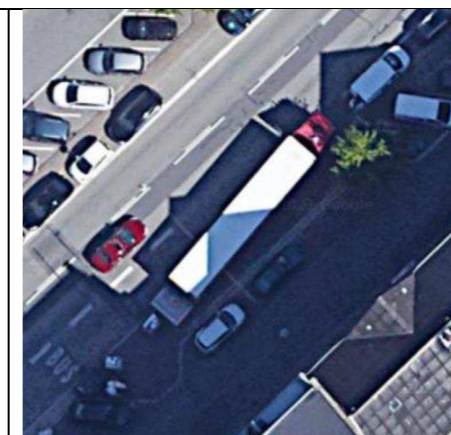
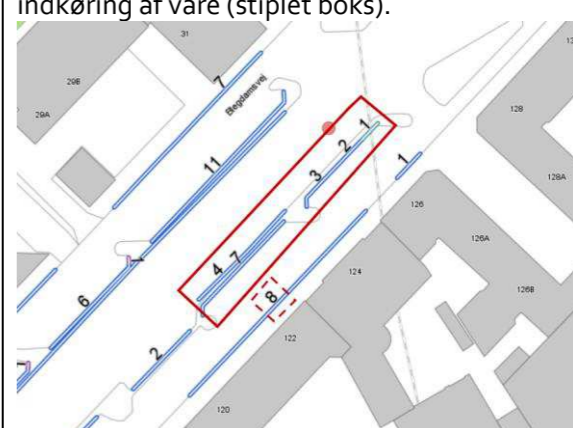


Afsnit	Uddrag af trafiknotat fra Via Trafik	Sortedamskolens bemærkninger	Svar fra Via Trafik																																										
2	Eksisterende forhold																																												
2.1	Ryesgade																																												
	Umiddelbart nordøst for projektgrunden ligger Sortedamskolen, hvorfor vejen skal vurderes som skolevej.	<p>Helt utilstrækkelig beskrivelse.</p> <p>Vores 4. - 9. klasses årgange har hjemme umiddelbart sydøst for projektgrunden (14-15 klasser). Men desuden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sortedamskolen har også bygninger i projektafgrænsningens nordvestlige hjørne. Der har vores 0. – til 3. klasser hjemme. Når man skal passere mellem de to dele af skolen (som børnene ofte gør), så foregår det på Ryesgade forbi den aflæsningsplads som Via Trafik ser som den bedste løsning. Der ligger i gaden også 3 fritidshjem, to vuggestuer og to børnehaver samt Københavns eneste indendørs legeplads Remissen, som børnehaver kommer til fra hele København. 	<p>Beskrivelsen af skolens placering kan være mere eksakt i notatet. Men at strækningen skal vurderes som skolevej ændres ikke, uanfægtet af placering og omfang af skolen.</p> <p>Læssezonen kommer ikke til at optage fortovet hvor eleverne færdes. Tværtimod, vil fortovet blive bredere mellem læssezonen og adgangen til lagerindgangen.</p>																																										
2.2	Blegdamsvej																																												
	Blegdamsvej er en større trafikvej, bestående af to kørespor, en busbane, et parkeringsspor, samt to separate sivegader med parkering. Vejen er ikke hastighedsdæmpet, hvorved der er 50 km/t på såvel selve Blegdamsvej som på parkeringsgaden.	Det er korrekt at der ikke er hastighedsdæmpet på parkeringsgaden. Via Trafik nævner ikke nogen steder muligheden for at hastighedsdæmpe parkeringsgaden. Der er næppe nogen der kører 50 km/t på parkeringsgaden men det er jo bestemt en mulighed at hastighedsdæmpe den – enten ved skiltning eller bump.	<p>Det må forventes, at på trods af at den tilladte hastighed på parkeringsgaden er 50 km/t, vil hastigheden reelt være lavere grundet det smalle vejeprofil, mængden af cyklister og ind-udkørsel til parkeringspladserne. Det vil derfor ikke give mening at etablere hastighedsdæmpere på strækningen.</p> <p>Via Trafik er ikke i besiddelse af eventuelle hastighedsmålinger eller slangetællinger der underbygger ovenstående.</p>																																										
3	Varelevering																																												
	Der forventes 4-5 lastbiler i alt pr. dag	Det er ikke angivet hvad disse forudsætninger bygger på og der er formentlig ingen sanktioner over for Netto, hvis der kommer flere lastbiler. Der er næppe taget højde for lastbiler til fjernelse af affald.	Forudsætningen bygger på tal oplyste af Salling Group. Salling Group har stor erfaringer med beregning af varelevering til butikker af den størrelse.																																										
	Varelevering sker ikke i perioden 7.30-8.30 på hverdage, hvor der er megen trafik til skolen på Ryesgade	Godt at tage hensyn til skolens mest almindelige mødetidspunkt. Men dette tager ikke hensyn til de børn, der møder i KKFO, inden de skal i skole. Hvis der vælges Ryesgadeløsningen, så tager det ej heller hensyn til de mange børn på forskellige alderstrin, der går ud over tidspunktet 7.30-8.30 med krydsning af gade samt cykling i Ryesgade i netop vareleveringens tidsrum og på lastbilernes rute – her under tre ekstra højresving.	<p>Der er taget udgangspunkt i at den eksisterende "ensretning" af Ryesgade er i netop dette tidsrum, hvorfor det var forventet, at denne periode også svarede til skolens spidsbelastningstime.</p> <p>Når det er sagt, bliver perioden for ensretning udvidet til at være fra 6.30 – 10.00 hvilket vil forbedre trafiksikkerheden for de af skolens elever der møder udenfor spidsbelastningstiden, til gode.</p>																																										
