

6. Elmegade (2011-19689)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget drøfter og træffer beslutning om kommentarer til dispositionsforslag vedrørende Elmegade.

Problemstilling

Problemstilling:

Nørrebro Lokaludvalg er blevet kontaktet af Teknik og Miljøforvaltningen angående dispositionsforslag vedrørende Elmegade. Lokaludvalget er blevet bedt om input og kommentarer til forslaget, der har følgende beskrevne mål:

Projektet omfatter Elmegade fra Nørrebrogade til Sankt Hans Torv, samt gadens kobling til sidegaderne Birkegade og Egegade. Gaden ligger som forbindelsesled mellem Nørrebrogade og Sankt Hans Torv og er del af en attraktiv cykelrute mellem Frederiksberg/Nørrebro og Østerbro. Samtidig har gaden udviklet et livligt butiks og cafeliv med mange handlende og spisesteder. I forbindelse med omlæggelsen af Nørrebrogade, er der gennemført et forsøg med omlæggelse af trafikken på Elmegade, med det formål at fredeliggøre gaden for gennemkørende trafik og skabe plads for ophold og byliv. Forsøget har været en succes og det er derfor et ønske at forankre de trafikale løsninger og de nye muligheder for byliv. Visionen for projektet er at: *Elmegade skal være en attraktiv og tryk bolig og handels- og cafegade, med mulighed for et rigt byliv på de svageste trafikanters betingelser.*

Trafik, miljø og byrumsgruppen har fået forslaget præsenteret på et arbejdsgruppemøde og indstiller følgende kommentarer til dispositionsforslaget:

Nørrebro Lokaludvalg (NLU) ønsker, at Elmegade lukkes for biler mellem Nørrebrogade og det første ”knæk”.

NLU foreslår, at såfremt man ikke ønsker at lukke Elmegade for biler kan man lave randen i midten i forskellig højde så bilister afskrækkes for at køre hurtigt igennem Elmegade.

NLU gør opmærksom på at randen i midten skal være fremkommelig for personer i kørestol. Ellers skal der tænkes i overgange til handicappede. NLU ønsker, at træerne i knækkene skal være elme-, birke- eller ege træer.

Derudover har sekretariatet modtaget følgende kommentarer fra udvalgsmedlem Mette Jokumsen:

Kommentarer til Elmegade-dispositionsforslag fra Styregruppen for Områdefornyelsen omkring skolen i Sjællandsgade, som inkluderer trafikplan for Sikker Skolevej fra Sankt Hans Torv til Sjællandsgade.

Dispositionsforslaget ser flot og gennemarbejdet ud. Elmegade fastholder sit livlige præg som handels- og cafégade med fokus på blød trafik, inddragelse af vejstykker til ophold og handel og 'sivegade' for lokal biltrafik med lav fart. Vi ser det som uhyre vigtigt, at biltrafikken i gaden fortsat holdes nede i omfang, at ensretningen fra Sankt Hans Torv til Nørrebrogade fastholdes - og holdes åben for gennemkørsel i denne hande­lsgade - for de handlendes skyld - og af hensyn til trafikken i de omkringliggende gader.

Hvis bilerne, der vil fra Sankt Hans Torv-området til Nørrebrogade skal finde andre veje end Elmegade i kvarteret, vil biltrafikken markant øges på Guldbergsgade - i begge retninger - hvilket vil være katastrofalt, da Guldbergsgade er udlagt og tænkt som sikker skolevej og lokal hovedfærdselsåre for blød trafik i Guldberg Skoles distrikt (fra Søerne til Jagtvej, nord for Nørrebrogade) i en lokal trafikplan, der er udarbejdet af lokale i sm. m. Rambøl og TMF inkl. Agenda 21-centret i Områdefornyelses-regi og godkendt i alle udvalg i KK, og som udmøntes i foråret 2011. Trafikplanen inkluderer, udover sikring af overgange og byrums-opgradering af kryds på strækningen, også udvidelse af fortov på solsiden ml. Ahornsgade og Møllegade (nyt spirende handelsliv) samt mindre ombygning af Sankt Hans Torv.

Vi har desuden været i dialog med småhandlende i Elmegade, som ønsker sig mere råderum til at bruge gade­stræk foran egen butik til byrums-sjov (uden at skulle betale dyr afgift til KK) og desuden ønskes bedre P-skiltning.

På vegne af Styregruppen for Områdefornyelsen omkring skolen i Sjællandsgade

Mette Jokumsen

Løsning

lokaludvalget drøfter og kommer med kommentarer til dispositionsforlag vedrørende Elmegade.

Videre proces

bilag

[Dispostionsforslag](#)

