVER VEJEN TIL DERES BARN'S SKOLE SOM HENHOLDSVIS TRYG / UTRYG



ANDEL AF ELEVER I 6.-9. KLASSE, DER OPLEVER DERES VEJ TIL SKOLEN SOM HENHOLDSVIS TRYG / UTRYG

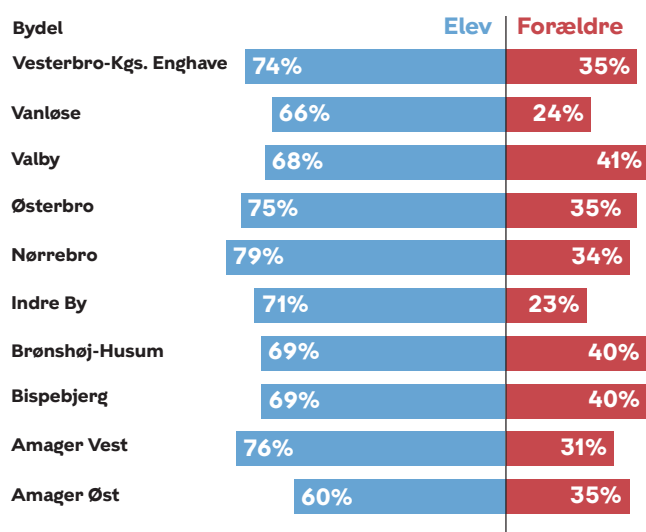


ELEVERS OPFATTELSE AF TRYGHED PÅ SKOLEVEJEN 0. - 9. KLASSE (TRANSPORT- OG TRYGHEDSUNDERSØGELSE 2018)



Note: Transport- og Tryghedsundersøgelsen blev gennemført i 2018 på både privat og folkeskoler i Københavns Kommune. Undersøgelsen blev gennemført ved hjælp af håndoprækning i klasserne

OPELSE AF TRYGHED PÅ SKOLEVEJEN BLANDT FORÆLDRE OG ELEVER FORDELT PÅ BYDEL (ANDEL AF MEGET TRYG / TRYG)



OPELSE DU ET ELLER FLERE AF NEDENSTÅENDE FORHOLD VED DIT BARN'S VEJ TIL SKOLE?

8 ud af 10 forældre oplever utryghed pga. biler

5 ud af 10 forældre oplever utryghed pga. tung trafik

4 ud af 10 forældre oplever trængsel omkring skolen

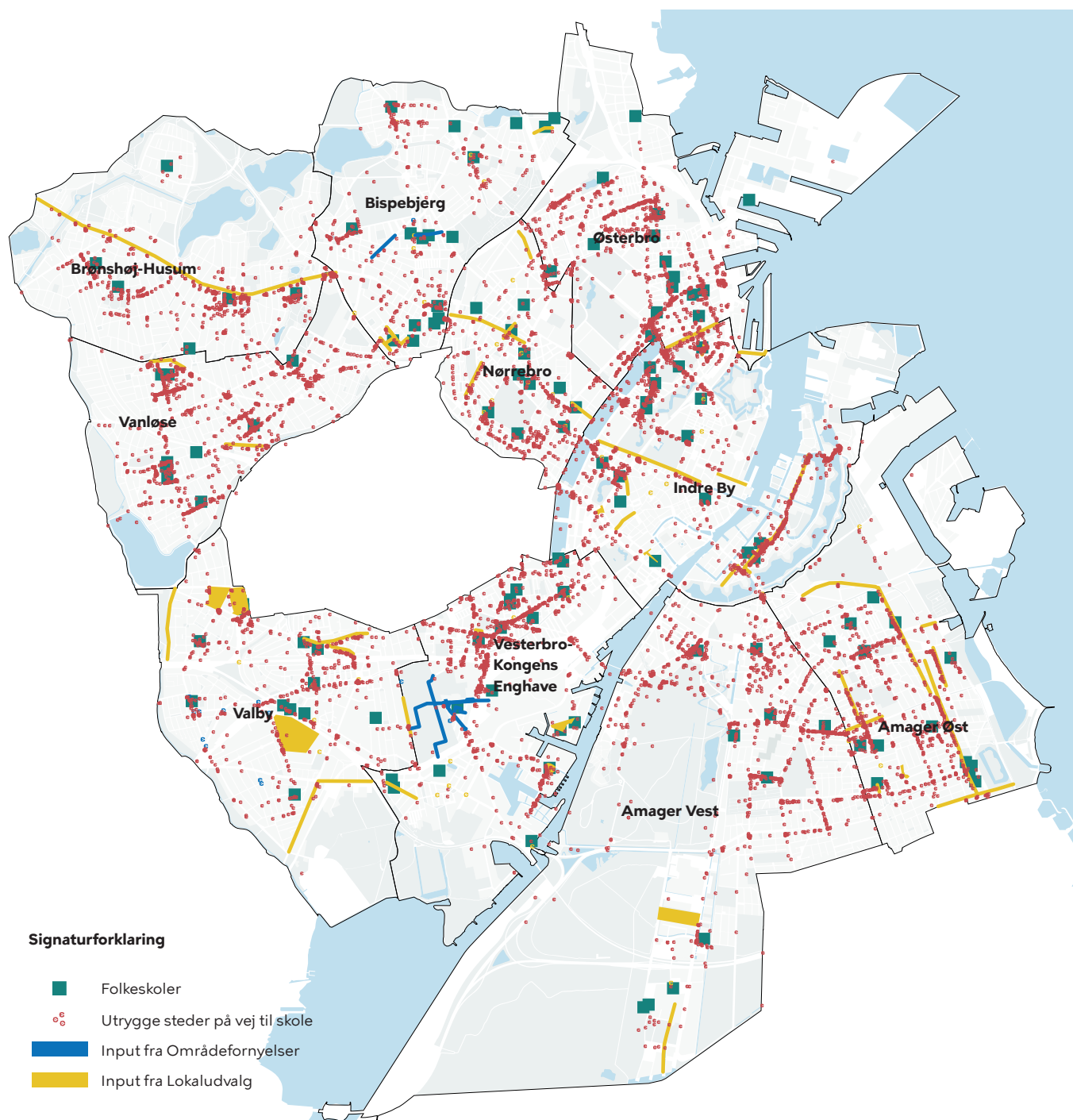
4 ud af 10 forældre oplever utryghed pga. cyklister

