

## 10. Høring: Busgade på den ydre del af Nørrebro (2011-19689)

### INDSTILLING OG Beslutning

#### Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget drøfter placering af en busgade på den ydre del af Nørrebro.
2. at Lokaludvalget drøfter og beslutter borgerinddragelse i forbindelse med høringen om en busgade på den ydre del af Nørrebro.
3. at Lokaludvalget afsætter 15.000 kr. til afholdelse af et borgerinddragelsesarrangement i samarbejde med Bispebjerg Lokaludvalg, der afsætter tilsvarende.

### Problemstilling

Vi har modtaget høringsmateriale om placering af en busgade på Ydre Nørrebro. I høringsmaterialet er følgende problemstilling skitseret:

For at kunne gennemføre omlægningen af Nørrebrogade, er det nødvendig at reducere den gennemkørende trafik. De vigtigste redskaber for at opnå en sådan reduktion er placering af en busgade i hver ende af Nørrebrogade. Busgaden på den ydre del af Nørrebrogade skal supplere den inderste busgade ved Fælledvej, og skal først og fremmest sikre, at den gennemkørende biltrafik på den ydre del af Nørrebrogade reduceres, og at det bliver muligt at anlægge bredere fortove og cykelstier i lighed med omlægningen af den inderste strækning.

I dag er busgaden placeret ved Aksel Larsens Plads mellem Hillerødgade og Esromgade (v. Nørrebrohallen og Café Castro), med forbud mod gennemkørende biltrafik. Forvaltningen foreslår som alternativ at busgaden placeres under højbanen. Her vil det yderligere være mulig at kombinere busgaden med en busterminal ved Nørrebro st., og dermed give gode skiftemuligheder mellem bus, Ringbanen og den kommende Metro-Cityringen fra 2018.

Busslusen ved højbanen kan udformes på to måder: Én hvor al trafik stoppes, og én hvor ærindekørsel tillades. Placeres busgaden ved stationen vil den alt efter om ærindekørsel tillades formindske trafikken med mellem 3.000 og 6.500 køretøjer pr. dag på hverdage mellem stationen og Hillerødgade. Endvidere vil ca. 2.700 begynde at bruge offentlig transport, cykel eller gå.

De ændrede trafikstrømme på vejnettet i lokalområdet vil kun medføre større trafikstigninger på enkelte vejstrækninger. Set i forhold til dagens situation i 2010, vil placeringen af busgaden under højbanen forøge trafikken på den ydre del af Nørrebrogade. Ideen er at trafikken skal ledes ad Tomsgårdsvej og Borups Alle, hvilket vil medføre at Frederikssundsvej også vil få mindre trafik.

Forvaltningen opererer med to scenarier:

Scenarie 1: Busgade ved Axel Larsens Plads

Scenarie 2: Busgade under højbanen ved Nørrebro st.

Model A: Lukkes for gennemkørende biltrafik

Model A+B: Gennemkørende biltrafik med ærinde tillades

Se det fulde høringsmateriale i bilaget.

### **Løsning**

1. Lokaludvalget drøfter placering af en busgade på den ydre del af Nørrebro.
2. Lokaludvalget drøfter og beslutter borgerinddragelse i forbindelse med høringen om en busgade på den ydre del af Nørrebro.
3. Lokaludvalget afsætter 15.000 kr. til afholdelse af et borgerinddragelsesarrangement i samarbejde med Bispebjerg Lokaludvalg, der afsætter tilsvarende.

### **Videre proces**

Sekretariatet forstår den videre proces.

### **bilag**

[Nørrebrogade bussluse](#)

