

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	23.12.2010

Scenarie: Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0
inkl. 2009-beregning
Basis 2018
Basis 2030
Basis 2030 med havnetunnel

Opsætning:

Result	5001Q_00
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001Q_01
Car supply	5001Q_01
Pu supply	3000Q_00
Extern	3000Q_02

Personture pr. hverdagsdøgn i 2009

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	54052	95941	316962	353533	170153	13094	1003737
Cykel	272632	198058	183672	291324	157854	26948	1130488
Bil, chauffør	565756	43342	404191	657420	390128	206453	2267290
Bil, passager	138913	83927	217044	464548	179111	58573	1142116
Kollektiv trafik	287749	128523	127060	214212	125662	40314	923520
I alt	1319103	549791	1248929	1981038	1022909	345382	6467151

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2018

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	54457	101756	334140	370001	174914	13135	1048402
Cykel	276850	208683	194420	304148	162069	26991	1173162
Bil, chauffør	558930	46596	427742	730032	411735	211385	2386420
Bil, passager	139474	88733	243402	499556	186843	60600	1218609
Kollektiv trafik	302383	145503	141629	240502	138205	59607	1027828
I alt	1332094	591271	1341333	2144239	1073765	371718	6854421

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2030

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	53717	98324	337771	374086	170707	12380	1046984
Cykel	286548	206140	205022	312874	166096	26876	1203555
Bil, chauffør	587713	46282	473160	814220	449830	221912	2593117
Bil, passager	134709	86572	253919	519679	184796	59100	1238775
Kollektiv trafik	291453	141664	141159	240025	132341	62468	1009110
I alt	1354139	578982	1411032	2260883	1103769	382736	7091542

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2030 med havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	53404	98323	337647	373754	170247	12380	1045755
Cykel	284133	206089	204638	312532	165571	26832	1199794
Bil, chauffør	591985	46298	473078	814415	449940	222215	2597930
Bil, passager	135890	86618	255122	521450	186453	59370	1244903
Kollektiv trafik	289645	141633	140709	239719	131844	62408	1005960
I alt	1355057	578961	1411194	2261870	1104055	383206	7094343

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 med havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	9.0%	0.9%	14.8%	6.7%	6.2%	7.7%	8.8%
Cykel	7.0%	6.6%	8.5%	5.5%	7.2%	7.6%	6.8%
Bil, chauffør	0.3%	2.9%	4.8%	2.3%	2.2%	4.3%	2.5%
Bil, passager	0.9%	3.2%	5.8%	2.1%	1.7%	5.6%	2.9%
Kollektiv trafik	4.4%	3.9%	2.6%	4.6%	4.8%	3.7%	4.1%
I alt	3.0%	4.2%	7.7%	3.7%	3.8%	4.7%	4.5%

Scenarie Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Bus	624	499	495	493	539	46	9%
Metro	167	435	434	432	446	14	3%
S-tog (inkl. Lille Nord)	399	373	359	358	380	22	6%
Re- og fjern tog	165	237	247	247	251	4	2%
Lokalbaner	21	20	19	19	19	0	2%
Total	1,377	1,565	1,554	1,549	1,635	86	6%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2030 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Bus	2.909	2.469	2.407	2.398	2.565	0.096	4%
Metro	0.703	1.748	1.770	1.763	1.827	0.079	5%
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.767	4.386	4.112	4.097	4.319	-0.067	-2%
Re- og fjern tog	5.727	8.452	8.928	8.920	9.021	0.569	7%
Lokalbaner	0.371	0.356	0.323	0.323	0.331	-0.025	-7%
Total	14.477	17.411	17.540	17.501	18.063	0.652	4%

Scenarie

Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Vanløse	10,430	11,940	11,520	11,480	11,710	230	2%
Flintholm	6,910	9,680	9,350	9,320	9,460	140	2%
Lindevang	4,640	6,130	5,820	5,800	5,890	90	2%
Solbjerg	6,840	7,990	7,720	7,700	7,770	70	1%
Frederiksberg	11,050	14,820	14,240	14,210	14,130	-80	-1%
Forum	7,940	6,020	5,770	5,760	5,740	-20	0%
Nørreport	38,370	29,320	29,220	28,960	31,130	2,170	7%
Kongens Nytorv	19,860	25,630	25,880	25,730	25,620	-110	0%
Christianshavn	14,660	18,350	18,770	18,660	20,300	1,640	9%
Islands Brygge	7,770	10,280	10,640	10,600	10,710	110	1%
DR Byen	3,020	4,690	5,600	5,560	6,340	780	14%
Sundby	550	830	1,370	1,370	1,950	580	42%
Bella Center	3,060	6,900	7,160	7,120	7,120	0	0%
Ørestad	5,620	8,650	9,930	9,910	11,040	1,130	11%
Vestamager	660	2,890	3,770	3,740	4,660	920	25%
Amagerbro	7,760	10,350	10,170	10,120	10,060	-60	-1%
Lergravsparken	5,430	7,710	7,500	7,450	7,410	-40	-1%
Øresund	1,640	2,030	3,390	3,360	3,380	20	1%
Amager Strand	880	990	960	950	980	30	3%
Femøren	1,690	1,500	1,430	1,410	1,430	20	1%
Kastrup	1,970	2,930	2,710	2,700	2,680	-20	-1%
Lufthavnen	6,560	11,430	12,660	12,610	12,870	260	2%
Total	167,310	201,060	205,580	204,520	212,380	7,860	4%

Scenarie

Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2 i 2009

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	2950	1800	2300	3660	5180	5870	21760
Flintholm-Lindevang	4230	2610	3690	5430	8460	9450	33870
Lindevang-Solbjerg	4620	3130	4420	5920	10120	10660	38870
Solbjerg-Frederiksberg	5430	3870	5700	7180	12900	13600	48680
Frederiksberg-Forum	5840	5170	7260	8070	15160	15880	57380
Forum-Nørreport	6540	5890	8170	9000	17200	17840	64640
Nørreport-Kgs. Nytorv	11570	8530	11310	15520	24740	25340	97010
Kgs. Nytorv-Christianshavn	7220	8810	11070	10980	21450	21810	81340
Christianshavn-Islands Brygge	3030	3100	3960	4710	7970	9110	31880
Islands Brygge-Universitet	1670	2350	3170	3210	5780	6220	22400
Universitet-Sundby	1140	1780	2390	2560	4300	4950	17120
Sundby-Bella Center	1100	1670	2270	2500	4070	4780	16390
Bella Center-Ørestad	770	1170	1870	1750	3240	3330	12130
Ørestad-Vestamager	120	230	340	130	370	300	1490
Christianshavn-Amagerbro	2660	4750	6200	4980	11330	11060	40980
Amagerbro-Lergravsparken	2120	3380	4560	3800	8080	7880	29820
Lergravsparken-Øresund	1610	2270	3360	2900	5820	5760	21720
Øresund-Amager Strand	1450	1980	3000	2650	5170	5210	19460
Amager Strand-Femøren	1360	1860	2870	2560	4940	5000	18590
Femøren-Kastrup	1160	1600	2560	2290	4370	4470	16450
Kastrup-Lufthavnen	920	1130	2050	1930	3320	3500	12850

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2 i Basis 2018

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3300	2100	2720	4210	5920	6960	25210
Flintholm-Lindevang	5470	3390	4870	6850	10910	12140	43630
Lindevang-Solbjerg	6060	4250	5960	7620	13430	14110	51430
Solbjerg-Frederiksberg	6830	5130	7410	8890	16630	17340	62230
Frederiksberg-Forum	6600	5750	7920	8930	17330	18240	64770
Forum-Nørreport	6720	6300	8540	9260	18410	18930	68160
Nørreport-Kgs. Nytorv	9350	8730	11480	13030	23960	24440	90990
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10140	12970	16300	16060	31580	32710	119760
Christianshavn-Islands Brygge	4550	4980	6270	7470	12430	14280	49980
Islands Brygge-Universitet	2780	4320	5520	5740	9860	10780	39000
Universitet-Sundby	2030	3600	4390	4810	7670	9020	31520
Sundby-Bella Center	1980	3470	4240	4750	7380	8820	30640
Bella Center-Ørestad	1410	2310	3470	3090	5830	5600	21710
Ørestad-Vestamager	400	900	1160	660	1610	1330	6060
Christianshavn-Amagerbro	4040	6900	9160	7360	17120	16940	61520
Amagerbro-Lergravsparken	3350	5040	7080	5800	12840	12710	46820
Lergravsparken-Øresund	2540	3440	5230	4490	9330	9520	34550
Øresund-Amager Strand	2300	3020	4720	4150	8400	8750	31340
Amager Strand-Femøren	2170	2860	4550	4000	8090	8460	30130
Femøren-Kastrup	1980	2570	4250	3660	7490	7850	27800
Kastrup-Lufthavnen	1530	1910	3550	3050	6020	6470	22530

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2 i Basis 2030

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3050	2110	2720	3970	5750	6700	24300
Flintholm-Lindevang	5120	3400	4810	6490	10610	11710	42140
Lindevang-Solbjerg	5700	4240	5860	7250	13030	13620	49700
Solbjerg-Frederiksberg	6450	5130	7280	8480	16150	16780	60270
Frederiksberg-Forum	6290	5780	7850	8610	17010	17800	63340
Forum-Nørreport	6430	6340	8490	8960	18130	18550	66900
Nørreport-Kgs. Nytorv	9230	9040	11900	12960	24400	24700	92230
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10310	13520	17110	16480	32760	33770	123950
Christianshavn-Islands Brygge	4940	5370	7060	8060	13820	15370	54620
Islands Brygge-Universitet	3260	4720	6350	6420	11410	12010	44170
Universitet-Sundby	2410	3990	5060	5380	8880	9990	35710
Sundby-Bella Center	2320	3880	4890	5310	8550	9750	34700
Bella Center-Ørestad	1750	2680	4120	3630	7000	6470	25650
Ørestad-Vestamager	590	1070	1450	930	2160	1770	7970
Christianshavn-Amagerbro	4120	7210	9550	7640	17670	17590	63780
Amagerbro-Lergravsparken	3460	5390	7530	6150	13560	13500	49590
Lergravsparken-Øresund	2670	3840	5750	4910	10210	10460	37840
Øresund-Amager Strand	2360	3120	5050	4350	8950	9310	33140
Amager Strand-Femøren	2230	2970	4880	4200	8650	9030	31960
Femøren-Kastrup	2040	2710	4610	3880	8090	8470	29800
Kastrup-Lufthavnen	1620	2100	3990	3340	6740	7220	25010

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2 i Basis 2030 med havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3040	2100	2710	3960	5730	6690	24230
Flintholm-Lindevang	5110	3370	4780	6480	10580	11680	42000
Lindevang-Solbjerg	5690	4210	5830	7230	13000	13590	49550
Solbjerg-Frederiksberg	6430	5090	7250	8450	16110	16730	60060
Frederiksberg-Forum	6270	5740	7810	8580	16960	17750	63110
Forum-Nørreport	6410	6290	8440	8930	18080	18500	66650
Nørreport-Kgs. Nytorv	9170	8930	11770	12890	24240	24570	91570
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10240	13350	16920	16380	32530	33590	123010
Christianshavn-Islands Brygge	4920	5300	6990	8020	13750	15310	54290
Islands Brygge-Universitet	3240	4670	6290	6390	11350	11960	43900
Universitet-Sundby	2390	3950	5020	5360	8840	9950	35510
Sundby-Bella Center	2310	3840	4860	5280	8510	9710	34510
Bella Center-Ørestad	1740	2650	4090	3610	6970	6440	25500
Ørestad-Vestamager	580	1050	1430	930	2140	1760	7890
Christianshavn-Amagerbro	4090	7120	9440	7590	17540	17490	63270
Amagerbro-Lergravsparken	3430	5330	7460	6110	13470	13420	49220
Lergravsparken-Øresund	2660	3800	5710	4870	10160	10400	37600
Øresund-Amager Strand	2340	3100	5030	4320	8910	9260	32960
Amager Strand-Femøren	2220	2950	4870	4180	8620	8990	31830
Femøren-Kastrup	2030	2700	4610	3860	8080	8430	29710
Kastrup-Lufthavnen	1610	2100	3990	3320	6730	7190	24940

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2 i Basis 2050 med havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3080	2140	2790	3990	5840	6720	24560
Flintholm-Lindevang	5170	3450	4910	6540	10760	11720	42550
Lindevang-Solbjerg	5750	4340	6010	7310	13250	13650	50310
Solbjerg-Frederiksberg	6510	5250	7460	8540	16410	16800	60970
Frederiksberg-Forum	6380	6040	8110	8730	17420	17940	64620
Forum-Nørreport	6530	6620	8780	9090	18580	18720	68320
Nørreport-Kgs. Nytorv	9710	9260	12600	13120	25480	25160	95330
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10840	13920	17820	17010	33840	34500	127930
Christianshavn-Islands Brygge	5490	5770	7940	8670	15380	16440	59690
Islands Brygge-Universitet	3730	5170	7290	7050	13040	13170	49450
Universitet-Sundby	2770	4350	5740	5900	10080	10860	39700
Sundby-Bella Center	2640	4210	5490	5810	9600	10550	38300
Bella Center-Ørestad	2070	3030	4740	4150	8080	7310	29380
Ørestad-Vestamager	720	1330	1780	1150	2680	2180	9840
Christianshavn-Amagerbro	4210	7130	9450	7680	17440	17430	63340
Amagerbro-Lergravsparken	3510	5340	7450	6160	13360	13350	49170
Lergravsparken-Øresund	2730	3840	5750	4960	10150	10450	37880
Øresund-Amager Strand	2410	3170	5110	4440	8980	9400	33510
Amager Strand-Femøren	2270	3020	4940	4280	8670	9100	32280
Femøren-Kastrup	2080	2770	4680	3950	8120	8530	30130
Kastrup-Lufthavnen	1640	2170	4060	3410	6770	7290	25340

Scenarie

Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
København H	38,400	38,120	38,090	37,970	-120	0%
Rådhuspladsen	8,780	8,670	8,640	8,460	-180	-2%
Christiansborg	12,280	11,700	11,680	13,110	1,430	12%
Kongens Nytorv	35,370	35,130	35,020	35,860	840	2%
Frederikskirken	10,130	9,640	9,640	9,760	120	1%
Østerport	18,590	17,290	17,240	17,470	230	1%
Trianglen	10,420	10,410	10,360	12,640	2,280	22%
Poul Henningsens Plads	9,690	9,440	9,410	9,400	-10	0%
Vibenhushus Runddel	10,050	9,460	9,430	9,620	190	2%
Skjolds Plads	8,240	7,920	7,910	8,150	240	3%
Nørrebro	16,490	16,050	16,010	16,580	570	4%
Nørrebros Runddel	9,100	8,730	8,710	8,860	150	2%
Nuux Plads	5,440	5,240	5,220	5,330	110	2%
Aksel Møllers Have	6,380	6,100	6,080	6,180	100	2%
Frederiksberg	14,440	13,850	13,820	13,800	-20	0%
Frederiksberg Alle	8,700	8,220	8,210	8,200	-10	0%
Enghave Plads	11,280	12,400	12,370	12,180	-190	-2%
Total	233,780	228,370	227,840	233,570	5,730	3%

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen) i Basis 2018

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8800	2880	5790	11670	14850	15810	59800
Rådhuspladsen-Christiansborg	8080	3660	6350	11290	14860	16350	60590
Christiansborg-Kongens Nytorv	6670	5540	8040	10030	15410	16760	62450
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7070	7110	10650	9230	18210	17010	69280
Marmorkirken-Østerport	5090	8220	11640	7120	17250	15890	65210
Østerport-Trianglen	5210	5850	8580	7180	16880	15470	59170
Trianglen-P.H. Plads	3940	5410	7380	6180	14290	14170	51370
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3580	4800	6420	5840	12640	13600	46880
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2640	4490	5880	4510	11520	11950	40990
Skjolds Plads-Nørrebro	2750	4000	5510	4320	10890	11170	38640
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2500	3070	4200	4100	8780	9840	32490
Nørrebros Rundel-Nuucs Plads	2930	3520	5150	4990	10940	11460	38990
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	3430	3900	5820	5670	12480	12900	44200
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3950	4080	6450	6590	13980	14590	49640
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	4010	4780	7340	6880	14840	15200	53050
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4740	5370	8140	7900	16080	17050	59280
Enghave Plads-København H	5540	5450	8470	8730	16790	17930	62910

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen) i Basis 2030

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8530	2970	5820	11410	14620	15640	58990
Rådhuspladsen-Christiansborg	7890	3700	6410	11030	14680	16150	59860
Christiansborg-Kongens Nytorv	6560	5410	7970	9830	15200	16480	61450
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7040	6730	10300	9060	17820	16610	67560
Marmorkirken-Østerport	5150	7710	11150	7030	16830	15460	63330
Østerport-Trianglen	5140	5650	8420	6970	16540	15020	57740
Trianglen-P.H. Plads	3880	5200	7170	6020	13940	13800	50010
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3490	4580	6180	5630	12230	13120	45230
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2560	4310	5620	4350	11030	11480	39350
Skjolds Plads-Nørrebro	2660	3830	5240	4150	10400	10730	37010
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2420	3000	4080	3960	8530	9570	31560
Nørrebros Rundel-Nuucs Plads	2840	3470	5040	4840	10680	11200	38070
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	3330	3860	5710	5520	12210	12630	43260
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3820	4070	6350	6420	13710	14300	48670
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3890	4780	7240	6730	14580	14930	52150
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4580	5350	8050	7700	15850	16720	58250
Enghave Plads-København H	5450	5560	8610	8700	16880	17990	63190

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen) i Basis 2030 med havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8520	2960	5810	11410	14590	15630	58920
Rådhuspladsen-Christiansborg	7880	3680	6390	11030	14660	16130	59770
Christiansborg-Kongens Nytorv	6550	5390	7950	9830	15180	16460	61360
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7000	6720	10280	9020	17760	16540	67320
Marmorkirken-Østerport	5120	7700	11130	6990	16780	15390	63110
Østerport-Trianglen	5110	5640	8390	6930	16490	14960	57520
Trianglen-P.H. Plads	3860	5190	7150	5990	13900	13750	49840
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3480	4570	6160	5610	12200	13080	45100
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2550	4300	5600	4330	11010	11450	39240
Skjolds Plads-Nørrebro	2650	3820	5230	4140	10390	10710	36940
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2410	3000	4070	3960	8520	9560	31520
Nørrebros Rundel-Nuucs Plads	2830	3470	5030	4840	10670	11190	38030
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	3320	3860	5700	5510	12190	12610	43190
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3810	4060	6340	6420	13690	14280	48600
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3890	4770	7230	6720	14560	14910	52080
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4570	5340	8040	7690	15820	16700	58160
Enghave Plads-København H	5450	5560	8600	8690	16850	17970	63120

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen) i Basis 2050 med havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8470	3090	5900	11370	14500	15520	58850
Rådhuspladsen-Christiansborg	7840	3820	6500	11010	14600	16040	59810
Christiansborg-Kongens Nytorv	6780	5510	8150	10070	15480	16750	62740
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7490	6890	10950	9380	18560	17070	70340
Marmorkirken-Østerport	5630	7890	11860	7340	17670	15930	66320
Østerport-Trianglen	5540	5810	9070	7180	17260	15380	60240
Trianglen-P.H. Plads	4430	5440	7540	6690	14540	15000	53640
P.H. Plads-Vibehus Rundel	4010	4820	6540	6230	12810	14170	48580
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2970	4510	5920	4850	11510	12340	42100
Skjolds Plads-Nørrebro	2980	3980	5480	4540	10760	11390	39130
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2570	3060	4150	4140	8640	9820	32380
Nørrebros Rundel-Nuucs Plads	2930	3540	5090	4970	10730	11350	38610
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	3400	3930	5750	5620	12240	12720	43660
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3870	4120	6370	6480	13700	14310	48850
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3890	4810	7220	6700	14500	14780	51900
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4550	5380	8020	7630	15760	16520	57860
Enghave Plads-København H	5400	5620	8610	8610	16780	17750	62770

Scenarie

Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Påstigere pr. hverdagsdøgn på bus i Ring 3

Station	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel
Lundtoftegårdsvej	1,210	1,210	1,210
v/ Anker Engelundsvej	1,130	1,120	1,140
v/ Akademivej	1,080	1,070	1,070
v/ Klampenborgvej	1,190	1,110	1,110
v/ Magasin	1,260	1,220	1,200
Lyngby st.	4,590	4,540	4,540
v/ Gammellosev.	1,010	1,010	1,020
Buddinge St.	2,700	2,680	2,730
Buddingecentret	1,690	1,690	1,640
Gladsaxevej	780	780	780
Gladsaxe Trafikplads	790	790	800
Dynamovej	920	920	920
Herlev Hospital	1,090	1,090	1,090
Herlev Bygade	1,580	1,580	1,550
Herlev St.	3,490	3,490	3,440
Mileparken	920	910	920
Ejby	910	900	920
Fabriksparken	1,110	1,110	1,110
Glostrup Hosp.	1,840	1,830	1,830
Roskildevej	1,580	1,580	1,560
Glostrup St.	5,050	5,050	5,030
Park Allé	460	460	460
Kirkebjerg Torv	240	240	240
Knudslundvej	900	900	900
Torvevej	800	800	790
Bækkeskovvej	610	610	580
Vejlebrovej	0	0	0
Ishøj Station	3,820	3,810	3,740
Total	42,750	42,500	42,320

Scenarie

Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Passagerer pr. strækning på bus i Ring 3 i Basis 2030

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lundtoftegårdsvej - v/ Anker Engelundsvej	240	150	290	360	680	640	2360
v/ Anker Engelundsvej - v/ Akademivej	320	560	630	420	1390	950	4270
v/ Akademivej - v/ Klampenborgvej	360	1020	1170	470	1850	1240	6110
v/ Klampenborgvej - v/ Magasin	500	1190	1400	690	2420	1690	7890
v/ Magasin - Lyngby st.	540	1320	1510	810	2530	1980	8690
Lyngby st. - v/ Gammellosev.	960	1450	1680	1390	2760	2760	11000
v/ Gammellosev. - Buddinge St.	960	1350	1630	1370	2740	2740	10790
Buddinge St. - Buddingecentret	1140	1210	1460	1490	2640	2590	10530
Buddingecentret - Gladsaxevej	1170	1110	1380	1340	2460	2070	9530
Gladsaxevej - Gladsaxe Trafikplads	1170	1260	1500	1400	2680	2340	10350
Gladsaxe Trafikplads - Dynamovej	1250	1320	1570	1530	2910	2630	11210
Dynamovej - Herlev Hospital	1260	1340	1630	1540	2920	2710	11400
Herlev Hospital - Herlev Bygade	1200	1440	1770	1520	3050	2730	11710
Herlev Bygade - Herlev St.	1220	1480	1870	1490	3160	2700	11920
Herlev St. - Mileparken	1170	1130	1300	1540	2570	2320	10030
Mileparken - Ejby	1030	1110	1260	1430	2430	2220	9480
Ejby - Fabriksparken	1050	1190	1380	1390	2510	2330	9850
Fabriksparken - Glostrup Hosp.	1100	1330	1640	1460	2630	2540	10700
Glostrup Hosp. - Roskildevej	1290	1610	2060	1540	2870	2900	12270
Roskildevej - Glostrup St.	1300	1690	2180	1550	2920	2990	12630
Glostrup St. - Park Allé	1070	1130	1480	1300	2560	2620	10160
Park Allé - Kirkebjerg Torv	980	1090	1390	1230	2430	2460	9580
Kirkebjerg Torv - Knudslundvej	990	1120	1420	1230	2460	2510	9730
Knudslundvej - Torvevej	800	1110	1360	940	2210	2230	8650
Torvevej - Bækkeskovvej	760	990	1230	900	2160	2160	8200
Bækkeskovvej - Vejlebrovej	730	880	1150	870	2100	2070	7800
Vejlebrovej - Ishøj Station	730	880	1150	870	2100	2070	7800

Passagerer pr. strækning på bus i Ring 3 i Basis 2030 med havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lundtoftegårdsvej - v/ Anker Engelundsvej	240	150	290	350	680	630	2340
v/ Anker Engelundsvej - v/ Akademivej	320	560	620	410	1380	930	4220
v/ Akademivej - v/ Klampenborgvej	350	1010	1160	470	1830	1230	6050
v/ Klampenborgvej - v/ Magasin	490	1190	1380	680	2370	1670	7780
v/ Magasin - Lyngby st.	530	1320	1490	800	2480	1970	8590
Lyngby st. - v/ Gammellosev.	950	1440	1660	1380	2720	2750	10900
v/ Gammellosev. - Buddinge St.	950	1340	1610	1360	2700	2730	10690
Buddinge St. - Buddingecentret	1130	1200	1440	1480	2600	2580	10430
Buddingecentret - Gladsaxevej	1160	1110	1370	1340	2430	2060	9470
Gladsaxevej - Gladsaxe Trafikplads	1160	1250	1490	1400	2660	2340	10300
Gladsaxe Trafikplads - Dynamovej	1250	1310	1560	1530	2890	2620	11160
Dynamovej - Herlev Hospital	1250	1330	1610	1540	2900	2700	11330
Herlev Hospital - Herlev Bygade	1190	1440	1750	1510	3030	2720	11640
Herlev Bygade - Herlev St.	1210	1480	1850	1490	3140	2690	11860
Herlev St. - Mileparken	1160	1130	1300	1530	2560	2320	10000
Mileparken - Ejby	1030	1110	1250	1420	2420	2210	9440
Ejby - Fabriksparken	1040	1190	1370	1390	2500	2330	9820
Fabriksparken - Glostrup Hosp.	1100	1330	1630	1450	2620	2540	10670
Glostrup Hosp. - Roskildevej	1290	1610	2050	1540	2860	2890	12240
Roskildevej - Glostrup St.	1300	1680	2170	1540	2910	2990	12590
Glostrup St. - Park Allé	1060	1130	1480	1300	2550	2620	10140
Park Allé - Kirkebjerg Torv	980	1090	1390	1220	2430	2460	9570
Kirkebjerg Torv - Knudslundvej	990	1120	1420	1230	2460	2500	9720
Knudslundvej - Torvevej	790	1110	1350	940	2200	2220	8610
Torvevej - Bækkeskovvej	760	980	1220	900	2150	2160	8170
Bækkeskovvej - Vejlebrovej	730	880	1150	870	2100	2070	7800
Vejlebrovej - Ishøj Station	730	880	1150	860	2100	2070	7790

Passagerer pr. strækning på bus i Ring 3 i Basis 2050 med havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lundtoftegårdsvej - v/ Anker Engelundsvej	240	150	290	350	680	620	2330
v/ Anker Engelundsvej - v/ Akademivej	320	570	640	410	1390	940	4270
v/ Akademivej - v/ Klampenborgvej	360	1030	1170	470	1850	1230	6110
v/ Klampenborgvej - v/ Magasin	490	1210	1380	680	2380	1660	7800
v/ Magasin - Lyngby st.	530	1340	1500	790	2490	1960	8610
Lyngby st. - v/ Gammellosev.	940	1430	1630	1340	2660	2690	10690
v/ Gammellosev. - Buddinge St.	940	1320	1570	1320	2630	2660	10440
Buddinge St. - Buddingecentret	1150	1200	1430	1480	2570	2550	10380
Buddingecentret - Gladsaxevej	1180	1110	1350	1340	2400	2050	9430
Gladsaxevej - Gladsaxe Trafikplads	1170	1250	1470	1390	2620	2310	10210
Gladsaxe Trafikplads - Dynamovej	1250	1310	1540	1510	2850	2580	11040
Dynamovej - Herlev Hospital	1250	1330	1600	1520	2860	2660	11220
Herlev Hospital - Herlev Bygade	1190	1430	1730	1500	2980	2680	11510
Herlev Bygade - Herlev St.	1210	1470	1830	1470	3080	2640	11700
Herlev St. - Mileparken	1150	1120	1270	1510	2500	2270	9820
Mileparken - Ejby	1010	1090	1220	1390	2360	2150	9220
Ejby - Fabriksparken	1020	1170	1340	1350	2430	2260	9570
Fabriksparken - Glostrup Hosp.	1080	1320	1600	1420	2560	2480	10460
Glostrup Hosp. - Roskildevej	1270	1610	2030	1520	2810	2840	12080
Roskildevej - Glostrup St.	1290	1680	2160	1520	2880	2940	12470
Glostrup St. - Park Allé	1050	1120	1450	1280	2490	2570	9960
Park Allé - Kirkebjerg Torv	970	1080	1360	1210	2370	2410	9400
Kirkebjerg Torv - Knudslundvej	980	1110	1390	1210	2400	2460	9550
Knudslundvej - Torvevej	780	1090	1320	920	2150	2180	8440
Torvevej - Bækkeskovvej	750	970	1190	880	2100	2110	8000
Bækkeskovvej - Vejlebrovej	720	870	1120	850	2050	2020	7630
Vejlebrovej - Ishøj Station	720	870	1120	850	2050	2020	7630

Scenarie

Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Borup	838	856	799	798	833	35	4%
Espergærde	2,158	2,366	2,096	2,092	2,134	42	2%
Gadstrup	267	286	254	254	262	8	3%
Glostrup	0	0	0	0	0	0	
Havdrup	345	404	344	344	341	-3	-1%
Hedehusene	883	860	782	781	804	23	3%
Hellerup	4,272	4,071	3,739	3,712	3,861	149	4%
Helsingør	6,122	6,519	5,949	5,939	5,965	26	0%
Herfølge	289	1,033	926	926	954	28	3%
Humblebæk	2,250	2,315	2,054	2,052	2,068	16	1%
Hvalsø	2,169	2,068	1,933	1,933	1,980	47	2%
Høje Taastrup	7,395	6,158	6,004	5,995	5,940	-55	-1%
Kastrup	10,010	13,436	14,495	14,488	14,656	168	1%
Klampenborg	401	486	453	448	446	-2	0%
Kokkedal	2,990	3,007	2,659	2,647	2,679	32	1%
København H	33,237	57,873	61,867	61,758	63,499	1,741	3%
Køge	1,330	3,667	3,337	3,332	3,442	110	3%
Køge Nord		2,312	2,486	2,484	2,535	51	2%
Løjre	753	767	706	705	707	2	0%
Lille Skensved	237	237	221	219	221	2	1%
Port fra Sverige	14,054	23,892	26,896	26,901	27,479	578	2%
Nivå	1,710	1,712	1,505	1,500	1,528	28	2%
Ny Ellebjerg		5,500	6,046	6,044	6,038	-6	0%
Nørreport	12,584	15,919	15,841	15,798	15,797	-1	0%
Port v. Ringsted	19,255	14,132	15,518	15,517	15,412	-105	-1%
Port v. Ringsted (Nybygning)		15,556	18,082	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	14,470	14,551	13,576	13,567	13,663	96	1%
Rungsted Kyst	1,225	1,638	1,434	1,427	1,477	50	4%
Skodsborg	720	706	633	631	629	-2	0%
Snekkersten	1,315	1,511	1,350	1,347	1,379	32	2%
Trekroner	2,307	2,456	2,275	2,273	2,312	39	2%
Port v. Tureby	892	1,281	1,255	1,255	1,252	-3	0%
Tårnby	2,656	3,509	3,455	3,433	3,460	27	1%
Port v. Tølløse	3,888	4,824	5,417	5,416	5,377	-39	-1%
Valby	3,702	2,764	2,605	2,604	2,545	-59	-2%
Vedbæk	1,165	1,146	1,016	1,011	1,013	2	0%
Viby Sjælland	1,242	1,269	1,150	1,148	1,185	37	3%
Ølby	554	1,044	1,112	1,111	1,108	-3	0%
Ørestad	3,629	7,899	9,753	9,740	10,881	1,141	12%
Østerport	3,696	7,301	6,931	6,928	6,978	50	1%
Total	165,010	237,331	246,954	246,640	250,922	4,282	2%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Albertslund	7,161	6,810	6,338	6,321	6,463	142	2%
Allerød	4,242	3,938	3,564	3,558	3,661	103	3%
Avedøre	2,928	3,011	2,781	2,770	2,867	97	4%
Bagsværd	2,638	2,998	2,671	2,661	2,722	61	2%
Ballerup	6,322	5,994	5,612	5,603	5,770	167	3%
Bernstorffsvej	1,091	1,004	951	947	991	44	5%
Bispebjerg	3,907	3,310	2,982	2,978	2,902	-76	-3%
Birkerød	5,710	5,367	4,786	4,775	4,826	51	1%
BrøndbyStrand	2,756	2,835	2,426	2,416	2,468	52	2%
Brøndbyøster	2,978	2,677	2,451	2,448	2,539	91	4%
Buddinge	3,063	3,591	3,949	3,931	4,108	177	5%
Charlottenlund	1,194	1,145	1,059	1,052	1,100	48	5%
Danshøj	4,548	6,325	5,977	5,968	5,952	-16	0%
Dybbølsbro	8,649	5,612	4,735	4,725	8,756	4,031	85%
Dyssegård	517	404	365	364	392	28	8%
Emdrup	1,856	1,612	1,565	1,558	1,623	65	4%
Enghave	4,979	2,886	3,499	3,493	4,566	1,073	31%
Farum	2,998	3,148	2,951	2,945	3,042	97	3%
Flintholm	10,261	9,345	8,698	8,687	8,672	-15	0%
Fredensborg	985	926	809	808	826	18	2%
Frederikssund	2,839	2,683	2,463	2,463	2,613	150	6%
Friheden	3,639	3,904	3,466	3,455	3,559	104	3%
Fuglebakken	2,432	2,265	2,135	2,130	2,125	-5	0%
Gentofte	1,714	1,617	1,500	1,494	1,508	14	1%
Gl. Toftegård	944	872	776	775	805	30	4%
Glostrup	8,276	8,075	8,584	8,561	8,689	128	1%
Grøndal	2,740	2,695	2,517	2,513	2,503	-10	0%
Grønholt	36	32	27	27	27	0	0%
Greve	3,606	3,614	3,248	3,238	3,280	42	1%
Hareskov	621	764	709	708	738	30	4%
Hellerup	18,457	15,678	14,296	14,236	14,468	232	2%
Helsingør	991	846	733	733	720	-13	-2%
Herlev	5,057	4,800	7,174	7,148	7,229	81	1%
Hillrød	10,757	10,235	9,320	9,304	9,855	551	6%
Holte	3,884	3,591	3,118	3,108	3,169	61	2%
Hundige	5,475	4,980	4,518	4,509	4,557	48	1%
Husum	2,841	2,671	2,354	2,353	2,434	81	3%
Hvidovre	2,485	2,368	2,243	2,238	2,311	73	3%
Høje Taastrup	3,591	3,004	3,025	3,023	2,982	-41	-1%
Ishøj	7,037	6,249	6,502	6,488	6,547	59	1%
Islev	1,129	1,071	1,050	1,048	1,116	68	6%
Jægersborg	1,796	1,654	1,537	1,528	1,587	59	4%
Jersie	1,760	1,579	1,410	1,408	1,413	5	0%
Jyllingevej	1,141	989	962	960	1,033	73	8%
Karlsunde	1,642	1,635	1,487	1,483	1,515	32	2%
KB Hallen	632	2,001	1,854	1,851	1,851	0	0%
Kildedal	225	222	211	210	221	11	5%
Kildebakke	958	908	815	810	864	54	7%
Klampenborg	448	367	324	322	341	19	6%
Kvistgård	317	279	238	238	236	-2	-1%
København H	29,034	36,759	36,449	36,385	38,411	2,026	6%
Køge	4,446	1,183	1,180	1,180	1,212	32	3%
Langerød	77	66	58	58	57	-1	-2%
Langgade	2,423	2,356	2,368	2,365	2,476	111	5%
Lyngby	11,065	9,892	10,401	10,289	10,458	169	2%
Malmparken	2,201	2,237	2,147	2,138	2,197	59	3%
Mørdrup	86	80	67	67	67	0	0%
Måløv	2,199	2,213	2,169	2,167	2,230	63	3%
Nordhavn	10,698	11,635	12,422	12,152	20,512	8,360	69%
Ny Ellebjerg	7,500	8,475	9,438	9,416	9,509	93	1%
Nørrebro	7,832	7,199	6,660	6,650	6,610	-40	-1%
Nørreport	42,850	27,452	25,976	25,811	26,444	633	2%
Ordrup	1,792	1,731	1,615	1,605	1,690	85	5%
Peter Bangsvej	2,010	1,862	1,858	1,856	1,919	63	3%
Ryparken	6,039	5,521	4,983	4,969	4,983	14	0%
Rødovre	2,889	2,661	2,464	2,462	2,565	103	4%
Sjælør	5,323	5,129	5,008	4,991	5,590	599	12%
Skovbrynet	456	503	473	471	499	28	6%
Skovlunde	2,294	2,205	2,062	2,059	2,114	55	3%
Snekkersten	272	271	236	235	233	-2	-1%
Solrød Strand	3,208	3,117	2,791	2,784	2,846	62	2%
Sorgenfri	2,043	1,999	1,852	1,844	1,875	31	2%
Stengården	825	969	845	842	885	43	5%
Stenløse	2,029	1,966	1,826	1,825	1,860	35	2%
Svanemøllen	8,006	4,884	4,560	4,545	4,627	82	2%

