



Besvarelse vedrørende tidsplan for Sikker skolevejsprojekt ved Ålholm Skole

Medlem af Borgerrepræsentationen Gorm Gunnarsen (A) har den 3. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Et forældrebestyrelsesmedlem fra Ålholm skole har modtaget en besked fra Overborgmesteren:

Tak for at I fra Trafikudvalget ville mødes med mig den 21. september 2021 og se på de projekter, som der blev givet midler til i Budget 2022 for at forbedre trafiksikkerheden ved Ålholm Skole.

Jeg lovede jer at undersøge, hvornår anlæg af det sikker skolevejsprojekt på Skellet, som der blev givet midler til i Overførselssagen i marts 2021, vil gå igang. Jeg har videresendt jeres spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen, som har sendt mig følgende svar.

Teknik- og Miljøforvaltningen planlægger også et skybrudsprojekt på Skellet. Forvaltning vil inden årets udgang indstille til politisk godkendelse, at skybrudsprojektet og sikker skolevejsprojektet tænkes sammen og anlægges samtidigt.

Koordineringen af de to projekter vil ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen betyde, at skolevejsprojektet udskydes fra den planlagte ibrugtagning i december 2022 til forventeligt 2026 med anlæg af midlertidige hastighedsdæmpende foranstaltninger ved skolen i 2022. Det mener jeg ikke er godt nok. Udfordringerne med sikre skoleveje ved Ålholm Skole eksisterer allerede i dag. Det ved I bedre end nogen.

Når sagen skal behandles i Teknik- og Miljøudvalget senere på året, vil vi derfor fra Socialdemokratiets side kæmpe for, at skolevejsprojektet ikke udskydes, men gennemføres, som vi besluttede det, da vi satte penge af til det i forbindelse med Overførselssagen i marts 2021.

12-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7937

Dokumentnummer i F2
547748

Sagsnummer i eDoc
2021-0355078

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Med venlig hilsen

Lars Weiss

Overborgmester

Kan det fremskyndes, at Ålholm Skole får sikkerhed for, at sikker skolevej-projektet realiseres uden ophør og altså til næste år? Hvordan? Og hvorfor (ikke)?

Svar

Ifm. Klimatilpasningsredegørelse 2021 og igangsættelse af Projektpakke 2022 på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. november 2021 indstiller Teknik- og Miljøforvaltningen blandt andet, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler, at sikker skolevejsprojektet på Skellet ved Ålholm Skole koordineres og anlægges sammen med et skybrudsprojekt på Skellet. Dette, fordi sikker skolevejsprojektet er placeret på et punkt på vejen Skellet, hvor der i dag samler sig meget vand under skybrud. Derudover er der synergi ved at anlægge de to projekter sammen, ligesom det mindsker de samlede anlægsgener for de lokale beboere, og det undgås, at tiltagene i skolevejsprojektet skal brydes op efter en kortere årrække i forbindelse med skybrudsprojektet. De grønne vejbede, der anlægges i skybrudsprojekt, kan udformes og placeres, så de får en hastighedsdæmpende funktion, der kan styrke trafikikkerheden omkring krydsningspunktet, hvis de tænkes og anlægges sammen med sikker skolevejsprojektet.

Koordineringen medfører dog, at de permanente tiltag i sikker skolevejsprojektet bliver udskudt fra ibrugtagning december 2022, til ibrugtagning med skybrudsprojektet til april 2026, men forvaltningen vil i første kvartal af 2022 anlægge midlertidige hastighedsdæmpende foranstaltninger ved skolen. Foranstaltninger i form af midlertidige vejbumper vil have den samme hastighedsdæmpende effekt som tiltagene i det permanente projekt, men er ikke en driftsmæssig holdbar løsning på længere sigt. Samtidig med etablering af midlertidige bump etableres "kys-og-kør"-pladser, hvilket vil øge trafikikkerheden ved skolen yderligere. De midlertidige tiltag skal, ligesom den permanente løsning godkendes af politiet.

Såfremt skybrudsprojektet på Skellet udgår af Projektpakke 2022, udføres skolevejsprojektet som oprindeligt planlagt inden udgangen af 2022. Tidsplanen forudsætter, at Kommunalbestyrelsen i Frederiksberg Kommune kan godkende projektet, herunder at der nedlægges parkeringspladser i Frederiksberg Kommune. Skybrudsprojektet vil i stedet foreslås igangsat i Projektpakke 2026 eller derefter, så det kan koordineres med genopretningen af vejen Skellet, der forventes at være

genopretningsparat i ca. 2030.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør