



Bilag 6 Lokaludvalgenes høringssvar til Projektpakke 2022 og forvaltningens bemærkninger hertil

28-10-2021

Sagsnummer
2021-0262301

Dokumentnummer
2021-0262301-5

Et udkast til projektbeskrivelser for de syv skybrudsprojekter i Projektpakke 2022 har været sendt i høring hos lokaludvalgene fra 10. juli - 1. september 2021.

Forvaltningen har modtaget svar fra lokaludvalgene på Østerbro, Nørrebro, Bispebjerg, i Valby og Amager Øst.

De syv skybrudsprojekter er:

- *Reersøgade (OS14), Østerbro*
- *Omøgade (OS33), Østerbro*
- *Mimersgade (BIR8.3), Nørrebro*
- *Bispebjerg Kirkegård, del 2 (BIR29), Bispebjerg*
- *Lersø Parkallé Syd (BIR9.4), Bispebjerg, Nørrebro og Østerbro*
- *Skellet (KV57), (tidligere Gåsebæksvej), Valby*

Nedenfor ses en sammenfatning af lokaludvalgenes bemærkninger og forvaltningens bemærkninger hertil. Lokaludvalgenes høringssvar ses sidst i dette notat (fra side 6).

I takt med, at forvaltningen udarbejder projektforslag for hvert enkelt projekt, forelægges de for Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Bemærkninger fra Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg støtter forslaget til Projektpakke 2022 og opfordrer til, at der bliver afsat midler til byrumstilkøb til øget begrønning og biodiversitet samt opholdsmuligheder, og at beboerne i området inddrages i indretning af de nye lommeparker.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vil i forbindelse med Budget 2023 fremlægge forslag til byrumstilkøb i form af bl.a. begrønning og opholdsmuligheder. Forvaltningen vil inddrage borgerne, evt. via lokaludvalget.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Nord
Islands Brygge 37, 2300
København S
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Bemærkninger fra Nørrebro Lokaludvalg

Nørrebro Lokaludvalg finder, det vil være acceptabelt at erstatte yngre træer, eller træer der mistrives. Nye træer bør indgå i klimatilpasningen og fungere som faskiner for regnvand (regnvandskoblede bytræer). Ældre veletablerede træer bør ikke fældes, men have forbedrede forhold. Ydermere opfordrer Nørrebro Lokaludvalg til, at man overvejer at overgå til alternative tømidler. Lokaludvalget finder, at man skal bestrebe sig på bedre koordinering mellem HOFOR og Radius Elnet, således at de ikke går i vejen for hinanden, og der dermed ikke sker en forsinkelse af skybrudssikringen og udbygning af ladestandere samt en prisstigning på vand og el.

Forvaltningens bemærkninger

Spørgsmålet om træer forelægges til politisk stillingtagen i forbindelse med forelæggelse af projektforslag for de enkelte projekter. Stillingtagen til tømidler sker i forbindelse med det enkelte projekt, indtil der evt. måtte blive truffet en generel, politisk beslutning herom. Skybrudsprojekterne er koordineret med HOFOR og vil herudover, så vidt muligt, blive koordineret med andre lednings-/forsyningsejere i forbindelse med planlægning/projektering af det enkelte projekt.

Herudover er lokaludvalget fremkommet med en række projektspecifikke bemærkninger, som er sammenfattet i skemaet nedenfor.

Skybrudsprojekt	Nørrebro Lokaludvalg	Forvaltningens bemærkninger
<i>Mimersgade (BIR8.3)</i>	Lokaludvalget finder det fornuftigt at afvente afklaring af de trafikale forhold, således at man understøtter synergiefekterne og ikke udsætter borgerne for dobbelt-vejarbejde.	Forvaltningen vil i forbindelse med Budget 2023 fremlægge forslag til byrumstilkøb i form af begrønning og cykeltilag.
<i>Sigurdsgade (BIR8.5)</i>	Nørrebro Lokaludvalg mener ikke, det er realistisk at igangsætte skybrudsprojektet i august 2022, hvis der skal være en forvaltning- og områdedemokratisk proces under Områdefornyelsen. Ydermere mener lokaludvalget, at vejgenopretningen ikke er 1:1, men styres af lokale ønsker og behov i	Skybrudsprojektet er koordineret med områdefornyelsesplaner om at udarbejde en helhedsplan for området i løbet af 2022. Dermed er det indtænkt, at skybrudsprojektet kan benytte de resultater, der fremkommer af den omverdensinddragelse, der foretages i forbindelse med