NAVN	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Sydhavn	3,153	3,125	3,638	3,628	3,665	37	1%
Taastrup	2,914	3,906	3,756	3,749	3,826	77	2%
Værløse	1,975	2,238	2,137	2,130	2,232	102	5%
Valby	11,502	10,610	9,817	9,802	9,968	166	2%
Vallensbæk	1,968	2,317	1,937	1,928	2,000	72	4%
Vangede	1,738	1,792	1,740	1,732	1,785	53	3%
Vanløse	8,779	7,832	7,743	7,718	7,816	98	1%
Veksø	846	820	746	745	764	19	3%
Vesterport	10,468	7,597	7,052	7,030	7,107	77	1%
Vigerslev	632	2,001	1,854	1,851	1,851	0	0%
Virum	2,148	2,137	1,950	1,943	1,997	54	3%
Ølby	1,750	819	985	985	1,013	28	3%
Ølstykke	1,663	1,545	1,367	1,366	1,425	59	4%
Østerport	12,086	15,852	14,366	14,354	14,850	496	3%
Ålholm	2,697	1,940	1,795	1,792	1,790	-2	0%
Åmarken	992	1,004	904	901	941	40	4%
Total	399,161	372,486	358,460	357,190	379,441	22,251	6%

Scenarie Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Passagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Havnesnit	Knippelsbro	12723	7826	7660	7580	13570	5989	79%
	Metro	81334	119765	123940	123006	127913	4907	4%
	Langebro	22992	20704	22054	21860	21819	-41	0%
	Sjællandsbroen	2137	1279	1314	1303	1444	141	11%
	Kalvebodbanen	34774	54044	59092	58884	60944	2061	3%
	Kalvebod bro	943	1813	1957	1941	2121	181	9%
I alt		154903	205431	216017	214573	227811	13238	6%
Søsnit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	2757	0	0	0	0	0	
	Strandboulevarden n.f. Clasensgade	364	462	444	442	488	46	10%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	11597	2147	2765	2694	7605	4911	182%
	Cityring Østerport-Triangeln		59171	57728	57516	60224	2708	5%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	100370	100905	96611	96029	107752	11723	12%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	19391	27023	25240	25131	25363	232	1%
	Fredensbro	30374	20139	18928	18840	18960	121	1%
	Dr. Louises bro	32274	16937	16283	16231	15984	-247	-2%
	Metro	64632	68159	66901	66658	68312	1654	2%
	Gyldenløvesgade	15277	3318	3082	3071	3190	119	4%
	Kampmannsgade	1569	183	172	166	167	0	0%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	6344	2058	1967	1963	1928	-36	-2%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	8441	4114	4034	4019	4964	945	24%
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1176	718	729	726	1428	702	97%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	5717	88	85	84	259	174	207%
	Cityring Enghave-København H		62907	63198	63109	63109	62772	-337
S-tog (København H-Dybbølsbro)	109546	111232	105828	105447	117655	12207	12%	
Regionaltog sf. København H	61641	96227	99528	99429	100696	1267	1%	
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	3187	3465	4550	4545	4830	285	6%	
I alt		474657	579255	568072	566102	602577	36475	6%
Bysnit	Østerbrogade	5246	4539	4203	4187	4300	113	3%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	94021	90709	85616	85191	91203	6012	7%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	19391	27023	25240	25131	25363	232	1%
	Lynbyvej	10518	14492	12534	12457	12396	-61	0%
	Lersø Parkallé	2030	2355	2177	2172	2294	123	6%
	Tagensvej	8840	5633	5387	5375	5397	22	0%
	Nørrebrogade	26189	15123	14464	14433	14182	-251	-2%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel		32489	31565	31521	32374	853	3%
	Lundtoftegade	9685	5544	5091	5082	5116	35	1%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	24329	23604	21650	21615	21383	-232	-1%
	Hillerødgade	6694	2979	2759	2755	2818	63	2%
	Borups Allé	6837	3369	3113	3106	3174	68	2%
	Godthåbsvej	7204	4781	4599	4590	4596	6	0%
	Apollovej	857	0	0	0	0	0	
	Finsensvej	195	0	0	0	0	0	
	Metro Flintholm-Lindevang	33874	43631	42141	42005	42556	552	1%
	Peter Bangsvej	1128	986	903	902	886	-16	-2%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	3054	2284	2073	2070	2077	7	0%
	Søndre Fasanvej	7423	4572	4343	4333	4484	151	3%
	Pile Alle	4927	4269	4106	4096	3982	-115	-3%
Kingosgade	5234	3447	3413	3407	3451	43	1%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	31531	28647	27132	27087	29141	2054	8%	
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	33004	31167	29293	29246	31443	2197	8%	
I alt		342211	351642	331803	330762	342617	11855	4%
Amagersnit	Metro	17112	31524	35709	35507	39710	4203	12%
	Røde Mellemvej	711	988	986	981	995	14	1%
	Englandsvej	2510	1613	1721	1710	1652	-58	-3%
	Amagerbrogade	12411	11750	11134	11008	11049	41	0%
	Kastrupvej	1646	1845	1775	1756	1741	-16	-1%
	Backersvej	458	0	0	0	0	0	
	Metro	19454	31336	33124	32959	33509	550	2%
Amager Strandvej	30	59	81	80	141	61	76%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	7612	0	0	0	0	0	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken		69278	67549	67307	70345	3038	5%
	St. Kongensgade	5026	0	0	0	0	0	
	Sølvgade	1315	0	0	0	0	0	
	Gothersgade	4536	2266	2110	2089	2114	25	1%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	97008	90988	92232	91581	95337	3756	4%
	S-tog Nørreport-Vesterport	111131	88295	84417	83939	95501	11562	14%
	Regionaltog Nørreport-København H	30907	44491	45812	45662	46184	522	1%
	Nørre Farimagsgade	852	1448	1579	1566	3123	1557	99%
	Nørre Voldgade	18895	11905	11616	11523	11444	-79	-1%
Nørregade	4143	761	706	704	739	35	5%	
Stormgade	21352	3540	3546	3518	5730	2212	63%	
Radial Amager	Englandsvej	3620	3868	3785	3704	3833	129	3%
	Saltværksvej	3736	2623	2440	2422	2361	-61	-3%
	Amagerbrodage	22262	16410	15827	15634	15814	180	1%
	R-tog Tårnby-Kastrup	21901	51522	58457	58382	59879	1497	3%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	29833	46825	49587	49224	49179	-45	0%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørstedes Vej	8431	2704	2621	2615	2606	-8	0%
	Falkoner Alle	3291	2597	2406	2399	2394	-5	0%
	Bispeengbuen	3216	3306	3076	3068	3144	76	2%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4019	4304	3972	3954	4069	114	3%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	62947	59675	56706	56402	60163	3761	7%
	R-tog Østerport-Hellerup	24990	30528	27754	27648	28232	584	2%
	S-tog Ryparken-Hellerup	13900	11922	10516	10497	10276	-221	-2%
	Rygdgårds Alle	917	943	827	802	802	-23	-3%
	Lynbyvej	12906	13944	11600	11526	11483	-43	0%
	Tuborgvej	1799	1891	1639	1634	1597	-37	-2%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	21856	25133	22961	22869	24429	1560	7%
	Frederiksborgvej	3527	4682	4383	4370	4388	18	0%
	Horsebakken	902	830	730	727	723	-4	-1%
	Højje Gladsaxe Vej	2343	1974	1979	1973	1969	-4	0%
	Hillerød motorvejen	1028	898	785	783	791	8	1%
	Mørkhøjvej	4516	3812	2963	2956	2912	-43	-1%

Snit	Strækning	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
	Frederikssundsvej	4325	3908	4093	4083	4044	-39	-1%
	S-tog Husum-Herlev	10471	9428	8626	8601	8782	181	2%
	Islevhusvej	4395	3746	2970	2964	2901	-63	-2%
	Slotsherrensvej	466	849	769	767	787	20	3%
	Jyllingevej	3233	4004	3403	3392	3458	66	2%
	Roskildevej	7787	8237	7175	7159	7113	-46	-1%
	S-tog Hvidovre-Rødovre	37922	39066	36486	36389	37820	1432	4%
	R-tog Valby-Glostrup	67977	67055	67495	67424	68259	835	1%
	Vigerslev Alle	2684	1889	1755	1751	1743	-7	0%
	Sønderkær	3078	3050	3002	2994	3041	47	2%
	Gammel Køge Landevej	2423	1994	1768	1763	1725	-38	-2%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	52171	43963	38874	38704	40305	1600	4%
	Nybygningsløsningen		41146	44601	44578	45029	451	1%
I alt		352582	388872	367832	366733	376842	10109	3%
Bygrænsen	Kastrupvej	622	1870	1901	1893	1968	75	4%
Amager	Amagerlandevej	7786	5335	4950	4888	4924	36	1%
	Englandsvej	811	1817	1906	1897	1841	-55	-3%
	Kongelundsvej	700	249	281	279	303	24	9%
	Ørestads Boulevard	768	2283	2547	2511	2988	477	19%
	Metro Vestamager-Ørestad	1475	6057	7986	7889	9835	1946	25%
	Metro Kastrup-Femøren	16456	27792	29811	29715	30122	407	1%
I alt		28618	45403	49383	49071	51981	2910	6%

Togpassagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50	
S-tog	Dyssegård - Emdrup	23928	26952	24642	24542	26277	1734	7%	
	Emdrup - Ryparken	21856	25133	22961	22869	24429	1560	7%	
	Ryparken - Svanemøllen	25541	28532	26169	26060	28061	2001	8%	
	Bernstorfsvej - Hellerup	55186	53738	50825	50580	53140	2561	5%	
	Charlottenlund - Hellerup	6626	6229	5785	5747	6039	292	5%	
	Hellerup - Svanemøllen	62947	59675	56706	56402	60163	3761	7%	
	Svanemøllen - Nordhavn	94021	90709	85616	85191	91203	6012	7%	
	Nordhavn - Østerport	100370	100905	96611	96029	107752	11723	12%	
	Østerport - Nørreport	107491	92938	89567	88977	100652	11674	13%	
	Nørreport - Vesterport	111131	88295	84417	83939	95501	11562	14%	
	Vesterport - København H	108500	86515	82474	82044	93330	11286	14%	
	København H - Dybbelsbro	109546	111232	105828	105447	117655	12207	12%	
	Dybbelsbro - Sydhavn	54126	49424	46437	46226	48787	2562	6%	
	Sydhavn - Sjælør	51522	46093	42710	42516	45185	2669	6%	
	Sjælør - Ny Ellebjerg	49094	41778	38404	38225	40332	2107	6%	
	Ny Ellebjerg - Amarken	52171	43963	38874	38704	40305	1600	4%	
	Dybbelsbro - Enghave	62075	66556	62884	62717	68402	5685	9%	
	Enghave - Valby	63596	68572	64761	64594	69242	4648	7%	
	Valby - Danshøj	33411	35559	33251	33156	34787	1632	5%	
	Danshøj - Hvidovre	37922	39066	36486	36389	37820	1432	4%	
	Hvidovre - Rødovre	35011	35737	33547	33460	34727	1267	4%	
	Valby - Langgade	34054	32304	30250	30201	32602	2401	8%	
	Langgade - Peter Bangsvej	33004	31167	29293	29246	31443	2197	8%	
	Peter Bangsvej - Flintholm	31531	28647	27132	27087	29141	2054	8%	
	Flintholm - Vanløse	33613	31385	29554	29507	31285	1778	6%	
	Vanløse - Jyllingevej	40875	40582	38842	38751	40671	1920	5%	
	Jyllingevej - Islev	39059	39114	37612	37522	39311	1788	5%	
	Islev - Husum	37922	37869	36522	36435	38083	1648	5%	
	Husum - Herlev	36425	36306	34843	34758	36223	1465	4%	
	Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	7162	9070	8965	8955	8803	-152	-2%
		Vigerslev - Danshøj	8783	11923	12852	12831	12581	-250	-2%
		Danshøj - Ålholm	12751	16868	17113	17086	16773	-313	-2%
		Ålholm - KB Hallen	16200	18630	18711	18679	18390	-289	-2%
KB Hallen - Flintholm		16850	20356	20176	20138	19871	-267	-1%	
Flintholm - Grøndal		24503	24552	22877	22842	22506	-336	-1%	
Grøndal - Fuglebakken		25012	24727	22838	22802	22495	-307	-1%	
Fuglebakken - Nørrebro		24329	23604	21650	21615	21383	-232	-1%	
Nørrebro - Bispebjerg		21423	18614	16615	16587	16209	-378	-2%	
Bispebjerg - Ryparken		20067	16992	14968	14941	14604	-337	-2%	
Ryparken - Hellerup		13900	11922	10516	10497	10276	-221	-2%	
Re-tog		Klampenborg - Hellerup	24990	30528	27754	27648	28232	584	2%
		Hellerup - Østerport	19391	27023	25240	25131	25363	232	1%
	Østerport - Nørreport	20695	25451	24904	24796	24638	-159	-1%	
	Nørreport - København H	30907	44491	45812	45662	46184	522	1%	
	København H - Valby	61641	53978	54672	54609	55263	654	1%	
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)		42248	44856	44820	45433	613	1%	
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)		41146	44601	44578	45029	451	1%	
	Valby - Høje Tåstrup	67977	64895	64850	64769	65584	815	1%	
	København H - Ørestad	34774	54044	59092	58884	60944	2061	3%	
	Ørestad - Tårnby	34628	53961	60407	60255	62019	1764	3%	
	Tårnby - Lufthavnen	32015	51522	58457	58382	59879	1497	3%	
	Lufthavnen - Malmø	28254	48182	54243	54254	55395	1141	2%	

Scenarie**Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Beregnet 2009	1.5349	0.2754	1.3792	0.6989	0.6043	4.4927
Basis 2018	1.6898	0.2986	1.3728	0.6830	0.5912	4.6354
Basis 2030	1.9372	0.3241	1.3430	0.6424	0.5565	4.8033
Basis 2030 m/haventunnel	1.9255	0.3233	1.3365	0.6423	0.5565	4.7842
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
Vækst 2030-50 [%]	17.0%	1.5%	-0.3%	-0.9%	-0.9%	6.6%

Scenarie

Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Beregnet trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2009

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	3.9105	0.4562	12.3706	6.8309	7.7020	31.2701
Varebil	0.6911	0.0854	1.6768	0.7962	1.0483	4.2977
Lastbil	0.2348	0.0220	0.6878	0.3371	0.6362	1.9180
Bus	0.0616	0.0073	0.0705	0.0398	0.0234	0.2026
I alt biltrafik	4.8980	0.5709	14.8056	8.0040	9.4098	37.6883

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2030

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	4.0528	0.4780	12.7898	6.7467	7.9960	32.0631
Varebil	0.6775	0.0834	1.7382	0.7960	1.1156	4.4108
Lastbil	0.2284	0.0212	0.7549	0.3399	0.6815	2.0259
Bus	0.0551	0.0060	0.0690	0.0395	0.0233	0.1928
I alt biltrafik	5.0137	0.5886	15.3518	7.9221	9.8163	38.6926

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2030

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	4.5327	0.5224	14.0005	7.2747	8.9568	35.2872
Varebil	0.6870	0.0846	1.7927	0.8022	1.2420	4.6084
Lastbil	0.2262	0.0213	0.7655	0.3385	0.7279	2.0795
Bus	0.0551	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1876
I alt biltrafik	5.5010	0.6343	16.6225	8.4548	10.9500	42.1626

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2030 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	4.7478	0.5158	14.0142	7.2484	8.9344	35.4606
Varebil	0.6961	0.0834	1.7958	0.8036	1.2424	4.6212
Lastbil	0.2542	0.0205	0.7693	0.3403	0.7313	2.1156
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	5.7530	0.6257	16.6431	8.4318	10.9314	42.3849

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Relativ vækst i trafikarbejde 2030-50

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	10.4%	0.8%	0.5%	-0.7%	-0.6%	1.3%
Varebil	0.5%	0.0%	0.6%	-0.2%	0.2%	0.3%
Lastbil	1.3%	-1.9%	-0.5%	-1.1%	-0.3%	-0.3%
Bus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	8.7%	0.6%	0.5%	-0.6%	-0.5%	1.1%

Scenarie
Basis 2050 med havnetunnel rev. 0.0

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Havnetunnel				36,651	49,950	13299	36%
Knippelsbro	24,482	24,585	25,996	16,177	17,078	901	6%
Langebrogade	69,577	70,520	76,451	71,436	75,808	4372	6%
Sjællandsbro	49,796	51,279	56,346	54,847	60,100	5253	10%
Kalvebod bro	94,518	102,031	110,399	112,825	119,048	6223	6%
Snit i alt	238,373	248,415	269,192	291,936	321,984	30048	10%

Søsnittet

Strækning	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Kalkbrænderihavnsvej	22,170	19,731	20,707	18,465	18,664	199	1%
Østbanegade	2,852	2,538	3,006	2,548	2,630	82	3%
Strandboulevard	9,574	16,170	18,268	14,997	15,599	602	4%
Østerbrogade	29,215	13,970	14,690	13,864	14,037	173	1%
Fredensbro	47,387	50,823	54,292	42,220	43,187	967	2%
Dr. Louises Bro	10,730	11,393	12,119	10,924	11,353	429	4%
Gyldenløvesgade	65,930	65,273	69,895	67,380	67,955	575	1%
Kampmannsgade	11,698	11,472	12,599	14,439	14,458	19	0%
Gammel Kongevej	14,622	14,189	15,312	12,758	12,965	207	2%
Vesterbrogade	14,117	14,144	15,781	14,291	14,387	96	1%
Istedgade	14,459	14,035	15,449	14,034	14,415	381	3%
Ingerslevsgade	10,646	10,165	11,775	11,703	12,851	1148	10%
Kalvebod Brygge	42,157	41,872	45,088	40,673	42,242	1569	4%
Snit i alt	295,557	285,775	308,981	278,296	284,743	6447	2%

Bygrænsen

Strækning	Beregnet 2009	Basis 2018	Basis 2030	Basis 2030 m/havnetunnel	Basis 2050 m/havnetunnel	Vækst 2030-50	Vækst [%] 2030-50
Strandvejen s.f Tuborgvej	25,807	14,549	15,397	15,568	16,248	680	4%
Ryvangs Allé	12,313	7,132	7,771	8,468	8,859	391	5%
Ryparken/Rygårs Alle	2,381	3,628	4,044	4,087	4,554	467	11%
Lyngbyvej	69,547	83,435	90,167	109,078	124,373	15295	14%
Tuborgvej	30,499	34,627	37,868	38,042	42,806	4764	13%
Frederiksborgvej	19,240	20,388	22,538	21,665	22,448	783	4%
Grønnemose Allé	1,910	2,141	2,607	2,632	2,827	195	7%
Horsebakken	4,003	4,172	4,624	4,543	4,656	113	2%
Høje Gladsaxevej	7,923	8,246	9,199	9,002	9,409	407	5%
Hareskovvej	50,677	51,658	55,432	55,409	55,485	76	0%
Mørkhøjvej	9,420	9,340	10,587	9,809	9,753	-56	-1%
Frederikssundsvej	25,898	24,361	26,278	26,127	26,166	39	0%
Islevhusvej	18,238	15,972	18,035	17,411	17,408	-3	0%
Slotsherrensvej	21,731	21,088	23,573	23,220	23,306	86	0%
Jyllingevej	34,389	34,842	37,718	36,956	37,126	170	0%
Roskildevej	51,778	51,665	55,050	53,595	53,604	9	0%
Landlystvej	6,035	5,922	6,743	6,558	6,711	153	2%
Vigerslev Allé	7,708	7,913	9,200	8,962	8,979	17	0%
Holbækmotorvejen	57,460	59,607	66,143	65,254	66,222	968	1%
Sønderkær	4,882	5,315	5,998	6,416	6,466	50	1%
Gammel Køge Landevej	19,953	20,110	22,697	22,291	23,012	721	3%
Amager Strandvej	10,657	15,272	16,913	21,204	21,501	297	1%
Kastrupvej	6,923	8,012	8,973	9,167	9,306	139	2%
Amagerbrogade	11,723	11,081	12,031	11,842	12,004	162	1%
Irlandsvej	2,424	2,273	2,545	2,390	2,398	8	0%
Englandsvej	16,353	14,503	16,558	16,315	16,772	457	3%
Øresundsmotorvejen	67,322	69,416	74,839	73,074	72,892	-182	0%
Kongelundsvej	13,995	11,044	12,039	12,161	12,399	238	2%
Amagermotorvejen	94,518	102,031	110,399	112,825	119,048	6223	6%
Snit i alt	705,707	719,743	785,966	804,071	836,738	32667	4%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	17.2.2011

Scenarie: 2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Opsætning:

Result	5001Q110
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001Q110
Car supply	5001Q110
Pu supply	5000Q110
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med M4 rev. 1

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	57576	99255	386396	397778	179864	13185	1134053
Cykel	300710	218828	221361	329103	176565	28548	1275115
Bil, chauffør	592130	47564	495383	832895	458873	231678	2658523
Bil, passager	136232	89230	269660	531664	188924	62276	1277987
Kollektiv trafik	310358	148103	147350	254339	141708	66335	1068193
I alt	1397005	602980	1520151	2345778	1145934	402022	7413870

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-1.1%	0.0%	-0.4%	-0.3%	-0.5%	-1.2%	-0.4%
Cykel	-1.1%	-0.4%	-0.3%	-0.2%	-0.5%	-1.1%	-0.5%
Bil, chauffør	-0.3%	-0.2%	-0.1%	-0.1%	-0.2%	0.0%	-0.1%
Bil, passager	-0.7%	-0.2%	-0.1%	-0.1%	-0.4%	-0.6%	-0.3%
Kollektiv trafik	2.6%	0.7%	2.1%	1.4%	2.5%	2.5%	2.0%
I alt	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%

Scenarie

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	483	-56	-10%
Metro	446	547	101	23%
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	363	-18	-5%
Re- og fjerntog	251	252	1	0%
Lokalbaner	19	19	0	1%
Total	1,635	1,663	28	2%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.378	-0.187	-7%
Metro	1.827	2.366	0.539	30%
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.252	-0.067	-2%
Re- og fjerntog	9.021	9.098	0.077	1%
Lokalbaner	0.331	0.334	0.003	1%
Total	18.063	18.428	0.365	2%

Scenarie

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,920	210	2%
Flintholm	9,460	9,510	50	1%
Lindevang	5,890	5,970	80	1%
Solbjerg	7,770	7,830	60	1%
Frederiksberg	14,130	16,290	2,160	15%
Forum	5,740	5,910	170	3%
Nørreport	31,130	27,970	-3,160	-10%
Kongens Nytorv	25,620	33,870	8,250	32%
Christianshavn	20,300	20,440	140	1%
Islands Brygge	10,710	11,090	380	4%
DR Byen	6,340	6,530	190	3%
Sundby	1,950	2,040	90	5%
Bella Center	7,120	7,210	90	1%
Ørestad	11,040	11,220	180	2%
Vestamager	4,660	4,950	290	6%
Amagerbro	10,060	10,360	300	3%
Lergravsparken	7,410	7,570	160	2%
Øresund	3,380	3,470	90	3%
Amager Strand	980	1,030	50	5%
Femøren	1,430	1,500	70	5%
Kastrup	2,680	2,820	140	5%
Lufthavnen	12,870	13,580	710	6%
Total	212,380	223,080	10,700	5%

Scenarie

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3140	2190	2830	4120	5950	6850	25080
Flintholm-Lindevang	5240	3470	4970	6680	10890	11800	43050
Lindevang-Solbjerg	5830	4380	6090	7470	13420	13750	50940
Solbjerg-Frederiksberg	6640	5320	7610	8770	16700	16980	62020
Frederiksberg-Forum	6900	6600	8900	9540	18940	19280	70160
Forum-Nørreport	7080	7250	9620	9960	20240	20180	74330
Nørreport-Kgs. Nytorv	9680	9980	12810	14090	26390	26120	99070
Kgs. Nytorv-Christianshavn	11480	14460	18890	17890	35780	36370	134870
Christianshavn-Islands Brygge	5840	5990	8390	9060	16100	17170	62550
Islands Brygge-Universitet	3890	5350	7610	7310	13560	13670	51390
Universitet-Sundby	2890	4490	5990	6090	10460	11220	41140
Sundby-Bella Center	2730	4340	5690	5960	9880	10830	39430
Bella Center-Ørestad	2160	3130	4920	4270	8340	7540	30360
Ørestad-Vestamager	760	1400	1910	1220	2850	2330	10470
Christianshavn-Amagerbro	4410	7390	9900	8070	18440	18400	66610
Amagerbro-Lergravsparken	3660	5520	7790	6460	14200	14140	51770
Lergravsparken-Øresund	2850	3980	6010	5210	10880	11140	40070
Øresund-Amager Strand	2520	3290	5330	4660	9640	10020	35460
Amager Strand-Femøren	2360	3130	5150	4490	9310	9700	34140
Femøren-Kastrup	2160	2860	4860	4140	8730	9090	31840
Kastrup-Lufthavnen	1710	2230	4190	3570	7330	7780	26810

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	60	50	40	130	110	130	520
Flintholm-Lindevang	70	20	60	140	130	80	500
Lindevang-Solbjerg	80	40	80	160	170	100	630
Solbjerg-Frederiksberg	130	70	150	230	290	180	1,050
Frederiksberg-Forum	520	560	790	810	1,520	1,340	5,540
Forum-Nørreport	550	630	840	870	1,660	1,460	6,010
Nørreport-Kgs. Nytorv	-30	720	210	970	910	960	3,740
Kgs. Nytorv-Christianshavn	640	540	1,070	880	1,940	1,870	6,940
Christianshavn-Islands Brygge	350	220	450	390	720	730	2,860
Islands Brygge-Universitet	160	180	320	260	520	500	1,940
Universitet-Sundby	120	140	250	190	380	360	1,440
Sundby-Bella Center	90	130	200	150	280	280	1,130
Bella Center-Ørestad	90	100	180	120	260	230	980
Ørestad-Vestamager	40	70	130	70	170	150	630
Christianshavn-Amagerbro	200	260	450	390	1,000	970	3,270
Amagerbro-Lergravsparken	150	180	340	300	840	790	2,600
Lergravsparken-Øresund	120	140	260	250	730	690	2,190
Øresund-Amager Strand	110	120	220	220	660	620	1,950
Amager Strand-Femøren	90	110	210	210	640	600	1,860
Femøren-Kastrup	80	90	180	190	610	560	1,710
Kastrup-Lufthavnen	70	60	130	160	560	490	1,470

Scenarie

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	51,610	13,640	36%
Rådhuspladsen	8,460	10,420	1,960	23%
Christiansborg	13,110	13,780	670	5%
Kongens Nytorv	35,860	42,670	6,810	19%
Frederikskirken	9,760	10,000	240	2%
Østerport	17,470	27,450	9,980	57%
Trianglen	12,640	7,410	-5,230	-41%
Poul Henningsens Plads	9,400	7,240	-2,160	-23%
Vibenhush Runddel	9,620	6,990	-2,630	-27%
Skjolds Plads	8,150	6,090	-2,060	-25%
Nørrebro	16,580	14,730	-1,850	-11%
Nørrebros Runddel	8,860	8,840	-20	0%
Nuuxs Plads	5,330	5,390	60	1%
Aksel Møllers Have	6,180	6,090	-90	-1%
Frederiksberg	13,800	15,120	1,320	10%
Frederiksberg Alle	8,200	8,210	10	0%
Enghave Plads	12,180	11,840	-340	-3%
Total	233,570	253,880	20,310	9%

Scenarie:

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	11970	5470	10850	15110	25010	22960	91370
Rådhuspladsen-Christiansborg	11000	6220	11230	14550	24500	22990	90490
Christiansborg-Kongens Nytorv	9800	7830	12720	13420	25080	23330	92180
Kongens Nytorv-Marmorkirken	10050	9580	14790	12920	27720	23310	98370
Marmorkirken-Østerport	8100	10460	15520	10750	26560	21890	93280
Østerport-Trianglen	4020	4440	6480	5780	12360	12040	45120
Trianglen-P.H. Plads	3170	4050	5480	4970	10430	10970	39070
P.H. Plads-Vibehus Rundel	2760	3450	4550	4450	8850	10030	34090
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	1940	3180	4170	3360	7720	8410	28780
Skjolds Plads-Nørrebro	1770	2610	3540	2830	6690	7190	24630
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2250	2720	3760	3780	7710	8820	29040
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	2810	3330	4960	4840	10540	11010	37490
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	3480	3900	5870	5750	12560	12890	44450
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	4010	4140	6560	6700	14240	14710	50360
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3870	4660	7050	6630	14300	14520	51030
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4670	5380	8080	7820	16040	16720	58710
Enghave Plads-København H	5690	5930	9060	9180	17980	18880	66720

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	3,500	2,380	4,950	3,740	10,510	7,440	32,520
Rådhuspladsen-Christiansborg	3,160	2,400	4,730	3,540	9,900	6,950	30,680
Christiansborg-Kongens Nytorv	3,020	2,320	4,570	3,350	9,600	6,580	29,440
Kongens Nytorv-Marmorkirken	2,560	2,690	3,840	3,540	9,160	6,240	28,030
Marmorkirken-Østerport	2,470	2,570	3,660	3,410	8,890	5,960	26,960
Østerport-Trianglen	-1,520	-1,370	-2,590	-1,400	-4,900	-3,340	-15,120
Trianglen-P.H. Plads	-1,260	-1,390	-2,060	-1,720	-4,110	-4,030	-14,570
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-1,250	-1,370	-1,990	-1,780	-3,960	-4,140	-14,490
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-1,030	-1,330	-1,750	-1,490	-3,790	-3,930	-13,320
Skjolds Plads-Nørrebro	-1,210	-1,370	-1,940	-1,710	-4,070	-4,200	-14,500
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-320	-340	-390	-360	-930	-1,000	-3,340
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	-120	-210	-130	-130	-190	-340	-1,120
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	80	-30	120	130	320	170	790
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	140	20	190	220	540	400	1,510
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-20	-150	-170	-70	-200	-260	-870
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	120	0	60	190	280	200	850
Enghave Plads-København H	290	310	450	570	1,200	1,130	3,950

Scenarie

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M4 (Nordhavn - Hvidovre)

Station	2050 med M4
v/ Hvidovre Hospital	4,050
v/ Vigerslev Centret	4,180
v/ Grøntorvet	2,170
Ny Ellebjerg	3,610
Mozarts Plads	4,950
v/ Slusen	4,510
v/ Teglholmen	4,120
v/ Fisketorvet	2,930
<i>København H</i>	51,610
<i>Rådhuspladsen</i>	10,420
<i>Christiansborg</i>	13,780
<i>Kongens Nytorv</i>	42,670
<i>Marmorkirken</i>	10,000
<i>Østerport</i>	27,450
Nordhavn	8,440
v/ Trælstholmen	4,660
v/ Sydvest	3,070
v/ Nordvest	4,190
v/ Nord	7,290
v/ Nordøst	6,520
v/ Sydøst	4,890
Total	225,510

Scenarie:

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M4 (Hvidovre - Nordhavn)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
v/ Hvidovre Hospital - v/ Vigerslev Centret	720	770	1150	1030	2180	2280	8130
v/ Vigerslev Centret - v/ Grøntorvet	1330	1190	2190	1890	4460	3790	14850
v/ Grøntorvet - Ny Ellebjerg	1620	1720	2770	2320	5240	4530	18200
Ny Ellebjerg - Mozarts Plads	1850	1990	3040	2880	6080	5250	21090
Mozarts Plads - v/ Slusen	2510	2150	3640	3510	7350	6460	25620
v/ Slusen - v/ Teglholmen	3020	2640	4800	3990	9000	7520	30970
v/ Teglholmen - v/ Fisketorvet	3500	3240	5900	4460	10280	8580	35960
v/ Fisketorvet - København H	3770	3540	6400	5220	11080	9920	39930
København H-Rådhuspladsen	11970	5470	10850	15110	25010	22960	91370
Rådhuspladsen-Christiansborg	11000	6220	11230	14550	24500	22990	90490
Christiansborg-Kongens Nytorv	9800	7830	12720	13420	25080	23330	92180
Kongens Nytorv-Marmorkirken	10050	9580	14790	12920	27720	23310	98370
Marmorkirken-Østerport	8100	10460	15520	10750	26560	21890	93280
Østerport - Nordhavn	5640	5090	8280	7430	16510	12410	55360
Nordhavn - v/ Trælastholmen	5400	5830	8700	8720	17070	14290	60010
v/ Trælastholmen - v/ Sydvest	2400	2840	4370	4080	8280	6880	28850
v/ Sydvest - v/ Nordvest	1640	2580	3410	3150	6200	5400	22380
v/ Nordvest - v/ Nord	1090	1810	2530	1930	4360	3590	15310
v/ Nord - v/ Nordøst	40	50	120	120	230	230	790
v/ Nordøst - v/ Sydøst	1400	1230	1780	1890	3270	3810	13380
v/ Sydøst - v/ Trælastholmen	2370	1940	3110	3200	5380	6320	22320

