

1 Att. Økonomiforvaltningen, Center for Byudvikling

2 Vedr. busdrift og lukning af Randbølvej

3

4 Kære

5 Vanløse Lokaludvalg vil, i forlængelse af den nyligt offentliggjorte beboerevaluering af lukningen af

6 Randbølvej gerne stille nogle spørgsmål til Økonomiforvaltningen.

7 Hvilke bemærkninger giver undersøgelsen af holdninger hos beboerne i kvarteret omkring Randbølvej, fra

8 Teknik- og Miljøforvaltningen økonomiforvaltningen anledning til?

9 Lukningen af Randbølvej blev gennemført som et led i Bynet 2018, og var en af syv ombygninger af kryds i

10 bydelen i forbindelse med busfremkommelighedsprojektet. Randbølvej-lukningen var på daværende

11 tidspunkt det bedste bud på en løsning af busdriften gennem det fembenede kryds som Randbølvej

12 var/er en del af. Med lukningen har der, ifølge Movia, været opnået fine resultater i form af hurtigere

13 fremkommelighed, men der er blevet sået tvivl om analysemetoden i deres opgørelse. Lokaludvalget vil

14 gerne høre, om Økonomiforvaltningen kan afklare, hvorvidt der findes valide data på gevinsten ved

15 lukningen, og om disse i så fald kan fremsendes til lokaludvalget.

16 Endelig er der, siden lukningen af Randbølvej, foretaget nye omlægninger af busdriften, som muligvis

17 betyder, at der er færre linjer og følgelig færre busser, der kører igennem krydset (inklusive den bustrafik der

18 kører fra Grøndals Parkvej ad Apollovej) og derfor potentielt altså en ringere gevinst ved lukningen.

19 Lokaludvalget vil derfor gerne bede Økonomiforvaltningen oplyse om der fortsat er grundlag for at ønske

20 Randbølvej lukket. Og i givet fald på hvilket grundlag man ønsker at opretholde lukningen?

21

22 Med venlig hilsen

23 Vanløse Lokaludvalg

24

25 Bilag

26 Beboerevaluering af lukningen af Randbølvej