	Områdefornyelsen. Det bør undersøges, om der er mulighed og ønsker for valg af brostensbelægning på udvalgte gader, der både kan give karakter, dæmpe hastighed og forsinke regnvand.	helhedsplanen. Forvaltningen forventer desuden i forbindelse med Budget 2023 at søge om byrumsmidler til forslag, der kommer frem i forbindelse med kvarterplanen. Vejgenopretning, der ikke udføres 1:1, er ikke indeholdt i vejgenopretningsprogrammet og forudsætter derfor, at der politisk afsættes særskilte midler. Midler kan evt. søges af områdefornyelsen.
<i>Lersø Park-allé Syd (BIR9.4)</i>	Projektet virker fornuftigt, og som det beskrives, er det en formalisering og skiltning af en allerede eksisterende oversvømmelsessituation.	Ingen bemærkninger.

Bemærkninger fra Bispebjerg Lokaludvalg

Bispebjerg Lokaludvalg er helt overordnet godt tilfreds med de foreslåede projekter.

Herudover er lokaludvalget fremkommet med en række projektspecifikke bemærkninger, som er sammenfattet i skemaet nedenfor.

Skybrudsprojekt	Bispebjerg Lokaludvalg	Forvaltningens bemærkninger
<i>Bispebjerg Kirkegård (BIR29)</i>	Lokaludvalg anbefaler, at der i forbindelse med Budget 2023 udarbejdes et budgetnotat for byrumstilkøb for skybrudsprojektet til broer/stisystemer, som sikrer tilgængeligheden også efter skybrud, samt mere biodiversitet. Lokaludvalget foreslår, at den nedsatte følgegruppe for Degnestavnens legeplads, også inviteres til at følge projektet for kirkegården.	Forvaltningen vil i forbindelse med Budget 2023 fremlægge forslag til byrumstilkøb, der understøtter udviklingsplanen for projektområdet. Forvaltningen vil inddrage følgegruppen for Degnestavnens Legeplads i projektet.
<i>Lersø Park-allé Syd (BIR9.4)</i>	Lokaludvalget finder det fornuftigt at anvende viadukten som forsinkelsesbassin, da det	Skiltning, der skal omdirigere trafikken under skybrud, er indeholdt i skybrudsprojektet.

	<p>netop er her, hvor der oftest står vand under skybrud.</p> <p>Lokaludvalget finder, at det er essentielt at få sat et skiltesystem op, som leder trafikken til andre veje.</p> <p>Lokaludvalget bemærker endvidere, at der er et lokalt ønske om, at stierne på cykelruten langs Højbanen inde i parken om fornødent hæves yderligere for at være på den sikre side.</p>	<p>Stierne på cykelruten inde i parken indgår ikke i skybrudsprojektet, og der er ikke umiddelbart planer om at skybrudssikre stierne. Dette evt. revideres, hvis der senere skulle vise sig behov i forhold til skybrudsplanens mål.</p>
--	---	---

Bemærkninger fra Valby Lokaludvalg

Valby Lokaludvalg ser positivt på gennemførelsen af skybrudsprojektet Skellet, men understreger, at skybrudsprojektet ikke må berøre kvaliteten af projektet Sikre Skoleveje ved Ålholm Skole negativt.

Forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at sikker-skolevejsprojektet ved Ålholm Skole og skybrudsprojektet *Skellet* (KV57) projekteres og planlægges samtidig. Da dette vil medføre en udskydelse af ibrugtagning af det permanente sikker-skolevejs-projekt fra ultimo 2022 til april 2026, udføres i 2022 midlertidige bump, der vil have en hastighedsdæmpende effekt, men som ikke er en driftsmæssig holdbar løsning på længere sigt. Derudover etableres "kys-og-kør"-pladser, hvilket vil øge trafiksikkerheden yderligere ved skolen.

Bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg

Amager Øst Lokaludvalg noterer med beklagelse, at der ikke er projekter på Amager Øst i projektpakke 2022. Særligt langs Amagerbrogade, Greisvej og på Italiensvej er der problemer med vand under skybrud samt ønsker om forskønnelse og opgradering.

Forvaltningens bemærkninger

Masterplanerne på Amager Øst forventes afsluttet i 2022. Dermed vil de enkelte skybrudsprojekter i bydelen være rammesat og kunne indgå i kommende projektpakker fra 2023 og frem. Hvert år vurderer forvaltningen, hvilke skybrudsprojekter der anbefales igangsat i den kommende projektpakke. Vurderingen bliver bl.a. foretaget ud fra det

enkelte projekts afhængighed til andre skybrudsprojekter og muligheden for koordinering og synergi med andre kommunale projekter og HOFOR-projekter.