Scenarie: 2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	849	16	2%
Espergærde	2,134	2,165	31	1%
Gadstrup	262	266	4	2%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	354	13	4%
Hedehusene	804	822	18	2%
Hellerup	3,861	3,595	-266	-7%
Helsingør	5,965	6,005	40	1%
Hertfølge	954	957	3	0%
Humblebæk	2,068	2,091	23	1%
Hvalsø	1,980	2,009	29	1%
Høje Taastrup	5,940	5,969	29	0%
Kastrup	14,656	14,289	-367	-3%
Klampenborg	446	458	12	3%
Kokkedal	2,679	2,700	21	1%
København H	63,499	61,648	-1,851	-3%
Køge	3,442	3,589	147	4%
Køge Nord	2,535	2,591	56	2%
Lejre	707	712	5	1%
Lille Skensved	221	223	2	1%
Port fra Sverige	27,479	27,708	229	1%
Nivå	1,528	1,546	18	1%
Ny Ellebjerg	6,038	6,529	491	8%
Nørreport	15,797	15,697	-100	-1%
Port v. Ringsted	15,412	15,453	41	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,758	95	1%
Rungsted Kyst	1,477	1,522	45	3%
Skodsborg	629	644	15	2%
Snekkersten	1,379	1,402	23	2%
Trekroner	2,312	2,362	50	2%
Port v. Tureby	1,252	1,249	-3	0%
Tårnby	3,460	3,402	-58	-2%
Port v. Tølløse	5,377	5,384	7	0%
Valby	2,545	2,433	-112	-4%
Vedbæk	1,013	1,031	18	2%
Viby Sjælland	1,185	1,208	23	2%
Ølby	1,108	1,111	3	0%
Ørestad	10,881	10,756	-125	-1%
Østerport	6,978	9,561	2,583	37%
Total	250,922	252,130	1,208	0%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Albertslund	6,463	6,503	40	1%
Allerød	3,661	3,674	13	0%
Avedøre	2,867	2,864	-3	0%
Bagsværd	2,722	2,769	47	2%
Ballerup	5,770	5,790	20	0%
Bernstorffsvej	991	1,025	34	3%
Bispebjerg	2,902	3,158	256	9%
Birkerød	4,826	4,819	-7	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,471	3	0%
Brøndbyøster	2,539	2,461	-78	-3%
Buddinge	4,108	4,189	81	2%
Charlottenslund	1,100	1,133	33	3%
Danshøj	5,952	5,899	-53	-1%
Dybbølsbro	8,756	6,626	-2,130	-24%
Dyssegård	392	416	24	6%
Emdrup	1,623	1,795	172	11%
Enghave	4,566	4,403	-163	-4%
Farum	3,042	3,053	11	0%
Flintholm	8,672	8,359	-313	-4%
Fredensborg	826	827	1	0%
Frederikssund	2,613	2,630	17	1%
Friheden	3,559	3,101	-458	-13%
Fuglebakken	2,125	2,183	58	3%
Gentofte	1,508	1,520	12	1%
Gl. Toftegård	805	805	0	0%
Glostrup	8,689	8,794	105	1%
Grøndal	2,503	2,512	9	0%
Grønholt	27	30	3	11%
Greve	3,280	3,289	9	0%
Hareskov	738	792	54	7%
Hellerup	14,468	14,876	408	3%
Helsingør	720	718	-2	0%
Herlev	7,229	7,267	38	1%
Hillrød	9,855	9,938	83	1%
Holte	3,169	3,174	5	0%
Hundige	4,557	4,552	-5	0%
Husum	2,434	2,400	-34	-1%
Hvidovre	2,311	2,194	-117	-5%
Høje Taastrup	2,982	2,947	-35	-1%
Ishøj	6,547	6,515	-32	0%
Islev	1,116	1,128	12	1%
Jægersborg	1,587	1,734	147	9%
Jersie	1,413	1,416	3	0%
Jyllingevej	1,033	1,037	4	0%
Karlsunde	1,515	1,518	3	0%
KB Hallen	1,851	1,874	23	1%
Kildedal	221	224	3	1%
Kildebakke	864	895	31	4%
Klampenborg	341	336	-5	-1%
Kvistgård	236	237	1	0%
København H	38,411	37,976	-435	-1%
Køge	1,212	1,157	-55	-5%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,283	-193	-8%
Lyngby	10,458	10,423	-35	0%
Malmparken	2,197	2,230	33	2%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,243	13	1%
Nordhavn	20,512	13,836	-6,676	-33%
Ny Ellebjerg	9,509	8,149	-1,360	-14%
Nørrebro	6,610	6,595	-15	0%
Nørreport	26,444	25,072	-1,372	-5%
Ordrup	1,690	1,722	32	2%
Peter Bangsvej	1,919	1,872	-47	-2%
Ryparken	4,983	5,655	672	13%
Rødovre	2,565	2,484	-81	-3%
Sjælør	5,590	3,734	-1,856	-33%
Skovbrynet	499	502	3	1%
Skovlunde	2,114	2,127	13	1%
Snekkersten	233	231	-2	-1%
Solrød Strand	2,846	2,866	20	1%
Sorgenfri	1,875	1,914	39	2%
Stengården	885	906	21	2%
Stenløse	1,860	1,882	22	1%
Svanemøllen	4,627	5,276	649	14%
Sydhavn	3,665	1,791	-1,874	-51%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Taastrup	3,826	3,860	34	1%
Værløse	2,232	2,289	57	3%
Valby	9,968	9,086	-882	-9%
Vallensbæk	2,000	2,005	5	0%
Vangede	1,785	1,865	80	4%
Vanløse	7,816	7,786	-30	0%
Veksø	764	768	4	1%
Vesterport	7,107	6,831	-276	-4%
Vigerslev	1,851	1,874	23	1%
Virum	1,997	2,024	27	1%
Ølby	1,013	1,002	-11	-1%
Ølstykke	1,425	1,418	-7	0%
Østerport	14,850	13,343	-1,507	-10%
Ålholm	1,790	1,784	-6	0%
Åmarken	941	853	-88	-9%
Total	379,441	362,708	-16,733	-4%

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M4			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	14146	0	14146	576	4%
	Metro	0	127913	127913	0	134877	134877	6964	5%
	Langebro	21819	0	21819	21729	0	21729	-90	0%
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1154	0	1154	-291	-20%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	61134	61134	189	0%
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2014	0	2014	-107	-5%
I alt		38954	188857	227811	39043	196010	235053	7242	3%
Søsniit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	
	Strandboulevardn n.f. Clasensgade	488	0	488	492	0	492	4	1%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	868	0	868	-6738	-89%
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	45121	45121	-15103	-25%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	95177	95177	-12575	-12%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	26421	26421	1058	4%
	Fredensbro	18960	0	18960	21733	0	21733	2772	15%
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	17673	0	17673	1689	11%
	Metro	0	68312	68312	0	74327	74327	6015	9%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	3297	0	3297	107	3%
	Kampmannsgade	167	0	167	140	0	140	-27	-16%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1956	0	1956	28	1%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	3420	0	3420	-1544	-31%
	M4 (Fisketorvet-København H)				0	39919	39919	39919	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	792	0	792	-637	-45%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	234	0	234	-25	-10%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	66741	66741	3970	6%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	106520	106520	-11135	-9%
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	100701	100701	5	0%
	Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	399	0	399	-4431	-92%
I alt		59802	542774	602577	51003	554928	605931	3354	1%
Bysniit	Østerbrogade	4300	0	4300	3814	0	3814	-486	-11%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	94115	94115	2912	3%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	26421	26421	1058	4%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	11179	0	11179	-1218	-10%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	1601	0	1601	-694	-30%
	Tagensvej	5397	0	5397	5720	0	5720	323	6%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	15519	0	15519	1337	9%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	29048	29048	-3326	-10%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	5146	0	5146	30	1%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	20872	20872	-511	-2%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2640	0	2640	-178	-6%
	Borups Allé	3174	0	3174	3200	0	3200	26	1%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	4622	0	4622	26	1%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	43059	43059	502	1%
	Peter Bangsvej	886	0	886	869	0	869	-16	-2%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2029	0	2029	-48	-2%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	3968	0	3968	-516	-12%
	Pile Alle	3982	0	3982	3443	0	3443	-539	-14%
Kingosgade	3451	0	3451	3057	0	3057	-394	-11%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	29531	29531	390	1%	
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	31781	31781	338	1%	
I alt		69154	273463	342617	66807	274826	341633	-984	0%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	41136	41136	1426	4%
	Røde Mellemvej	995	0	995	960	0	960	-35	-3%
	Englandsvej	1652	0	1652	1670	0	1670	18	1%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Amagerbrogade	11049	0	11049	11093	0	11093	44	0%
	Kastrupvej	1741	0	1741	1711	0	1711	-30	-2%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro	0	33509	33509	0	35463	35463	1954	6%
Amager Strandvej	141	0	141	146	0	146	4	3%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	98376	98376	28032	40%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Gothersgade	2114	0	2114	2423	0	2423	309	15%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	99061	99061	3724	4%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	83794	83794	-11707	-12%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	48079	48079	1895	4%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	887	0	887	-2236	-72%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	13209	0	13209	1766	15%
	Nørregade	739	0	739	922	0	922	183	25%
Stormgade	5730	0	5730	5141	0	5141	-589	-10%	
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3854	0	3854	21	1%
	Saltværksvej	2361	0	2361	2430	0	2430	69	3%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	15951	0	15951	137	1%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	59784	59784	-95	0%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	51782	51782	2603	5%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørstedes Vej	2606	0	2606	2485	0	2485	-122	-5%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2488	0	2488	94	4%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M4			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Bispeengbuen	3144	0	3144	3225	0	3225	81	3%
Bygrænsen	Strandvejen	4069	0	4069	3364	0	3364	-705	-17%
Sjælland	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	61123	61123	960	2%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28741	28741	509	2%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10720	10720	443	4%
	Rygårds Alle	802	0	802	808	0	808	6	1%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	10669	0	10669	-814	-7%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1567	0	1567	-30	-2%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	25191	25191	762	3%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4068	0	4068	-320	-7%
	Horsebakken	723	0	723	739	0	739	16	2%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	1892	0	1892	-78	-4%
	Hillerødmotorvejen	791	0	791	743	0	743	-48	-6%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2874	0	2874	-39	-1%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	3984	0	3984	-60	-1%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8873	8873	91	1%
	Islevhusvej	2901	0	2901	3043	0	3043	142	5%
	Slotsherrensvej	787	0	787	812	0	812	25	3%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3557	0	3557	99	3%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	
	Roskildevej	7113	0	7113	6739	0	6739	-374	-5%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	37748	37748	-73	0%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	69228	69228	969	1%
	M4 (Hvidovre Hospital - Grøntorvet)	0	0	0	0	8139	8139	8139	
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1000	0	1000	-744	-43%
	Sønderkær	3041	0	3041	713	0	713	-2328	-77%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1929	0	1929	204	12%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	39349	39349	-956	-2%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45468	45468	439	1%
I alt		53547	323295	376842	48501	334579	383080	6238	2%
Bygrænsen	Kastrupvej	1968	0	1968	1606	0	1606	-362	-18%
Amager	Amagerlandevej	4924	0	4924	4939	0	4939	14	0%
	Englandsvej	1841	0	1841	1825	0	1825	-16	-1%
	Kongelundsvej	303	0	303	315	0	315	12	4%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	2864	0	2864	-124	-4%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	10475	10475	641	7%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	31852	31852	1730	6%
I alt		12024	39957	51981	11548	42328	53876	1895	4%

Togpassagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	27301	1024	4%
	Emdrup - Ryparken	24429	25191	762	3%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	29552	1490	5%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	53944	804	2%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6163	124	2%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	61123	960	2%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	94115	2912	3%
	Nordhavn - Østerport	107752	95177	-12575	-12%
	Østerport - Nørreport	100652	88251	-12401	-12%
	Nørreport - Vesterport	95501	83794	-11707	-12%
	Vesterport - København H	93330	81875	-11455	-12%
	København H - Dybbelsbro	117655	106520	-11135	-9%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	40113	-8674	-18%
	Sydhavn - Sjælør	45185	38484	-6701	-15%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	35402	-4930	-12%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	39349	-956	-2%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	68090	-313	0%
	Enghave - Valby	69242	68750	-492	-1%
	Valby - Danshøj	34787	34684	-103	0%
	Danshøj - Hvidovre	37820	37748	-73	0%
	Hvidovre - Rødovre	34727	34899	172	0%
	Valby - Langgade	32602	33261	659	2%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	31781	338	1%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	29531	390	1%
	Flintholm - Vanløse	31285	31664	379	1%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	41121	450	1%
	Jyllingevej - Islev	39311	39761	450	1%
	Islev - Husum	38083	38499	416	1%
Husum - Herlev	36223	36632	409	1%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	9822	1019	12%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12340	-242	-2%
	Danshøj - Ålholm	16773	16427	-346	-2%
	Ålholm - KB Hallen	18390	17643	-747	-4%
	KB Hallen - Flintholm	19871	18763	-1108	-6%
	Fliholm - Grøndal	22506	22055	-450	-2%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	21983	-512	-2%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	20872	-511	-2%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	17373	1164	7%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	15664	1060	7%
	Ryparken - Hellerup	10276	10720	443	4%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28741	509	2%
	Hellerup - Østerport	25363	26421	1058	4%
	Østerport - Nørreport	24638	27691	3053	12%
	Nørreport - København H	46184	48079	1895	4%
	København H - Valby	55263	55760	497	1%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	44941	-492	-1%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	45468	439	1%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	66165	581	1%
	København H - Ørestad	60944	61134	189	0%
	Ørestad - Tårnby	62019	61986	-33	0%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	59784	-95	0%
	Lufthavnen - Malmø	55395	55848	453	1%

Scenarie**2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med M4	2.2273	0.3264	1.3293	0.6365	0.5511	5.0705
Vækst [%]	-1.1%	-0.5%	-0.3%	-0.1%	-0.1%	-0.6%

Scenarie

2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med M4

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2240	0.5190	14.0702	7.1949	8.8786	35.8867
Varebil	0.6992	0.0836	1.8045	0.8016	1.2441	4.6330
Lastbil	0.2573	0.0201	0.7655	0.3363	0.7289	2.1081
Bus	0.0548	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1873
I alt biltrafik	6.2353	0.6287	16.7040	8.3724	10.8749	42.8152

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-0.3%	-0.2%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%
Varebil	0.0%	0.3%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Lastbil	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Bus	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-0.3%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%

Scenarie:**2050 med M4 rev. 1 (red. stationer)**

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	49,693	-257	-1%
Knippelsbro	17,078	17,088	10	0%
Langebro	75,808	75,553	-255	0%
Sjællandsbro	60,100	60,047	-53	0%
Kalvebod bro	119,048	118,949	-99	0%
Snit i alt	321,984	321,330	-654	0%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavnsgade	18,664	18,597	-67	0%
Østbanegade	2,630	2,587	-43	-2%
Strandboulevarden	15,599	15,461	-138	-1%
Østerbrogade	14,037	14,153	116	1%
Fredensbro	43,187	43,122	-65	0%
Dr. Louises Bro	11,353	11,308	-45	0%
Gyldenløvesgade	67,955	67,577	-378	-1%
Kampmannsgade	14,458	14,399	-59	0%
Gammel Kongevej	12,965	13,014	49	0%
Vesterbrogade	14,387	14,376	-11	0%
Istedgade	14,415	14,383	-32	0%
Ingerslevsgade	12,851	12,659	-192	-1%
Kalvebod Brygge	42,242	42,278	36	0%
Snit i alt	284,743	283,914	-829	0%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,183	-65	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,767	-92	-1%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,532	-22	0%
Lyngbyvej	124,373	124,129	-244	0%
Tuborgvej	42,806	42,560	-246	-1%
Frederiksborgvej	22,448	22,404	-44	0%
Grønnemose Allé	2,827	2,830	3	0%
Horsebakken	4,656	4,659	3	0%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,316	-93	-1%
Hareskovvej	55,485	55,475	-10	0%
Mørkhøjvej	9,753	9,765	12	0%
Frederikssundsvej	26,166	26,125	-41	0%
Islevhusvej	17,408	17,403	-5	0%
Slotsherrensvej	23,306	23,256	-50	0%
Jyllingevej	37,126	37,121	-5	0%
Roskildevej	53,604	53,620	16	0%
Landlystvej	6,711	6,555	-156	-2%
Vigerslev Allé	8,979	8,929	-50	-1%
Holbækmotorvejen	66,222	65,985	-237	0%
Sønderkær	6,466	6,432	-34	-1%
Gammel Køge Landevej	23,012	22,962	-50	0%
Amager Strandvej	21,501	21,427	-74	0%
Kastrupvej	9,306	9,290	-16	0%
Amagerbrogade	12,004	11,944	-60	0%
Irlandsvej	2,398	2,418	20	1%
Englandsvej	16,772	16,682	-90	-1%
Øresundsmotorvejen	72,892	72,903	11	0%
Kongelundsvej	12,399	12,431	32	0%
Amagermotorvejen	119,048	118,949	-99	0%
Snit i alt	836,738	835,052	-1686	0%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	16.2.2011

Scenarie: 2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Opsætning:

Result	5001Q130
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001Q130
Car supply	5001Q_01
Pu supply	5000Q130
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med M6

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	57842	98863	386353	397857	179912	13262	1134089
Cykel	301557	218422	221262	329016	176663	28681	1275601
Bil, chauffør	592699	47507	495236	832953	459084	231635	2659115
Bil, passager	136524	88993	269533	531605	189011	62439	1278105
Kollektiv trafik	307829	148860	147705	254303	141238	65455	1065391
I alt	1396451	602646	1520088	2345734	1145909	401473	7412301

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-0.6%	-0.4%	-0.4%	-0.2%	-0.4%	-0.6%	-0.4%
Cykel	-0.8%	-0.6%	-0.3%	-0.2%	-0.5%	-0.6%	-0.5%
Bil, chauffør	-0.2%	-0.3%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%
Bil, passager	-0.5%	-0.5%	-0.2%	-0.2%	-0.3%	-0.4%	-0.3%
Kollektiv trafik	1.8%	1.2%	2.3%	1.4%	2.2%	1.2%	1.7%
I alt	0.0%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Scenarie

2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	477	-62	-12%
Metro	446	544	98	22%
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	384	4	1%
Re- og fjerntog	251	240	-11	-4%
Lokalbaner	19	19	0	1%
Total	1,635	1,664	29	2%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.323	-0.242	-9%
Metro	1.827	2.372	0.545	30%
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.373	0.054	1%
Re- og fjerntog	9.021	8.944	-0.077	-1%
Lokalbaner	0.331	0.333	0.002	1%
Total	18.063	18.345	0.282	2%

Scenarie

2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	10,500	-1,210	-10%
Flintholm	9,460	7,680	-1,780	-19%
Lindevang	5,890	6,010	120	2%
Solbjerg	7,770	7,760	-10	0%
Frederiksberg	14,130	12,480	-1,650	-12%
Forum	5,740	8,460	2,720	47%
Nørreport	31,130	24,810	-6,320	-20%
Kongens Nytorv	25,620	21,310	-4,310	-17%
Christianshavn	20,300	18,470	-1,830	-9%
Islands Brygge	10,710	8,800	-1,910	-18%
DR Byen	6,340	6,460	120	2%
Sundby	1,950	1,910	-40	-2%
Bella Center	7,120	7,420	300	4%
Ørestad	11,040	10,390	-650	-6%
Vestamager	4,660	4,780	120	3%
Amagerbro	10,060	5,800	-4,260	-42%
Lergravsparken	7,410	7,110	-300	-4%
Øresund	3,380	3,400	20	1%
Amager Strand	980	980	0	0%
Femøren	1,430	1,300	-130	-9%
Kastrup	2,680	2,420	-260	-10%
Lufthavnen	12,870	7,280	-5,590	-43%
Total	212,380	185,530	-26,850	-13%

Scenarie

2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	2850	1840	2430	3640	5220	5900	21880
Flintholm-Lindevang	4490	2950	4200	5750	9190	9990	36570
Lindevang-Solbjerg	5140	3920	5360	6580	11850	12060	44910
Solbjerg-Frederiksberg	5920	4850	6850	7840	15060	15230	55750
Frederiksberg-Forum	5720	5580	7410	7910	15760	15990	58370
Forum-Nørreport	5710	5810	7690	8200	16370	16390	60170
Nørreport-Kgs. Nytorv	7820	7570	10090	10790	20770	20090	77130
Kgs. Nytorv-Christianshavn	8220	10930	13930	13090	26110	25630	97910
Christianshavn-Islands Brygge	3850	4480	6200	6530	11410	11960	44430
Islands Brygge-Universitet	3770	5120	7320	7240	13120	13450	50020
Universitet-Sundby	2770	4270	5680	6010	9960	10960	39650
Sundby-Bella Center	2630	4130	5390	5880	9390	10570	37990
Bella Center-Ørestad	2010	2870	4540	4090	7700	7050	28260
Ørestad-Vestamager	740	1350	1800	1190	2730	2240	10050
Christianshavn-Amagerbro	2880	5090	6610	5200	12160	11630	43570
Amagerbro-Lergravsparken	2680	4410	5580	4630	10230	10010	37540
Lergravsparken-Øresund	1890	2930	3890	3410	7010	7110	26240
Øresund-Amager Strand	1560	2240	3210	2850	5750	5960	21570
Amager Strand-Femøren	1420	2090	3040	2700	5440	5660	20350
Femøren-Kastrup	1230	1870	2780	2390	4910	5150	18330
Kastrup-Lufthavnen	830	1350	2210	1900	3670	4030	13990

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-230	-300	-360	-350	-620	-820	-2,680
Flintholm-Lindevang	-680	-500	-710	-790	-1,570	-1,730	-5,980
Lindevang-Solbjerg	-610	-420	-650	-730	-1,400	-1,590	-5,400
Solbjerg-Frederiksberg	-590	-400	-610	-700	-1,350	-1,570	-5,220
Frederiksberg-Forum	-660	-460	-700	-820	-1,660	-1,950	-6,250
Forum-Nørreport	-820	-810	-1,090	-890	-2,210	-2,330	-8,150
Nørreport-Kgs. Nytorv	-1,890	-1,690	-2,510	-2,330	-4,710	-5,070	-18,200
Kgs. Nytorv-Christianshavn	-2,620	-2,990	-3,890	-3,920	-7,730	-8,870	-30,020
Christianshavn-Islands Brygge	-1,640	-1,290	-1,740	-2,140	-3,970	-4,480	-15,260
Islands Brygge-Universitet	40	-50	30	190	80	280	570
Universitet-Sundby	0	-80	-60	110	-120	100	-50
Sundby-Bella Center	-10	-80	-100	70	-210	20	-310
Bella Center-Ørestad	-60	-160	-200	-60	-380	-260	-1,120
Ørestad-Vestamager	20	20	20	40	50	60	210
Christianshavn-Amagerbro	-1,330	-2,040	-2,840	-2,480	-5,280	-5,800	-19,770
Amagerbro-Lergravsparken	-830	-930	-1,870	-1,530	-3,130	-3,340	-11,630
Lergravsparken-Øresund	-840	-910	-1,860	-1,550	-3,140	-3,340	-11,640
Øresund-Amager Strand	-850	-930	-1,900	-1,590	-3,230	-3,440	-11,940
Amager Strand-Femøren	-850	-930	-1,900	-1,580	-3,230	-3,440	-11,930
Femøren-Kastrup	-850	-900	-1,900	-1,560	-3,210	-3,380	-11,800
Kastrup-Lufthavnen	-810	-820	-1,850	-1,510	-3,100	-3,260	-11,350

Scenarie

2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	37,280	-690	-2%
Rådhuspladsen	8,460	7,910	-550	-7%
Christiansborg	13,110	13,020	-90	-1%
Kongens Nytorv	35,860	28,300	-7,560	-21%
Frederikskirken	9,760	9,830	70	1%
Østerport	17,470	17,020	-450	-3%
Trianglen	12,640	11,490	-1,150	-9%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,330	-70	-1%
Vibenshus Runddel	9,620	8,090	-1,530	-16%
Skjolds Plads	8,150	9,720	1,570	19%
Nørrebro	16,580	12,190	-4,390	-26%
Nørrebros Runddel	8,860	7,790	-1,070	-12%
Nuucs Plads	5,330	5,120	-210	-4%
Aksel Møllers Have	6,180	5,440	-740	-12%
Frederiksberg	13,800	12,030	-1,770	-13%
Frederiksberg Alle	8,200	6,090	-2,110	-26%
Enghave Plads	12,180	11,130	-1,050	-9%
Total	233,570	211,780	-21,790	-9%

Scenarie:

2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8300	2670	5380	10820	13730	14570	55470
Rådhuspladsen-Christiansborg	7680	3200	5910	10150	13870	14280	55090
Christiansborg-Kongens Nytorv	6390	4700	7280	8910	14020	14260	55560
Kongens Nytorv-Marmorkirken	6500	6250	9830	8260	16070	14690	61600
Marmorkirken-Østerport	4610	7260	10720	6220	15150	13530	57490
Østerport-Trianglen	4430	5170	7930	5990	14480	12730	50730
Trianglen-P.H. Plads	3690	4860	6610	5770	12320	12790	46040
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3330	4240	5630	5340	10800	12150	41490
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2680	3980	5250	4410	10060	10990	37370
Skjolds Plads-Nørrebro	2450	3070	4310	3780	8850	9430	31890
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2080	2370	3290	3350	7020	8020	26130
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	2330	2800	4030	4030	8720	9260	31170
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	2770	3180	4660	4650	10150	10560	35970
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3190	3340	5170	5450	11460	12050	40660
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3210	4080	6020	5710	12370	12760	44150
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	3840	4540	6720	6570	13620	14400	49690
Enghave Plads-København H	4750	4920	7470	7650	15050	15960	55800

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-170	-420	-520	-550	-770	-950	-3,380
Rådhuspladsen-Christiansborg	-160	-620	-590	-860	-730	-1,760	-4,720
Christiansborg-Kongens Nytorv	-390	-810	-870	-1,160	-1,460	-2,490	-7,180
Kongens Nytorv-Marmorkirken	-990	-640	-1,120	-1,120	-2,490	-2,380	-8,740
Marmorkirken-Østerport	-1,020	-630	-1,140	-1,120	-2,520	-2,400	-8,830
Østerport-Trianglen	-1,110	-640	-1,140	-1,190	-2,780	-2,650	-9,510
Trianglen-P.H. Plads	-740	-580	-930	-920	-2,220	-2,210	-7,600
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-680	-580	-910	-890	-2,010	-2,020	-7,090
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-290	-530	-670	-440	-1,450	-1,350	-4,730
Skjolds Plads-Nørrebro	-530	-910	-1,170	-760	-1,910	-1,960	-7,240
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-490	-690	-860	-790	-1,620	-1,800	-6,250
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	-600	-740	-1,060	-940	-2,010	-2,090	-7,440
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	-630	-750	-1,090	-970	-2,090	-2,160	-7,690
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-680	-780	-1,200	-1,030	-2,240	-2,260	-8,190
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-680	-730	-1,200	-990	-2,130	-2,020	-7,750
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-710	-840	-1,300	-1,060	-2,140	-2,120	-8,170
Enghave Plads-København H	-650	-700	-1,140	-960	-1,730	-1,790	-6,970

Scenarie:**2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)**

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M6 (Lufthavnen - Husum)

Station	2050 med M6
Lufthavnen	11,560
v/ Terminal 1	1,690
v/ Tårnby Rådhus	2,500
v/ Sundbyvester Plads	4,060
v/ Sundbyøster Plads	2,100
v/ Skotlands Plads	4,800
Amagerbro	7,390
Islands Brygge	10,210
v/ Halfdansgade	4,470
København H	37,240
v/ Vesterbros Torv	4,160
v/ Alhambravej	3,420
Forum	7,240
v/ Stengade	4,740
v/ Rigshospitalet	5,670
v/ Nørre Fælled	2,110
Skjolds Plads	6,840
Bispebjerg	2,470
v/ Hovmestervej	2,570
v/ Birke-dommervej	4,180
v/ Bellahøj	3,260
v/ Brønshøj Torv	3,040
v/ Åkandevej	2,030
v/ Husumvej	2,850
v/ Bystævnet	2,620
v/ Tingbjerg	3,470
Total	146,690

Scenarie:

2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M6 (Lufthavnen - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lufthavnen - v/ Terminal 1	2510	2430	2740	3090	6310	6680	23760
v/ Terminal 1 - v/ Tårnby Rådhus	2730	2590	3160	3610	7320	7670	27080
v/ Tårnby Rådhus - v/ Sundbyvester Plads	3290	2950	3600	4420	8460	9070	31790
v/ Sundbyvester Plads - v/ Sundbyøster Plads	4060	3310	4280	5390	10170	11150	38360
v/ Sundbyøster Plads - v/ Skotlands Plads	4390	3520	4620	5840	11110	12150	41630
v/ Skotlands Plads - Amagerbro	5300	3780	5280	6850	13240	14450	48900
Amagerbro - Islands Brygge	6120	4260	6000	7850	15320	16800	56350
Islands Brygge - v/ Halfdansgade	6750	6170	7680	8650	18270	18910	66430
v/ Halfdansgade - København H	7320	6950	8590	9210	19730	20570	72370
København H - v/ Vesterbros Torv	5700	4500	6280	7940	15650	16320	56390
v/ Vesterbros Torv - v/ Alhambravej	5660	4420	6160	7850	15390	16260	55740
v/ Alhambravej - Forum	5350	4340	5910	7500	14850	15650	53600
Forum - v/ Stengade	5420	4630	6340	7570	15770	16330	56060
v/ Stengade - v/ Rigshospitalet	4940	4290	5700	6930	14520	15310	51690
v/ Rigshospitalet - v/ Nørre Fælled	3800	4020	5130	5550	12900	13020	44420
v/ Nørre Fælled - Skjolds Plads	3270	3910	4960	5030	12240	12170	41580
Skjolds Plads - Bispebjerg	3080	3930	4900	4740	11440	11580	39670
Bispebjerg - v/ Hovmestervej	2940	3920	4850	4580	11060	11220	38570
v/ Hovmestervej - v/ Birkedommervej	2750	3650	4540	4250	10300	10360	35850
v/ Birkedommervej - v/ Bellahøj	2210	3010	3780	3470	8650	8300	29420
v/ Bellahøj - v/ Brønshøj Torv	1850	2530	3210	2820	7340	6880	24630
v/ Brønshøj Torv - v/ Åkandevej	1530	2040	2550	2360	5920	5600	20000
v/ Åkandevej - v/ Husumvej	1100	1630	1900	2050	4600	4790	16070
v/ Husumvej - v/ Bystævnet	780	1290	1490	1330	3550	3340	11780
v/ Bystævnet - v/ Tingbjerg	340	770	810	760	2050	1940	6670

Scenarie: 2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjertog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	850	17	2%
Espergærde	2,134	2,131	-3	0%
Gadstrup	262	268	6	2%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	349	8	2%
Hedehusene	804	818	14	2%
Hellerup	3,861	3,770	-91	-2%
Helsingør	5,965	5,944	-21	0%
Herfølge	954	986	32	3%
Humblebæk	2,068	2,063	-5	0%
Hvalsø	1,980	1,996	16	1%
Høje Taastrup	5,940	6,070	130	2%
Kastrup	14,656	9,791	-4,865	-33%
Klampenborg	446	441	-5	-1%
Kokkedal	2,679	2,673	-6	0%
København H	63,499	63,069	-430	-1%
Køge	3,442	3,548	106	3%
Køge Nord	2,535	2,576	41	2%
Lejre	707	714	7	1%
Lille Skensved	221	224	3	1%
Port fra Sverige	27,479	27,604	125	0%
Nivå	1,528	1,527	-1	0%
Ny Ellebjerg	6,038	5,596	-442	-7%
Nørreport	15,797	12,114	-3,683	-23%
Port v. Ringsted	15,412	15,598	186	1%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,783	120	1%
Rungsted Kyst	1,477	1,481	4	0%
Skodsborg	629	621	-8	-1%
Snekkersten	1,379	1,380	1	0%
Trekroner	2,312	2,354	42	2%
Port v. Tureby	1,252	1,260	8	1%
Tårnby	3,460	2,326	-1,134	-33%
Port v. Tølløse	5,377	5,384	7	0%
Valby	2,545	2,427	-118	-5%
Vedbæk	1,013	1,012	-1	0%
Viby Sjælland	1,185	1,202	17	1%
Ølby	1,108	1,107	-1	0%
Ørestad	10,881	10,142	-739	-7%
Østerport	6,978	6,715	-263	-4%
Total	250,922	239,996	-10,926	-4%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M6		
Albertslund	6,463	6,604	141	2%
Allerød	3,661	3,681	20	1%
Avedøre	2,867	2,917	50	2%
Bagsværd	2,722	2,764	42	2%
Ballerup	5,770	5,738	-32	-1%
Bernstorffsvej	991	997	6	1%
Bispebjerg	2,902	3,465	563	19%
Birkerød	4,826	4,832	6	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,500	32	1%
Brøndbyøster	2,539	2,665	126	5%
Buddinge	4,108	4,043	-65	-2%
Charlottenslund	1,100	1,107	7	1%
Danshøj	5,952	5,465	-487	-8%
Dybbølsbro	8,756	9,032	276	3%
Dyssegård	392	398	6	2%
Emdrup	1,623	1,517	-106	-7%
Enghave	4,566	4,535	-31	-1%
Farum	3,042	3,043	1	0%
Flintholm	8,672	7,783	-889	-10%
Fredensborg	826	831	5	1%
Frederikssund	2,613	2,611	-2	0%
Friheden	3,559	3,669	110	3%
Fuglebakken	2,125	2,150	25	1%
Gentofte	1,508	1,532	24	2%
Gl. Toftegård	805	810	5	1%
Glostrup	8,689	8,891	202	2%
Grøndal	2,503	1,957	-546	-22%
Grønholt	27	27	0	0%
Greve	3,280	3,319	39	1%
Hareskov	738	783	45	6%
Hellerup	14,468	14,613	145	1%
Helsingør	720	719	-1	0%
Herlev	7,229	7,079	-150	-2%
Hillrød	9,855	9,934	79	1%
Holte	3,169	3,191	22	1%
Hundige	4,557	4,609	52	1%
Husum	2,434	1,823	-611	-25%
Hvidovre	2,311	2,372	61	3%
Høje Taastrup	2,982	2,860	-122	-4%
Ishøj	6,547	6,590	43	1%
Islev	1,116	1,079	-37	-3%
Jægersborg	1,587	1,680	93	6%
Jersie	1,413	1,435	22	2%
Jyllingevej	1,033	1,068	35	3%
Karlsunde	1,515	1,538	23	2%
KB Hallen	1,851	1,801	-50	-3%
Kildedal	221	222	1	0%
Kildebakke	864	870	6	1%
Klampenborg	341	344	3	1%
Kvistgård	236	237	1	0%
København H	38,411	50,009	11,598	30%
Køge	1,212	1,194	-18	-1%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,520	44	2%
Lyngby	10,458	10,339	-119	-1%
Malmparken	2,197	2,059	-138	-6%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,245	15	1%
Nordhavn	20,512	20,726	214	1%
Ny Ellebjerg	9,509	8,879	-630	-7%
Nørrebro	6,610	5,793	-817	-12%
Nørreport	26,444	21,261	-5,183	-20%
Ordrup	1,690	1,712	22	1%
Peter Bangsvej	1,919	1,973	54	3%
Ryparken	4,983	5,298	315	6%
Rødovre	2,565	2,566	1	0%
Sjælør	5,590	5,778	188	3%
Skovbrynet	499	511	12	2%
Skovlunde	2,114	2,110	-4	0%
Snekkersten	233	230	-3	-1%
Solrød Strand	2,846	2,885	39	1%
Sorgenfri	1,875	1,910	35	2%
Stengården	885	909	24	3%
Stenløse	1,860	1,871	11	1%
Svanemøllen	4,627	4,618	-9	0%
Sydhavn	3,665	3,819	154	4%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Taastrup	3,826	3,874	48	1%
Værløse	2,232	2,294	62	3%
Valby	9,968	10,302	334	3%
Vallensbæk	2,000	2,049	49	2%
Vangede	1,785	1,806	21	1%
Vanløse	7,816	6,629	-1,187	-15%
Veksø	764	766	2	0%
Vesterport	7,107	6,686	-421	-6%
Vigerslev	1,851	1,801	-50	-3%
Virum	1,997	2,034	37	2%
Ølby	1,013	1,033	20	2%
Ølstykke	1,425	1,425	0	0%
Østerport	14,850	14,692	-158	-1%
Ålholm	1,790	1,736	-54	-3%
Åmarken	941	985	44	5%
Total	379,441	383,181	3,740	1%