1 ud af 10 forældre oplever larm/ støj fra trafik

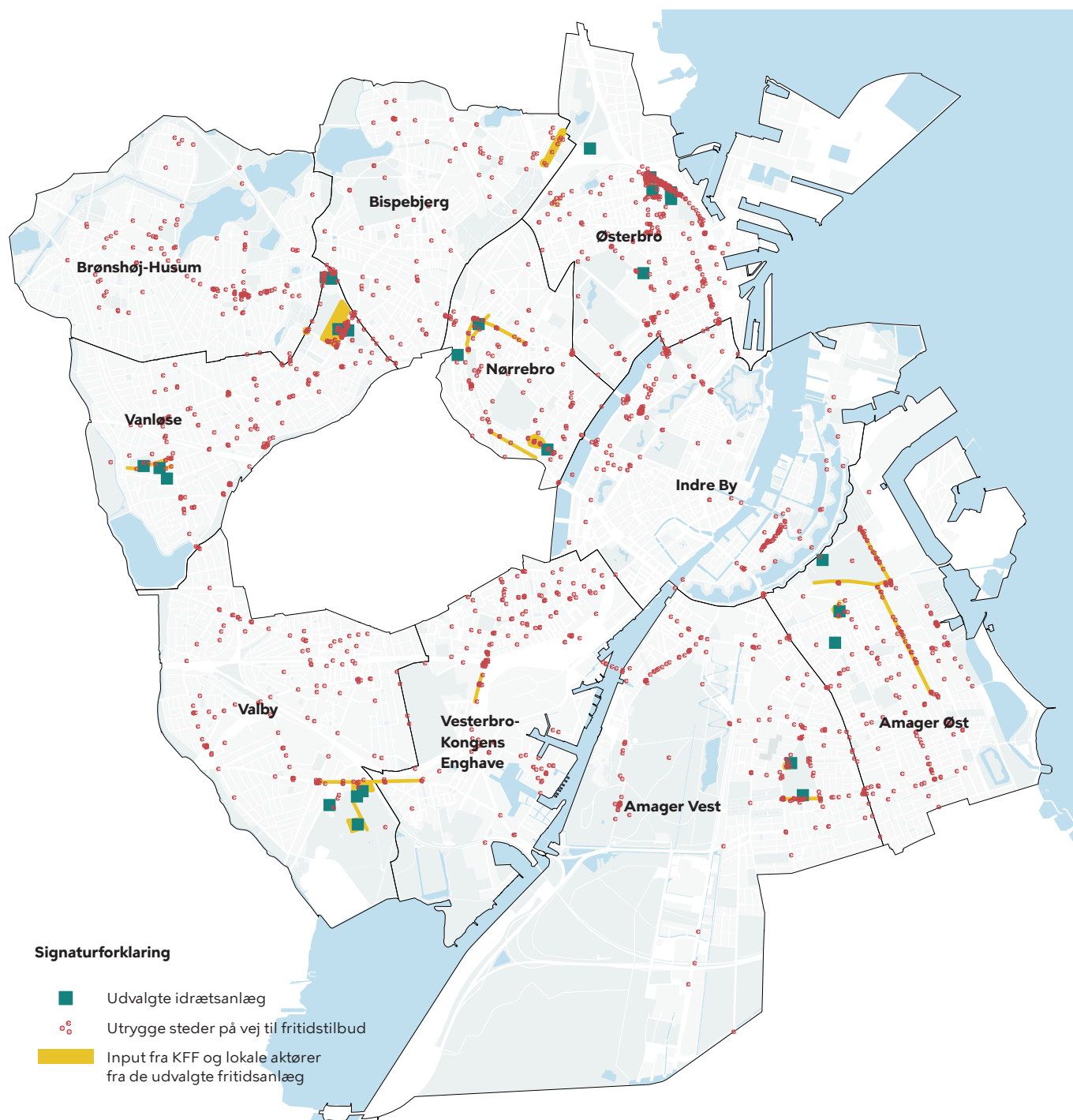
1 ud af 10 forældre oplever bekymring om luftkvalitet

1 ud af 10 forældre oplever ingen af de ovenstående

Bilag Kort over utrygge steder - skoler

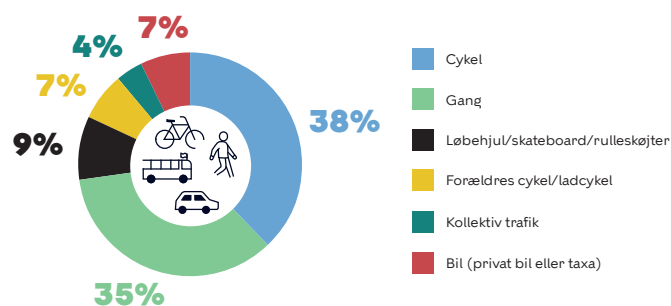


Bilag Kort over utrygge steder - fritid

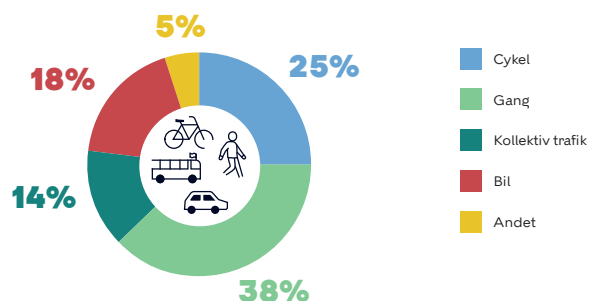


Bilag Nøgletal - transportvaner

TRANSPORTFORM TIL SKOLE BYDÆKKENDE TRYGHEDSKORTLÆGNING 2021:

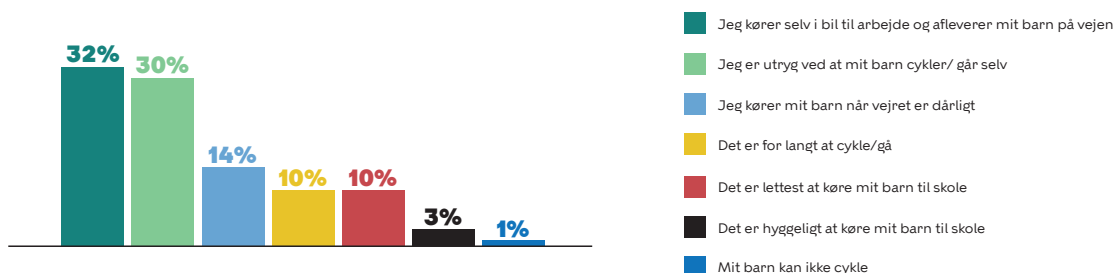


TRANSPORTFORM TIL SKOLE (TRANSPORT- OG TRYGHEDSUNDERSØGELSE 2018)

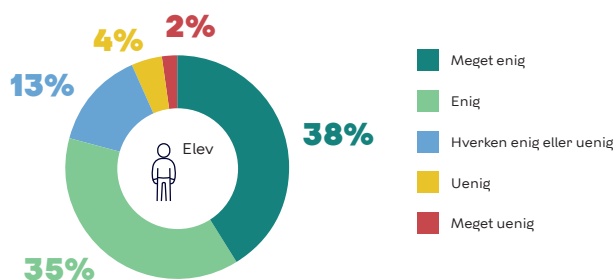


Note: Transport- og Tryghedsundersøgelsen blev gennemført i 2018 på både privat og folkeskoler i Københavns Kommune. Undersøgelsen blev gennemført ved hjælp af håndsoprækning i klasserne

HVORFOR BLIVER DIT BARN KØRT?