	Vurdering	Vurdering	Vurdering																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Emne</th> <th>Vurdering</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Parkering</td> <td>Der nedlægges 9 parkeringspladser ved etableringen af lommen. I perioder uden varelevering, vil lommen kunne bruges til 4 længdeparkeringspladser, derved bliver der en samlet reduktion på 5 parkeringspladser.</td> <td>Yellow</td> </tr> <tr> <td>Træer</td> <td>Det skønnes, at der kan etableres 2 nye træer i forbindelse med læssezonen.</td> <td>Green</td> </tr> <tr> <td>Støj</td> <td>Da en del af vareleveringen vil ske i morgentimerne mellem 6.30-7.30, vil beboerne i området opleve forøget støj i perioder hvor de er hjemme. I forbindelse med projektet vil der blive</td> <td>Yellow</td> </tr> </tbody> </table>	Emne	Vurdering		Parkering	Der nedlægges 9 parkeringspladser ved etableringen af lommen. I perioder uden varelevering, vil lommen kunne bruges til 4 længdeparkeringspladser, derved bliver der en samlet reduktion på 5 parkeringspladser.	Yellow	Træer	Det skønnes, at der kan etableres 2 nye træer i forbindelse med læssezonen.	Green	Støj	Da en del af vareleveringen vil ske i morgentimerne mellem 6.30-7.30, vil beboerne i området opleve forøget støj i perioder hvor de er hjemme. I forbindelse med projektet vil der blive	Yellow	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Emne</th> <th>Vurdering</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Parkering</td> <td></td> <td>Yellow</td> </tr> <tr> <td>Træer</td> <td></td> <td>Green</td> </tr> <tr> <td>Støj</td> <td>Ryesgade er en smal gade med 5 etagers høje huse på begge sider. Støj kastes derfor frem og tilbage mellem de to parallelle mure. Støj kommer både fra lastbilerne og fra det rullende materiel der benyttes til at køre varerne ind. Det vil gå ud over koncentration og indlæring for vores elever.</td> <td>Red</td> </tr> <tr> <td>Trafiksikkerhed</td> <td>Varelevering indtil kl. 15 er ikke uden for tiden med meget skoletrafik, så det planlægges åbenbart, at der skal være</td> <td>Red</td> </tr> </tbody> </table>	Emne	Vurdering		Parkering		Yellow	Træer		Green	Støj	Ryesgade er en smal gade med 5 etagers høje huse på begge sider. Støj kastes derfor frem og tilbage mellem de to parallelle mure. Støj kommer både fra lastbilerne og fra det rullende materiel der benyttes til at køre varerne ind. Det vil gå ud over koncentration og indlæring for vores elever.	Red	Trafiksikkerhed	Varelevering indtil kl. 15 er ikke uden for tiden med meget skoletrafik, så det planlægges åbenbart, at der skal være	Red	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Emne</th> <th>Vurdering</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Parkering</td> <td></td> <td>Yellow</td> </tr> <tr> <td>Træer</td> <td></td> <td>Green</td> </tr> <tr> <td>Støj</td> <td>Der leveres vare med hybrid-køretøjer med en skønnet støjbelastning på 60 db (jf. oplysninger fra Salling Group). Fra lastbilen til lageret bliver der etableret jævn belægning, f.eks. asfalt, for derved at dæmpe støjen mest muligt. Via Trafik fastholder derfor vurderingen.