Scenarie: 2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M6			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	11031	0	11031	-2538	-19%
	Metro	0	127913	127913	0	97908	97908	-30005	-23%
	Langebro	21819	0	21819	7901	0	7901	-13918	-64%
	M6 (Halidansgade-København H)	0	0	0	0	72373	72373	72373	
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1092	0	1092	-353	-24%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	48722	48722	-12222	-20%
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2027	0	2027	-94	-4%
I alt		38954	188657	227811	22052	219003	241055	13244	6%
Søsnit	Kalkbrænderihavns g. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	
	Strandboulevarden n.f. Clasensgade	488	0	488	485	0	485	-3	-1%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	7311	0	7311	-295	-4%
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	50721	50721	-9503	-16%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	109838	109838	2085	2%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	24909	24909	-454	-2%
	Fredensbro	18960	0	18960	12381	0	12381	-6579	-35%
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	8136	0	8136	-7848	-49%
	Metro	0	68312	68312	0	60168	60168	-8144	-12%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	2265	0	2265	-926	-29%
	Kampmannsgade	167	0	167	153	0	153	-13	-8%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1155	0	1155	-773	-40%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	4441	0	4441	-523	-11%
	M6 (Vesterbros Torv-København H)	0	0	0	0	56392	56392	56392	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	1362	0	1362	-67	-5%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	230	0	230	-28	-11%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	55810	55810	-6961	-11%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	126185	126185	8531	7%
Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	103712	103712	3016	3%	
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	4790	0	4790	-39	-1%	
I alt		59802	542774	602577	42708	587736	630444	27867	5%
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	4120	0	4120	-180	-4%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	92110	92110	906	1%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	24909	24909	-454	-2%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	11816	0	11816	-580	-5%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2025	0	2025	-269	-12%
	Tagensvej	5397	0	5397	2714	0	2714	-2684	-50%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	7304	0	7304	-6878	-49%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	26137	26137	-6238	-19%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	4020	0	4020	-1096	-21%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	19690	19690	-1693	-8%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2484	0	2484	-334	-12%
	Borups Allé	3174	0	3174	2488	0	2488	-686	-22%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	1811	0	1811	-2786	-61%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	36582	36582	-5974	-14%
	Peter Bangsvej	886	0	886	822	0	822	-64	-7%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2329	0	2329	251	12%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4052	0	4052	-432	-10%
	Pile Alle	3982	0	3982	3769	0	3769	-213	-5%
Kingosgade	3451	0	3451	3037	0	3037	-414	-12%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	29910	29910	769	3%	
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	32486	32486	1044	3%	
I alt		69154	273463	342617	52790	261824	314614	-28003	-8%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	39664	39664	-46	0%
	Røde Mellemvej	995	0	995	730	0	730	-265	-27%
	Englandsvej	1652	0	1652	1475	0	1475	-177	-11%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Amagerbrogade	11049	0	11049	3393	0	3393	-7656	-69%
	Kastrupvej	1741	0	1741	987	0	987	-753	-43%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro	0	33509	33509	0	21579	21579	-11930	-36%
Amager Strandvej	141	0	141	118	0	118	-23	-17%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	61607	61607	-8738	-12%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Gothersgade	2114	0	2114	1084	0	1084	-1030	-49%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	77127	77127	-18210	-19%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	96219	96219	718	1%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	38226	38226	-7957	-17%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	3025	0	3025	-98	-3%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	4953	0	4953	-6491	-57%
Nørregade	739	0	739	518	0	518	-221	-30%	
Stormgade	5730	0	5730	5497	0	5497	-233	-4%	
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3780	0	3780	-53	-1%
	Saltværksvej	2361	0	2361	1757	0	1757	-604	-26%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	5286	0	5286	-10528	-67%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	46477	46477	-13402	-22%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	37534	37534	-11644	-24%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørstedes Vej	2606	0	2606	1661	0	1661	-945	-36%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M6			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Falkoner Alle	2394	0	2394	1839	0	1839	-556	-23%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	2503	0	2503	-641	-20%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	3777	0	3777	-292	-7%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	60882	60882	719	1%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28133	28133	-99	0%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10763	10763	486	5%
	Rygårds Alle	802	0	802	614	0	614	-188	-23%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	11188	0	11188	-295	-3%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1392	0	1392	-205	-13%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	24831	24831	402	2%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4026	0	4026	-362	-8%
	Horsebakken	723	0	723	778	0	778	55	8%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	2027	0	2027	57	3%
	Hillerød motorvejen	791	0	791	802	0	802	11	1%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2400	0	2400	-513	-18%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	4514	0	4514	469	12%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8235	8235	-547	-6%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2758	0	2758	-143	-5%
	Slotsherrensvej	787	0	787	731	0	731	-56	-7%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3288	0	3288	-170	-5%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roskildevej	7113	0	7113	6843	0	6843	-270	-4%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	39099	39099	1278	3%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	69780	69780	1521	2%
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1734	0	1734	-10	-1%
	Sønderkær	3041	0	3041	2952	0	2952	-89	-3%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1669	0	1669	-56	-3%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	41393	41393	1088	3%
Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45445	45445	416	1%	
I alt		53547	323295	376842	51491	328560	380051	3209	1%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1148	0	1148	-820	-42%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	2491	0	2491	-2433	-49%
	Englandsvej	1841	0	1841	1556	0	1556	-286	-16%
	Kongelundsvej	303	0	303	285	0	285	-18	-6%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	2863	0	2863	-125	-4%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	10042	10042	207	2%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	18322	18322	-11801	-39%
I alt		12024	39957	51981	8343	28363	36706	-15275	-29%

Togpassagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	26532	255	1%
	Emdrup - Ryparken	24429	24831	402	2%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	28127	65	0%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	53790	650	1%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6095	57	1%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	60882	719	1%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	92110	906	1%
	Nordhavn - Østerport	107752	109838	2085	2%
	Østerport - Nørreport	100652	102227	1575	2%
	Nørreport - Vesterport	95501	96219	718	1%
	Vesterport - København H	93330	94827	1497	2%
	København H - Dybbelsbro	117655	126185	8531	7%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	51482	2695	6%
	Sydhavn - Sjælør	45185	47528	2344	5%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	41923	1591	4%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	41393	1088	3%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	73181	4779	7%
	Enghave - Valby	69242	73515	4273	6%
	Valby - Danshøj	34787	36619	1832	5%
	Danshøj - Hvidovre	37820	39099	1278	3%
	Hvidovre - Rødovre	34727	35848	1121	3%
	Valby - Langgade	32602	33979	1377	4%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	32486	1044	3%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	29910	769	3%
	Flintholm - Vanløse	31285	32079	794	3%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	39584	-1088	-3%
	Jyllingevej - Islev	39311	38162	-1149	-3%
	Islev - Husum	38083	37004	-1079	-3%
Husum - Herlev	36223	35696	-527	-1%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	7587	-1216	-14%
	Vigerslev - Danshøj	12581	11144	-1438	-11%
	Danshøj - Ålholm	16773	14756	-2018	-12%
	Ålholm - KB Hallen	18390	16270	-2120	-12%
	KB Hallen - Flintholm	19871	17666	-2205	-11%
	Flintholm - Grøndal	22506	20455	-2051	-9%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	20569	-1926	-9%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	19690	-1693	-8%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	14877	-1332	-8%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	15693	1089	7%
	Ryparken - Hellerup	10276	10763	486	5%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28133	-99	0%
	Hellerup - Østerport	25363	24909	-454	-2%
	Østerport - Nørreport	24638	24000	-638	-3%
	Nørreport - København H	46184	38226	-7957	-17%
	København H - Valby	55263	56956	1693	3%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	46756	1323	3%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	45445	416	1%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	67482	1898	3%
	København H - Ørestad	60944	48722	-12222	-20%
	Ørestad - Tårnby	62019	47848	-14171	-23%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	46477	-13402	-22%
	Lufthavnen - Malmø	55395	55663	268	0%

Scenarie**2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med M6	2.2331	0.3263	1.3290	0.6364	0.5504	5.0753
Vækst [%]	-0.9%	-0.6%	-0.3%	-0.1%	-0.2%	-0.5%

Scenarie

2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med M6

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2277	0.5190	14.0817	7.1997	8.8822	35.9102
Varebil	0.6998	0.0840	1.8037	0.8020	1.2442	4.6338
Lastbil	0.2571	0.0200	0.7660	0.3363	0.7292	2.1085
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2394	0.6289	16.7152	8.3775	10.8789	42.8399

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-0.2%	-0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.1%
Varebil	0.1%	0.7%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Lastbil	-0.1%	-0.6%	0.1%	-0.1%	0.0%	0.0%
Bus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-0.2%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Scenarie:**2050 med M6 rev. 1 (red. stationer)**

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	49,844	-106	0%
Knippelsbro	17,078	17,025	-53	0%
Langebro	75,808	75,515	-293	0%
Sjællandsbro	60,100	60,130	30	0%
Kalvebod bro	119,048	119,061	13	0%
Snit i alt	321,984	321,575	-409	0%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavnsgade	18,664	18,643	-21	0%
Østbanegade	2,630	2,630	0	0%
Strandboulevarden	15,599	15,546	-53	0%
Østerbrogade	14,037	14,022	-15	0%
Fredensbro	43,187	43,131	-56	0%
Dr. Louises Bro	11,353	11,347	-6	0%
Gyldenløvesgade	67,955	67,532	-423	-1%
Kampmannsgade	14,458	14,441	-17	0%
Gammel Kongevej	12,965	12,931	-34	0%
Vesterbrogade	14,387	14,409	22	0%
Istedgade	14,415	14,402	-13	0%
Ingerslevsgade	12,851	12,860	9	0%
Kalvebod Brygge	42,242	42,054	-188	0%
Snit i alt	284,743	283,948	-795	0%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M6	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,263	15	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,762	-97	-1%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,559	5	0%
Lyngbyvej	124,373	124,356	-17	0%
Tuborgvej	42,806	42,595	-211	0%
Frederiksborgvej	22,448	22,370	-78	0%
Grønnemose Allé	2,827	2,818	-9	0%
Horsebakken	4,656	4,637	-19	0%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,316	-93	-1%
Hareskovvej	55,485	55,577	92	0%
Mørkhøjvej	9,753	9,704	-49	-1%
Frederikssundsvej	26,166	26,099	-67	0%
Islevhusvej	17,408	17,376	-32	0%
Slotsherrensvej	23,306	23,221	-85	0%
Jyllingevej	37,126	37,111	-15	0%
Roskildevej	53,604	53,548	-56	0%
Landlystvej	6,711	6,601	-110	-2%
Vigerslev Allé	8,979	8,901	-78	-1%
Holbækmotorvejen	66,222	65,996	-226	0%
Sønderkær	6,466	6,435	-31	0%
Gammel Køge Landevej	23,012	23,016	4	0%
Amager Strandvej	21,501	21,445	-56	0%
Kastrupvej	9,306	9,274	-32	0%
Amagerbrogade	12,004	11,908	-96	-1%
Irlandsvej	2,398	2,446	48	2%
Englandsvej	16,772	16,625	-147	-1%
Øresundsmotorvejen	72,892	73,012	120	0%
Kongelundsvej	12,399	12,399	0	0%
Amagermotorvejen	119,048	119,061	13	0%
Snit i alt	836,738	835,431	-1307	0%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	16.2.2011

Scenarie: 2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Opsætning:

Result	5001Q120
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001Q120
Car supply	5001Q_01
Pu supply	5000Q120
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med M7 rev. 1

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	57924	99037	385857	397659	179873	13236	1133586
Cykel	301696	218340	221137	328879	176598	28645	1275295
Bil, chauffør	593059	47500	495370	832893	459087	231742	2659651
Bil, passager	136562	89018	269670	531594	188966	62325	1278134
Kollektiv trafik	306601	148738	150058	254716	141340	66375	1067827
I alt	1395842	602633	1522091	2345741	1145863	402324	7414492

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-0.5%	-0.2%	-0.5%	-0.3%	-0.5%	-0.8%	-0.4%
Cykel	-0.7%	-0.6%	-0.4%	-0.3%	-0.5%	-0.8%	-0.5%
Bil, chauffør	-0.1%	-0.3%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	0.0%	-0.1%
Bil, passager	-0.4%	-0.4%	-0.1%	-0.2%	-0.4%	-0.6%	-0.3%
Kollektiv trafik	1.3%	1.1%	3.9%	1.6%	2.3%	2.6%	1.9%
I alt	0.0%	-0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%

Scenarie

2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	510	-29	-5%
Metro	446	506	60	13%
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	390	10	3%
Re- og fjerntog	251	253	2	1%
Lokalbaner	19	19	0	1%
Total	1,635	1,678	43	3%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.448	-0.117	-5%
Metro	1.827	1.989	0.162	9%
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.431	0.112	3%
Re- og fjerntog	9.021	9.102	0.081	1%
Lokalbaner	0.331	0.335	0.004	1%
Total	18.063	18.305	0.242	1%

Scenarie

2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,140	-570	-5%
Flintholm	9,460	9,260	-200	-2%
Lindevang	5,890	6,000	110	2%
Solbjerg	7,770	7,770	0	0%
Frederiksberg	14,130	13,140	-990	-7%
Forum	5,740	7,390	1,650	29%
Nørreport	31,130	25,630	-5,500	-18%
Kongens Nytorv	25,620	21,800	-3,820	-15%
Christianshavn	20,300	16,770	-3,530	-17%
Islands Brygge	10,710	8,080	-2,630	-25%
DR Byen	6,340	6,390	50	1%
Sundby	1,950	1,970	20	1%
Bella Center	7,120	7,360	240	3%
Ørestad	11,040	10,500	-540	-5%
Vestamager	4,660	4,840	180	4%
Amagerbro	10,060	6,670	-3,390	-34%
Lergravsparken	7,410	5,610	-1,800	-24%
Øresund	3,380	3,380	0	0%
Amager Strand	980	980	0	0%
Femøren	1,430	1,370	-60	-4%
Kastrup	2,680	2,680	0	0%
Lufthavnen	12,870	12,890	20	0%
Total	212,380	191,620	-20,760	-10%

Scenarie

2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	2970	1990	2610	3890	5560	6480	23500
Flintholm-Lindevang	5010	3230	4710	6400	10360	11310	41020
Lindevang-Solbjerg	5610	4150	5830	7200	12920	13300	49010
Solbjerg-Frederiksberg	6370	5050	7310	8450	16060	16420	59660
Frederiksberg-Forum	6250	5850	7970	8660	17030	17520	63280
Forum-Nørreport	5900	5780	7940	8510	16860	17120	62110
Nørreport-Kgs. Nytorv	8460	7700	10900	11610	21940	21550	82160
Kgs. Nytorv-Christianshavn	9130	11330	15050	14470	28280	28320	106580
Christianshavn-Islands Brygge	4150	4650	6490	6790	12120	12570	46770
Islands Brygge-Universitet	3730	5120	7270	7060	13050	13170	49400
Universitet-Sundby	2760	4290	5690	5880	10030	10820	39470
Sundby-Bella Center	2630	4150	5440	5780	9540	10500	38040
Bella Center-Ørestad	2040	2930	4640	4070	7920	7110	28710
Ørestad-Vestamager	750	1370	1850	1200	2780	2270	10220
Christianshavn-Amagerbro	3480	5470	7520	6320	13800	13790	50380
Amagerbro-Lergravsparken	3390	4820	7020	5960	12640	12660	46490
Lergravsparken-Øresund	2750	3780	5750	4990	10180	10530	37980
Øresund-Amager Strand	2430	3100	5080	4450	8960	9440	33460
Amager Strand-Femøren	2280	2950	4910	4290	8650	9140	32220
Femøren-Kastrup	2090	2710	4630	3970	8090	8590	30080
Kastrup-Lufthavnen	1650	2120	3990	3430	6710	7340	25240

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-110	-150	-180	-100	-280	-240	-1,060
Flintholm-Lindevang	-160	-220	-200	-140	-400	-410	-1,530
Lindevang-Solbjerg	-140	-190	-180	-110	-330	-350	-1,300
Solbjerg-Frederiksberg	-140	-200	-150	-90	-350	-380	-1,310
Frederiksberg-Forum	-130	-190	-140	-70	-390	-420	-1,340
Forum-Nørreport	-630	-840	-840	-580	-1,720	-1,600	-6,210
Nørreport-Kgs. Nytorv	-1,250	-1,560	-1,700	-1,510	-3,540	-3,610	-13,170
Kgs. Nytorv-Christianshavn	-1,710	-2,590	-2,770	-2,540	-5,560	-6,180	-21,350
Christianshavn-Islands Brygge	-1,340	-1,120	-1,450	-1,880	-3,260	-3,870	-12,920
Islands Brygge-Universitet	0	-50	-20	10	10	0	-50
Universitet-Sundby	-10	-60	-50	-20	-50	-40	-230
Sundby-Bella Center	-10	-60	-50	-30	-60	-50	-260
Bella Center-Ørestad	-30	-100	-100	-80	-160	-200	-670
Ørestad-Vestamager	30	40	70	50	100	90	380
Christianshavn-Amagerbro	-730	-1,660	-1,930	-1,360	-3,640	-3,640	-12,960
Amagerbro-Lergravsparken	-120	-520	-430	-200	-720	-690	-2,680
Lergravsparken-Øresund	20	-60	0	30	30	80	100
Øresund-Amager Strand	20	-70	-30	10	-20	40	-50
Amager Strand-Femøren	10	-70	-30	10	-20	40	-60
Femøren-Kastrup	10	-60	-50	20	-30	60	-50
Kastrup-Lufthavnen	10	-50	-70	20	-60	50	-100

Scenarie

2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	37,450	-520	-1%
Rådhuspladsen	8,460	8,020	-440	-5%
Christiansborg	13,110	11,450	-1,660	-13%
Kongens Nytorv	35,860	30,840	-5,020	-14%
Frederikskirken	9,760	9,710	-50	-1%
Østerport	17,470	19,530	2,060	12%
Trianglen	12,640	11,270	-1,370	-11%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,290	-110	-1%
Vibenshus Runddel	9,620	8,880	-740	-8%
Skjolds Plads	8,150	8,040	-110	-1%
Nørrebro	16,580	15,950	-630	-4%
Nørrebros Runddel	8,860	8,150	-710	-8%
Nuucs Plads	5,330	5,120	-210	-4%
Aksel Møllers Have	6,180	6,120	-60	-1%
Frederiksberg	13,800	12,440	-1,360	-10%
Frederiksberg Alle	8,200	6,080	-2,120	-26%
Enghave Plads	12,180	11,340	-840	-7%
Total	233,570	219,680	-13,890	-6%

Scenarie:

2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	7940	2460	5090	10340	13060	13740	52630
Rådhuspladsen-Christiansborg	7350	3110	5650	10020	13170	14190	53490
Christiansborg-Kongens Nytorv	6040	4810	7200	8830	13650	14460	54990
Kongens Nytorv-Marmorkirken	6460	6540	10240	8390	16790	15550	63970
Marmorkirken-Østerport	4650	7560	11200	6450	16100	14590	60550
Østerport-Trianglen	5050	5560	8780	6760	16680	14800	57630
Trianglen-P.H. Plads	4180	5270	7340	6510	14320	14830	52450
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3770	4610	6270	6000	12480	13880	47010
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2860	4240	5730	4760	11140	12030	40760
Skjolds Plads-Nørrebro	2890	3750	5280	4450	10350	11100	37820
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2590	2910	4020	4080	8370	9620	31590
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	2860	3330	4780	4770	10170	10900	36810
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	3300	3700	5390	5380	11570	12170	41510
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3780	3880	5960	6190	12930	13670	46410
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3790	4570	6770	6400	13760	14220	49510
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4380	4990	7430	7220	14950	15790	54760
Enghave Plads-København H	5210	5280	8080	8210	16110	17080	59970

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-530	-630	-810	-1,030	-1,440	-1,780	-6,220
Rådhuspladsen-Christiansborg	-490	-710	-850	-990	-1,430	-1,850	-6,320
Christiansborg-Kongens Nytorv	-740	-700	-950	-1,240	-1,830	-2,290	-7,750
Kongens Nytorv-Marmorkirken	-1,030	-350	-710	-990	-1,770	-1,520	-6,370
Marmorkirken-Østerport	-980	-330	-660	-890	-1,570	-1,340	-5,770
Østerport-Trianglen	-490	-250	-290	-420	-580	-580	-2,610
Trianglen-P.H. Plads	-250	-170	-200	-180	-220	-170	-1,190
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-240	-210	-270	-230	-330	-290	-1,570
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-110	-270	-190	-90	-370	-310	-1,340
Skjolds Plads-Nørrebro	-90	-230	-200	-90	-410	-290	-1,310
Nørrebro-Nørrebros Rundel	20	-150	-130	-60	-270	-200	-790
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	-70	-210	-310	-200	-560	-450	-1,800
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	-100	-230	-360	-240	-670	-550	-2,150
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-90	-240	-410	-290	-770	-640	-2,440
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-100	-240	-450	-300	-740	-560	-2,390
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-170	-390	-590	-410	-810	-730	-3,100
Enghave Plads-København H	-190	-340	-530	-400	-670	-670	-2,800

Scenarie**2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)**

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M7 (Havneringen)

Station	2050 med M7
København H	19,040
v/ Vesterbros Torv	3,270
v/ Alhambravej	3,460
Forum	6,120
v/ Stengade	4,140
v/ Rigshospitalet	6,480
Østerport	11,010
v/ Refshaleøen	14,050
v/ Kløvermarken	3,100
v/ Prags Boulevard	3,550
Amagerbro	7,550
Islands Brygge	8,390
v/ Halfdansgade	4,030
Total	94,190

Scenarie:

2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M7 (Havneringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H - v/ Vesterbros Torv	2800	1910	2970	3930	6920	7760	26290
v/ Vesterbros Torv - v/ Alhambravej	2750	1840	2880	3920	6620	7730	25740
v/ Alhambravej - Forum	2560	1850	2810	3780	6370	7500	24870
Forum - v/ Stengade	2620	2080	3340	4110	7320	8250	27720
v/ Stengade - v/ Rigshospitalet	2220	1770	2810	3590	6140	7240	23770
v/ Rigshospitalet - Østerport	1240	1740	2710	2520	5060	5410	18680
Østerport - v/ Refshaleøen	1500	2690	4290	4120	7810	8840	29250
v/ Refshaleøen - v/ Kløvermarken	420	750	1240	660	2140	1640	6850
v/ Kløvermarken - v/ Prags Boulevard	560	720	1160	890	1930	2050	7310
v/ Prags Boulevard - Amagerbro	780	540	930	1040	1740	2080	7110
Amagerbro - Islands Brygge	2270	1140	2280	2730	5660	5970	20050
Islands Brygge - v/ Halfdansgade	2930	2820	3970	3700	8610	8190	30220
v/ Halfdansgade - København H	3520	3590	4920	4370	10190	9990	36580

Scenarie: 2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	853	20	2%
Espergærde	2,134	2,159	25	1%
Gadstrup	262	268	6	2%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	348	7	2%
Hedehusene	804	819	15	2%
Hellerup	3,861	3,850	-11	0%
Helsingør	5,965	5,997	32	1%
Hertfølge	954	983	29	3%
Humblebæk	2,068	2,086	18	1%
Hvalsø	1,980	2,012	32	2%
Høje Taastrup	5,940	5,953	13	0%
Kastrup	14,656	14,263	-393	-3%
Klampenborg	446	453	7	2%
Kokkedal	2,679	2,713	34	1%
København H	63,499	67,825	4,326	7%
Køge	3,442	3,536	94	3%
Køge Nord	2,535	2,578	43	2%
Lejre	707	713	6	1%
Lille Skensved	221	223	2	1%
Port fra Sverige	27,479	27,628	149	1%
Nivå	1,528	1,549	21	1%
Ny Ellebjerg	6,038	6,024	-14	0%
Nørreport	15,797	13,200	-2,597	-16%
Port v. Ringsted	15,412	15,463	51	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,780	117	1%
Rungsted Kyst	1,477	1,519	42	3%
Skodsborg	629	637	8	1%
Snekkersten	1,379	1,399	20	1%
Trekroner	2,312	2,363	51	2%
Port v. Tureby	1,252	1,260	8	1%
Tårnby	3,460	3,333	-127	-4%
Port v. Tølløse	5,377	5,368	-9	0%
Valby	2,545	2,517	-28	-1%
Vedbæk	1,013	1,027	14	1%
Viby Sjælland	1,185	1,211	26	2%
Ølby	1,108	1,108	0	0%
Ørestad	10,881	10,558	-323	-3%
Østerport	6,978	7,567	589	8%
Total	250,922	253,225	2,303	1%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M7		
Albertslund	6,463	6,589	126	2%
Allerød	3,661	3,704	43	1%
Avedøre	2,867	2,929	62	2%
Bagsværd	2,722	2,781	59	2%
Ballerup	5,770	5,817	47	1%
Bernstorffsvej	991	1,014	23	2%
Bispebjerg	2,902	2,849	-53	-2%
Birkerød	4,826	4,864	38	1%
BrøndbyStrand	2,468	2,511	43	2%
Brøndbyøster	2,539	2,651	112	4%
Buddinge	4,108	4,264	156	4%
Charlottenlund	1,100	1,120	20	2%
Danshøj	5,952	5,929	-23	0%
Dybbølsbro	8,756	9,005	249	3%
Dyssegård	392	410	18	5%
Emdrup	1,623	1,678	55	3%
Enghave	4,566	4,625	59	1%
Farum	3,042	3,086	44	1%
Flintholm	8,672	8,414	-258	-3%
Fredensborg	826	838	12	1%
Frederikssund	2,613	2,650	37	1%
Friheden	3,559	3,645	86	2%
Fuglebakken	2,125	2,115	-10	0%
Gentofte	1,508	1,535	27	2%
Gl. Toftegård	805	812	7	1%
Glostrup	8,689	8,894	205	2%
Grøndal	2,503	2,471	-32	-1%
Grønholt	27	28	1	4%
Greve	3,280	3,325	45	1%
Hareskov	738	788	50	7%
Hellerup	14,468	14,591	123	1%
Helsingør	720	717	-3	0%
Herlev	7,229	7,274	45	1%
Hillrød	9,855	10,030	175	2%
Holte	3,169	3,216	47	1%
Hundige	4,557	4,589	32	1%
Husum	2,434	2,494	60	2%
Hvidovre	2,311	2,377	66	3%
Høje Taastrup	2,982	2,961	-21	-1%
Ishøj	6,547	6,592	45	1%
Islev	1,116	1,161	45	4%
Jægersborg	1,587	1,699	112	7%
Jersie	1,413	1,431	18	1%
Jyllingevej	1,033	1,069	36	3%
Karlsunde	1,515	1,536	21	1%
KB Hallen	1,851	1,793	-58	-3%
Kildedal	221	224	3	1%
Kildebakke	864	888	24	3%
Klampenborg	341	345	4	1%
Kvistgård	236	237	1	0%
København H	38,411	44,246	5,835	15%
Køge	1,212	1,195	-17	-1%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,550	74	3%
Lyngby	10,458	10,440	-18	0%
Malmparken	2,197	2,236	39	2%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,252	22	1%
Nordhavn	20,512	21,180	668	3%
Ny Ellebjerg	9,509	9,668	159	2%
Nørrebro	6,610	6,375	-235	-4%
Nørreport	26,444	22,398	-4,046	-15%
Ordrup	1,690	1,730	40	2%
Peter Bangsvej	1,919	1,962	43	2%
Ryparken	4,983	5,033	50	1%
Rødovre	2,565	2,624	59	2%
Sjælør	5,590	5,795	205	4%
Skovbrynet	499	517	18	4%
Skovlunde	2,114	2,130	16	1%
Snekkersten	233	232	-1	0%
Solrød Strand	2,846	2,885	39	1%
Sorgenfri	1,875	1,922	47	3%
Stengården	885	923	38	4%
Stenløse	1,860	1,884	24	1%
Svanemøllen	4,627	4,531	-96	-2%
Sydhavn	3,665	3,769	104	3%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Taastrup	3,826	3,869	43	1%
Værløse	2,232	2,284	52	2%
Valby	9,968	10,209	241	2%
Vallensbæk	2,000	2,044	44	2%
Vangede	1,785	1,831	46	3%
Vanløse	7,816	7,128	-688	-9%
Veksø	764	773	9	1%
Vesterport	7,107	6,532	-575	-8%
Vigerslev	1,851	1,793	-58	-3%
Virum	1,997	2,041	44	2%
Ølby	1,013	1,033	20	2%
Ølstykke	1,425	1,431	6	0%
Østerport	14,850	20,565	5,715	38%
Ålholm	1,790	1,745	-45	-3%
Åmarken	941	976	35	4%
Total	379,441	389,420	9,979	3%

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M7			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	6306	0	6306	-7264	-54%
	M7 (Refshaleøen-Langelinie)				0	29248	29248	29248	
	Metro	0	127913	127913	0	106572	106572	-21341	-17%
	Langebros	21819	0	21819	14956	0	14956	-6863	-31%
	M7 (Halldansgade-København H)				0	36580	36580	36580	
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1339	0	1339	-106	-7%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	62589	62589	1645	3%
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2061	0	2061	-60	-3%
I alt		38954	188857	227811	24662	234990	259651	31840	14%
Søsni	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	
	Strandboulevard n.f. Clasensgade	488	0	488	566	0	566	78	16%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	7409	0	7409	-196	-3%
	Cityring Østerport-Triangel	0	60224	60224	0	57622	57622	-2603	-4%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	113456	113456	5703	5%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	25880	25880	517	2%
	Fredensbro	18960	0	18960	14660	0	14660	-4301	-23%
	M7 (Østerport-Rigshospitalet)				0	18679	18679	18679	
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	13525	0	13525	-2459	-15%
	Metro	0	68312	68312	0	62113	62113	-6199	-9%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	2931	0	2931	-260	-8%
	Kampmannsgade	167	0	167	146	0	146	-21	-12%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1511	0	1511	-416	-22%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	4420	0	4420	-543	-11%
	M7 (Vesterbros Torv-København H)				0	26301	26301	26301	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	670	0	670	-758	-53%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	235	0	235	-24	-9%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	59968	59968	-2803	-4%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	125466	125466	7812	7%
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	102367	102367	1671	2%
	Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	4847	0	4847	17	0%
I alt		59802	542774	602577	50920	591852	642772	40196	7%
Bysni	Østerbrogade	4300	0	4300	3838	0	3838	-462	-11%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	95265	95265	4062	4%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	25880	25880	517	2%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	11845	0	11845	-551	-4%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2082	0	2082	-212	-9%
	Tagensvej	5397	0	5397	5633	0	5633	236	4%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	14051	0	14051	-131	-1%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	31588	31588	-786	-2%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	5041	0	5041	-75	-1%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	20903	20903	-480	-2%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2732	0	2732	-86	-3%
	Borups Allé	3174	0	3174	3179	0	3179	5	0%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	4791	0	4791	195	4%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	41017	41017	-1540	-4%
	Peter Bangsvej	886	0	886	853	0	853	-33	-4%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2307	0	2307	229	11%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4307	0	4307	-177	-4%
	Pile Alle	3982	0	3982	3829	0	3829	-152	-4%
Kingosgade	3451	0	3451	3168	0	3168	-283	-8%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	31006	31006	1865	6%	
	S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	33530	33530	2087	7%
I alt		69154	273463	342617	67658	279189	346846	4229	1%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	39484	39484	-227	-1%
	Røde Mellemvej	995	0	995	877	0	877	-118	-12%
	Englandsvej	1652	0	1652	1907	0	1907	255	15%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Amagerbrogade	11049	0	11049	10793	0	10793	-256	-2%
	Kastrupvej	1741	0	1741	1914	0	1914	174	10%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro	0	33509	33509	0	33456	33456	-53	0%
	Amager Strandvej	141	0	141	104	0	104	-37	-26%
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	63975	63975	-6370	-9%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Gothersgade	2114	0	2114	1806	0	1806	-308	-15%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	82153	82153	-13184	-14%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	95335	95335	-166	0%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	41500	41500	-4684	-10%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	2938	0	2938	-185	-6%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	9075	0	9075	-2369	-21%
	Nørregade	739	0	739	572	0	572	-168	-23%
	Stormgade	5730	0	5730	3002	0	3002	-2727	-48%
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3775	0	3775	-58	-2%
	Saltværksvej	2361	0	2361	2373	0	2373	12	1%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	13034	0	13034	-2780	-18%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	60408	60408	529	1%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M7			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	46484	46484	-2695	-5%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsteds Vej	2606	0	2606	1661	0	1661	-945	-36%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2418	0	2418	24	1%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	3165	0	3165	21	1%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	3987	0	3987	-82	-2%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	62294	62294	2131	4%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28729	28729	497	2%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10163	10163	-114	-1%
	Rygårds Alle	802	0	802	807	0	807	4	1%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	11096	0	11096	-386	-3%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1566	0	1566	-31	-2%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	25512	25512	1083	4%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4234	0	4234	-154	-4%
	Horsebakken	723	0	723	707	0	707	-16	-2%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	1894	0	1894	-76	-4%
	Hillerød motorvejen	791	0	791	787	0	787	-4	0%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2822	0	2822	-90	-3%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	3932	0	3932	-112	-3%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8909	8909	127	1%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2858	0	2858	-43	-1%
	Slotsherrensvej	787	0	787	815	0	815	28	4%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3412	0	3412	-45	-1%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roskildevej	7113	0	7113	7012	0	7012	-101	-1%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	39133	39133	1312	3%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	69329	69329	1070	2%
Vigerslev Alle	1743	0	1743	1800	0	1800	57	3%	
Sønderkær	3041	0	3041	2989	0	2989	-52	-2%	
Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1695	0	1695	-30	-2%	
S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	41407	41407	1102	3%	
Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45436	45436	407	1%	
I alt		53547	323295	376842	52413	330912	383325	6483	2%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1915	0	1915	-52	-3%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	4705	0	4705	-219	-4%
	Englandsvej	1841	0	1841	1876	0	1876	35	2%
	Kongelundsvej	303	0	303	308	0	308	5	2%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	2939	0	2939	-49	-2%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	10223	10223	388	4%
Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	30084	30084	-38	0%	
I alt		12024	39957	51981	11744	40307	52052	71	0%

Togpassagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	27487	1210	5%
	Emdrup - Ryparken	24429	25512	1083	4%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	29504	1443	5%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	54586	1445	3%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6196	157	3%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	62294	2131	4%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	95265	4062	4%
	Nordhavn - Østerport	107752	113456	5703	5%
	Østerport - Nørreport	100652	102256	1605	2%
	Nørreport - Vesterport	95501	95335	-166	0%
	Vesterport - København H	93330	93615	285	0%
	København H - Dybbelsbro	117655	125466	7812	7%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	50941	2153	4%
	Sydhavn - Sjælør	45185	47100	1915	4%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	41795	1463	4%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	41407	1102	3%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	73391	4989	7%
	Enghave - Valby	69242	73717	4475	6%
	Valby - Danshøj	34787	36232	1445	4%
	Danshøj - Hvidovre	37820	39133	1312	3%
	Hvidovre - Rødovre	34727	35888	1161	3%
	Valby - Langgade	32602	35032	2430	7%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	33530	2087	7%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	31006	1865	6%
	Flintholm - Vanløse	31285	33156	1871	6%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	41553	882	2%
	Jyllingevej - Islev	39311	40120	810	2%
Islev - Husum	38083	38800	717	2%	
Husum - Herlev	36223	36786	562	2%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8797	-6	0%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12350	-232	-2%
	Danshøj - Ålholm	16773	16414	-360	-2%
	Ålholm - KB Hallen	18390	17957	-433	-2%
	KB Hallen - Flintholm	19871	19336	-535	-3%
	Fliholm - Grøndal	22506	21935	-570	-3%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	21935	-561	-2%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	20903	-480	-2%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16059	-150	-1%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	14529	-75	-1%
	Ryparken - Hellerup	10276	10163	-114	-1%
	Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28729	497
Hellerup - Østerport		25363	25880	517	2%
Østerport - Nørreport		24638	24553	-84	0%
Nørreport - København H		46184	41500	-4684	-10%
København H - Valby		55263	56347	1084	2%
København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)		45433	46021	587	1%
Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)		45029	45436	407	1%
Valby - Høje Tåstrup		65584	66823	1239	2%
København H - Ørestad		60944	62589	1645	3%
Ørestad - Tårnby		62019	62680	661	1%
Tårnby - Lufthavnen		59879	60408	529	1%
Lufthavnen - Malmø		55395	55688	293	1%

Scenarie**2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med M7	2.2314	0.3267	1.3299	0.6362	0.5504	5.0747
Vækst [%]	-0.9%	-0.4%	-0.2%	-0.1%	-0.2%	-0.5%

Scenarie

2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med M7

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2336	0.5187	14.0807	7.1952	8.8808	35.9090
Varebil	0.6992	0.0837	1.8048	0.8018	1.2445	4.6340
Lastbil	0.2573	0.0200	0.7656	0.3363	0.7291	2.1082
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2450	0.6284	16.7148	8.3727	10.8776	42.8386

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-0.1%	-0.3%	0.0%	-0.1%	0.0%	-0.1%
Varebil	0.0%	0.4%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Lastbil	-0.1%	-0.2%	0.0%	-0.1%	0.0%	0.0%
Bus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-0.1%	-0.2%	0.0%	-0.1%	0.0%	0.0%

Scenarie:
2050 med M7 rev. 1 (red. stationer)

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	49,941	-9	0%
Knippelsbro	17,078	17,036	-42	0%
Langebro	75,808	75,635	-173	0%
Sjællandsbro	60,100	60,079	-21	0%
Kalvebod bro	119,048	119,152	104	0%
Snit i alt	321,984	321,843	-141	0%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavnsgade	18,664	18,647	-17	0%
Østbanegade	2,630	2,657	27	1%
Strandboulevarden	15,599	15,449	-150	-1%
Østerbrogade	14,037	14,058	21	0%
Fredensbro	43,187	43,173	-14	0%
Dr. Louises Bro	11,353	11,299	-54	0%
Gyldenløvesgade	67,955	67,814	-141	0%
Kampmannsgade	14,458	14,442	-16	0%
Gammel Kongevej	12,965	12,941	-24	0%
Vesterbrogade	14,387	14,247	-140	-1%
Istedgade	14,415	14,402	-13	0%
Ingerslevsgade	12,851	12,687	-164	-1%
Kalvebod Brygge	42,242	42,231	-11	0%
Snit i alt	284,743	284,047	-696	0%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M7	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,199	-49	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,929	70	1%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,519	-35	-1%
Lyngbyvej	124,373	124,231	-142	0%
Tuborgvej	42,806	42,623	-183	0%
Frederiksborgvej	22,448	22,303	-145	-1%
Grønnemose Allé	2,827	2,829	2	0%
Horsebakken	4,656	4,683	27	1%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,377	-32	0%
Hareskovvej	55,485	55,644	159	0%
Mørkhøjvej	9,753	9,721	-32	0%
Frederikssundsvej	26,166	26,026	-140	-1%
Islevhusvej	17,408	17,337	-71	0%
Slotsherrensvej	23,306	23,331	25	0%
Jyllingevej	37,126	37,038	-88	0%
Roskildevej	53,604	53,309	-295	-1%
Landlystvej	6,711	6,598	-113	-2%
Vigerslev Allé	8,979	8,999	20	0%
Holbækmotorvejen	66,222	66,315	93	0%
Sønderkær	6,466	6,456	-10	0%
Gammel Køge Landevej	23,012	22,972	-40	0%
Amager Strandvej	21,501	21,490	-11	0%
Kastrupvej	9,306	9,243	-63	-1%
Amagerbrogade	12,004	11,947	-57	0%
Irlandsvej	2,398	2,398	0	0%
Englandsvej	16,772	16,638	-134	-1%
Øresundsmotorvejen	72,892	73,065	173	0%
Kongelundsvej	12,399	12,364	-35	0%
Amagermotorvejen	119,048	119,152	104	0%
Snit i alt	836,738	835,736	-1002	0%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	31.1.2011

Scenarie: 2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Opsætning:

Result	5001Q140
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001Q140
Car supply	5001Q_01
Pu supply	5001Q140
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med M4+6+7 rev. 1

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	56988	98756	383185	395879	178344	13022	1126175
Cykel	296495	216553	219873	327550	174895	28180	1263547
Bil, chauffør	590242	47308	494067	831966	457711	231575	2652869
Bil, passager	135072	88544	268794	530155	187723	61725	1272013
Kollektiv trafik	318828	151321	156226	261085	147373	68635	1103467
I alt	1397626	602483	1522145	2346636	1146046	403137	7418072

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-2.1%	-0.5%	-1.2%	-0.7%	-1.3%	-2.4%	-1.0%
Cykel	-2.5%	-1.4%	-1.0%	-0.7%	-1.5%	-2.4%	-1.4%
Bil, chauffør	-0.6%	-0.7%	-0.4%	-0.2%	-0.4%	-0.1%	-0.4%
Bil, passager	-1.5%	-1.0%	-0.5%	-0.4%	-1.0%	-1.5%	-0.7%
Kollektiv trafik	5.4%	2.9%	8.2%	4.1%	6.6%	6.1%	5.3%
I alt	0.1%	-0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.4%	0.1%

Scenarie

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	407	-132	-24%
Metro	446	684	238	53%
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	370	-10	-3%
Re- og fjerntog	251	245	-6	-2%
Lokalbaner	19	19	0	2%
Total	1,635	1,725	90	5%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.074	-0.491	-19%
Metro	1.827	3.053	1.226	67%
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.375	0.056	1%
Re- og fjerntog	9.021	9.098	0.077	1%
Lokalbaner	0.331	0.337	0.006	2%
Total	18.063	18.937	0.874	5%

Scenarie

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	10,180	-1,530	-13%
Flintholm	9,460	7,610	-1,850	-20%
Lindevang	5,890	5,880	-10	0%
Solbjerg	7,770	7,600	-170	-2%
Frederiksberg	14,130	13,470	-660	-5%
Forum	5,740	4,070	-1,670	-29%
Nørreport	31,130	21,220	-9,910	-32%
Kongens Nytorv	25,620	27,370	1,750	7%
Christianshavn	20,300	17,050	-3,250	-16%
Islands Brygge	10,710	6,410	-4,300	-40%
DR Byen	6,340	6,390	50	1%
Sundby	1,950	1,960	10	1%
Bella Center	7,120	7,180	60	1%
Ørestad	11,040	10,030	-1,010	-9%
Vestamager	4,660	4,830	170	4%
Amagerbro	10,060	6,720	-3,340	-33%
Lergravsparken	7,410	5,640	-1,770	-24%
Øresund	3,380	3,460	80	2%
Amager Strand	980	1,020	40	4%
Femøren	1,430	1,390	-40	-3%
Kastrup	2,680	2,500	-180	-7%
Lufthavnen	12,870	7,960	-4,910	-38%
Total	212,380	179,940	-32,440	-15%

Scenarie

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	2800	1750	2350	3630	5030	5740	21300
Flintholm-Lindevang	4470	2810	4070	5720	8930	9720	35720
Lindevang-Solbjerg	5070	3720	5190	6510	11460	11670	43620
Solbjerg-Frederiksberg	5850	4630	6670	7780	14610	14760	54300
Frederiksberg-Forum	5840	5550	7500	8110	15750	15920	58670
Forum-Nørreport	5640	5640	7490	8080	15640	15700	58190
Nørreport-Kgs. Nytorv	7480	7400	9420	10820	19400	18920	73440
Kgs. Nytorv-Christianshavn	8470	10680	14020	13310	25820	25480	97780
Christianshavn-Islands Brygge	4060	4770	6760	6890	12020	12480	46980
Islands Brygge-Universitet	3750	5140	7340	7160	12730	12960	49080
Universitet-Sundby	2750	4280	5680	5910	9620	10510	38750
Sundby-Bella Center	2590	4130	5370	5780	9040	10120	37030
Bella Center-Ørestad	1990	2900	4550	4020	7460	6790	27710
Ørestad-Vestamager	740	1370	1880	1200	2770	2260	10220
Christianshavn-Amagerbro	2910	4740	6260	5140	11630	11280	41960
Amagerbro-Lergravsparken	2780	4170	5460	4720	10110	9980	37220
Lergravsparken-Øresund	2100	3090	4100	3680	7500	7700	28170
Øresund-Amager Strand	1750	2380	3370	3080	6160	6490	23230
Amager Strand-Femøren	1600	2220	3190	2910	5830	6160	21910
Femøren-Kastrup	1400	1990	2890	2580	5250	5600	19710
Kastrup-Lufthavnen	980	1450	2280	2070	3960	4440	15180

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-280	-390	-440	-360	-810	-980	-3,260
Flintholm-Lindevang	-700	-640	-840	-820	-1,830	-2,000	-6,830
Lindevang-Solbjerg	-680	-620	-820	-800	-1,790	-1,980	-6,690
Solbjerg-Frederiksberg	-660	-620	-790	-760	-1,800	-2,040	-6,670
Frederiksberg-Forum	-540	-490	-610	-620	-1,670	-2,020	-5,950
Forum-Nørreport	-890	-980	-1,290	-1,010	-2,940	-3,020	-10,130
Nørreport-Kgs. Nytorv	-2,230	-1,860	-3,180	-2,300	-6,080	-6,240	-21,890
Kgs. Nytorv-Christianshavn	-2,370	-3,240	-3,800	-3,700	-8,020	-9,020	-30,150
Christianshavn-Islands Brygge	-1,430	-1,000	-1,180	-1,780	-3,360	-3,960	-12,710
Islands Brygge-Universitet	20	-30	50	110	-310	-210	-370
Universitet-Sundby	-20	-70	-60	10	-460	-350	-950
Sundby-Bella Center	-50	-80	-120	-30	-560	-430	-1,270
Bella Center-Ørestad	-80	-130	-190	-130	-620	-520	-1,670
Ørestad-Vestamager	20	40	100	50	90	80	380
Christianshavn-Amagerbro	-1,300	-2,390	-3,190	-2,540	-5,810	-6,150	-21,380
Amagerbro-Lergravsparken	-730	-1,170	-1,990	-1,440	-3,250	-3,370	-11,950
Lergravsparken-Øresund	-630	-750	-1,650	-1,280	-2,650	-2,750	-9,710
Øresund-Amager Strand	-660	-790	-1,740	-1,360	-2,820	-2,910	-10,280
Amager Strand-Femøren	-670	-800	-1,750	-1,370	-2,840	-2,940	-10,370
Femøren-Kastrup	-680	-780	-1,790	-1,370	-2,870	-2,930	-10,420
Kastrup-Lufthavnen	-660	-720	-1,780	-1,340	-2,810	-2,850	-10,160

Scenarie

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	55,910	17,940	47%
Rådhuspladsen	8,460	9,300	840	10%
Christiansborg	13,110	12,160	-950	-7%
Kongens Nytorv	35,860	35,080	-780	-2%
Frederikskirken	9,760	10,130	370	4%
Østerport	17,470	29,170	11,700	67%
Trianglen	12,640	6,050	-6,590	-52%
Poul Henningsens Plads	9,400	7,280	-2,120	-23%
Vibenhush Runddel	9,620	6,050	-3,570	-37%
Skjolds Plads	8,150	6,080	-2,070	-25%
Nørrebro	16,580	11,330	-5,250	-32%
Nørrebros Runddel	8,860	7,510	-1,350	-15%
Nuucks Plads	5,330	5,150	-180	-3%
Aksel Møllers Have	6,180	5,450	-730	-12%
Frederiksberg	13,800	12,820	-980	-7%
Frederiksberg Alle	8,200	5,310	-2,890	-35%
Enghave Plads	12,180	10,920	-1,260	-10%
Total	233,570	235,700	2,130	1%

Scenarie:

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	11600	4820	9830	14500	23940	21980	86670
Rådhuspladsen-Christiansborg	10750	5390	10290	13650	23700	21280	85060
Christiansborg-Kongens Nytorv	9140	6920	11550	12120	23330	20690	83750
Kongens Nytorv-Marmorkirken	9220	9130	14150	12090	26060	21920	92570
Marmorkirken-Østerport	7320	10120	15030	10050	25120	20720	88360
Østerport-Trianglen	3310	3860	5810	4800	10490	9880	38150
Trianglen-P.H. Plads	2730	3550	4990	4340	9030	9340	33980
P.H. Plads-Vibehus Rundel	2400	3020	4130	3900	7680	8620	29750
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	1860	2840	3850	3170	7010	7650	26380
Skjolds Plads-Nørrebro	1480	1920	2790	2360	5490	5910	19950
Nørrebro-Nørrebros Rundel	1800	2000	2940	3060	6280	7170	23250
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	2170	2530	3810	3890	8510	8890	29800
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	2810	3070	4650	4750	10450	10710	36440
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3280	3280	5210	5600	11940	12400	41710
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3300	4060	6010	5810	12760	13020	44960
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	3930	4490	6670	6690	14000	14640	50420
Enghave Plads-København H	5020	5170	7820	8180	16340	17150	59680

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	3,130	1,730	3,930	3,130	9,440	6,460	27,820
Rådhuspladsen-Christiansborg	2,910	1,570	3,790	2,640	9,100	5,240	25,250
Christiansborg-Kongens Nytorv	2,360	1,410	3,400	2,050	7,850	3,940	21,010
Kongens Nytorv-Marmorkirken	1,730	2,240	3,200	2,710	7,500	4,850	22,230
Marmorkirken-Østerport	1,690	2,230	3,170	2,710	7,450	4,790	22,040
Østerport-Trianglen	-2,230	-1,950	-3,260	-2,380	-6,770	-5,500	-22,090
Trianglen-P.H. Plads	-1,700	-1,890	-2,550	-2,350	-5,510	-5,660	-19,660
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-1,610	-1,800	-2,410	-2,330	-5,130	-5,550	-18,830
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-1,110	-1,670	-2,070	-1,680	-4,500	-4,690	-15,720
Skjolds Plads-Nørrebro	-1,500	-2,060	-2,690	-2,180	-5,270	-5,480	-19,180
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-770	-1,060	-1,210	-1,080	-2,360	-2,650	-9,130
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	-760	-1,010	-1,280	-1,080	-2,220	-2,460	-8,810
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	-590	-860	-1,100	-870	-1,790	-2,010	-7,220
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-590	-840	-1,160	-880	-1,760	-1,910	-7,140
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-590	-750	-1,210	-890	-1,740	-1,760	-6,940
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-620	-890	-1,350	-940	-1,760	-1,880	-7,440
Enghave Plads-København H	-380	-450	-790	-430	-440	-600	-3,090

Scenarie

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M4 (Nordhavn - Hvidovre)

Station	2050 med M4+6+7
v/ Hvidovre Hospital	4,070
v/ Vigerslev Centret	4,400
v/ Grøntorvet	2,170
Ny Ellebjerg	3,450
Mozarts Plads	4,950
v/ Slusen	4,570
v/ Teglholmen	4,150
v/ Fisketorvet	2,930
<i>København H</i>	<i>55,910</i>
<i>Rådhuspladsen</i>	<i>9,300</i>
<i>Christiansborg</i>	<i>12,160</i>
<i>Kongens Nytorv</i>	<i>35,080</i>
<i>Marmorkirken</i>	<i>10,130</i>
<i>Østerport</i>	<i>29,170</i>
Nordhavn	8,280
v/ Trælsthølm	4,690
v/ Sydvest	3,070
v/ Nordvest	4,220
v/ Nord	7,360
v/ Nordøst	6,560
v/ Sydøst	4,930
Total	221,550

Scenarie:

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M4 (Hvidovre - Nordhavn)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
v/ Hvidovre Hospital - v/ Vigerslev Centret	710	770	1160	1040	2200	2300	8180
v/ Vigerslev Centret - v/ Grøntorvet	1360	1210	2260	1940	4620	3910	15300
v/ Grøntorvet - Ny Ellebjerg	1650	1750	2840	2380	5420	4670	18710
Ny Ellebjerg - Mozarts Plads	1880	2010	3100	2930	6240	5340	21500
Mozarts Plads - v/ Slusen	2570	2210	3750	3630	7630	6720	26510
v/ Slusen - v/ Teglholmen	3100	2720	4950	4140	9350	7840	32100
v/ Teglholmen - v/ Fisketorvet	3600	3340	6090	4640	10710	8980	37360
v/ Fisketorvet - København H	3870	3640	6600	5410	11540	10390	41450
København H-Rådhuspladsen	11600	4820	9830	14500	23940	21980	86670
Rådhuspladsen-Christiansborg	10750	5390	10290	13650	23700	21280	85060
Christiansborg-Kongens Nytorv	9140	6920	11550	12120	23330	20690	83750
Kongens Nytorv-Marmorkirken	9220	9130	14150	12090	26060	21920	92570
Marmorkirken-Østerport	7320	10120	15030	10050	25120	20720	88360
Østerport - Nordhavn	5660	5170	8440	7540	16720	12600	56130
Nordhavn - v/ Trælastholmen	5440	5890	8840	8790	17310	14390	60660
v/ Trælastholmen - v/ Sydvest	2410	2870	4430	4110	8380	6930	29130
v/ Sydvest - v/ Nordvest	1650	2610	3450	3180	6270	5440	22600
v/ Nordvest - v/ Nord	1100	1830	2560	1950	4410	3620	15470
v/ Nord - v/ Nordøst	40	50	120	120	230	220	780
v/ Nordøst - v/ Sydøst	1410	1240	1800	1920	3280	3860	13510
v/ Sydøst - v/ Trælastholmen	2400	1950	3140	3250	5420	6410	22570

Scenarie:**2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)**

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M6 (Lufthavnen - Husum)

Station	2050 med M4+6+7
Lufthavnen	11,030
v/ Terminal 1	1,680
v/ Tårnby Rådhus	2,550
v/ Sundbyvester Plads	4,030
v/ Sundbyøster Plads	2,100
v/ Skotlands Plads	4,760
Amagerbro	5,190
<i>Islands Brygge</i>	<i>10,230</i>
<i>v/ Halfdansgade</i>	<i>4,990</i>
<i>København H</i>	<i>48,980</i>
<i>v/ Vesterbros Torv</i>	<i>4,800</i>
<i>v/ Alhambravej</i>	<i>4,910</i>
<i>Forum</i>	<i>4,170</i>
<i>v/ Stengade</i>	<i>6,270</i>
v/ Rigshospitalet	5,800
v/ Nørre Fælled	2,110
Skjolds Plads	5,890
Bispebjerg	2,580
v/ Hovmestervej	2,600
v/ Birke-dommervej	4,090
v/ Bellahøj	3,220
v/ Brønshøj Torv	3,030
v/ Åkandevej	1,970
v/ Husumvej	2,810
v/ Bystævnet	2,570
v/ Tingbjerg	3,390
Total	155,750

Scenarie:

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M6 (Lufthavnen - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lufthavnen - v/ Terminal 1	2340	2310	2630	2970	6060	6460	22770
v/ Terminal 1 - v/ Tårnby Rådhus	2560	2460	3030	3480	7060	7440	26030
v/ Tårnby Rådhus - v/ Sundbyvester Plads	3130	2840	3500	4340	8230	8920	30960
v/ Sundbyvester Plads - v/ Sundbyøster Plads	3920	3200	4180	5330	9930	10990	37550
v/ Sundbyøster Plads - v/ Skotlands Plads	4250	3420	4520	5770	10850	11980	40790
v/ Skotlands Plads - Amagerbro	5170	3670	5170	6770	12940	14240	47960
Amagerbro - Islands Brygge	5300	3780	5240	6850	13200	14630	49000
Islands Brygge - v/ Halfdansgade	7210	6750	8570	9470	20110	21300	73410
v/ Halfdansgade - København H	7870	7660	9690	10210	21950	23400	80780
København H - v/ Vesterbros Torv	6780	5500	8020	9750	19890	20890	70830
v/ Vesterbros Torv - v/ Alhambravej	6630	5340	7760	9540	19310	20520	69100
v/ Alhambravej - Forum	6300	5280	7490	9140	18400	19630	66240
Forum - v/ Stengade	6100	5390	7620	8950	18480	19370	65910
v/ Stengade - v/ Rigshospitalet	4520	4000	5280	6310	13600	14090	47800
v/ Rigshospitalet - v/ Nørre Fælled	3990	4220	5510	5880	13300	13330	46230
v/ Nørre Fælled - Skjolds Plads	3470	4120	5340	5380	12660	12490	43460
Skjolds Plads - Bispebjerg	3060	3820	4920	4740	11350	11360	39250
Bispebjerg - v/ Hovmestervej	2890	3800	4810	4530	10900	10950	37880
v/ Hovmestervej - v/ Birkedommervej	2700	3520	4490	4200	10110	10070	35090
v/ Birkedommervej - v/ Bellahøj	2170	2900	3740	3430	8490	8080	28810
v/ Bellahøj - v/ Brønshøj Torv	1810	2440	3160	2790	7170	6670	24040
v/ Brønshøj Torv - v/ Åkandevej	1490	1970	2510	2320	5770	5460	19520
v/ Åkandevej - v/ Husumvej	1070	1580	1870	2020	4470	4680	15690
v/ Husumvej - v/ Bystævnet	770	1250	1480	1310	3490	3260	11560
v/ Bystævnet - v/ Tingbjerg	330	750	800	750	2000	1890	6520

Scenarie

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M7 (Havneringen)

Station	2050 med M4+6+7
<i>København H</i>	48,980
<i>v/ Vesterbros Torv</i>	4,800
<i>v/ Alhambravej</i>	4,910
<i>Forum</i>	4,170
<i>v/ Stengade</i>	6,270
<i>v/ Rigshospitalet</i>	5,680
<i>Østerport</i>	11,960
<i>v/ Refshaleøen</i>	14,440
<i>v/ Kløvermarken</i>	3,310
<i>v/ Prags Boulevard</i>	3,080
<i>Amagerbro</i>	3,970
<i>Islands Brygge</i>	10,230
<i>v/ Halvdansgade</i>	4,990
Total	126,790

Scenarie:

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M7 (Havneringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H - v/ Vesterbros Torv	6780	5500	8020	9750	19890	20890	70830
v/ Vesterbros Torv - v/ Alhambravej	6630	5340	7760	9540	19310	20520	69100
v/ Alhambravej - Forum	6300	5280	7490	9140	18400	19630	66240
Forum - v/ Stengade	6100	5390	7620	8950	18480	19370	65910
v/ Stengade - v/ Rigshospitalet	1280	1270	2000	2370	4060	4780	15760
v/ Rigshospitalet - Østerport	1430	1930	3030	2720	5260	5480	19850
Østerport - v/ Refshaleøen	1500	2640	4280	4170	7720	8970	29280
v/ Refshaleøen - v/ Kløvermarken	430	690	1220	640	1950	1520	6450
v/ Kløvermarken - v/ Prags Boulevard	610	690	1180	920	1820	2010	7230
v/ Prags Boulevard - Amagerbro	770	500	930	980	1590	1970	6740
Amagerbro - Islands Brygge	1420	820	1440	1870	3290	4060	12900
Islands Brygge - v/ Halfdansgade	7210	6750	8570	9470	20110	21300	73410
v/ Halfdansgade - København H	7870	7660	9690	10210	21950	23400	80780

Scenarie: 2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Borup	833	879	46	6%
Espergærde	2,134	2,187	53	2%
Gadstrup	262	276	14	5%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	366	25	7%
Hedehusene	804	846	42	5%
Hellerup	3,861	3,473	-388	-10%
Helsingør	5,965	6,024	59	1%
Herfølge	954	1,000	46	5%
Humblebæk	2,068	2,097	29	1%
Hvalsø	1,980	2,055	75	4%
Høje Taastrup	5,940	6,128	188	3%
Kastrup	14,656	9,322	-5,334	-36%
Klampenborg	446	459	13	3%
Kokkedal	2,679	2,730	51	2%
København H	63,499	64,826	1,327	2%
Køge	3,442	3,744	302	9%
Køge Nord	2,535	2,675	140	6%
Lejre	707	723	16	2%
Lille Skensved	221	227	6	3%
Port fra Sverige	27,479	27,993	514	2%
Nivå	1,528	1,566	38	2%
Ny Ellebjerg	6,038	5,927	-111	-2%
Nørreport	15,797	10,699	-5,098	-32%
Port v. Ringsted	15,412	15,658	246	2%
Port v. Ringsted (Nybyg	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,989	326	2%
Rungsted Kyst	1,477	1,570	93	6%
Skodsborg	629	647	18	3%
Snekkersten	1,379	1,415	36	3%
Trekroner	2,312	2,393	81	4%
Port v. Tureby	1,252	1,264	12	1%
Tårnby	3,460	2,310	-1,150	-33%
Port v. Tølløse	5,377	5,389	12	0%
Valby	2,545	2,325	-220	-9%
Vedbæk	1,013	1,045	32	3%
Viby Sjælland	1,185	1,246	61	5%
Ølby	1,108	1,107	-1	0%
Ørestad	10,881	10,538	-343	-3%
Østerport	6,978	9,454	2,476	35%
Total	250,922	244,654	-6,268	-2%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Albertslund	6,463	6,697	234	4%
Allerød	3,661	3,733	72	2%
Avedøre	2,867	2,960	93	3%
Bagsværd	2,722	2,819	97	4%
Ballerup	5,770	5,861	91	2%
Bernstorffsvej	991	1,047	56	6%
Bispebjerg	2,902	3,667	765	26%
Birkerød	4,826	4,874	48	1%
BrøndbyStrand	2,468	2,541	73	3%
Brøndbyøster	2,539	2,636	97	4%
Buddinge	4,108	4,202	94	2%
Charlottenslund	1,100	1,158	58	5%
Danshøj	5,952	5,400	-552	-9%
Dybbølsbro	8,756	6,886	-1,870	-21%
Dyssegård	392	425	33	8%
Emdrup	1,623	1,669	46	3%
Enghave	4,566	4,473	-93	-2%
Farum	3,042	3,106	64	2%
Flintholm	8,672	7,505	-1,167	-13%
Fredensborg	826	845	19	2%
Frederikssund	2,613	2,680	67	3%
Friheden	3,559	3,235	-324	-9%
Fuglebakken	2,125	2,217	92	4%
Gentofte	1,508	1,546	38	3%
Gl. Toftegård	805	817	12	1%
Glostrup	8,689	9,094	405	5%
Grøndal	2,503	1,978	-525	-21%
Grønholt	27	32	5	19%
Greve	3,280	3,349	69	2%
Hareskov	738	809	71	10%
Hellerup	14,468	15,009	541	4%
Helsingør	720	714	-6	-1%
Herlev	7,229	7,090	-139	-2%
Hillrød	9,855	10,180	325	3%
Holte	3,169	3,216	47	1%
Hundige	4,557	4,641	84	2%
Husum	2,434	1,795	-639	-26%
Hvidovre	2,311	2,287	-24	-1%
Høje Taastrup	2,982	2,804	-178	-6%
Ishøj	6,547	6,579	32	0%
Islev	1,116	1,118	2	0%
Jægersborg	1,587	1,776	189	12%
Jersie	1,413	1,439	26	2%
Jyllingevej	1,033	1,112	79	8%
Karlsunde	1,515	1,553	38	3%
KB Hallen	1,851	1,894	43	2%
Kildedal	221	228	7	3%
Kildebakke	864	920	56	6%
Klampenborg	341	339	-2	-1%
Kvistgård	236	236	0	0%
København H	38,411	48,709	10,298	27%
Køge	1,212	1,133	-79	-7%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,347	-129	-5%
Lyngby	10,458	10,618	160	2%
Malmparken	2,197	2,096	-101	-5%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,277	47	2%
Nordhavn	20,512	13,845	-6,667	-33%
Ny Ellebjerg	9,509	7,188	-2,321	-24%
Nørrebro	6,610	5,865	-745	-11%
Nørreport	26,444	19,480	-6,964	-26%
Ordrup	1,690	1,769	79	5%
Peter Bangsvej	1,919	1,967	48	3%
Ryparken	4,983	5,808	825	17%
Rødovre	2,565	2,504	-61	-2%
Sjælør	5,590	3,940	-1,650	-30%
Skovbrynet	499	516	17	3%
Skovlunde	2,114	2,143	29	1%
Snekkersten	233	228	-5	-2%
Solrød Strand	2,846	2,917	71	2%
Sorgenfri	1,875	1,947	72	4%
Stengården	885	941	56	6%
Stenløse	1,860	1,914	54	3%
Svanemøllen	4,627	5,096	469	10%
Sydhavn	3,665	1,842	-1,823	-50%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Taastrup	3,826	3,939	113	3%
Værløse	2,232	2,358	126	6%
Valby	9,968	9,469	-499	-5%
Vallensbæk	2,000	2,075	75	4%
Vangede	1,785	1,911	126	7%
Vanløse	7,816	6,316	-1,500	-19%
Veksø	764	779	15	2%
Vesterport	7,107	5,998	-1,109	-16%
Vigerslev	1,851	1,894	43	2%
Virum	1,997	2,067	70	4%
Ølby	1,013	994	-19	-2%
Ølstykke	1,425	1,428	3	0%
Østerport	14,850	17,854	3,004	20%
Ålholm	1,790	1,732	-58	-3%
Åmarken	941	908	-33	-4%
Total	379,441	370,127	-9,314	-2%

Scenarie: 2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M4+6+7			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	5101	0	5101	-8468	-62%
	M7 (Refshaleøen-Langelinie)				0	29285	29285	29285	
	Metro	0	127913	127913	0	97794	97794	-30119	-24%
	Langebros	21819	0	21819	7369	0	7369	-14450	-66%
	M6+7 (Halfdangsgade-København H)				0	80780	80780	80780	
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	812	0	812	-632	-44%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	51438	51438	-9506	-16%
I alt		38954	188857	227811	15196	259297	274493	46682	20%
Søsnit	Kalkbrænderihavns g. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	
	Strandboulevard n.f. Clasensgade	488	0	488	583	0	583	95	20%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	817	0	817	-6788	-89%
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	38144	38144	-22080	-37%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	99567	99567	-8186	-8%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	26487	26487	1124	4%
	Fredensbro	18960	0	18960	12249	0	12249	-6712	-35%
	M7 (Østerport-Rigshospitalet)				0	19867	19867	19867	
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	8525	0	8525	-7459	-47%
	Metro	0	68312	68312	0	58193	58193	-10119	-15%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	2197	0	2197	-993	-31%
	Kampmannsgade	167	0	167	91	0	91	-76	-46%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	987	0	987	-940	-49%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	2681	0	2681	-2282	-46%
	M6+7 (Vesterbros Torv-København H)				0	70832	70832	70832	
	M4 (Fisketorvet-København H)				0	41451	41451	41451	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	261	0	261	-1168	-82%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	197	0	197	-62	-24%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	59686	59686	-3086	-5%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	118234	118234	579	0%
Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	104954	104954	4258	4%	
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	376	0	376	-4454	-92%	
I alt		59802	542774	602577	28964	637413	666377	63800	11%
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	3256	0	3256	-1044	-24%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	97848	97848	6645	7%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	26487	26487	1124	4%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	10788	0	10788	-1608	-13%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	1494	0	1494	-800	-35%
	Tagensvej	5397	0	5397	2983	0	2983	-2415	-45%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	7970	0	7970	-6213	-44%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	23266	23266	-9108	-28%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	4080	0	4080	-1036	-20%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	19320	19320	-2063	-10%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2412	0	2412	-406	-14%
	Borups Allé	3174	0	3174	2496	0	2496	-678	-21%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	1997	0	1997	-2600	-57%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	35722	35722	-6834	-16%
	Peter Bangsvej	886	0	886	821	0	821	-65	-7%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2508	0	2508	430	21%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	3616	0	3616	-868	-19%
	Pile Alle	3982	0	3982	3199	0	3199	-783	-20%
Kingosgade	3451	0	3451	2467	0	2467	-983	-28%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	31650	31650	2509	9%	
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	34288	34288	2845	9%	
I alt		69154	273463	342617	50085	268582	318667	-23950	-7%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	38753	38753	-958	-2%
	Røde Mellemvej	995	0	995	802	0	802	-193	-19%
	Englandsvej	1652	0	1652	1723	0	1723	72	4%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Amagerbrogade	11049	0	11049	3512	0	3512	-7537	-68%
	Kastrupvej	1741	0	1741	1152	0	1152	-588	-34%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro	0	33509	33509	0	23232	23232	-10277	-31%
Amager Strandvej	141	0	141	73	0	73	-68	-48%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	92581	92581	22236	32%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Gothersgade	2114	0	2114	1240	0	1240	-874	-41%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	73426	73426	-21911	-23%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	84977	84977	-10524	-11%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	37994	37994	-8190	-18%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	810	0	810	-2313	-74%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	5379	0	5379	-6065	-53%
Nørregade	739	0	739	500	0	500	-240	-32%	
Stormgade	5730	0	5730	2635	0	2635	-3095	-54%	
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3882	0	3882	49	1%
	Saltværksvej	2361	0	2361	1731	0	1731	-630	-27%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	5294	0	5294	-10521	-67%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M4+6+7			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	48108	48108	-11771	-20%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	37217	37217	-11962	-24%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørstedes Vej	2606	0	2606	1334	0	1334	-1273	-49%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	1879	0	1879	-515	-22%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	2542	0	2542	-602	-19%
Bygrænsen	Strandvejen	4069	0	4069	3047	0	3047	-1022	-25%
Sjælland	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	63428	63428	3265	5%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	29149	29149	917	3%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	11022	11022	746	7%
	Rygårds Alle	802	0	802	605	0	605	-198	-25%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	10513	0	10513	-969	-8%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1344	0	1344	-253	-16%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	26164	26164	1734	7%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	3806	0	3806	-582	-13%
	Horsebakken	723	0	723	802	0	802	79	11%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	1955	0	1955	-15	-1%
	Hillerødmotorvejen	791	0	791	777	0	777	-14	-2%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2429	0	2429	-483	-17%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	4484	0	4484	440	11%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8360	8360	-422	-5%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2849	0	2849	-52	-2%
	Slotsherrensvej	787	0	787	747	0	747	-40	-5%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3314	0	3314	-144	-4%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	
	Roskildevej	7113	0	7113	6560	0	6560	-553	-8%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	39701	39701	1881	5%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	71473	71473	3214	5%
	M4 (Hvidovre Hospital - Grøntorvet)	0	0	0	0	8185	8185	8185	
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	967	0	967	-777	-45%
	Sønderkær	3041	0	3041	700	0	700	-2342	-77%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1853	0	1853	128	7%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	41094	41094	789	2%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	46102	46102	1073	2%
I alt		53547	323295	376842	46752	344677	391429	14587	4%
Bygrænsen	Kastrupvej	1968	0	1968	1025	0	1025	-943	-48%
Amager	Amagerlandevej	4924	0	4924	2520	0	2520	-2404	-49%
	Englandsvej	1841	0	1841	1715	0	1715	-126	-7%
	Kongelundsvej	303	0	303	287	0	287	-15	-5%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	2757	0	2757	-231	-8%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	10214	10214	379	4%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	19708	19708	-10414	-35%
I alt		12024	39957	51981	8305	29922	38228	-13753	-26%

Togpassagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	28147	1870	7%
	Emdrup - Ryparken	24429	26164	1734	7%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	30323	2262	8%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	55734	2594	5%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6338	300	5%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	63428	3265	5%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	97848	6645	7%
	Nordhavn - Østerport	107752	99567	-8186	-8%
	Østerport - Nørreport	100652	89585	-11067	-11%
	Nørreport - Vesterport	95501	84977	-10524	-11%
	Vesterport - København H	93330	83889	-9441	-10%
	København H - Dybbelsbro	117655	118234	579	0%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	43159	-5629	-12%
	Sydhavn - Sjælør	45185	41344	-3841	-9%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	37488	-2844	-7%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	41094	789	2%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	75751	7349	11%
	Enghave - Valby	69242	75572	6330	9%
	Valby - Danshøj	34787	37258	2470	7%
	Danshøj - Hvidovre	37820	39701	1881	5%
	Hvidovre - Rødovre	34727	36616	1889	5%
	Valby - Langgade	32602	36210	3608	11%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	34288	2845	9%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	31650	2509	9%
	Flintholm - Vanløse	31285	33739	2454	8%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	40694	23	0%
	Jyllingevej - Islev	39311	39167	-144	0%
	Islev - Husum	38083	37924	-160	0%
Husum - Herlev	36223	36594	370	1%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8282	-521	-6%
	Vigerslev - Danshøj	12581	10648	-1933	-15%
	Danshøj - Ålholm	16773	14140	-2633	-16%
	Ålholm - KB Hallen	18390	15271	-3119	-17%
	KB Hallen - Flintholm	19871	16458	-3413	-17%
	Fliitholm - Grøndal	22506	19901	-2605	-12%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	20057	-2439	-11%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	19320	-2063	-10%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	15868	-342	-2%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	16438	1834	13%
	Ryparken - Hellerup	10276	11022	746	7%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	29149	917	3%
	Hellerup - Østerport	25363	26487	1124	4%
	Østerport - Nørreport	24638	26004	1367	6%
	Nørreport - København H	46184	37994	-8190	-18%
	København H - Valby	55263	58220	2958	5%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	46734	1300	3%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	46102	1073	2%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	68978	3394	5%
	København H - Ørestad	60944	51438	-9506	-16%
	Ørestad - Tårnby	62019	49623	-12397	-20%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	48108	-11771	-20%
	Lufthavnen - Malmø	55395	56433	1038	2%

Scenarie**2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med M4+6+7	2.1905	0.3235	1.3229	0.6353	0.5492	5.0215
Vækst [%]	-2.8%	-1.4%	-0.8%	-0.2%	-0.4%	-1.6%

Scenario

2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med M4+6+7

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2073	0.5165	14.0469	7.1850	8.8718	35.8276
Varebil	0.7002	0.0841	1.8041	0.8022	1.2446	4.6352
Lastbil	0.2572	0.0200	0.7657	0.3363	0.7291	2.1082
Bus	0.0548	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1873
I alt biltrafik	6.2194	0.6266	16.6805	8.3631	10.8687	42.7583

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-0.6%	-0.7%	-0.3%	-0.2%	-0.1%	-0.3%
Varebil	0.1%	0.9%	-0.1%	0.1%	0.0%	0.0%
Lastbil	-0.1%	-0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Bus	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-0.5%	-0.5%	-0.2%	-0.2%	-0.1%	-0.2%

Scenarie:**2050 med M4+6+7 rev. 1 (red. stationer)**

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Havnetunnel	49,950	49,663	-287	-1%
Knippelsbro	17,078	16,958	-120	-1%
Langebro	75,808	75,258	-550	-1%
Sjællandsbro	60,100	60,019	-81	0%
Kalvebod bro	119,048	118,742	-306	0%
Snit i alt	321,984	320,640	-1344	0%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Kalkbrænderihavnsgrade	18,664	18,558	-106	-1%
Østbanegade	2,630	2,614	-16	-1%
Strandboulevarden	15,599	15,360	-239	-2%
Østerbrogade	14,037	14,116	79	1%
Fredensbro	43,187	43,149	-38	0%
Dr. Louises Bro	11,353	11,268	-85	-1%
Gyldenløvesgade	67,955	67,267	-688	-1%
Kampmannsgade	14,458	14,557	99	1%
Gammel Kongevej	12,965	12,923	-42	0%
Vesterbrogade	14,387	14,246	-141	-1%
Istedgade	14,415	14,290	-125	-1%
Ingerslevsgade	12,851	12,721	-130	-1%
Kalvebod Brygge	42,242	42,121	-121	0%
Snit i alt	284,743	283,190	-1553	-1%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,154	-94	-1%
Ryvangs Allé	8,859	8,726	-133	-2%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,543	-11	0%
Lyngbyvej	124,373	124,046	-327	0%
Tuborgvej	42,806	42,328	-478	-1%
Frederiksborgvej	22,448	22,236	-212	-1%
Grønnemose Allé	2,827	2,871	44	2%
Horsebakken	4,656	4,641	-15	0%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,297	-112	-1%
Hareskovvej	55,485	55,346	-139	0%
Mørkhøjvej	9,753	9,747	-6	0%
Frederikssundsvej	26,166	26,004	-162	-1%
Islevhusvej	17,408	17,404	-4	0%
Slotsherrensvej	23,306	23,173	-133	-1%
Jyllingevej	37,126	36,940	-186	-1%
Roskildevej	53,604	53,262	-342	-1%
Landlystvej	6,711	6,579	-132	-2%
Vigerslev Allé	8,979	8,895	-84	-1%
Holbækmotorvejen	66,222	66,003	-219	0%
Sønderkær	6,466	6,401	-65	-1%
Gammel Køge Landevej	23,012	22,869	-143	-1%
Amager Strandvej	21,501	21,408	-93	0%
Kastrupvej	9,306	9,269	-37	0%
Amagerbrogade	12,004	11,885	-119	-1%
Irlandsvej	2,398	2,411	13	1%
Englandsvej	16,772	16,616	-156	-1%
Øresundsmotorvejen	72,892	72,852	-40	0%
Kongelundsvej	12,399	12,355	-44	0%
Amagermotorvejen	119,048	118,742	-306	0%
Snit i alt	836,738	833,003	-3735	0%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	4.3.2011

Scenarie: 2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Opsætning:

Result	5002Q140
Soceco	5000Q_01
Traffi	5002Q140
Car supply	5002Q140
Pu supply	5001Q140
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med M4+6+7

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	59778	98952	396239	403636	188486	13358	1160449
Cykel	316492	217599	230531	334768	186358	28739	1314488
Bil, chauffør	513725	43348	432656	770551	398243	225973	2384496
Bil, passager	164456	90829	289261	555143	214550	66127	1380366
Kollektiv trafik	336036	152203	167388	263735	153934	68830	1142127
I alt	1390487	602931	1516075	2327834	1141571	403028	7381926

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	2.7%	-0.3%	2.2%	1.2%	4.3%	0.1%	2.0%
Cykel	4.1%	-0.9%	3.8%	1.5%	5.0%	-0.4%	2.5%
Bil, chauffør	-13.5%	-9.0%	-12.8%	-7.5%	-13.4%	-2.5%	-10.4%
Bil, passager	19.9%	1.6%	7.1%	4.3%	13.1%	5.5%	7.7%
Kollektiv trafik	11.1%	3.5%	15.9%	5.2%	11.4%	6.4%	9.0%
I alt	-0.4%	0.0%	-0.3%	-0.7%	-0.4%	0.4%	-0.4%

Scenarie

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	426	-113	-21%
Metro	446	703	257	58%
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	389	9	2%
Re- og fjerntog	251	249	-2	-1%
Lokalbaner	19	20	1	4%
Total	1,635	1,786	151	9%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.185	-0.380	-15%
Metro	1.827	3.139	1.312	72%
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.617	0.298	7%
Re- og fjerntog	9.021	9.215	0.194	2%
Lokalbaner	0.331	0.343	0.012	4%
Total	18.063	19.499	1.436	8%

Scenarie

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	10,570	-1,140	-10%
Flintholm	9,460	7,840	-1,620	-17%
Lindevang	5,890	5,990	100	2%
Solbjerg	7,770	7,770	0	0%
Frederiksberg	14,130	13,720	-410	-3%
Forum	5,740	4,130	-1,610	-28%
Nørreport	31,130	21,870	-9,260	-30%
Kongens Nytorv	25,620	28,200	2,580	10%
Christianshavn	20,300	17,470	-2,830	-14%
Islands Brygge	10,710	6,560	-4,150	-39%
DR Byen	6,340	6,540	200	3%
Sundby	1,950	2,000	50	3%
Bella Center	7,120	7,300	180	3%
Ørestad	11,040	10,550	-490	-4%
Vestamager	4,660	5,020	360	8%
Amagerbro	10,060	6,880	-3,180	-32%
Lergravsparken	7,410	5,730	-1,680	-23%
Øresund	3,380	3,540	160	5%
Amager Strand	980	1,050	70	7%
Femøren	1,430	1,500	70	5%
Kastrup	2,680	2,650	-30	-1%
Lufthavnen	12,870	8,170	-4,700	-37%
Total	212,380	185,050	-27,330	-13%

Scenarie

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	2930	1800	2430	3880	5210	5990	22240
Flintholm-Lindevang	4650	2870	4210	6060	9220	10110	37120
Lindevang-Solbjerg	5250	3800	5340	6880	11800	12110	45180
Solbjerg-Frederiksberg	6050	4730	6860	8190	15000	15270	56100
Frederiksberg-Forum	6020	5680	7690	8520	16120	16500	60530
Forum-Nørreport	5820	5780	7680	8490	16000	16280	60050
Nørreport-Kgs. Nytorv	7760	7550	9650	11410	19870	19620	75860
Kgs. Nytorv-Christianshavn	8750	10920	14380	13900	26410	26270	100630
Christianshavn-Islands Brygge	4180	4890	6970	7190	12330	12910	48470
Islands Brygge-Universitet	3870	5260	7540	7480	13050	13430	50630
Universitet-Sundby	2830	4390	5840	6200	9840	10920	40020
Sundby-Bella Center	2660	4240	5520	6050	9250	10530	38250
Bella Center-Ørestad	2050	2990	4690	4250	7650	7140	28770
Ørestad-Vestamager	770	1430	1970	1250	2860	2340	10620
Christianshavn-Amagerbro	2990	4850	6420	5360	11870	11600	43090
Amagerbro-Lergravsparken	2850	4270	5600	4930	10330	10300	38280
Lergravsparken-Øresund	2160	3180	4210	3880	7670	7990	29090
Øresund-Amager Strand	1800	2450	3460	3250	6300	6740	24000
Amager Strand-Femøren	1640	2280	3270	3080	5950	6400	22620
Femøren-Kastrup	1430	2030	2940	2720	5320	5790	20230
Kastrup-Lufthavnen	990	1460	2280	2160	3970	4550	15410

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-150	-340	-360	-110	-630	-730	-2,320
Flintholm-Lindevang	-520	-580	-700	-480	-1,540	-1,610	-5,430
Lindevang-Solbjerg	-500	-540	-670	-430	-1,450	-1,540	-5,130
Solbjerg-Frederiksberg	-460	-520	-600	-350	-1,410	-1,530	-4,870
Frederiksberg-Forum	-360	-360	-420	-210	-1,300	-1,440	-4,090
Forum-Nørreport	-710	-840	-1,100	-600	-2,580	-2,440	-8,270
Nørreport-Kgs. Nytorv	-1,950	-1,710	-2,950	-1,710	-5,610	-5,540	-19,470
Kgs. Nytorv-Christianshavn	-2,090	-3,000	-3,440	-3,110	-7,430	-8,230	-27,300
Christianshavn-Islands Brygge	-1,310	-880	-970	-1,480	-3,050	-3,530	-11,220
Islands Brygge-Universitet	140	90	250	430	10	260	1,180
Universitet-Sundby	60	40	100	300	-240	60	320
Sundby-Bella Center	20	30	30	240	-350	-20	-50
Bella Center-Ørestad	-20	-40	-50	100	-430	-170	-610
Ørestad-Vestamager	50	100	190	100	180	160	780
Christianshavn-Amagerbro	-1,220	-2,280	-3,030	-2,320	-5,570	-5,830	-20,250
Amagerbro-Lergravsparken	-660	-1,070	-1,850	-1,230	-3,030	-3,050	-10,890
Lergravsparken-Øresund	-570	-660	-1,540	-1,080	-2,480	-2,460	-8,790
Øresund-Amager Strand	-610	-720	-1,650	-1,190	-2,680	-2,660	-9,510
Amager Strand-Femøren	-630	-740	-1,670	-1,200	-2,720	-2,700	-9,660
Femøren-Kastrup	-650	-740	-1,740	-1,230	-2,800	-2,740	-9,900
Kastrup-Lufthavnen	-650	-710	-1,780	-1,250	-2,800	-2,740	-9,930

Scenarie

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	57,590	19,620	52%
Rådhuspladsen	8,460	9,560	1,100	13%
Christiansborg	13,110	12,690	-420	-3%
Kongens Nytorv	35,860	36,360	500	1%
Frederikskirken	9,760	10,580	820	8%
Østerport	17,470	29,970	12,500	72%
Trianglen	12,640	6,180	-6,460	-51%
Poul Henningsens Plads	9,400	7,490	-1,910	-20%
Vibenshus Runddel	9,620	6,210	-3,410	-35%
Skjolds Plads	8,150	6,220	-1,930	-24%
Nørrebro	16,580	11,480	-5,100	-31%
Nørrebros Runddel	8,860	7,610	-1,250	-14%
Nuucs Plads	5,330	5,270	-60	-1%
Aksel Møllers Have	6,180	5,580	-600	-10%
Frederiksberg	13,800	12,990	-810	-6%
Frederiksberg Alle	8,200	5,420	-2,780	-34%
Enghave Plads	12,180	11,130	-1,050	-9%
Total	233,570	242,330	8,760	4%

Scenarie:

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	12020	4920	10140	15180	24610	22710	89580
Rådhuspladsen-Christiansborg	11150	5510	10610	14300	24370	21970	87910
Christiansborg-Kongens Nytorv	9490	7090	11970	12660	24050	21330	86590
Kongens Nytorv-Marmorkirken	9550	9370	14720	12520	26890	22470	95520
Marmorkirken-Østerport	7570	10400	15680	10350	25960	21210	91170
Østerport-Trianglen	3390	3960	6000	4940	10790	10090	39170
Trianglen-P.H. Plads	2790	3650	5160	4460	9280	9540	34880
P.H. Plads-Vibehus Rundel	2450	3090	4260	4000	7870	8790	30460
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	1910	2900	3950	3240	7170	7790	26960
Skjolds Plads-Nørrebro	1510	1950	2870	2410	5620	6000	20360
Nørrebro-Nørrebros Rundel	1830	2040	2990	3130	6370	7290	23650
Nørrebros Rundel-Nuucs Plads	2200	2580	3880	3970	8620	9050	30300
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	2850	3140	4750	4840	10600	10900	37080
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3330	3360	5320	5730	12100	12650	42490
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3360	4160	6130	5970	12930	13320	45870
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4000	4610	6820	6890	14200	15030	51550
Enghave Plads-København H	5110	5310	8010	8410	16600	17590	61030

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	3,550	1,830	4,240	3,810	10,110	7,190	30,730
Rådhuspladsen-Christiansborg	3,310	1,690	4,110	3,290	9,770	5,930	28,100
Christiansborg-Kongens Nytorv	2,710	1,580	3,820	2,590	8,570	4,580	23,850
Kongens Nytorv-Marmorkirken	2,060	2,480	3,770	3,140	8,330	5,400	25,180
Marmorkirken-Østerport	1,940	2,510	3,820	3,010	8,290	5,280	24,850
Østerport-Trianglen	-2,150	-1,850	-3,070	-2,240	-6,470	-5,290	-21,070
Trianglen-P.H. Plads	-1,640	-1,790	-2,380	-2,230	-5,260	-5,460	-18,760
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-1,560	-1,730	-2,280	-2,230	-4,940	-5,380	-18,120
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-1,060	-1,610	-1,970	-1,610	-4,340	-4,550	-15,140
Skjolds Plads-Nørrebro	-1,470	-2,030	-2,610	-2,130	-5,140	-5,390	-18,770
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-740	-1,020	-1,160	-1,010	-2,270	-2,530	-8,730
Nørrebros Rundel-Nuucs Plads	-730	-960	-1,210	-1,000	-2,110	-2,300	-8,310
Nuucs Plads-Aksel Møllers Have	-550	-790	-1,000	-780	-1,640	-1,820	-6,580
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-540	-760	-1,050	-750	-1,600	-1,660	-6,360
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-530	-650	-1,090	-730	-1,570	-1,460	-6,030
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-550	-770	-1,200	-740	-1,560	-1,490	-6,310
Enghave Plads-København H	-290	-310	-600	-200	-180	-160	-1,740

Scenarie

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M4 (Nordhavn - Hvidovre)

Station	2050 med M4+6+7
v/ Hvidovre Hospital	4,280
v/ Vigerslev Centret	4,620
v/ Grøntorvet	2,240
Ny Ellebjerg	3,580
Mozarts Plads	5,070
v/ Slusen	4,780
v/ Teglgolmen	4,310
v/ Fisketorvet	3,000
<i>København H</i>	<i>57,590</i>
<i>Rådhuspladsen</i>	<i>9,560</i>
<i>Christiansborg</i>	<i>12,690</i>
<i>Kongens Nytorv</i>	<i>36,360</i>
<i>Marmorkirken</i>	<i>10,580</i>
<i>Østerport</i>	<i>29,970</i>
Nordhavn	8,600
v/ Trælstholmen	4,830
v/ Sydvest	3,170
v/ Nordvest	4,340
v/ Nord	7,570
v/ Nordøst	6,700
v/ Sydøst	5,080
Total	228,920

Scenarie:

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M4 (Hvidovre - Nordhavn)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
v/ Hvidovre Hospital - v/ Vigerslev Centret	750	790	1220	1130	2310	2440	8640
v/ Vigerslev Centret - v/ Grøntorvet	1430	1250	2370	2060	4830	4090	16030
v/ Grøntorvet - Ny Ellebjerg	1720	1800	2970	2520	5650	4880	19540
Ny Ellebjerg - Mozarts Plads	1970	2060	3230	3100	6500	5570	22430
Mozarts Plads - v/ Slusen	2670	2260	3900	3820	7910	6980	27540
v/ Slusen - v/ Teglholmen	3200	2790	5160	4320	9690	8090	33250
v/ Teglholmen - v/ Fisketorvet	3710	3430	6360	4820	11090	9260	38670
v/ Fisketorvet - København H	3980	3740	6870	5600	11920	10690	42800
København H-Rådhuspladsen	12020	4920	10140	15180	24610	22710	89580
Rådhuspladsen-Christiansborg	11150	5510	10610	14300	24370	21970	87910
Christiansborg-Kongens Nytorv	9490	7090	11970	12660	24050	21330	86590
Kongens Nytorv-Marmorkirken	9550	9370	14720	12520	26890	22470	95520
Marmorkirken-Østerport	7570	10400	15680	10350	25960	21210	91170
Østerport - Nordhavn	5880	5250	8680	7770	17170	12840	57590
Nordhavn - v/ Trælastholmen	5680	5990	9110	9160	17830	14760	62530
v/ Trælastholmen - v/ Sydvest	2530	2930	4570	4290	8640	7120	30080
v/ Sydvest - v/ Nordvest	1730	2670	3560	3320	6450	5590	23320
v/ Nordvest - v/ Nord	1150	1870	2640	2020	4540	3720	15940
v/ Nord - v/ Nordøst	40	50	120	120	230	230	790
v/ Nordøst - v/ Sydøst	1430	1280	1860	1960	3350	3950	13830
v/ Sydøst - v/ Trælastholmen	2430	2030	3260	3340	5540	6580	23180

Scenarie:

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M6 (Lufthavnen - Husum)

Station	2050 med M4+6+7
Lufthavnen	11,340
v/ Terminal 1	1,680
v/ Tårnby Rådhus	2,710
v/ Sundbyvester Plads	4,160
v/ Sundbyøster Plads	2,150
v/ Skotlands Plads	4,870
Amagerbro	5,310
<i>Islands Brygge</i>	<i>10,470</i>
<i>v/ Halfdansgade</i>	<i>5,120</i>
<i>København H</i>	<i>50,190</i>
<i>v/ Vesterbros Torv</i>	<i>4,930</i>
<i>v/ Alhambravej</i>	<i>5,000</i>
<i>Forum</i>	<i>4,250</i>
<i>v/ Stengade</i>	<i>6,350</i>
v/ Rigshospitalet	5,950
v/ Nørre Fælled	2,140
Skjolds Plads	6,040
Bispebjerg	2,660
v/ Hovmestervej	2,640
v/ Birke-dommervej	4,160
v/ Bellahøj	3,290
v/ Brønshøj Torv	3,080
v/ Åkandevej	2,010
v/ Husumvej	2,880
v/ Bystævnet	2,590
v/ Tingbjerg	3,460
Total	159,430

Scenarie:

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M6 (Lufthavnen - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lufthavnen - v/ Terminal 1	2350	2330	2750	2970	6240	6490	23130
v/ Terminal 1 - v/ Tårnby Rådhus	2570	2480	3160	3480	7230	7480	26400
v/ Tårnby Rådhus - v/ Sundbyvester Plads	3190	2880	3660	4440	8480	9060	31710
v/ Sundbyvester Plads - v/ Sundbyøster Plads	4010	3260	4360	5470	10240	11180	38520
v/ Sundbyøster Plads - v/ Skotlands Plads	4350	3480	4720	5920	11180	12190	41840
v/ Skotlands Plads - Amagerbro	5280	3750	5390	6950	13310	14520	49200
Amagerbro - Islands Brygge	5420	3860	5460	7040	13570	14900	50250
Islands Brygge - v/ Halfdansgade	7380	6910	8910	9720	20640	21740	75300
v/ Halfdansgade - København H	8050	7840	10070	10470	22530	23860	82820
København H - v/ Vesterbros Torv	6980	5590	8250	10010	20400	21250	72480
v/ Vesterbros Torv - v/ Alhambravej	6830	5420	7990	9780	19790	20860	70670
v/ Alhambravej - Forum	6480	5360	7710	9370	18850	19970	67740
Forum - v/ Stengade	6260	5480	7840	9170	18920	19700	67370
v/ Stengade - v/ Rigshospitalet	4640	4070	5450	6460	13940	14320	48880
v/ Rigshospitalet - v/ Nørre Fælled	4090	4290	5690	6020	13640	13550	47280
v/ Nørre Fælled - Skjolds Plads	3570	4190	5520	5510	12990	12710	44490
Skjolds Plads - Bispebjerg	3130	3890	5100	4850	11660	11560	40190
Bispebjerg - v/ Hovmestervej	2960	3860	4990	4640	11200	11130	38780
v/ Hovmestervej - v/ Birkedommervej	2770	3580	4660	4300	10390	10250	35950
v/ Birkedommervej - v/ Bellahøj	2220	2950	3890	3510	8740	8220	29530
v/ Bellahøj - v/ Brønshøj Torv	1860	2490	3290	2850	7390	6790	24670
v/ Brønshøj Torv - v/ Åkandevej	1520	2010	2610	2370	5930	5550	19990
v/ Åkandevej - v/ Husumvej	1100	1610	1940	2070	4580	4770	16070
v/ Husumvej - v/ Bystævnet	780	1260	1530	1330	3580	3320	11800
v/ Bystævnet - v/ Tingbjerg	340	760	830	770	2060	1930	6690

Scenarie**2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)**

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M7 (Havneringen)

Station	2050 med M4+6+7
<i>København H</i>	<i>50,190</i>
<i>v/ Vesterbros Torv</i>	<i>4,930</i>
<i>v/ Alhambravej</i>	<i>5,000</i>
<i>Forum</i>	<i>4,250</i>
<i>v/ Stengade</i>	<i>6,350</i>
<i>v/ Rigshospitalet</i>	<i>5,820</i>
<i>Østerport</i>	<i>12,330</i>
<i>v/ Refshaleøen</i>	<i>14,930</i>
<i>v/ Kløvermarken</i>	<i>3,380</i>
<i>v/ Prags Boulevard</i>	<i>3,160</i>
<i>Amagerbro</i>	<i>4,080</i>
<i>Islands Brygge</i>	<i>10,470</i>
<i>v/ Halvdansgade</i>	<i>5,120</i>
Total	130,010

Scenarie:

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Passagerer pr. strækning på M7 (Havneringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H - v/ Vesterbros Torv	6980	5590	8250	10010	20400	21250	72480
v/ Vesterbros Torv - v/ Alhambravej	6830	5420	7990	9780	19790	20860	70670
v/ Alhambravej - Forum	6480	5360	7710	9370	18850	19970	67740
Forum - v/ Stengade	6260	5480	7840	9170	18920	19700	67370
v/ Stengade - v/ Rigshospitalet	1310	1300	2050	2430	4140	4890	16120
v/ Rigshospitalet - Østerport	1470	1980	3120	2810	5380	5620	20380
Østerport - v/ Refshaleøen	1550	2680	4410	4360	7930	9270	30200
v/ Refshaleøen - v/ Kløvermarken	440	700	1250	660	2000	1550	6600
v/ Kløvermarken - v/ Prags Boulevard	620	710	1210	950	1860	2060	7410
v/ Prags Boulevard - Amagerbro	790	510	950	1010	1630	2020	6910
Amagerbro - Islands Brygge	1450	850	1480	1920	3380	4170	13250
Islands Brygge - v/ Halfdansgade	7380	6910	8910	9720	20640	21740	75300
v/ Halfdansgade - København H	8050	7840	10070	10470	22530	23860	82820

Scenarie: 2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	916	83	10%
Espergærde	2,134	2,241	107	5%
Gadstrup	262	293	31	12%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	386	45	13%
Hedehusene	804	899	95	12%
Hellerup	3,861	3,617	-244	-6%
Helsingør	5,965	6,151	186	3%
Herfølge	954	1,025	71	7%
Humblebæk	2,068	2,143	75	4%
Hvalsø	1,980	2,110	130	7%
Høje Taastrup	5,940	6,434	494	8%
Kastrup	14,656	9,371	-5,285	-36%
Klampenborg	446	491	45	10%
Kokkedal	2,679	2,821	142	5%
København H	63,499	65,955	2,456	4%
Køge	3,442	3,861	419	12%
Køge Nord	2,535	2,744	209	8%
Lejre	707	749	42	6%
Lille Skensved	221	236	15	7%
Port fra Sverige	27,479	27,932	453	2%
Nivå	1,528	1,613	85	6%
Ny Ellebjerg	6,038	6,068	30	0%
Nørreport	15,797	10,957	-4,840	-31%
Port v. Ringsted	15,412	15,673	261	2%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	14,397	734	5%
Rungsted Kyst	1,477	1,636	159	11%
Skodsborg	629	671	42	7%
Snekkersten	1,379	1,448	69	5%
Trekroner	2,312	2,430	118	5%
Port v. Tureby	1,252	1,264	12	1%
Tårnby	3,460	2,431	-1,029	-30%
Port v. Tølløse	5,377	5,388	11	0%
Valby	2,545	2,396	-149	-6%
Vedbæk	1,013	1,115	102	10%
Viby Sjælland	1,185	1,305	120	10%
Ølby	1,108	1,116	8	1%
Ørestad	10,881	10,888	7	0%
Østerport	6,978	9,809	2,831	41%
Total	250,922	249,062	-1,860	-1%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Albertslund	6,463	7,115	652	10%
Allerød	3,661	3,898	237	6%
Avedøre	2,867	3,276	409	14%
Bagsværd	2,722	3,058	336	12%
Ballerup	5,770	6,165	395	7%
Bernstorffsvej	991	1,105	114	12%
Bispebjerg	2,902	3,794	892	31%
Birkerød	4,826	5,125	299	6%
BrøndbyStrand	2,468	2,788	320	13%
Brøndbyøster	2,539	2,799	260	10%
Buddinge	4,108	4,432	324	8%
Charlottenlund	1,100	1,237	137	12%
Danshøj	5,952	5,601	-351	-6%
Dybbølsbro	8,756	7,226	-1,530	-17%
Dyssegård	392	460	68	17%
Emdrup	1,623	1,728	105	6%
Enghave	4,566	4,590	24	1%
Farum	3,042	3,293	251	8%
Flintholm	8,672	7,823	-849	-10%
Fredensborg	826	864	38	5%
Frederikssund	2,613	2,798	185	7%
Friheden	3,559	3,496	-63	-2%
Fuglebakken	2,125	2,296	171	8%
Gentofte	1,508	1,639	131	9%
Gl. Toftegård	805	875	70	9%
Glostrup	8,689	9,612	923	11%
Grøndal	2,503	2,029	-474	-19%
Grønholt	27	32	5	19%
Greve	3,280	3,508	228	7%
Hareskov	738	861	123	17%
Hellerup	14,468	15,699	1,231	9%
Helsingør	720	723	3	0%
Herlev	7,229	7,467	238	3%
Hillrød	9,855	10,498	643	7%
Holte	3,169	3,396	227	7%
Hundige	4,557	4,855	298	7%
Husum	2,434	1,877	-557	-23%
Hvidovre	2,311	2,391	80	3%
Høje Taastrup	2,982	2,984	2	0%
Ishøj	6,547	7,075	528	8%
Islev	1,116	1,150	34	3%
Jægersborg	1,587	1,881	294	19%
Jersie	1,413	1,506	93	7%
Jyllingevej	1,033	1,140	107	10%
Karlsunde	1,515	1,637	122	8%
KB Hallen	1,851	1,951	100	5%
Kildedal	221	243	22	10%
Kildebakke	864	1,023	159	18%
Klampenborg	341	367	26	8%
Kvistgård	236	239	3	1%
København H	38,411	51,049	12,638	33%
Køge	1,212	1,158	-54	-4%
Langerød	57	58	1	2%
Langgade	2,476	2,398	-78	-3%
Lyngby	10,458	11,129	671	6%
Malmparken	2,197	2,288	91	4%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,454	224	10%
Nordhavn	20,512	14,528	-5,984	-29%
Ny Ellebjerg	9,509	7,534	-1,975	-21%
Nørrebro	6,610	6,033	-577	-9%
Nørreport	26,444	20,476	-5,968	-23%
Ordrup	1,690	1,935	245	14%
Peter Bangsvej	1,919	2,018	99	5%
Ryparken	4,983	6,052	1,069	21%
Rødovre	2,565	2,614	49	2%
Sjælør	5,590	4,039	-1,551	-28%
Skovbrynet	499	582	83	17%
Skovlunde	2,114	2,278	164	8%
Snekkersten	233	231	-2	-1%
Solrød Strand	2,846	3,087	241	8%
Sorgenfri	1,875	2,036	161	9%
Stengården	885	1,018	133	15%
Stenløse	1,860	2,052	192	10%
Svanemøllen	4,627	5,350	723	16%
Sydhavn	3,665	1,877	-1,788	-49%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
Taastrup	3,826	4,207	381	10%
Værløse	2,232	2,530	298	13%
Valby	9,968	9,772	-196	-2%
Vallensbæk	2,000	2,282	282	14%
Vangede	1,785	2,048	263	15%
Vanløse	7,816	6,644	-1,172	-15%
Veksø	764	833	69	9%
Vesterport	7,107	6,343	-764	-11%
Vigerslev	1,851	1,951	100	5%
Virum	1,997	2,148	151	8%
Ølby	1,013	1,010	-3	0%
Ølstykke	1,425	1,515	90	6%
Østerport	14,850	18,961	4,111	28%
Ålholm	1,790	1,823	33	2%
Åmarken	941	965	24	3%
Total	379,441	388,998	9,557	3%