ELEVER 6. 9. KLASSE: JEG KAN LET SELV KOMME TIL OG FRA AKTIVITETER I MIT NÆROMRÅDE (FX BESØGE VENNER, GÅ TIL FRITIDSAKTIVITETER OG LIGNENDE)



Bilag Ulykkesdata blandt børn og unge

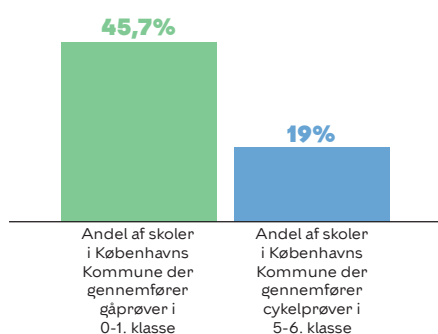
Politiregistrerede trafikuheld med børn i alderen 5-16 år, på hverdage mellem 7 og 18. 2015-2019

Alvorligt tilskadekomne	Dræbt	Let tilskadekomne	Samlet
33	2	26	61

TRAFIKULYKKER

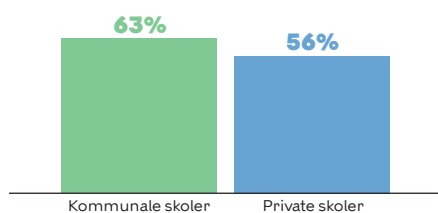


Bilag Trafik- og færdselsundervisning i Københavns Kommune



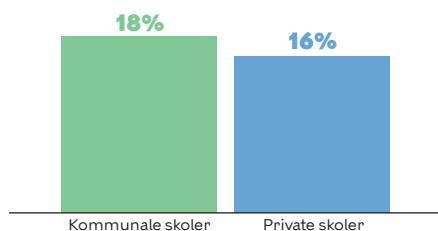
Note: Kilde: Rådet for Sikker Trafik - Kommunernes Trafiktest 2020

ANDEL AF SKOLER MED EN BEKRÆFTET FÆRDSSELSKONTAKTLÆRER



Note: Baseret på Teknik- og Miljøforvaltningens interne opgørelse over skoler med trafik-politik og færdselskontaktlærere

ANDEL AF SKOLER MED EN BEKRÆFTET TRAFIK-POLITIK



Note: Baseret på Teknik- og Miljøforvaltningens interne opgørelse over skoler med trafik-politik og færdselskontaktlærere

Bilag Skriftlige tilbagemeldinger fra Lokaludvalg

ØSTERBRO LOKALUDVALG		
OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Classensgade	Fodgængerovergang uden lyskryds	Skolebørn forsøger at krydse vejen forgæves grundet biler der ikke holder tilbage.
Asgerholmsvej/ Kastelvej	Langelinieskolens indskoling (Også et problem ved Kristianiagade)	Fodgængervej over kastelvej pakket med biler, cykelvogne og mennesker. Biler skal igennem en masse blød trafik. Anbefales, at der etableres en skolevej.
Indiakaj	Cykeltrafik mod Langelinje	Cyklister bliver presset af busser
Øster Farimagsgade	Krydset med Sølvgade	Mange skoler, men svært at føle sig sikker som gående og cyklist.

INDRE BY LOKALUDVALG		
OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Jarmers Plads	Lyskrydset - Fra Parken og mod middelalderbyen	Dårligt udsyn til biler der kører fra Nørrebro (træer problematiserer udsynet for biler, men vil ikke gå på kompromis hermed) Biler kører ofte overfor rødt, fordi lyskryds ikke er strømlinet.
	Lyskrydset - Fra Middelalderbyen mod parken på cykel og gåben	Cyklister der kører overfor rødt (Fordi det ikke er strømlinet) Indgang til parkeringspladser midt på hvor de skal krydse over gående trafikanter. Kræver meget grundig orientering både for gående og kørende trafikanter.
Vestergade og Rådhuspladsen	To lyskryds	Flere cykler overfor rødt pga. manglende strømlining af de to lyskryds.
Adelgade/ Fredericiagade	Kryds når man kører mod Borgergade	
Pilestræde/ Møntergade	Kryds ved højresving	Bilister overser ofte cyklister. Anbefales at farve cykelstien eller afskaffe en parkeringsplads.

Niels Hemmingsensgade	Udkørsel til Skindergade	Dårligt udsyn til fare for bløde trafikanter. Anbefales at opstille et spejl.
Pisserenden	Cyklister på Vestergade	Det er uklart hvilke færdselsregler der gælder – fodgængere har svært ved at vige for cyklister.
Vester Voldgade	Fortov ved Den Classenske Legatskole Børnepasning i Vartov Ministeriernes Børnehus	Smalt torv foran skolen. Gade og cykelsti smelter sammen. Svært for skolebørn at færdes sikkert særligt pga. biler. Kompliceret trafikafviklet ved Lyskrydset ved Ny Kongensgade Ud-/indkørsel til parkering ved Dantes Plads Krydset ved Stormgade Øget trafik pga. Lille Langebro.
Sankt Annæ Plads	Smal kørebane	Farlig for børn, når biler presser forbi for at overhale.
Gothersgade	Smal gade	Særligt turistbusser overhaler tæt på cyklister. Forslag at nedlægge enkelte parkeringspladser til fordel for cykelstier. Desuden er det muligt for turistbusser at overhale tæt.
Nørregade	Strækning mellem Krystalgade og Nørre Voldgade	Ofte ulovligt parkerede biler, cykler tvinges til at køre i afløbsristene. Der bevæger sig mange mennesker, særligt børn, i samspil med hårde trafikanter.
Nansensgade/ Vendersgade	Kryds mellem de to veje	Ensretning ikke gældende for cykler. Mangel på højttænder og skilte gør, at cyklisterne kører til fare for børn.
Østre Voldgade/ Kronprinsessegade	Kryds mellem de to veje	Tung og hurtigkørende trafik til trods for nyanlagt Nyboder Skole