</td> <td>Yellow</td> </tr> <tr> <td>Trafiksikkerhed</td> <td>Der er ikke en defineret tid, hvor skolen stopper undervisning, i stil med den definerede tid hvor langt størstedelen</td> <td>Yellow</td> </tr> </tbody> </table>	Emne	Vurdering		Parkering		Yellow	Træer		Green	Støj	Der leveres vare med hybrid-køretøjer med en skønnet støjbelastning på 60 db (jf. oplysninger fra Salling Group). Fra lastbilen til lageret bliver der etableret jævn belægning, f.eks. asfalt, for derved at dæmpe støjen mest muligt. Via Trafik fastholder derfor vurderingen.	Yellow	Trafiksikkerhed	Der er ikke en defineret tid, hvor skolen stopper undervisning, i stil med den definerede tid hvor langt størstedelen	Yellow
Emne	Vurdering																																												
Parkering	Der nedlægges 9 parkeringspladser ved etableringen af lommen. I perioder uden varelevering, vil lommen kunne bruges til 4 længdeparkeringspladser, derved bliver der en samlet reduktion på 5 parkeringspladser.	Yellow																																											
Træer	Det skønnes, at der kan etableres 2 nye træer i forbindelse med læssezonen.	Green																																											
Støj	Da en del af vareleveringen vil ske i morgentimerne mellem 6.30-7.30, vil beboerne i området opleve forøget støj i perioder hvor de er hjemme. I forbindelse med projektet vil der blive	Yellow																																											
Emne	Vurdering																																												
Parkering		Yellow																																											
Træer		Green																																											
Støj	Ryesgade er en smal gade med 5 etagers høje huse på begge sider. Støj kastes derfor frem og tilbage mellem de to parallelle mure. Støj kommer både fra lastbilerne og fra det rullende materiel der benyttes til at køre varerne ind. Det vil gå ud over koncentration og indlæring for vores elever.	Red																																											
Trafiksikkerhed	Varelevering indtil kl. 15 er ikke uden for tiden med meget skoletrafik, så det planlægges åbenbart, at der skal være	Red																																											
Emne	Vurdering																																												
Parkering		Yellow																																											
Træer		Green																																											
Støj	Der leveres vare med hybrid-køretøjer med en skønnet støjbelastning på 60 db (jf. oplysninger fra Salling Group). Fra lastbilen til lageret bliver der etableret jævn belægning, f.eks. asfalt, for derved at dæmpe støjen mest muligt. Via Trafik fastholder derfor vurderingen.	Yellow																																											
Trafiksikkerhed	Der er ikke en defineret tid, hvor skolen stopper undervisning, i stil med den definerede tid hvor langt størstedelen	Yellow																																											



Figur 1 - Billede: Google.com

At benytte samme læssezone vil betyde betydelig længere aflæsningstid og forringet arbejdsforhold for chaufføren der skal transportere tunge paller og varebure længere manuelt.

Vurdering			Vurdering			Vurdering		
Emne	Vurdering		Emne	Vurdering		Emne	Vurdering	
Parkering	Der nedlægges mellem 12 og 13 parkeringspladser ved etableringen af læssezonen. Dette kan muligvis reduceres ved at gå på kompromis med kilestrækningerne, hvilket dog ikke anbefales.		Parkering	Det overdrives hvor mange parkeringspladser det er nødvendigt at nedlægge. Se direkte her over samt forvaltningens forslag vedr. denne løsning.		Parkering	Ved nærmere projektering efter notatet var udsendt, er det konstateret, at antallet af parkeringspladser der nedlægges, kun er 11-12 stk.	