Høringsvar vedr. Skybrudsprojektpakke 2022

Østerbro Lokaludvalg støtter forvaltningens forslag til Skybrudspakken for 2022.

Østerbro Lokaludvalg opfordrer til, at der bliver afsat midler til byrumstilkøb til fremme af begrønning og øget biodiversitet, samt til opholdsmuligheder.

Der opfordres endvidere til, at beboerne i området inddrages i indretning af de nye lommeparker.

Venlig hilsen



Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

26. august 2021

Sagsnummer
2021-0256503

Dokumentnummer
2021-0256503-2

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800275



Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af udkast til projektpakke 2022 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter

Nørrebro Lokaludvalg tager forbehold for, at der ikke er angivet økonomi i projekterne. Derfor tager vi kun stilling til de relativt overordnede beskrivelser af, hvordan man har tænkt sig at gribe opgaven an.

Nørrebro Lokaludvalg mener, at det vil være acceptabelt at erstatte yngre træer, eller træer der mistrives. Nye træer bør indgå i klimatilpasningen og fungere som faskiner for regnvand (regnvandskoblede bytræer).

Man bør i den forbindelse også overveje at overgå til alternative tømidler, som ikke skader træer og (regnvands-)bede, samt ruster biler og cykler, forvitrer facader, udtørrer poter på dyr, samt nedsiver til grundvandet.

Ældre veletablerede træer bør ikke fældes og man bør i stedet se på, hvordan man kan give træerne bedre forhold ifm. omlægning af gadearealerne til vandhåndtering. Det kan være gennem overgang til alternative tømidler eller bedre regnvandstilførsel fra overfladen.

Der er mangel på ladestandere i København. Vi mener man skal bestræbe sig på at undgå, at ladestandere og kabler på gæstprincip i vejen bliver beordret flyttet, for at give plads til skybrudssikring. Og omvendt at skybrudsanlæg heller ikke søges flyttet for at gøre plads til ladestandere. Der kan selvfølgelig være situationer, hvor det ud fra en samlet betragtning er det rigtige at gøre.

Hvis de to forsyningsselskaber, HOFOR og Radius Elnet, konstant skal flytte sig for hinanden, så vil det føre til stigende priser for forbrugerne på vand og el, samt en forsinkelse af skybrudssikringen og udbygning af ladestandere.

Generelt bør man kigge på om der er behov for at trafiksikre eller trafiksanerer de stader hvor man laver skybrudsprojekter. Særligt på Ydre Nørrebro er der mange gader hvor det ville være aktuelt, bl.a. de tre aktuelle gader.

Mimersgade (BIR8.3) - Nørrebro

Lokaludvalget finder, at det er fornuftigt at afvente afklaring af de trafikale forhold, fx en beslutning om trafikøer, sådan at de omtalte synergieffekter kan realiseres, og at borgerne ikke udsættes for dobbelt-vejarbejder.

30. august 2021

Sagsnummer
2021-0272914

Dokumentnummer
2021-0272914-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800275

Sigurdsgade (BIR8.5) - Nørrebro

Nørrebro Lokaludvalg mener ikke det er realistisk at igangsætte projektet om skybrudssikring i august 2022, hvis der skal være en forvaltnings- og områdedemokratisk proces under Områdefornyelsen.

Dette baserer vi på erfaringerne fra Områdefornyelse Indre Nørrebro, hvor rammerne for skybrudsprojekterne ikke var på plads og manglede kvalitet i forberedelsen, sådan at der er sket store forsinkelser og fordyrelser til stor frustration for beboere og deltagere i Områdefornyelsen.

Det bør gøres eksplicit at vejgenopretning ikke er 1:1, men styres af de lokale ønsker og behov i Områdefornyelsen. Det bør undersøges om der er mulighed for og ønske om én eller flere gader med brostensbelægning, som både kan give karakter til området, dæmpe hastighed og forsinke regnvand.

Lersø Parkallé Syd (BIR9.4) - Bispebjerg, Nørrebro og Østerbro

Projektet virker fornuftigt og som det beskrives er det en formalisering og skiltning af en allerede eksisterende oversvømmelsessituation.

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg



Mobilitet, klimatilpasning og Byvedligehold
Att. Anne Lærke Jørgensen
A74a@kk.dk

Hørings svar vedrørende skybrudspakke 2022

9. september 2021

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på dette høringsmateriale. Der er to projekter i spil i vores bydel:

- Kirkegården
- Viadukten under højbanen v. Lersøpark Allé

Projektet har været drøftet i bymiljøudvalget. Herudover har vi spurgt Lundehusskolen samt kolonihaveforbundet om de havde kommentarer til viadukten, og Områdefornyelse Nordvest om bemærkninger vedrørende kirkegården.