CHRISTIANSHAVN LOKALUDVALG

OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Danneskiold-Samsøes Allé	Hele strækningen – Kun optegnet cykelsti, ikke i eget tracé.	Mange busser, der presser særligt skolebørn. Anbefales at der bør anlægges en cykelsti. Mange sving der gør det farligt. Ikke plads til cyklister på broer, særligt mellem Væftsbroen og Netto ved Halvtolv

Torvegade 57-75	Fra Vestergaard Møbler og vagthuset til Sankt Annæ Gade	Ulovligt parkerede biler dækker for oversigtsforhold. Anbefales at 1) Lave parkering forbudt for biler med gul kantmaling eller 2) fjerne ærindekørsel tilladt skiltet.
Dronningensgade	Hele strækningen	Meget tung trafik, biler der kører i begge retninger til trods for ensretning. Svært for børn at passere ved krydset mellem Sankt Annæ Gade og Dronningensgade. Anbefales, at der etableres fodgængerfelt ved begge veje. Mangel på fodgængerfelt ved Døtreskolen og Margretheholm Kræver bedre skiltning og mere effektive fartbump Anbefalet tidsbegrænsning til gennemkørsel kl. 7.30-9.00 og kl. 14-16
Christmas Møllers Plads	Lyskryds	Svært for skolebørn at passere. Der bør etableres mere ro til nye og langsommere trafikanter, så skolevejen bliver mere sikker.
Forlandet/ Refshalevej	Krydset mellem de to veje og hele strækningen.	Meget tung trafik kører pt. Ved Operaen og fremtidigt til Lynetteholmen. Både kryds og cykelsti bør forbedres ift. cyklisternes sikkerhed Der er pt. dårligt udsyn for hårde trafikanter Mangel på cykelstier mellem Børnehuset Krudthuset mangler cykelsti i den ene side. Dårligt asfalteret, men mere tryk end alternativet på Prinsessegade
Prinsessegade	Hele strækningen	Meget (Tung) trafik om morgenen, der gør det usikkert for børn. Anbefales at etablere fodgængerovergang foran Christianshavns skole ved Prinsessegade, samt ændre markeringen på bumpet på vejen, fordi mange børn tror det er et fodgængerfelt.
	foran Christianshavns Skole	Fortovet foran skolen er svært at passere – børn må trække ud på cykelsti, cyklister risikerer at skulle trække ud på kørebanen
	Prinsessegade 78 (Børnehjemmet)	Dårligt markeret fodgængerfelt der hvor Refshalevej munder ud i Prinsessegade – burde blive markeret med blinkende lys

AMAGER ØST LOKALUDVALG		
OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Uplandsgade	Kryds	Krydset mellem Laplandsgade og Uplandsgade ved portalen til den grønne cykelrute via Kløvermarken, som ligger i forlængelse af bydelens hovedkorridor Østrigsgade/ Backersvej Krydset mellem Uplandsgade, Prags Boulevard ved Bistro Trekanten (Hvor Nordøstamager Skole snart starter)
Raffinaderivej/ Kløvermarksvej	Kryds	Dårlig overgang
Øresundsvej	Kryds	Kryds mellem Øresundsvej og Amagerbrogade er utrygt for cyklister. Kryds mellem Øresundsvej, Spaniensgade og Kirkegårdsvej – særligt svært for bløde trafikanter.
Amager Strandvej - MADS	Kryds	Mellem Amager Strandvej ved Lergravsvej og Sundby Sejl. Der er mange bløde trafikanter. Mellem Amager Strandvej ved Filipskolen og Lokalt butikscentrum ud for Amager Strandpark. Mange bløde trafikanter.
Strandlodsvej	Hele strækningen	Mangel på cykelsti Kryds ved Holmbladsgade.
Engvej	Hele strækningen	Mangel på cykelsti
Kirkegårdsvej	Hele strækningen	Mangel på cykelsti og mulighed for parkering på begge sider af vejen. Cyklister skal være på kørebanen.
Elbagade	Hele strækningen	Mangel på cykelsti.
Grækenlandsvej	Kryds	Dårlige oversigtsforhold vej krydset ved Højdevej Biler i høj fart i krydset ved Elbagade.
Kastrupvej	Kryds	Dårlige oversigtsforhold ved Rema/ Ceylonvej → Vejen svinger, så det er svært for trafikanter. Dårlige oversigtsforhold ved OK Benzin/ Milosvej.

