



## Anlægsregnskab Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads

**Projekttitlel:** Se ovenfor

**Bevilling:** Klima anlæg

**Projektdefinition og løbenummer:** TMF10469. Kvantum PSP-dimension: xp-1577000084.

### Politiske beslutninger:

Rådighedsbeløb i alt (løbende priser): 12,33 mio. kr.

Heraf udgiftsbevilling 12,23 mio. kr. (BR 22-06-2017)

Heraf udgiftsbevilling 0,1 mio. kr. (BR 27-08-2020)

Anlægsbevilling i alt (løbende priser): 12,33 mio. kr.

Heraf anlægsbevilling: 12,23 mio. kr. (BR 22-06-2017)

Heraf anlægsbevilling 0,1 mio. kr. (BR 27-08-2020)

### Projektbeskrivelse

Skt. Kjelds kvarter Planlægning af demonstrationsområde for lokal afledning af regnvand (LAR) og skybrudssikring i Skt. Kjelds kvarter, i samarbejde med det igangværende områdeløft. Skt. Kjelds kvarter repræsenterer et typisk københavnsk brokvarter og er dermed også repræsentativ for de udfordringer, som Københavns Kommune står over for, når der skal klimasikres i den eksisterende by, hvor de befæstede arealer og boliger udgør en meget stor del af arealet. Erfaringerne med projekterne skal derfor anvendes som grundlag for vurdering af metodernes egnethed og potentiale for implementering af klimatilpasning i omdannelsen og fornyelsen af den eksisterende by.

Projektudvikling af et samlet udbud for Skt. Kjelds Plads, Bryggervangen, Kildevældsgade og Tåsingegade samt medfinansiering af anlæg af Skt. Kjelds Plads eller Bryggervangen.

Arbejdet gennemføres i samarbejde med Skt. Kjelds Områdeløft og HOFOR. Der er ikke midler til skybrudssikring af hele kvarteret. Endvidere anvendes midlerne til en plan for fremtidssikring af kloakkerne i kvarteret.

Borgerrepræsentationen vedtog den 15. juni 2011 Kvarterplanen for Skt. Kjelds Kvarter og lagde dermed grunden til Københavns første Klimakvarter. Nærværende projektforslag for omdannelsen af Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads er en del af arbejdet med at klima- og skybrudssikre København. Bryggervangen er udpeget til kombineret skybruds- og forsinkellesvej. Projektet er et af de første større skybrudsprojekter på offentlig vej, og projektet er tillige udpeget til demonstrationsprojekt, hvor nye løsninger for skybrudshåndtering afprøves, og hvor erfaringerne anvendes i forvaltningens videre arbejde med skybrudsprojekter.

Med forslaget omdannes Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads til en grøn strækning, hvor bynatur og begrønning integreres i by- og gaderum, som en del af håndteringen af skybruds- og hverdagsregn. Af det eksisterende asfalterede areal foreslås, at 2/3 begrønnes og omdannes til bynatur ved at der anlægges plante- og regnbede, der fungerer som bassiner til at opbevare og transportere skybruds- og hverdagsregn. Vandet ledes fra den sydlige del af Bryggervangen til Skt. Kjelds Plads, hvor det nedsives eller forsinkes. Ved større mængder regn ledes vandet fra Skt. Kjelds Plads videre til en skybrudsledning i Landskronagade. På den nordligste del af Bryggervangen ledes vandet til Kildevældsplads til fordampning eller nedsivning.

Der etableres fire byrum, Skt. Kjelds Plads, Victor Bendixgade, krydset Bryggervangen og Landskronagade, samt Kildevældsplads. Byrummene indgår i skybrudshåndteringen og fungerer samtidigt som rekreative byrum, jf. bilag 3.

Trafikken foreslås omlagt ved at Bryggervangen lukkes for gennemkørsel af biler nord for Skt. Kjelds Plads. Trafikken på Bryggervangen er primært lokal ærindetrafik til kvarterets erhvervsdrivende og beboertrafik. Det vurderes, at lukningen vil give mere trafik på nogle af lokalvejene, mens den øvrige trafik til og fra kvarteret i begrænset omfang

påvirkes af lukningen. Forvaltningen har udarbejdet trafikanalyser, som viser, at lokalvejene kan rumme den øgede trafikmængde uden at generne øges mærkbart. Løsningen tilgodeser cyklist, gående og optimerer muligheden for at anvende byrummene. Den nordlige del af pladsen bliver et stort sammenhængende byrum til rekreativ brug. Samtidig sikres optimal håndtering af regnvand, idet vandet kan tilbageholdes på Skt. Kjelds Plads, inden det ledes videre mod skybrudsledningen i Landskronagade.

Med forslaget fældes 29 eksisterende træer. Træerne fældes som en konsekvens af den vandhåndtering, der skal ske i projektet og som påvirker træerne i de eksisterende grønne områder. Vandhåndteringen medfører, at terrænet ændres, eller at der graves så tæt på eksisterende træerødder, at træerne ikke kan bevares. I den videre detailprojektering vil forvaltningen have fokus på, om antallet kan reduceres. Der fælles ikke ikoniske eller bevaringsværdige træer på strækningen. Der bevares 57 eksisterende træer i projektet. I alt nyplantes der 230 træer.

### Hvordan er formålet blevet opfyldt?

Bryggervangen og Skt. Kjelds plads er omdannet til et grønt byrum i sammenhæng med skybrudssikring. Det er sket ved at gennemføre de foreslåede tiltag nævnt i projektbeskrivelsen ovenfor.

Faktisk ibrugtagingsdato: 2019

### Regnskab

Projekt (1.000 kr., løbende priser)	Udgiftsregnskab	Indtægtsregnskab	Nettoregnskab
Rådighedsbeløb	12.362	0	12.362
<b>Rådighedsbeløb i alt</b>	<b>12.362</b>	<b>0</b>	<b>12.362</b>
<b>Forbrug</b>	<b>11.950</b>	<b>0</b>	<b>11.950</b>
<b>Afvigelse</b>	<b>412</b>	<b>0</b>	<b>412</b>
<b>Afvigelse i procent</b>	<b>3%</b>	<b>-%</b>	<b>3%</b>

Note: Evt. afvigelser mellem beløb i tabellen og ovenfor nævnte politiske beslutninger skyldes pris- og lønfremskrivning i forbindelse med reperiodisering af budgettet.

### Afvigelsesforklaringer

Kategori	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling		X	
Omkostningsændring		X	
Tidsforskydninger		X	Bevillingerne i Bryggervangen og Skt. Kjelds kvarterer slået sammen i den politiske indstilling (BR 22-09-2016) og følger derfor anlægsprojektets tidsplan.

### Registrering i anlægskartoteket

Er anlægsprojektet registreret i anlægskartoteket: nej.

Projektet vedrører infrastrukturelle aktiver, som ikke aktiveres.