Kirkegården

TMF deltog med oplæg til bymiljøudvalgsmødet i dag 9. september. Skybrudsprojektet inddrager en del af kirkegården, og tænkes opdelt i flere skybrudsprojekter indenfor kirkegården for ikke at skulle lave et stort skybrudsprojekt i den sydlige del.

Der skal udarbejdes en reguleringsplan for de grave, som skal flyttes i forbindelse med projektet. Nedlæggelse af gravene er problematisk, og gør derfor også, at projektet formentlig skal realiseres i etaper.

Enkelte træer må lade livet, men bliver erstattet af nye. Her foreslås hjemmehørende arter, som tåler at stå i vand i korte perioder.

Der er ikke planlagt et byrumstilkøb, og derfor skal projektet realiseres for takstmidler. Lokaludvalget anbefaler dog, at der udarbejdes et budgetnotat til næste års forhandlinger, som netop fokuserer på et byrumstilkøb til projektet med broer/stisystemer, som sikrer tilgængeligheden også efter skybrud samt mere biodiversitet.

Viadukten

Viadukten etableres som et forsinkelsesbassin, der fyldes under og efter skybrud, og drænes, når der er plads i rørene igen. Projektet lyder fornuftigt, da det netop er her, hvor der oftest står vand under skybrud.

Sekretariatet for Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

Samtidig er højbanen dog en stor, trafikbarriere, og der er meget få krydsningsmuligheder. Trafikanterne skal således enten til Helsingørmotorvejen, som ofte også oversvømmes, eller via Tagensvej. Det er derfor essentielt at få sat et skiltesystem op, som leder trafikken til andre veje. Ikke kun for bilister, men også for ambulancekørsel til hospitalet, og de mange cyklister som krydser. Lederen af Lundehusskolen oplyser, at de kun har enkelte elever fra Nørrebro siden, som formodes at have skolevej via via-dukten.

Cykelruten som kører langs med Højbanen inde i parken, bliver umiddelbart ikke berørt af skybrudssituationer. Dog er der et ønske lokalt om, at disse stier om fornødent hæves yderligere, for at være på den sikre side.

Helt overordnet er Bispebjerg Lokaludvalg godt tilfreds med de foreslåede projekter. I forhold til kirkegårdsprojektet foreslås, at den nedsatte følgegruppe for Degnestavnens legeplads, også inviteres til at følge projektet for kirkegården.

Venlig hilsen



Alex Heick. Formand for Bispebjerg Lokaludvalg



Hørings svar vedr. skybrudsprojektpakke 2022

Valby Lokaludvalg ser positivt på gennemførelsen af skybrudsprojektet på Skellet, der også omfatter Vibeholmen. Det er positivt, at det tænkes sammen med og udføres i sammenhængen med første etape af projektet Sikre Skoleveje ved Ålholm Skole. Lokaludvalget ønsker at understrege, at skybrudsprojektet ikke må berøre kvaliteten af skolesikkerhedsprojektet negativt.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg

11. august 2021

Sagsnummer
2021-0249939

Dokumentnummer
2021-0249939-2

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

www.kk.dk



TMF Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Hørings svar vedr. projektpakke 2022 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter

Amager Øst Lokaludvalg takker for modtagelsen af høringen vedr. projektpakke 2022 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter. Hermed fremsendes lokaludvalgets kommentarer vedr. høringen.

Amager Øst Lokaludvalg noterer med beklagelse, at der ikke er lagt op til at realisere projekter i vores bydel. Særligt langs Amagerbrogade og i villaområderne omkring Greisvej er der store problemer med vand i kældrene ved skybrud.

Dertil kommer, at flere af bydelens overfladeprojekter afventer grønt lys for etablering af skybrudsløsning. Det gælder særligt vores ønsker om forskønning af Greisvej, samt opgradering af Italiensvej, som allerede er finansieret i regi af Områdefornyelsen Sundby.

Hørings svaret er udarbejdet af Amager Øst Lokaludvalg og vedtaget på Lokaludvalgets ordinære møde torsdag den 26. august 2021.

Amager Øst Lokaludvalg vil meget gerne modtage en tilbagemelding, når endelig politisk behandling har fundet sted.

Med venlig hilsen

Susanne Møller

Formand for Amager Øst Lokaludvalg

27. august 2021

Sagsnummer
2021-0261420

Dokumentnummer
2021-0261420-2



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.aeolu.kk.dk