Jansvej	Gebrandsskolen	Jansvej møder Gerbrandsvej i et T-kryds og forværrer morgentrafikken omkring skolen. Der er lavet tidsbegrænset ensretning, men stadig utryghed grundet mange bilister og dårligt flow. Kryds ved Wibrandtsvej
Amagerbrogade	Kryds	Ved Amsterdamvej er der særligt dårlige oversigtforhold, når man krydser fra den østlige cykelsti. Thingvalla Allé ved Sundbyøster Plads.
Krimsvej	Hele strækningen	Under ombygning, men farlige situationer grundet manglende belysning og fortov.
Hedegaardsvej	Hele strækningen	Dårlige oversigtsforhold og mangel på plads til cykelstier.

VESTERBRO OG KONGENS ENGHAVE LOKALUDVALG		
OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Stubmøllevej	Hele strækningen (Særligt foran skolen)	Mangel på cykelsti i eget trace og biler i høj fart foran skolen.
Mozarts plads	Forbindelse mellem pladsen og Piorparken (Ny hovedindgang for Ellebjerg Skole)	
Borgmester Christiansens Gade	Krydsninger og Trekantsgrunden	Kryds ved Straussvej Kryds ved Scandiagade Anbefalet: Mangel på skoleveje ved Bådehavngade og Borgmester Christiansens Gade – Trekantsgrunden.
P. Knudsens Gade	Kryds ved Ellebjerg Skole	Dårligt fodgængerfelt.
Sluseholmen	Ny skole	Pt. mange forandringer i området, men den nye skole kommer til at medføre trafikale problemer.
Skolen i Sydhavnen	Generelt	Ønske om større fokus på de trafikale problemer herved.
Sjællandsbroen	Fokus på stibro til Sydhavngade	

BISPEBJERG LOKALUDVALG		
FACILITET/PLACERING	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Frederiksborgvej	Kryds ved Emdrup torv Kryds ved Hovmestervej Kryds ved Birkedommervej (Tagensbo Skole)	Svært at krydse vejen
Borups Allé	Kryds mellem de to veje	Svært at krydse
Drejervej	I kryds ved Frederiksborgvej	Dårlige oversigtsmuligheder
Lersøpark Allé	Der hvor følgende veje støder ud til Lersøpark Allé Bredelandsvej Gribskovvej	Alle tæt på en skole og med dårlige oversigtsmuligheder.
Utterslevvej		Tæt på en skole, dårlige udsigtsmuligheder
Skoleholdervej	Ved krydset til Frederiksborgvej	Tæt på en skole, dårlige udsigtsmuligheder
Hjortholms Allé	Ved krydset til skoleholdervej	
Grøndalvængets Skole	Vejene omkring skolen: Vibevej Rørsangervej Kørsangervej Gransangervej	Utrygge situationer
Gartnerivej	Tre privatskoler og én fjerde i nærområdet	Meget kaos om morgenen, når alle forældre kører deres børn i skole.

VESTERBRO LOKALUDVALG		
OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Enghave Plads	Fodgængerovergang ved Flensborggade	Biler kører stærkt om det bløde hjørne fra Istedgade. Lokal skole er utrygge ved at lade børn være skolepatruljer.
Halmtorvet	Når man skal fra Sønder Boulevard til Gasværksvej	Byggeprojekt medfører interimistiske kørebaner, cykelstier og gangbaner, der er svære at gennemskue særligt for bløde trafikanter.
Vesterfælledvej	Vesterbro Ny Skole	Øget trafik efter genåbning af Platanvej og Carlsbergbyen. Mangel på parkeringspladser gør udsigtsmuligheder svære for bløde trafikanter.
Ny Carlsbergvej	Mellem Ejderstedgade og Slesviggade	Meget trafik: Det anbefales, at der lukkes for gennemgående trafik i skoletiden
Europaskolen		

AMAGER VEST LOKALUDVALG		
OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Motorvej i Ørestad/ Byparken	Dobbeltrettet cykelsti	Utryk pga bilernes hastighed
Robert Jacobsens Vej	Når man skal gå til Hannemanns Allé Skole, går de langs denne vej. Den del af vejen med ulige numre	Vejens belægning, udsyn og sving er usikre. Der bør etableres fodgængerovergang.
Ove Arups Vej/ Hannemanns Allé		Forvaltningen arbejder allerede med at øge sikkerheden.
Center Boulevard/ Arne Jacobsens Vej		Forvaltningen arbejder allerede med at øge sikkerheden.