Træer	Der kan oprettes to nye træer i forbindelse med den nye læssezone.		Træer				Angivet herunder er de pladser der nedlægges (fuldoptrukken boks) og hvor der nedlægges 1-2 parkeringspladser i forbindelse med indkøring af vare (stiplet boks).	
Støj	Læssezonen vil bidrage med ekstra støj, men der må dog forventes et generelt højt støjniveau på Blegdamsvej. Derfor er det ekstra bidrag til støjniveauet mindre bemærkelsesværdigt.		Støj	Ja. Desuden er Blegdamsvej en meget bred vej hvor støj hurtigt opløses. Også fordi bygningerne på nordvestsiden er lavere og deres facader ikke danner én stor parallel mur – så støj kastes ikke vedvarende frem og tilbage som på Ryesgade.				
Trafiksikkerhed	Ved denne løsning, vil chaufføren have udstigning og arbejde tæt på den stærkt trafikerede Blegdamsvej. Herudover vil en parkeret lastbil i læssezonen begrænse oversigten for udkørende trafik fra sivegaden. Den manuelle varelevering skal krydse sivegaden hvor der kan være hurtigkørende cykler og biler. Denne løsning findes også ved den eksisterende Netto, hvor krydsningen har resulteret i ulykker og nærvæd ulykker.		Trafiksikkerhed	Risikoen drejer sig her primært om chaufføren, der er professionel og må antages at kunne huske at bruge sidespejlet inden udstigning. Det er i øvrigt samme måde der sker varelevering til butikkerne på Østerbrogade, der har betydeligt mere trafik.			Der reetableres 7 parkeringspladser i parkeringsgaden, primært som længdeparkering, hvorfor den endelige reduktion ender på 11-12 pladser.	
Trafikafvikling	Trafikafviklingen på Blegdamsvej og i sivegaden vil forblive uændret for både bilister og cyklister. Dog vil denne løsning begrænse mulighederne for at forlænge eksisterende busbane.		Trafikafvikling	Trafikafviklingen på Blegdamsvej og i sivegaden vil forblive uændret for både bilister og cyklister. Dog vil denne løsning begrænse mulighederne for at forlænge eksisterende busbane.				
			Varelevering	Netto vælger selv hvor de vil have lagerlokaler. Ved den nuværende læssezone ved den nuværende Netto skal varer trækkes op over én kantsten (hvor til der er lagt asfalt for kun at give en svag stigning). Det samme gælder tilbageturen. Der er ingen grund til at		Træer		
						Støj	Der bliver stadig bidraget med støj, hvorfor vi ikke mener at løsningen kan kategoriseres i den grønne kategori.	
						Trafiksikkerhed	Uopmærksomhed er grunden til langt størstedelen af trafikuheld. Det ændrer dog ikke på, at chaufføren ved udstigning på Blegdamsvej, er meget udsat for påkørsel.	

Varelevering	Varelevering sker længst væk fra lagerlokalerne (der vender mod Ryesgade). Herudover skal varelevering manuelt trækkes over 3 kantsten samt krydse trafikken på sivegaden.		lave det anderledes ved den nye aflæsningsplads.		Placeringen af lastbilen i læssezonen vil stadig forringe oversigtsforholdene ved udkørsel fra sivegaden/parkeringsgaden. Som tidligere skrevet, har der været nærvæd uheld ved varelevering til Netto, hvor cyklister på parkeringsgaden konflikter med chaufføren når denne kører varer ind.	
Trafikafvikling						
Varelevering					Det er meningen, at varelevering sker til asfaltbelægningen. Herfra skal varerne transporteres over tre kantsten (to op og én ned). Hvor Netto skal have lager, er bestemt ud fra bygningens indretning og derfor oplyst af Salling Group. Det må dog forventes, at placeringen er valgt, da butiksfacaden skal være mod Blegdamsvej.	