VANLØSE LOKALUDVALG (indgår i budgetnotat 2020)		
OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Apollovej	Hele strækningen	Hastighedsbegrænsning Mere sikker overgang fra Kronen
Skjulhøj Allé/ Kirkebjerg Allé	Krydset mellem de to	Mere sikker overgang i krydset for bløde trafikanter.

NØRREBRO LOKALUDVALG		
FACILITET/PLACERING	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Rådmandsgade	Der hvor der pt. er et "sikker skolevej"-projekt i gang	Mere sikker overgang i krydset for bløde trafikanter.
Mimersgade	Hele strækningen	Mangler cykelsti mange steder på gaden. Utrygt for elever der skal til Rådmandsgade skole. Generelt brug for fokus på denne som skolevej.
Gormsgade/ Dagmarsgade	Strækninger omkring Rådmandsgade Skole	Meget gennemkørende trafik. Generelt brug for fokus på disse som skoleveje.
Sankt Ansgar skole	Krydset ved Fælledvej og Nørrebrogade	Ofte politi til stede, nu er der også sat riller- og krydsende børn-markering. Der er desuden sat fokus på el-stander der skærper udsyn.
Guldborg Skole	Guldborgsgade	Meget tung gennemkørende trafik Hvor vejen krydser med Møllegade Det anbefales, at ensretninger på hhv. Møllegade og Peter Fabers gade byttes om, samt at der spærres for gennemkørsel mellem de to.
DIA	Sankt Hans Gade	Smal gade, der gør det svært for bløde trafikanter.
Stefansgade	Midten af gaden	Svær at passere. Ønske om etablering af fodgængerfelt, så det bliver lettere.
Jægersborgsgade/ Jagtvej	T-krydset	Utrygt pga. cyklister der ikke holder tilbage for rødt.
Ragnhildgade	Særligt ved KTK-grunden	
Jagtvej	Adskillige tunneller der krydser vejen	De er uhyggelige/utrygge at være i.
Haraldsgade/ Hermodsgade	Krydsning af de to	
Sjællandsgade	Kommende udskolingsskole	Der kommer til at være problemer her, hvor det anbefales, at der arbejdes med at omdanne gaden til en legezone/opholdsgade eller en "sivegade", så trafikforholdene sikres for eleverne.

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG

OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Frederikssundsvej	Krydsning	Generelt er det farligt at krydse. I sommeren 2020 skete der to tragiske højresvingsulykker.
Alle bydelens skoler (På nær Brønshøj Skole)	Omlægning af trafik	Der blev lavet omlægning af trafikken omkring Børnshøj Skole i 2020. Det samme bør ske ved bydelens øvrige skoler.

VALBY LOKALUDVALG

OMRÅDE	STEDSPECIFIKATION	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Valby Idrætspark	Adgangen til idrætsparken er usikker fra mange sider	Ellebjergrvej er meget trafikeret. Mange børn kommer og skal krydse via denne eller 2) Gl. Køge Landevej og 3) Folehaven
Danshøj Station	Broen over S-ringbanen	Mørk og utryg at køre over.
Passage Fra Vigerslevparken over Engdraget til det resterende kvarter og Valby		Utryg
Åholm Skole	Veje omkring	Har tidligere indgået forbedringer, men der er plads til videre arbejde.
Sikre skoleveje i Vigerslev	Lykkebo og Hansted Skoler	Tryggere skoleveje. Det anbefales at der sikres: Trygge skoleveje fra Grønttorvet Bedre passage fra Retorvej over Folehaven Optimering af Lykkebovej
Ny skole ved Torvepotten		Der bør sikres skoleveje til denne.
Ramsingsvej/ Høffdingsvej	Krydset mellem de to	
Vigerslev Allé	En række områder	Vigerslev Allé Station (Begge sider af vejen) Vigerslev Allé Skole Vigerslevvej
Valby Langgade	Kryds ved Åholmvej og Vigerslevvej Strækning ved Langgade Station og fra Gåsebæksvej Til Brøndkærvej	
Anexstræde/ Rughavevej		
Krydset på Toftegårds Plads		
Sjælør Boulevard	Skolevejen til Bavnehøj Skole	

Bilag Input fra møder med lokale aktører på udvalgte idrætsanlæg'

KULTUR NORD		
OMRÅDE	SÆRLIGE UTRYGGE STEDER	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Nørrebrohallen	Mimersgade (Jagtvej til Hamletsgade)	Manglende cykelsti, oplevelse af høj hastighed, mange biler.
	Krydsninger på Nørrebro-ruten (v. Mimersgade og Hillerødgade)	Vanskelige kryds med mange tværgående biler og cykler, svært at overskue som barn
	Bragesgade	Trafik i begge retninger på smal gade, mange parkerede biler, dårlige oversigtsforhold, begrænset plads ved ankomst til hallen.
Korsgadehallen	Rantzausgade, (især krydset ved Nørrebro-ruten)	Kendt problemstillinger, manglende cykelsti, meget trafik
	Krydsningen mellem Stengade, Korsgade, Griffenfeldsgade	Manglende cykelsti, busser og meget trafik
	'Lille røde plads' (foran Korsgadehallen)	Krydsning af Korsgade og videre op til Blågårds Plads
GMC	Krydsning af Hulgårdsvej mellem GMC og Genforeningspladsen	Dårlige krydsningsforhold mange biler, høj hastighed. Mange børn bevæger sig på tværs
	Indkørsel til GMC p-plads fra Hulgårds	Ingen svingbane på Hulgårdsvej. Indgangen blander biler og bløde trafikanter.
	Internt færdselsareal på GMC	Delvis manglende ensretning, dårlige oversigtsforhold, mange parkerede biler, dårlig indretning ift. blanding af biler og bløde trafikanter.
	Kryds ved Bellahøjvej/ Hvidkildevej	Problemer med oversigtsforhold, dårlige krydsningsforhold for cyklister.

KULTUR ØST		
OMRÅDE	SÆRLIGE UTRYGGE STEDER	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Ryparken Stadion	Vejen op til anlægget	Blandet trafik (dog i lav hastighed), dårlige oversigtsforhold, mange parkerede biler, ingen cykelsti, dårlig belysning. Mange børn bliver kørt til idræt. Biler kører ved det udendørs omklædningsområde
	Krydset ved Hans Knudsens Plads	Uoverskueligt kryds. Der er alternative veje, men ruten forbi borgervænget er dårligt skiltet. (evt. kommunikationsindsats)
Svanemøllehallen	Adgangsforhold/parkeringsplads ved indgangen til anlægget	Blandet trafik, ingen cykelsti, uoverskuelig parkeringsplads, bustrafik ved indkørsel til hallen – blokerer nogle gange for indkørsel
	Ved Sporsløjfen	Dårlig belysning, nedslidt vej, blandet trafik på lidt plads.

KULTUR SYD		
OMRÅDE	SÆRLIGE UTRYGGE STEDER	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Sundby Idrætspark	Indgangen til Sundbyhallen fra Englandsvej	Udkørsel/indkørsel der krydser Englandsvej er svær for cyklister, fordi man krydser over en vej. Både biler og cyklister skal igennem en smal indgang til parkeringspladsen.
	Sundbyvestervej	Der er ingen cykelsti. Der er mange parkerede biler.
Kløvermarken	Raffinaderivej	Der mangler en cykelsti efter Sundby Boldklubs klubhus. Der er meget tung trafik (f.eks. lastbiler). Nye brugere kommer nordfra langs Raffinaderivej fra Margretheholm
	Strandlodsvej	Der er meget trafik. Der er ingen cykelsti langs vejen.
	Langs Kløvermarkens Idrætsanlæggets sydlige side ud mod Prags Boulevard	Der er ingen sti til fodgængere. Der foregår bevægelse langs en trampesti op til banerne som fører direkte ud i en cykelsti.
Prismen	Passagen på Prismens vestlige side mellem Prags Boulevard og Holmbladsgade	Der kører både biler, cykler og fodgængere i samme smalle stræde. Vejen er ensrettet men bilister og cyklister kører imod ensretningen fordi den er en smutvej Det er svært at vende om når man ser passagen er ensrettet. Problemerne opstår især i spidsbelastningsperioder kl. 17.00
	Rundkørsel nord for Prismen	En øget bilisme i området betyder mere usikre forhold for cyklister

KULTUR VEST		
OMRÅDE	SÆRLIGE UTRYGGE STEDER	UDDYBENDE BEMÆRKNINGER
Valby Idrætspark	Overordnet udfordring	Nedslidte færdselsarealer/ misligholdte veje, udfordringer med at koordinere mellem grundejere og KEJD. Mangler samlet plan for området Wayfinding fra Ny Ellebjerg Station til Valbyhallerne. Ulogisk stiforløb, dårlig belysning.
	Krydsninger af Ellebjergvej	Mange biler og tung trafik og høj fart.
	Julius Andersens Vej	Meget trafik, manglende håndhævelse af uhensigtsmæssig parkering, dårlig skiltning, meget trafik, dårlige cykelforhold i den ene side af vejen
	Arealet foran Valby Hallen	Dårlige forhold for bløde trafikanter, meget trafik, inkl. tung trafik pga. adgangen til Bauhaus.
Vanløsehallerne	Klitmøllervej	Mange parkerede biler ved indgangen, ingen cykelsti, inviterer til høj hastighed, smal port ind til anlægget
	Lønstrupvej, ud mod Ålekistevej	Smal gade, mange biler der vender. Udfordring med parkering
Bavnehøjhallen	Adgangsforhold til selve hallen	Manglende svingbane for biler, cykelstiens landing inde på selve anlægget og adgangsvejen