Scenarie: 2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M4+6+7			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	5314	0	5314	-8255	-61%
	M7 (Refshaleøen-Langelinie)				0	30196	30196	30196	
	Metro	0	127913	127913	0	100629	100629	-27284	-21%
	Langebros	21819	0	21819	7543	0	7543	-14276	-65%
	M6+7 (Halfdangsgade-København H)				0	82818	82818	82818	
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	833	0	833	-611	-42%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	52201	52201	-8743	-14%
I alt		38954	188857	227811	15774	265844	281618	53807	24%
Søsnit	Kalkbrænderihavns g. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	
	Strandboulevard n.f. Clasensgade	488	0	488	600	0	600	112	23%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	835	0	835	-6771	-89%
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	39183	39183	-21041	-35%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	104646	104646	-3107	-3%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	27559	27559	2196	9%
	Fredensbro	18960	0	18960	12630	0	12630	-6331	-33%
	M7 (Østerport-Rigshospitalet)				0	20373	20373	20373	
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	8719	0	8719	-7265	-45%
	Metro	0	68312	68312	0	60039	60039	-8273	-12%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	2277	0	2277	-913	-29%
	Kampmannsgade	167	0	167	92	0	92	-74	-45%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1007	0	1007	-920	-48%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	2758	0	2758	-2206	-44%
	M6+7 (Vesterbros Torv-København H)				0	72476	72476	72476	
	M4 (Fisketorvet-København H)				0	42806	42806	42806	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	265	0	265	-1163	-81%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	200	0	200	-59	-23%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	61038	61038	-1733	-3%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	124696	124696	7042	6%
Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	106992	106992	6296	6%	
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	389	0	389	-4441	-92%	
I alt		59802	542774	602577	29771	659807	689578	87002	14%
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	3414	0	3414	-886	-21%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	102981	102981	11778	13%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	27559	27559	2196	9%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	11251	0	11251	-1146	-9%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	1551	0	1551	-743	-32%
	Tagensvej	5397	0	5397	3045	0	3045	-2352	-44%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	8179	0	8179	-6003	-42%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	23652	23652	-8722	-27%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	4212	0	4212	-904	-18%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	20023	20023	-1360	-6%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2456	0	2456	-362	-13%
	Borups Allé	3174	0	3174	2598	0	2598	-576	-18%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	2046	0	2046	-2551	-55%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	37119	37119	-5437	-13%
	Peter Bangsvej	886	0	886	846	0	846	-40	-4%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2619	0	2619	541	26%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	3702	0	3702	-782	-17%
	Pile Alle	3982	0	3982	3298	0	3298	-683	-17%
Kingosgade	3451	0	3451	2508	0	2508	-943	-27%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	33240	33240	4099	14%	
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	35934	35934	4492	14%	
I alt		69154	273463	342617	51725	280508	332234	-10383	-3%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	40019	40019	309	1%
	Røde Mellemvej	995	0	995	820	0	820	-175	-18%
	Englandsvej	1652	0	1652	1871	0	1871	219	13%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Amagerbrogade	11049	0	11049	3796	0	3796	-7253	-66%
	Kastrupvej	1741	0	1741	1178	0	1178	-563	-32%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro	0	33509	33509	0	23992	23992	-9517	-28%
Amager Strandvej	141	0	141	78	0	78	-63	-45%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	95524	95524	25179	36%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Gothersgade	2114	0	2114	1324	0	1324	-790	-37%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	75863	75863	-19473	-20%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	89344	89344	-6157	-6%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	38931	38931	-7253	-16%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	819	0	819	-2304	-74%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	5524	0	5524	-5920	-52%
Nørregade	739	0	739	511	0	511	-228	-31%	
Stormgade	5730	0	5730	2692	0	2692	-3038	-53%	
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	4519	0	4519	686	18%
	Saltværksvej	2361	0	2361	1858	0	1858	-503	-21%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	5564	0	5564	-10251	-65%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med M4+6+7			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	48187	48187	-11692	-20%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	38281	38281	-10897	-22%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørstedes Vej	2606	0	2606	1354	0	1354	-1252	-48%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	1959	0	1959	-435	-18%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	2638	0	2638	-506	-16%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	3235	0	3235	-834	-20%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	66541	66541	6378	11%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	30348	30348	2116	7%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	11496	11496	1220	12%
	Rygårds Alle	802	0	802	630	0	630	-172	-21%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	10974	0	10974	-509	-4%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1419	0	1419	-177	-11%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	27950	27950	3521	14%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4026	0	4026	-362	-8%
	Horsebakken	723	0	723	860	0	860	137	19%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	2041	0	2041	72	4%
	Hillerød motorvejen	791	0	791	823	0	823	31	4%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2634	0	2634	-279	-10%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	4710	0	4710	666	16%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8901	8901	119	1%
	Islevhusvej	2901	0	2901	3087	0	3087	185	6%
	Slotsherrensvej	787	0	787	805	0	805	18	2%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3524	0	3524	66	2%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	
	Roskildevej	7113	0	7113	6878	0	6878	-235	-3%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	41992	41992	4171	11%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	73190	73190	4931	7%
	M4 (Hvidovre Hospital - Grøntorvet)	0	0	0	0	8633	8633	8633	
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1028	0	1028	-715	-41%
	Sønderkær	3041	0	3041	750	0	750	-2291	-75%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1996	0	1996	271	16%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	44376	44376	4071	10%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	46631	46631	1602	4%
I alt		53547	323295	376842	49420	360058	409478	32636	9%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1068	0	1068	-900	-46%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	2807	0	2807	-2118	-43%
	Englandsvej	1841	0	1841	1873	0	1873	32	2%
	Kongelundsvej	303	0	303	312	0	312	10	3%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	3102	0	3102	114	4%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	10616	10616	781	8%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	20217	20217	-9905	-33%
I alt		12024	39957	51981	9162	30833	39995	-11986	-23%

Togpassagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med M4+6+7	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	29981	3705	14%
	Emdrup - Ryparken	24429	27950	3521	14%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	32225	4164	15%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	58249	5108	10%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6856	817	14%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	66541	6378	11%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	102981	11778	13%
	Nordhavn - Østerport	107752	104646	-3107	-3%
	Østerport - Nørreport	100652	94088	-6564	-7%
	Nørreport - Vesterport	95501	89344	-6157	-6%
	Vesterport - København H	93330	88285	-5045	-5%
	København H - Dybbelsbro	117655	124696	7042	6%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	46220	-2567	-5%
	Sydhavn - Sjælør	45185	44396	-789	-2%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	40550	218	1%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	44376	4071	10%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	79392	10990	16%
	Enghave - Valby	69242	79282	10040	14%
	Valby - Danshøj	34787	39408	4621	13%
	Danshøj - Hvidovre	37820	41992	4171	11%
	Hvidovre - Rødovre	34727	38787	4060	12%
	Valby - Langgade	32602	37894	5292	16%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	35934	4492	14%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	33240	4099	14%
	Flintholm - Vanløse	31285	35497	4212	13%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	42978	2306	6%
	Jyllingevej - Islev	39311	41411	2100	5%
	Islev - Husum	38083	40138	2054	5%
Husum - Herlev	36223	38756	2532	7%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8588	-215	-2%
	Vigerslev - Danshøj	12581	11063	-1518	-12%
	Danshøj - Ålholm	16773	14664	-2109	-13%
	Ålholm - KB Hallen	18390	15846	-2544	-14%
	KB Hallen - Flintholm	19871	17058	-2813	-14%
	Fliholm - Grøndal	22506	20634	-1872	-8%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	20787	-1708	-8%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	20023	-1360	-6%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16508	299	2%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	17103	2499	17%
	Ryparken - Hellerup	10276	11496	1220	12%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	30348	2116	7%
	Hellerup - Østerport	25363	27559	2196	9%
	Østerport - Nørreport	24638	26815	2177	9%
	Nørreport - København H	46184	38931	-7253	-16%
	København H - Valby	55263	59539	4277	8%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	47452	2019	4%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	46631	1602	4%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	70829	5245	8%
	København H - Ørestad	60944	52201	-8743	-14%
	Ørestad - Tårnby	62019	49949	-12071	-19%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	48187	-11692	-20%
	Lufthavnen - Malmø	55395	56306	911	2%

Scenarie**2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med M4+6+7	2.2757	0.3351	1.4277	0.6474	0.5607	5.2465
Vækst [%]	1.0%	2.1%	7.1%	1.7%	1.7%	2.8%

Scenarie

2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med M4+6+7

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	3.5710	0.3893	9.6860	6.9332	7.8149	28.3945
Varebil	0.7090	0.0844	1.7815	0.8097	1.2489	4.6335
Lastbil	0.2794	0.0211	0.7560	0.3430	0.7421	2.1417
Bus	0.0548	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1873
I alt biltrafik	4.6142	0.5008	12.2873	8.1255	9.8292	35.3570

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-31.9%	-25.1%	-31.2%	-3.7%	-12.0%	-21.0%
Varebil	1.4%	1.3%	-1.4%	1.0%	0.4%	0.0%
Lastbil	8.5%	5.0%	-1.2%	1.9%	1.8%	1.6%
Bus	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-26.2%	-20.4%	-26.5%	-3.0%	-9.7%	-17.5%

Scenarie:**2050 med M4+6+7 inkl. vejafgift rev. 1 (red. stationer)**

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Havnetunnel	49,950	32,122	-17828	-36%
Knippelsbro	17,078	16,770	-308	-2%
Langebro	75,808	69,311	-6497	-9%
Sjællandsbro	60,100	45,206	-14894	-25%
Kalvebod bro	119,048	60,442	-58606	-49%
Snit i alt	321,984	223,851	-98133	-30%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Kalkbrænderihavnsgade	18,664	16,629	-2035	-11%
Østbanegade	2,630	1,454	-1176	-45%
Strandboulevarden	15,599	10,633	-4966	-32%
Østerbrogade	14,037	14,060	23	0%
Fredensbro	43,187	34,953	-8234	-19%
Dr. Louises Bro	11,353	10,901	-452	-4%
Gyldenløvesgade	67,955	53,260	-14695	-22%
Kampmannsgade	14,458	11,225	-3233	-22%
Gammel Kongevej	12,965	11,508	-1457	-11%
Vesterbrogade	14,387	13,130	-1257	-9%
Istedgade	14,415	12,769	-1646	-11%
Ingerslevsgade	12,851	9,594	-3257	-25%
Kalvebod Brygge	42,242	33,780	-8462	-20%
Snit i alt	284,743	233,896	-50847	-18%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med M4+6+7		
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	14,637	-1611	-10%
Ryvangs Allé	8,859	6,692	-2167	-24%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	3,137	-1417	-31%
Lyngbyvej	124,373	90,978	-33395	-27%
Tuborgvej	42,806	30,965	-11841	-28%
Frederiksborgvej	22,448	18,329	-4119	-18%
Grønnemose Allé	2,827	1,260	-1567	-55%
Horsebakken	4,656	3,475	-1181	-25%
Høje Gladsaxevej	9,409	5,530	-3879	-41%
Hareskovvej	55,485	32,858	-22627	-41%
Mørkhøjvej	9,753	8,354	-1399	-14%
Frederikssundsvej	26,166	18,400	-7766	-30%
Islevhusvej	17,408	10,619	-6789	-39%
Slotsherrensvej	23,306	12,705	-10601	-45%
Jyllingevej	37,126	28,899	-8227	-22%
Roskildevej	53,604	42,125	-11479	-21%
Landlystvej	6,711	6,158	-553	-8%
Vigerslev Allé	8,979	6,653	-2326	-26%
Holbækmotorvejen	66,222	41,537	-24685	-37%
Sønderkær	6,466	4,055	-2411	-37%
Gammel Køge Landevej	23,012	18,545	-4467	-19%
Amager Strandvej	21,501	19,662	-1839	-9%
Kastrupvej	9,306	8,784	-522	-6%
Amagerbrogade	12,004	12,009	5	0%
Irlandsvej	2,398	1,543	-855	-36%
Englandsvej	16,772	13,910	-2862	-17%
Øresundsmotorvejen	72,892	47,086	-25806	-35%
Kongelundsvej	12,399	8,028	-4371	-35%
Amagermotorvejen	119,048	60,442	-58606	-49%
Snit i alt	836,738	577,375	-259363	-31%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	7.3.2011

Scenarie: 2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Opsætning:

Result	5001QL11
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001QL11
Car supply	5001QL11
Pu supply	5001QL11
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med L1 rev. 1

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58251	99131	387403	399013	180981	13373	1138153
Cykel	304417	219323	221780	329954	177895	28967	1282336
Bil, chauffør	591779	47556	495226	831923	458082	231366	2655932
Bil, passager	136828	89353	269388	531594	189214	62585	1278961
Kollektiv trafik	304511	147634	145880	252135	139496	64966	1054623
I alt	1395786	602997	1519678	2344619	1145668	401256	7410005

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	0.1%	-0.1%	-0.1%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%
Cykel	0.1%	-0.2%	-0.1%	0.0%	0.2%	0.3%	0.0%
Bil, chauffør	-0.4%	-0.2%	-0.1%	-0.2%	-0.4%	-0.2%	-0.2%
Bil, passager	-0.3%	-0.1%	-0.2%	-0.2%	-0.2%	-0.2%	-0.2%
Kollektiv trafik	0.7%	0.4%	1.0%	0.6%	0.9%	0.4%	0.7%
I alt	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Scenarie

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	506	-33	-6%
Metro	446	433	-13	-3%
Letbane		50	50	
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	380	-1	0%
Re- og fjerntog	251	250	-1	0%
Lokalbaner	19	19	0	0%
Total	1,635	1,638	3	0%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.463	-0.102	-4%
Metro	1.827	1.772	-0.055	-3%
		0.178	0.178	
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.321	0.002	0%
Re- og fjerntog	9.021	9.025	0.004	0%
Lokalbaner	0.331	0.331	0.000	0%
Total	18.063	18.090	0.027	0%

Scenarie

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,440	-270	-2%
Flintholm	9,460	8,830	-630	-7%
Lindevang	5,890	5,890	0	0%
Solbjerg	7,770	7,750	-20	0%
Frederiksberg	14,130	13,710	-420	-3%
Forum	5,740	5,560	-180	-3%
Nørreport	31,130	30,710	-420	-1%
Kongens Nytorv	25,620	24,850	-770	-3%
Christianshavn	20,300	19,550	-750	-4%
Islands Brygge	10,710	9,120	-1,590	-15%
DR Byen	6,340	6,350	10	0%
Sundby	1,950	1,950	0	0%
Bella Center	7,120	7,090	-30	0%
Ørestad	11,040	11,010	-30	0%
Vestamager	4,660	4,680	20	0%
Amagerbro	10,060	8,500	-1,560	-16%
Lergravsparken	7,410	6,890	-520	-7%
Øresund	3,380	3,390	10	0%
Amager Strand	980	980	0	0%
Femøren	1,430	1,330	-100	-7%
Kastrup	2,680	2,560	-120	-4%
Lufthavnen	12,870	12,500	-370	-3%
Total	212,380	204,640	-7,740	-4%

Scenarie

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3010	2040	2710	3880	5720	6460	23820
Flintholm-Lindevang	4950	3270	4710	6250	10290	11100	40570
Lindevang-Solbjerg	5540	4160	5810	7030	12780	13030	48350
Solbjerg-Frederiksberg	6300	5060	7260	8260	15930	16170	58980
Frederiksberg-Forum	6140	5840	7880	8420	16790	17160	62230
Forum-Nørreport	6280	6410	8530	8770	17970	17930	65890
Nørreport-Kgs. Nytorv	9470	8920	12300	12620	24750	24020	92080
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10540	13260	17340	16170	32670	32480	122460
Christianshavn-Islands Brygge	5330	5570	7780	8280	14820	15490	57270
Islands Brygge-Universitet	3730	5190	7300	7050	13040	13150	49460
Universitet-Sundby	2770	4370	5750	5900	10070	10840	39700
Sundby-Bella Center	2640	4230	5500	5810	9580	10530	38290
Bella Center-Ørestad	2060	3050	4740	4150	8040	7280	29320
Ørestad-Vestamager	720	1340	1790	1150	2680	2190	9870
Christianshavn-Amagerbro	4010	6650	8990	7200	16520	16200	59570
Amagerbro-Lergravsparken	3390	5200	7180	5960	12850	12830	47410
Lergravsparken-Øresund	2660	3760	5540	4830	9780	10100	36670
Øresund-Amager Strand	2340	3090	4890	4310	8600	9040	32270
Amager Strand-Femøren	2200	2930	4720	4150	8290	8740	31030
Femøren-Kastrup	2010	2700	4460	3840	7740	8220	28970
Kastrup-Lufthavnen	1600	2150	3870	3320	6460	7030	24430

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-70	-100	-80	-110	-120	-260	-740
Flintholm-Lindevang	-220	-180	-200	-290	-470	-620	-1,980
Lindevang-Solbjerg	-210	-180	-200	-280	-470	-620	-1,960
Solbjerg-Frederiksberg	-210	-190	-200	-280	-480	-630	-1,990
Frederiksberg-Forum	-240	-200	-230	-310	-630	-780	-2,390
Forum-Nørreport	-250	-210	-250	-320	-610	-790	-2,430
Nørreport-Kgs. Nytorv	-240	-340	-300	-500	-730	-1,140	-3,250
Kgs. Nytorv-Christianshavn	-300	-660	-480	-840	-1,170	-2,020	-5,470
Christianshavn-Islands Brygge	-160	-200	-160	-390	-560	-950	-2,420
Islands Brygge-Universitet	0	20	10	0	0	-20	10
Universitet-Sundby	0	20	10	0	-10	-20	0
Sundby-Bella Center	0	20	10	0	-20	-20	-10
Bella Center-Ørestad	-10	20	0	0	-40	-30	-60
Ørestad-Vestamager	0	10	10	0	0	10	30
Christianshavn-Amagerbro	-200	-480	-460	-480	-920	-1,230	-3,770
Amagerbro-Lergravsparken	-120	-140	-270	-200	-510	-520	-1,760
Lergravsparken-Øresund	-70	-80	-210	-130	-370	-350	-1,210
Øresund-Amager Strand	-70	-80	-220	-130	-380	-360	-1,240
Amager Strand-Femøren	-70	-90	-220	-130	-380	-360	-1,250
Femøren-Kastrup	-70	-70	-220	-110	-380	-310	-1,160
Kastrup-Lufthavnen	-40	-20	-190	-90	-310	-260	-910

Scenarie

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	37,190	-780	-2%
Rådhuspladsen	8,460	8,420	-40	0%
Christiansborg	13,110	12,840	-270	-2%
Kongens Nytorv	35,860	33,980	-1,880	-5%
Frederikskirken	9,760	9,820	60	1%
Østerport	17,470	17,360	-110	-1%
Trianglen	12,640	12,640	0	0%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,400	0	0%
Vibenhush Runddel	9,620	9,600	-20	0%
Skjolds Plads	8,150	7,910	-240	-3%
Nørrebro	16,580	15,740	-840	-5%
Nørrebros Runddel	8,860	8,020	-840	-9%
Nuucs Plads	5,330	5,080	-250	-5%
Aksel Møllers Have	6,180	6,070	-110	-2%
Frederiksberg	13,800	13,440	-360	-3%
Frederiksberg Alle	8,200	8,210	10	0%
Enghave Plads	12,180	12,180	0	0%
Total	233,570	227,900	-5,670	-2%

Scenarie:

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8370	2920	5780	11130	14240	14960	57400
Rådhuspladsen-Christiansborg	7860	3600	6420	10790	14470	15400	58540
Christiansborg-Kongens Nytorv	6780	5230	8030	9850	15280	16060	61230
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7390	6840	10770	9330	18220	16870	69420
Marmorkirken-Østerport	5520	7860	11680	7280	17320	15720	65380
Østerport-Trianglen	5410	5780	8900	7110	16850	15150	59200
Trianglen-P.H. Plads	4320	5440	7420	6640	14200	14810	52830
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3910	4820	6420	6190	12470	13980	47790
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2880	4510	5820	4810	11180	12140	41340
Skjolds Plads-Nørrebro	2870	3960	5340	4480	10330	11140	38120
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2420	2790	3850	3880	8190	9230	30360
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	2780	3290	4750	4720	10250	10850	36640
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	3230	3680	5390	5350	11690	12170	41510
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3700	3860	6010	6210	13150	13760	46690
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3750	4580	6910	6480	14120	14420	50260
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4410	5150	7700	7410	15370	16130	56170
Enghave Plads-København H	5260	5380	8280	8370	16380	17320	60990

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-100	-170	-120	-240	-260	-560	-1,450
Rådhuspladsen-Christiansborg	20	-220	-80	-220	-130	-640	-1,270
Christiansborg-Kongens Nytorv	0	-280	-120	-220	-200	-690	-1,510
Kongens Nytorv-Marmorkirken	-100	-50	-180	-50	-340	-200	-920
Marmorkirken-Østerport	-110	-30	-180	-60	-350	-210	-940
Østerport-Trianglen	-130	-30	-170	-70	-410	-230	-1,040
Trianglen-P.H. Plads	-110	0	-120	-50	-340	-190	-810
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-100	0	-120	-40	-340	-190	-790
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-90	0	-100	-40	-330	-200	-760
Skjolds Plads-Nørrebro	-110	-20	-140	-60	-430	-250	-1,010
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-150	-270	-300	-260	-450	-590	-2,020
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	-150	-250	-340	-250	-480	-500	-1,970
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	-170	-250	-360	-270	-550	-550	-2,150
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-170	-260	-360	-270	-550	-550	-2,160
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-140	-230	-310	-220	-380	-360	-1,640
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-140	-230	-320	-220	-390	-390	-1,690
Enghave Plads-København H	-140	-240	-330	-240	-400	-430	-1,780

Scenarie

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L1 (letbane Lufthavn- Husum)

Station	2050 med L1
Lufthavnen	1,220
CPH Indenrigsterminal	320
Amager Landevej	370
Korsvejens Skole	760
Willumsvej	430
Sundbyvester Plads	1,590
Smyrnavej	1,160
Øresundsvej	3,060
Amagerbro St.	2,050
Artillerivej	1,290
Langebro	1,390
Otto Mønstedes Plads	690
Hovedbanegården	3,720
Rådhuspladsen	1,350
Larslejstræde	560
Nørreport	6,050
Ravnsborggade	3,120
Kapelvej	1,640
Nørrebro Rundel	1,330
Stefansgade	530
Nørrebro St.	3,170
Glåsvej	1,920
Hulgårds Plads	1,810
Bellahøj	1,170
Hyrdevangen	1,260
Brønshøj Torv	1,410
Astrupvej	1,440
Kobbelvænget	1,790
Husum Torv	1,600
Husum Station	1,360
Total	49,560

Scenarie:

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på L1 (letbane Lufthavn - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lufthavnen - CPH Indenrigsterminal	210	160	310	480	700	760	2620
CPH Indenrigsterminal - Amager Landevej	250	200	390	590	910	960	3300
Amager Landevej - Korsvejens Skole	280	230	410	630	960	1080	3590
Korsvejens Skole - Willumsvej	380	260	480	800	1190	1300	4410
Willumsvej - Sundbyvester Plads	460	260	520	840	1300	1360	4740
Sundbyvester Plads - Smyrnavej	700	360	760	1020	1850	1830	6520
Smyrnavej - Øresundsvej	840	450	940	1150	2330	2160	7870
Øresundsvej - Amagerbro St.	1340	560	1290	1390	3330	2520	10430
Amagerbro St. - Artillerivej	1500	590	1380	1440	3610	2740	11260
Artillerivej - Langebro	1560	820	1660	1530	4100	2990	12660
Langebro - Otto Mønstedes Plads	1690	980	1880	1600	4560	3300	14010
Otto Mønstedes Plads - Hovedbanegården	1610	990	1870	1480	4460	3120	13530
Hovedbanegården - Rådhuspladsen	530	400	580	660	1610	1560	5340
Rådhuspladsen - Larslejstræde	410	550	780	700	1760	1840	6040
Larslejstræde - Nørreport	480	630	900	760	1990	2030	6790
Nørreport - Ravnsborggade	1460	1500	2250	2120	4870	4670	16870
Ravnsborggade - Kapelvej	1300	1340	2010	1800	4600	4410	15460
Kapelvej - Nørrebro Rundel	1240	1330	1900	1720	4580	4270	15040
Nørrebro Rundel - Stefansgade	1240	1360	1940	1710	4800	4320	15370
Stefansgade - Nørrebro St.	1260	1340	1930	1720	4800	4300	15350
Nørrebro St. - Glasvej	1420	1830	2500	2080	5320	5030	18180
Glasvej - Hulgårds Plads	1330	1770	2290	2000	5100	4870	17360
Hulgårds Plads - Bellahøj	1140	1540	2020	1690	4450	4060	14900
Bellahøj - Hyrdevangen	1090	1430	1870	1540	4210	3780	13920
Hyrdevangen - Brønshøj Torv	1010	1240	1720	1410	3880	3480	12740
Brønshøj Torv - Astrupvej	910	980	1510	1210	3430	2880	10920
Astrupvej - Kobbelvænget	710	750	1070	1030	2360	2380	8300
Kobbelvænget - Husum Torv	470	600	750	700	1540	1590	5650
Husum Torv - Husum Station	170	300	330	310	610	750	2470

Scenarie 2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	834	1	0%
Espergærde	2,134	2,134	0	0%
Gadstrup	262	262	0	0%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	342	1	0%
Hedehusene	804	805	1	0%
Hellerup	3,861	3,830	-31	-1%
Helsingør	5,965	5,965	0	0%
Herfølge	954	957	3	0%
Humblebæk	2,068	2,068	0	0%
Hvalsø	1,980	1,976	-4	0%
Høje Taastrup	5,940	5,961	21	0%
Kastrup	14,656	14,872	216	1%
Klampenborg	446	446	0	0%
Kokkedal	2,679	2,681	2	0%
København H	63,499	63,674	175	0%
Køge	3,442	3,455	13	0%
Køge Nord	2,535	2,542	7	0%
Løjre	707	707	0	0%
Lille Skensved	221	221	0	0%
Port fra Sverige	27,479	27,523	44	0%
Nivå	1,528	1,529	1	0%
Ny Ellebjerg	6,038	5,906	-132	-2%
Nørreport	15,797	15,628	-169	-1%
Port v. Ringsted	15,412	15,448	36	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,675	12	0%
Rungsted Kyst	1,477	1,479	2	0%
Skodsborg	629	629	0	0%
Snekkersten	1,379	1,383	4	0%
Trekroner	2,312	2,314	2	0%
Port v. Tureby	1,252	1,254	2	0%
Tårnby	3,460	2,775	-685	-20%
Port v. Tølløse	5,377	5,383	6	0%
Valby	2,545	2,505	-40	-2%
Vedbæk	1,013	1,014	1	0%
Viby Sjælland	1,185	1,185	0	0%
Ølby	1,108	1,108	0	0%
Ørestad	10,881	10,825	-56	-1%
Østerport	6,978	6,971	-7	0%
Total	250,922	250,348	-574	0%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Albertslund	6,463	6,478	15	0%
Allerød	3,661	3,663	2	0%
Avedøre	2,867	2,877	10	0%
Bagsværd	2,722	2,725	3	0%
Ballerup	5,770	5,886	116	2%
Bernstorffsvej	991	989	-2	0%
Bispebjerg	2,902	2,775	-127	-4%
Birkerød	4,826	4,829	3	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,475	7	0%
Brøndbyøster	2,539	2,549	10	0%
Buddinge	4,108	4,101	-7	0%
Charlottenslund	1,100	1,101	1	0%
Danshøj	5,952	5,959	7	0%
Dybbølsbro	8,756	8,796	40	0%
Dyssegård	392	391	-1	0%
Emdrup	1,623	1,591	-32	-2%
Enghave	4,566	4,585	19	0%
Farum	3,042	3,043	1	0%
Flintholm	8,672	8,042	-630	-7%
Fredensborg	826	825	-1	0%
Frederikssund	2,613	2,627	14	1%
Friheden	3,559	3,559	0	0%
Fuglebakken	2,125	2,062	-63	-3%
Gentofte	1,508	1,507	-1	0%
Gl. Toftegård	805	809	4	0%
Glostrup	8,689	8,709	20	0%
Grøndal	2,503	2,385	-118	-5%
Grønholt	27	27	0	0%
Greve	3,280	3,285	5	0%
Hareskov	738	739	1	0%
Hellerup	14,468	14,504	36	0%
Helsingør	720	720	0	0%
Herlev	7,229	7,229	0	0%
Hillrød	9,855	9,853	-2	0%
Holte	3,169	3,167	-2	0%
Hundige	4,557	4,561	4	0%
Husum	2,434	2,626	192	8%
Hvidovre	2,311	2,320	9	0%
Høje Taastrup	2,982	2,972	-10	0%
Ishøj	6,547	6,552	5	0%
Islev	1,116	1,061	-55	-5%
Jægersborg	1,587	1,588	1	0%
Jersie	1,413	1,416	3	0%
Jyllingevej	1,033	1,046	13	1%
Karlsunde	1,515	1,518	3	0%
KB Hallen	1,851	1,867	16	1%
Kildedal	221	226	5	2%
Kildebakke	864	863	-1	0%
Klampenborg	341	341	0	0%
Kvistgård	236	236	0	0%
København H	38,411	40,062	1,651	4%
Køge	1,212	1,208	-4	0%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,496	20	1%
Lyngby	10,458	10,449	-9	0%
Malmparken	2,197	2,216	19	1%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,256	26	1%
Nordhavn	20,512	20,512	0	0%
Ny Ellebjerg	9,509	9,354	-155	-2%
Nørrebro	6,610	6,624	14	0%
Nørreport	26,444	25,201	-1,243	-5%
Ordrup	1,690	1,691	1	0%
Peter Bangsvej	1,919	1,929	10	1%
Ryparken	4,983	4,974	-9	0%
Rødovre	2,565	2,560	-5	0%
Sjælør	5,590	5,554	-36	-1%
Skovbrynet	499	499	0	0%
Skovlunde	2,114	2,163	49	2%
Snekkersten	233	232	-1	0%
Solrød Strand	2,846	2,850	4	0%
Sorgenfri	1,875	1,875	0	0%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Stengården	885	885	0	0%
Stenløse	1,860	1,865	5	0%
Svanemøllen	4,627	4,577	-50	-1%
Sydhavn	3,665	3,664	-1	0%
Taastrup	3,826	3,834	8	0%
Værløse	2,232	2,233	1	0%
Valby	9,968	10,020	52	1%
Vallensbæk	2,000	2,005	5	0%
Vangede	1,785	1,785	0	0%
Vanløse	7,816	7,496	-320	-4%
Veksø	764	767	3	0%
Vesterport	7,107	7,024	-83	-1%
Vigerslev	1,851	1,867	16	1%
Virum	1,997	1,999	2	0%
Ølby	1,013	1,012	-1	0%
Ølstykke	1,425	1,432	7	0%
Østerport	14,850	14,809	-41	0%
Ålholm	1,790	1,791	1	0%
Åmarken	941	950	9	1%
Total	379,441	378,899	-542	0%

Scenarie 2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L1			Forskel	Forskel [%]	
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt			
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	12883	0	12883	-687	-5%	
	Metro	0	127913	127913	0	122453	122453	-5460	-4%	
	Langebro	21819	0	21819	17890	0	17890	-3929	-18%	
	L1 (Artillerivej-Langebro)				0	12664	12664	12664		
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1398	0	1398	-46	-3%	
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	60062	60062	-882	-1%	
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2117	0	2117	-4	0%	
I alt		38954	188857	227811	34288	195179	229467	1656	1%	
Søsniit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0		
	Strandboulevarden n.f. Clasensgade	488	0	488	486	0	486	-1	0%	
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	7720	0	7720	115	2%	
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	59194	59194	-1031	-2%	
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	107887	107887	135	0%	
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	25266	25266	-97	0%	
	Fredensbro	18960	0	18960	19074	0	19074	114	1%	
	L1 (Nørreport-Ravnsborggade)				0	16880	16880	16880		
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	9455	0	9455	-6529	-41%	
	Metro	0	68312	68312	0	65882	65882	-2430	-4%	
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	2922	0	2922	-268	-8%	
	Kampmannsgade	167	0	167	167	0	167	0	0%	
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1873	0	1873	-55	-3%	
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	4927	0	4927	-37	-1%	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	1445	0	1445	17	1%	
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	260	0	260	1	0%	
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	60993	60993	-1778	-3%	
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	118366	118366	712	1%	
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	101300	101300	604	1%	
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	4970	0	4970	140	3%		
I alt		59802	542774	602577	53299	555769	609068	6492	1%	
Bysniit	Østerbrogade	4300	0	4300	4175	0	4175	-125	-3%	
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	91285	91285	82	0%	
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	25266	25266	-97	0%	
	Lyngbyvej	12396	0	12396	12472	0	12472	76	1%	
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2236	0	2236	-59	-3%	
	Tagensvej	5397	0	5397	5025	0	5025	-372	-7%	
	Nørrebrogade	14182	0	14182	7645	0	7645	-6537	-46%	
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	30364	30364	-2010	-6%	
	Lundtoftegade	5116	0	5116	4866	0	4866	-250	-5%	
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	20936	20936	-447	-2%	
	Hillerødgade	2818	0	2818	2906	0	2906	88	3%	
	Borups Allé	3174	0	3174	2858	0	2858	-316	-10%	
	Godthåbsvej	4596	0	4596	4179	0	4179	-418	-9%	
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0		
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	40577	40577	-1980	-5%	
	Peter Bangsvej	886	0	886	866	0	866	-20	-2%	
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2078	0	2078	1	0%	
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4474	0	4474	-11	0%	
	Pile Alle	3982	0	3982	3947	0	3947	-34	-1%	
	Kingosgade	3451	0	3451	3375	0	3375	-76	-2%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	28973	28973	-168	-1%		
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	31328	31328	-115	0%		
I alt		69154	273463	342617	61102	268729	329831	-12786	-4%	
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	39700	39700	-10	0%	
	Røde Mellemvej	995	0	995	898	0	898	-97	-10%	
	Englandsvej	1652	0	1652	1366	0	1366	-286	-17%	
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Amagerbrogade	11049	0	11049	8216	0	8216	-2833	-26%	
	Kastrupvej	1741	0	1741	1179	0	1179	-562	-32%	
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0		
Metro	0	33509	33509	0	32276	32276	-1233	-4%		
Amager Strandvej	141	0	141	136	0	136	-5	-4%		
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0		
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	69413	69413	-931	-1%	
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0		
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0		
	Gothersgade	2114	0	2114	1626	0	1626	-488	-23%	
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	92091	92091	-3246	-3%	
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	94681	94681	-820	-1%	
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	46488	46488	304	1%	
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	3062	0	3062	-61	-2%	
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	8449	0	8449	-2995	-26%	
	Nørregade	739	0	739	714	0	714	-25	-3%	
Stormgade	5730	0	5730	5795	0	5795	65	1%		
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3957	0	3957	124	3%	
	Saltværksvej	2361	0	2361	2060	0	2060	-301	-13%	

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L1			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Amagerbrodage	15814	0	15814	12795	0	12795	-3019	-19%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	58596	58596	-1283	-2%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	47411	47411	-1768	-4%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsteds Vej	2606	0	2606	2242	0	2242	-364	-14%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2164	0	2164	-231	-10%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	2865	0	2865	-279	-9%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	3968	0	3968	-101	-2%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	60202	60202	39	0%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28242	28242	10	0%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10326	10326	50	0%
	Rygårds Alle	802	0	802	729	0	729	-73	-9%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	11547	0	11547	65	1%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1517	0	1517	-80	-5%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	24395	24395	-34	0%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4369	0	4369	-19	0%
	Horsebakken	723	0	723	742	0	742	19	3%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	1969	0	1969	0	0%
	Hillerødmotorvejen	791	0	791	753	0	753	-38	-5%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2929	0	2929	17	1%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	3580	0	3580	-464	-11%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	9677	9677	895	10%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2979	0	2979	77	3%
	Slotsherrensvej	787	0	787	751	0	751	-36	-5%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3415	0	3415	-43	-1%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Roskildevej	7113	0	7113	7018	0	7018	-95	-1%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0%
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	37985	37985	165	0%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	68479	68479	220	0%
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1739	0	1739	-4	0%
	Sønderkær	3041	0	3041	3054	0	3054	13	0%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1723	0	1723	-2	0%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	40401	40401	96	0%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45090	45090	61	0%
I alt		53547	323295	376842	52783	324797	377580	738	0%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1441	0	1441	-527	-27%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	4088	0	4088	-836	-17%
	Englandsvej	1841	0	1841	1580	0	1580	-261	-14%
	Kongelundsvej	303	0	303	297	0	297	-6	-2%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	2988	0	2988	0	0%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	9871	9871	36	0%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	28968	28968	-1154	-4%
I alt		12024	39957	51981	10394	38839	49233	-2747	-5%

Togpassagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	26213	-63	0%
	Emdrup - Ryparken	24429	24395	-34	0%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	28002	-59	0%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	53156	15	0%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6040	2	0%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	60202	39	0%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	91285	82	0%
	Nordhavn - Østerport	107752	107887	135	0%
	Østerport - Nørreport	100652	100892	240	0%
	Nørreport - Vesterport	95501	94681	-820	-1%
	Vesterport - København H	93330	92464	-866	-1%
	København H - Dybbelsbro	117655	118366	712	1%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	49069	281	1%
	Sydhavn - Sjælør	45185	45467	282	1%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	40487	155	0%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	40401	96	0%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	68732	330	0%
	Enghave - Valby	69242	69521	279	0%
	Valby - Danshøj	34787	34966	179	1%
	Danshøj - Hvidovre	37820	37985	165	0%
	Hvidovre - Rødovre	34727	34871	144	0%
	Valby - Langgade	32602	32557	-45	0%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	31328	-115	0%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	28973	-168	-1%
	Flintholm - Vanløse	31285	30679	-606	-2%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	39631	-1041	-3%
	Jyllingevej - Islev	39311	38300	-1011	-3%
Islev - Husum	38083	37268	-815	-2%	
Husum - Herlev	36223	36780	556	2%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8505	-298	-3%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12303	-279	-2%
	Danshøj - Ålholm	16773	16496	-277	-2%
	Ålholm - KB Hallen	18390	18108	-282	-2%
	KB Hallen - Flintholm	19871	19617	-254	-1%
	Fliholm - Grøndal	22506	22157	-349	-2%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	22019	-477	-2%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	20936	-447	-2%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16060	-150	-1%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	14675	71	0%
	Ryparken - Hellerup	10276	10326	50	0%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28242	10	0%
	Hellerup - Østerport	25363	25266	-97	0%
	Østerport - Nørreport	24638	24546	-92	0%
	Nørreport - København H	46184	46488	304	1%
	København H - Valby	55263	55535	273	0%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	45765	332	1%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	45090	61	0%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	65862	278	0%
	København H - Ørestad	60944	60062	-882	-1%
	Ørestad - Tårnby	62019	60873	-1147	-2%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	58596	-1283	-2%
Lufthavnen - Malmø	55395	55493	98	0%	

Scenarie**2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med L1	2.2545	0.3282	1.3342	0.6369	0.5516	5.1053
Vækst [%]	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%

Scenarie

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med L1

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.1484	0.5145	14.0895	7.1961	8.8796	35.8281
Varebil	0.6961	0.0834	1.8097	0.8017	1.2443	4.6353
Lastbil	0.2556	0.0201	0.7662	0.3367	0.7290	2.1075
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.1549	0.6240	16.7291	8.3740	10.8762	42.7582

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-1.7%	-1.1%	0.0%	-0.1%	0.0%	-0.3%
Varebil	-0.5%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
Lastbil	-0.7%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	-0.1%
Bus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-1.5%	-0.9%	0.1%	-0.1%	0.0%	-0.2%

Scenarie

2050 med L1 rev. 1 (Metro-frekvens)

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	52,091	2141	4%
Knippelsbro	17,078	18,560	1482	9%
Langebrogade	75,808	50,586	-25222	-33%
Sjællandsbro	60,100	63,404	3304	5%
Kalvebod bro	119,048	119,430	382	0%
Snit i alt	321,984	304,071	-17913	-6%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavnsvej	18,664	19,329	665	4%
Østbanegade	2,630	2,369	-261	-10%
Strandboulevarden	15,599	14,646	-953	-6%
Østerbrogade	14,037	13,851	-186	-1%
Fredensbro	43,187	41,914	-1273	-3%
Dr. Louises Bro	11,353	10,367	-986	-9%
Gyldenløvesgade	67,955	64,160	-3795	-6%
Kampmannsgade	14,458	13,918	-540	-4%
Gammel Kongevej	12,965	12,369	-596	-5%
Vesterbrogade	14,387	13,635	-752	-5%
Istedgade	14,415	14,101	-314	-2%
Ingerslevsgade	12,851	12,704	-147	-1%
Kalvebod Brygge	42,242	41,991	-251	-1%
Snit i alt	284,743	275,354	-9389	-3%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,211	-37	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,879	20	0%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,436	-118	-3%
Lyngbyvej	124,373	123,911	-462	0%
Tuborgvej	42,806	42,510	-296	-1%
Frederiksborgvej	22,448	22,642	194	1%
Grønnemose Allé	2,827	2,975	148	5%
Horsebakken	4,656	4,729	73	2%
Høje Gladsaxevej	9,409	8,807	-602	-6%
Hareskovvej	55,485	55,332	-153	0%
Mørkhøjvej	9,753	10,096	343	4%
Frederikssundsvej	26,166	24,621	-1545	-6%
Islevhusvej	17,408	16,418	-990	-6%
Slotsherrensvej	23,306	22,757	-549	-2%
Jyllingevej	37,126	37,215	89	0%
Roskildevej	53,604	53,666	62	0%
Landlystvej	6,711	6,688	-23	0%
Vigerslev Allé	8,979	9,046	67	1%
Holbækmotorvejen	66,222	66,533	311	0%
Sønderkær	6,466	6,425	-41	-1%
Gammel Køge Landevej	23,012	23,625	613	3%
Amager Strandvej	21,501	21,410	-91	0%
Kastrupvej	9,306	9,092	-214	-2%
Amagerbrogade	12,004	10,109	-1895	-16%
Irlandsvej	2,398	2,356	-42	-2%
Englandsvej	16,772	15,795	-977	-6%
Øresundsmotorvejen	72,892	73,913	1021	1%
Kongelundsvej	12,399	12,063	-336	-3%
Amagermotorvejen	119,048	119,430	382	0%
Snit i alt	836,738	831,690	-5048	-1%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	3.3.2011

Scenarie: 2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Opsætning:

Result	5001QL21
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001QL21
Car supply	5001QL20
Pu supply	5001QL21
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med L2 rev. 1

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58075	99127	386798	398520	180792	13311	1136624
Cykel	303356	218811	221693	329658	177643	28828	1279989
Bil, chauffør	592795	47550	494366	830946	457341	231658	2654656
Bil, passager	136488	89162	269876	531750	189402	62412	1279091
Kollektiv trafik	305199	148318	148092	253904	140505	65624	1061642
I alt	1395914	602968	1520825	2344778	1145684	401833	7412002

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-0.2%	-0.1%	-0.3%	-0.1%	0.0%	-0.2%	-0.1%
Cykel	-0.2%	-0.4%	-0.1%	-0.1%	0.1%	-0.1%	-0.1%
Bil, chauffør	-0.2%	-0.2%	-0.3%	-0.3%	-0.5%	0.0%	-0.3%
Bil, passager	-0.5%	-0.3%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.4%	-0.2%
Kollektiv trafik	0.9%	0.8%	2.6%	1.3%	1.7%	1.4%	1.3%
I alt	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%

Scenarie

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	506	-32	-6%
Metro	446	435	-11	-2%
Letbane		55	55	
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	381	1	0%
Re- og fjerntog	251	253	2	1%
Lokalbaner	19	19	0	0%
Total	1,635	1,650	15	1%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.441	-0.124	-5%
Metro	1.827	1.782	-0.045	-2%
		0.263	0.263	
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.350	0.031	1%
Re- og fjerntog	9.021	9.072	0.051	1%
Lokalbaner	0.331	0.332	0.001	0%
Total	18.063	18.240	0.177	1%

Scenarie

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,310	-400	-3%
Flintholm	9,460	9,030	-430	-5%
Lindevang	5,890	5,880	-10	0%
Solbjerg	7,770	7,740	-30	0%
Frederiksberg	14,130	13,500	-630	-4%
Forum	5,740	5,570	-170	-3%
Nørreport	31,130	31,640	510	2%
Kongens Nytorv	25,620	25,220	-400	-2%
Christianshavn	20,300	18,380	-1,920	-9%
Islands Brygge	10,710	9,400	-1,310	-12%
DR Byen	6,340	6,310	-30	0%
Sundby	1,950	1,940	-10	-1%
Bella Center	7,120	7,130	10	0%
Ørestad	11,040	10,930	-110	-1%
Vestamager	4,660	4,670	10	0%
Amagerbro	10,060	9,820	-240	-2%
Lergravsparken	7,410	7,250	-160	-2%
Øresund	3,380	3,380	0	0%
Amager Strand	980	980	0	0%
Femøren	1,430	1,430	0	0%
Kastrup	2,680	2,640	-40	-1%
Lufthavnen	12,870	12,580	-290	-2%
Total	212,380	206,730	-5,650	-3%

Scenarie

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	2980	2050	2690	3890	5640	6510	23760
Flintholm-Lindevang	4980	3310	4720	6340	10320	11250	40920
Lindevang-Solbjerg	5580	4200	5820	7120	12820	13200	48740
Solbjerg-Frederiksberg	6350	5110	7280	8360	15980	16340	59420
Frederiksberg-Forum	6090	5800	7800	8440	16700	17190	62020
Forum-Nørreport	6230	6370	8450	8790	17870	17970	65680
Nørreport-Kgs. Nytorv	9520	9000	12340	12770	24890	24340	92860
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10610	13500	17470	16440	33060	33180	124260
Christianshavn-Islands Brygge	5270	5640	7800	8300	14860	15570	57440
Islands Brygge-Universitet	3700	5180	7260	7000	12950	13100	49190
Universitet-Sundby	2750	4360	5730	5860	10000	10800	39500
Sundby-Bella Center	2620	4220	5470	5770	9520	10500	38100
Bella Center-Ørestad	2050	3040	4720	4110	7990	7240	29150
Ørestad-Vestamager	720	1340	1780	1150	2680	2180	9850
Christianshavn-Amagerbro	4140	7040	9300	7560	17160	17100	62300
Amagerbro-Lergravsparken	3460	5280	7340	6090	13170	13150	48490
Lergravsparken-Øresund	2690	3760	5600	4910	9940	10260	37160
Øresund-Amager Strand	2380	3090	4960	4380	8780	9220	32810
Amager Strand-Femøren	2230	2940	4790	4230	8470	8920	31580
Femøren-Kastrup	2040	2680	4520	3900	7910	8350	29400
Kastrup-Lufthavnen	1610	2090	3910	3360	6580	7130	24680

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-100	-90	-100	-100	-200	-210	-800
Flintholm-Lindevang	-190	-140	-190	-200	-440	-470	-1,630
Lindevang-Solbjerg	-170	-140	-190	-190	-430	-450	-1,570
Solbjerg-Frederiksberg	-160	-140	-180	-180	-430	-460	-1,550
Frederiksberg-Forum	-290	-240	-310	-290	-720	-750	-2,600
Forum-Nørreport	-300	-250	-330	-300	-710	-750	-2,640
Nørreport-Kgs. Nytorv	-190	-260	-260	-350	-590	-820	-2,470
Kgs. Nytorv-Christianshavn	-230	-420	-350	-570	-780	-1,320	-3,670
Christianshavn-Islands Brygge	-220	-130	-140	-370	-520	-870	-2,250
Islands Brygge-Universitet	-30	10	-30	-50	-90	-70	-260
Universitet-Sundby	-20	10	-10	-40	-80	-60	-200
Sundby-Bella Center	-20	10	-20	-40	-80	-50	-200
Bella Center-Ørestad	-20	10	-20	-40	-90	-70	-230
Ørestad-Vestamager	0	10	0	0	0	0	10
Christianshavn-Amagerbro	-70	-90	-150	-120	-280	-330	-1,040
Amagerbro-Lergravsparken	-50	-60	-110	-70	-190	-200	-680
Lergravsparken-Øresund	-40	-80	-150	-50	-210	-190	-720
Øresund-Amager Strand	-30	-80	-150	-60	-200	-180	-700
Amager Strand-Femøren	-40	-80	-150	-50	-200	-180	-700
Femøren-Kastrup	-40	-90	-160	-50	-210	-180	-730
Kastrup-Lufthavnen	-30	-80	-150	-50	-190	-160	-660

Scenarie

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	36,890	-1,080	-3%
Rådhuspladsen	8,460	9,500	1,040	12%
Christiansborg	13,110	11,320	-1,790	-14%
Kongens Nytorv	35,860	35,080	-780	-2%
Frederikskirken	9,760	9,810	50	1%
Østerport	17,470	17,040	-430	-2%
Trianglen	12,640	12,480	-160	-1%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,410	10	0%
Vibenhush Runddel	9,620	9,590	-30	0%
Skjolds Plads	8,150	7,880	-270	-3%
Nørrebro	16,580	16,220	-360	-2%
Nørrebros Runddel	8,860	8,160	-700	-8%
Nuuxs Plads	5,330	5,100	-230	-4%
Aksel Møllers Have	6,180	5,710	-470	-8%
Frederiksberg	13,800	13,680	-120	-1%
Frederiksberg Alle	8,200	8,200	0	0%
Enghave Plads	12,180	12,260	80	1%
Total	233,570	228,330	-5,240	-2%

Scenarie:

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8350	2960	5780	11180	14320	15200	57790
Rådhuspladsen-Christiansborg	7860	3600	6420	10960	14630	15800	59270
Christiansborg-Kongens Nytorv	6580	5300	7970	9800	15180	16180	61010
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7220	6760	10650	9130	18000	16620	68380
Marmorkirken-Østerport	5350	7760	11530	7080	17090	15450	64260
Østerport-Trianglen	5360	5740	8850	7030	16870	15090	58940
Trianglen-P.H. Plads	4300	5420	7400	6620	14260	14850	52850
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3900	4800	6390	6180	12520	14020	47810
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2890	4510	5800	4810	11230	12200	41440
Skjolds Plads-Nørrebro	2900	3970	5330	4490	10380	11210	38280
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2480	2890	3990	3930	8300	9320	30910
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	2840	3380	4880	4780	10370	10940	37190
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	3290	3760	5520	5410	11800	12230	42010
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3720	3920	6090	6240	13210	13780	46960
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3750	4660	6990	6500	14160	14420	50480
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4420	5230	7800	7440	15420	16150	56460
Enghave Plads-København H	5270	5480	8400	8430	16470	17410	61460

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-120	-130	-120	-190	-180	-320	-1,060
Rådhuspladsen-Christiansborg	20	-220	-80	-50	30	-240	-540
Christiansborg-Kongens Nytorv	-200	-210	-180	-270	-300	-570	-1,730
Kongens Nytorv-Marmorkirken	-270	-130	-300	-250	-560	-450	-1,960
Marmorkirken-Østerport	-280	-130	-330	-260	-580	-480	-2,060
Østerport-Trianglen	-180	-70	-220	-150	-390	-290	-1,300
Trianglen-P.H. Plads	-130	-20	-140	-70	-280	-150	-790
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-110	-20	-150	-50	-290	-150	-770
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-80	0	-120	-40	-280	-140	-660
Skjolds Plads-Nørrebro	-80	-10	-150	-50	-380	-180	-850
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-90	-170	-160	-210	-340	-500	-1,470
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	-90	-160	-210	-190	-360	-410	-1,420
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	-110	-170	-230	-210	-440	-490	-1,650
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-150	-200	-280	-240	-490	-530	-1,890
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-140	-150	-230	-200	-340	-360	-1,420
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-130	-150	-220	-190	-340	-370	-1,400
Enghave Plads-København H	-130	-140	-210	-180	-310	-340	-1,310

Scenarie

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L2 (letbane Lynetten - Husum)

Station	2050 med L2
Lynetteløbet	9,270
Refshalevej	0
Refshaleøen	710
Lynetten	330
Kraftværksvej	170
Kløvermarkens Idrætsanlæg	2,140
Christmas Møllers Plads	890
Artillerivej	1,950
Langebro	1,280
Otto Mønstedts Plads	1,150
Hovedbanegården	7,030
Rådhuspladsen	2,330
Larslejstræde	520
Nørreport	6,420
Ravnsborggade	2,840
Kapelvej	1,480
Nørrebros Rundel	1,290
Stefansgade	470
Nørrebro St.	3,210
Glasvej	1,680
Hulgårds Plads	1,570
Bellahøj	1,090
Hyrdevangen	1,070
Brønshøj Torv	810
Astrupvej	1,180
Husumvold Kirke	170
Terrasserne	890
Gavlhusvej	240
Arkaderne	3,070
Total	55,250

Scenarie:

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på L2 (letbane Lynetten - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lynetteløbet - Refshalevej	1520	710	2550	2560	5200	4460	17000
Refshalevej - Refshaleøen	1520	710	2550	2560	5200	4460	17000
Refshaleøen - Lynetten	1600	800	2770	2720	5610	4790	18290
Lynetten - Kraftværksvej	1650	890	2840	2760	5760	4920	18820
Kraftværksvej - Kløvermarkens Idrætsanlæg	1650	950	2930	2750	5780	4990	19050
Kløvermarkens Idrætsanlæg - Christmas Møllers P	2130	1260	3220	3390	6390	6090	22480
Christmas Møllers Plads - Artillerivej	2220	1280	3220	3440	6400	6160	22720
Artillerivej - Langebro	2160	1520	3370	3410	6640	6230	23330
Langebro - Otto Mønstedes Plads	2290	1690	3580	3510	7130	6580	24780
Otto Mønstedes Plads - Hovedbanegården	2380	1720	3720	3430	7370	6500	25120
Hovedbanegården - Rådhuspladsen	1150	690	1530	1690	3400	3050	11510
Rådhuspladsen - Larslejstræde	800	720	1300	1260	2770	2480	9330
Larslejstræde - Nørreport	810	770	1380	1270	2860	2580	9670
Nørreport - Ravnsborggade	1420	1500	2280	2120	4910	4420	16650
Ravnsborggade - Kapelvej	1240	1310	1990	1790	4550	4110	14990
Kapelvej - Nørrebro Rundel	1140	1270	1840	1680	4450	3920	14300
Nørrebro Rundel - Stefansgade	1110	1280	1830	1620	4580	3920	14340
Stefansgade - Nørrebro St.	1100	1240	1780	1590	4510	3830	14050
Nørrebro St. - Glasvej	1290	1730	2280	1970	5050	4600	16920
Glasvej - Hulgårds Plads	1160	1610	1990	1790	4660	4240	15450
Hulgårds Plads - Bellahøj	1040	1430	1770	1540	4190	3630	13600
Bellahøj - Hyrdevangen	980	1330	1610	1370	3850	3270	12410
Hyrdevangen - Brønshøj Torv	880	1140	1440	1220	3460	2930	11070
Brønshøj Torv - Astrupvej	810	1110	1320	1190	3210	2820	10460
Astrupvej - Husumvold Kirke	630	890	990	1000	2500	2360	8370
Husumvold Kirke - Terrasserne	590	870	940	970	2360	2310	8040
Terrasserne - Gavlhusvej	500	660	700	780	1920	1870	6430
Gavlhusvej - Arkaderne	470	620	650	720	1760	1730	5950

Scenarie 2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	842	9	1%
Espergærde	2,134	2,144	10	0%
Gadstrup	262	264	2	1%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	345	4	1%
Hedehusene	804	812	8	1%
Hellerup	3,861	3,820	-41	-1%
Helsingør	5,965	5,977	12	0%
Herfølge	954	962	8	1%
Humblebæk	2,068	2,074	6	0%
Hvalsø	1,980	1,997	17	1%
Høje Taastrup	5,940	5,982	42	1%
Kastrup	14,656	14,612	-44	0%
Klampenborg	446	447	1	0%
Kokkedal	2,679	2,685	6	0%
København H	63,499	64,614	1,115	2%
Køge	3,442	3,474	32	1%
Køge Nord	2,535	2,556	21	1%
Løjre	707	709	2	0%
Lille Skensved	221	221	0	0%
Port fra Sverige	27,479	27,592	113	0%
Nivå	1,528	1,532	4	0%
Ny Ellebjerg	6,038	5,958	-80	-1%
Nørreport	15,797	16,279	482	3%
Port v. Ringsted	15,412	15,435	23	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,716	53	0%
Rungsted Kyst	1,477	1,484	7	0%
Skodsborg	629	629	0	0%
Snekkersten	1,379	1,386	7	1%
Trekroner	2,312	2,322	10	0%
Port v. Tureby	1,252	1,257	5	0%
Tårnby	3,460	3,397	-63	-2%
Port v. Tølløse	5,377	5,378	1	0%
Valby	2,545	2,560	15	1%
Vedbæk	1,013	1,016	3	0%
Viby Sjælland	1,185	1,197	12	1%
Ølby	1,108	1,107	-1	0%
Ørestad	10,881	10,954	73	1%
Østerport	6,978	6,866	-112	-2%
Total	250,922	252,684	1,762	1%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Albertslund	6,463	6,503	40	1%
Allerød	3,661	3,676	15	0%
Avedøre	2,867	2,897	30	1%
Bagsværd	2,722	2,738	16	1%
Ballerup	5,770	5,784	14	0%
Bernstorffsvej	991	997	6	1%
Bispebjerg	2,902	2,773	-129	-4%
Birkerød	4,826	4,842	16	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,489	21	1%
Brøndbyøster	2,539	2,571	32	1%
Buddinge	4,108	4,113	5	0%
Charlottenslund	1,100	1,106	6	1%
Danshøj	5,952	5,923	-29	0%
Dybbølsbro	8,756	8,797	41	0%
Dyssegård	392	394	2	1%
Emdrup	1,623	1,602	-21	-1%
Enghave	4,566	4,677	111	2%
Farum	3,042	3,058	16	1%
Flintholm	8,672	8,530	-142	-2%
Fredensborg	826	828	2	0%
Frederikssund	2,613	2,634	21	1%
Friheden	3,559	3,589	30	1%
Fuglebakken	2,125	2,061	-64	-3%
Gentofte	1,508	1,510	2	0%
Gl. Toftegård	805	808	3	0%
Glostrup	8,689	8,753	64	1%
Grøndal	2,503	2,175	-328	-13%
Grønholt	27	28	1	4%
Greve	3,280	3,294	14	0%
Hareskov	738	748	10	1%
Hellerup	14,468	14,544	76	1%
Helsingør	720	719	-1	0%
Herlev	7,229	7,216	-13	0%
Hillrød	9,855	9,901	46	0%
Holte	3,169	3,172	3	0%
Hundige	4,557	4,571	14	0%
Husum	2,434	2,012	-422	-17%
Hvidovre	2,311	2,330	19	1%
Høje Taastrup	2,982	2,946	-36	-1%
Ishøj	6,547	6,564	17	0%
Islev	1,116	1,129	13	1%
Jægersborg	1,587	1,591	4	0%
Jersie	1,413	1,418	5	0%
Jyllingevej	1,033	1,052	19	2%
Karlsunde	1,515	1,521	6	0%
KB Hallen	1,851	1,868	17	1%
Kildedal	221	224	3	1%
Kildebakke	864	869	5	1%
Klampenborg	341	342	1	0%
Kvistgård	236	236	0	0%
København H	38,411	40,706	2,295	6%
Køge	1,212	1,208	-4	0%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,495	19	1%
Lyngby	10,458	10,473	15	0%
Malmparken	2,197	2,204	7	0%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,240	10	0%
Nordhavn	20,512	20,469	-43	0%
Ny Ellebjerg	9,509	9,456	-53	-1%
Nørrebro	6,610	6,889	279	4%
Nørreport	26,444	26,052	-392	-1%
Ordrup	1,690	1,699	9	1%
Peter Bangsvej	1,919	1,947	28	1%
Ryparken	4,983	4,952	-31	-1%
Rødovre	2,565	2,575	10	0%
Sjælør	5,590	5,628	38	1%
Skovbrynet	499	501	2	0%
Skovlunde	2,114	2,118	4	0%
Snekkersten	233	232	-1	0%
Solrød Strand	2,846	2,857	11	0%
Sorgenfri	1,875	1,879	4	0%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Stengården	885	890	5	1%
Stenløse	1,860	1,873	13	1%
Svanemøllen	4,627	4,592	-35	-1%
Sydhavn	3,665	3,686	21	1%
Taastrup	3,826	3,842	16	0%
Værløse	2,232	2,264	32	1%
Valby	9,968	9,963	-5	0%
Vallensbæk	2,000	2,014	14	1%
Vangede	1,785	1,788	3	0%
Vanløse	7,816	7,489	-327	-4%
Veksø	764	769	5	1%
Vesterport	7,107	7,000	-107	-2%
Vigerslev	1,851	1,868	17	1%
Virum	1,997	2,000	3	0%
Ølby	1,013	1,011	-2	0%
Ølstykke	1,425	1,432	7	0%
Østerport	14,850	14,526	-324	-2%
Ålholm	1,790	1,792	2	0%
Åmarken	941	949	8	1%
Total	379,441	380,575	1,134	0%

Scenarie 2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L2			Forskel	Forskel [%]	
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt			
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	6694	0	6694	-6875	-51%	
	Metro	0	127913	127913	0	124256	124256	-3657	-3%	
	Langebro	21819	0	21819	20383	0	20383	-1436	-7%	
	L2 (Artillerivej-Langebro)	0	0	0	0	23327	23327	23327	0	0%
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1444	0	1444	0	0%	
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	62451	62451	1506	2%	
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2110	0	2110	-12	-1%	
I alt		38954	188857	227811	30631	210033	240664	12853	6%	
Søsnit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Strandboulevarden n.f. Clasensgade	488	0	488	482	0	482	-5	-1%	
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	8252	0	8252	646	8%	
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	58938	58938	-1286	-2%	
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	108494	108494	741	1%	
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	25430	25430	66	0%	
	Fredensbro	18960	0	18960	19561	0	19561	601	3%	
	L2 (Nørreport-Ravnsborggade)	0	0	0	0	16658	16658	16658	0	0%
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	10995	0	10995	-4989	-31%	
	Metro	0	68312	68312	0	65669	65669	-2643	-4%	
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	3150	0	3150	-40	-1%	
	Kampmannsgade	167	0	167	180	0	180	13	8%	
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1755	0	1755	-173	-9%	
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	5045	0	5045	82	2%	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	776	0	776	-652	-46%	
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	271	0	271	12	5%	
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	61466	61466	-1306	-2%	
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	120085	120085	2431	2%	
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	101755	101755	1059	1%	
	Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	5186	0	5186	356	7%	
I alt		59802	542774	602577	55653	558495	614149	11572	2%	
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	4119	0	4119	-181	-4%	
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	91858	91858	655	1%	
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	25430	25430	66	0%	
	Lyngbyvej	12396	0	12396	12623	0	12623	227	2%	
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2233	0	2233	-61	-3%	
	Tagensvej	5397	0	5397	5160	0	5160	-237	-4%	
	Nørrebrogade	14182	0	14182	9484	0	9484	-4698	-33%	
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	30911	30911	-1463	-5%	
	Lundtoftegade	5116	0	5116	5027	0	5027	-89	-2%	
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	21375	21375	-8	0%	
	Hillerødgade	2818	0	2818	2976	0	2976	158	6%	
	Borups Allé	3174	0	3174	2752	0	2752	-422	-13%	
	Godthåbsvej	4596	0	4596	2896	0	2896	-1701	-37%	
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	0%	
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	0%	
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	40924	40924	-1632	-4%	
	Peter Bangsvej	886	0	886	875	0	875	-11	-1%	
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2126	0	2126	49	2%	
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4514	0	4514	29	1%	
	Pile Alle	3982	0	3982	3955	0	3955	-27	-1%	
	Kingosgade	3451	0	3451	3384	0	3384	-66	-2%	
	S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	29667	29667	526	2%	
	S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	32039	32039	596	2%	
I alt		69154	273463	342617	62124	272203	334327	-8290	-2%	
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	39508	39508	-202	-1%	
	Røde Mellemvej	995	0	995	1133	0	1133	138	14%	
	Englandsvej	1652	0	1652	1576	0	1576	-76	-5%	
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	0%	
	Amagerbrogade	11049	0	11049	11585	0	11585	536	5%	
	Kastrupvej	1741	0	1741	1714	0	1714	-27	-2%	
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	0%	
	Metro	0	33509	33509	0	32809	32809	-700	-2%	
Amager Strandvej	141	0	141	122	0	122	-20	-14%		
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	0%	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	68381	68381	-1964	-3%	
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	0%	
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	0%	
	Gothersgade	2114	0	2114	1705	0	1705	-409	-19%	
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	92860	92860	-2477	-3%	
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	96634	96634	1133	1%	
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	47144	47144	960	2%	
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	3084	0	3084	-39	-1%	
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	9959	0	9959	-1485	-13%	
	Nørregade	739	0	739	655	0	655	-85	-11%	
Stormgade	5730	0	5730	2990	0	2990	-2740	-48%		
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3881	0	3881	48	1%	
	Saltværksvej	2361	0	2361	2449	0	2449	88	4%	

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L2			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Amagerbrodage	15814	0	15814	16787	0	16787	973	6%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	60881	60881	1002	2%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	48476	48476	-703	-1%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsteds Vej	2606	0	2606	2258	0	2258	-348	-13%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2038	0	2038	-357	-15%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	2793	0	2793	-351	-11%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	3912	0	3912	-157	-4%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	60562	60562	399	1%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28347	28347	115	0%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10311	10311	34	0%
	Rygårds Alle	802	0	802	730	0	730	-72	-9%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	11656	0	11656	174	2%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1521	0	1521	-76	-5%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	24555	24555	126	1%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4403	0	4403	15	0%
	Horsebakken	723	0	723	771	0	771	49	7%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	2100	0	2100	130	7%
	Hillerødmotorvejen	791	0	791	545	0	545	-247	-31%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2532	0	2532	-380	-13%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	4148	0	4148	104	3%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8600	8600	-182	-2%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2781	0	2781	-121	-4%
	Slotsherrensvej	787	0	787	784	0	784	-3	0%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3430	0	3430	-28	-1%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Roskildevej	7113	0	7113	7096	0	7096	-17	0%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0%
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	38208	38208	388	1%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	68797	68797	538	1%
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1732	0	1732	-12	-1%
	Sønderkær	3041	0	3041	3060	0	3060	19	1%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1725	0	1725	0	0%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	40698	40698	393	1%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45179	45179	150	0%
I alt		53547	323295	376842	52926	325256	378181	1339	0%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1961	0	1961	-7	0%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	5112	0	5112	187	4%
	Englandsvej	1841	0	1841	1753	0	1753	-88	-5%
	Kongelundsvej	303	0	303	304	0	304	2	1%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	3028	0	3028	40	1%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	9859	9859	24	0%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	29403	29403	-719	-2%
I alt		12024	39957	51981	12158	39262	51420	-561	-1%

Togpassagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	26372	95	0%
	Emdrup - Ryparken	24429	24555	126	1%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	28177	116	0%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	53414	274	1%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6079	40	1%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	60562	399	1%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	91858	655	1%
	Nordhavn - Østerport	107752	108494	741	1%
	Østerport - Nørreport	100652	102152	1500	1%
	Nørreport - Vesterport	95501	96634	1133	1%
	Vesterport - København H	93330	94528	1198	1%
	København H - Dybbelsbro	117655	120085	2431	2%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	49430	642	1%
	Sydhavn - Sjælør	45185	45782	597	1%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	40849	518	1%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	40698	393	1%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	69966	1564	2%
	Enghave - Valby	69242	70589	1347	2%
	Valby - Danshøj	34787	35276	488	1%
	Danshøj - Hvidovre	37820	38208	388	1%
	Hvidovre - Rødovre	34727	35058	332	1%
	Valby - Langgade	32602	33304	702	2%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	32039	596	2%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	29667	526	2%
	Flintholm - Vanløse	31285	31786	501	2%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	40515	-156	0%
	Jyllingevej - Islev	39311	39113	-198	-1%
Islev - Husum	38083	37846	-237	-1%	
Husum - Herlev	36223	36315	92	0%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8628	-175	-2%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12429	-152	-1%
	Danshøj - Ålholm	16773	16577	-197	-1%
	Ålholm - KB Hallen	18390	18198	-192	-1%
	KB Hallen - Flintholm	19871	19715	-156	-1%
	Fliholm - Grøndal	22506	22402	-104	0%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	22418	-77	0%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	21375	-8	0%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16032	-177	-1%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	14628	24	0%
	Ryparken - Hellerup	10276	10311	34	0%
	Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28347	115
Hellerup - Østerport		25363	25430	66	0%
Østerport - Nørreport		24638	24855	217	1%
Nørreport - København H		46184	47144	960	2%
København H - Valby		55263	55916	653	1%
København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)		45433	45839	406	1%
Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)		45029	45179	150	0%
Valby - Høje Tåstrup		65584	66341	757	1%
København H - Ørestad		60944	62451	1506	2%
Ørestad - Tårnby		62019	63120	1101	2%
Tårnby - Lufthavnen		59879	60881	1002	2%
Lufthavnen - Malmø		55395	55619	224	0%

Scenarie**2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med L2	2.2446	0.3276	1.3335	0.6368	0.5517	5.0942
Vækst [%]	-0.3%	-0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.2%

Scenarie

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med L2

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.1597	0.5142	14.0573	7.1802	8.8630	35.7745
Varebil	0.6964	0.0833	1.8110	0.8017	1.2451	4.6375
Lastbil	0.2560	0.0199	0.7654	0.3356	0.7290	2.1058
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.1670	0.6234	16.6974	8.3570	10.8604	42.7052

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-1.5%	-1.1%	-0.2%	-0.3%	-0.2%	-0.4%
Varebil	-0.4%	-0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%
Lastbil	-0.6%	-1.0%	0.0%	-0.2%	0.0%	-0.1%
Bus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-1.4%	-1.0%	-0.1%	-0.3%	-0.2%	-0.4%

Scenarie

2050 med L2 rev. 1 (Metro-frekvens)

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	52,233	2283	5%
Knippelsbro	17,078	18,730	1652	10%
Langebros	75,808	51,035	-24773	-33%
Sjællandsbro	60,100	63,557	3457	6%
Kalvebod bro	119,048	119,534	486	0%
Snit i alt	321,984	305,089	-16895	-5%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavns-gade	18,664	19,382	718	4%
Østbanegade	2,630	2,378	-252	-10%
Strandboulevarden	15,599	14,776	-823	-5%
Østerbrogade	14,037	13,835	-202	-1%
Fredensbro	43,187	41,992	-1195	-3%
Dr. Louises Bro	11,353	10,425	-928	-8%
Gyldenløvesgade	67,955	64,304	-3651	-5%
Kampmannsgade	14,458	13,788	-670	-5%
Gammel Kongevej	12,965	12,572	-393	-3%
Vesterbrogade	14,387	13,654	-733	-5%
Istedgade	14,415	14,076	-339	-2%
Ingerslevsgade	12,851	12,770	-81	-1%
Kalvebod Brygge	42,242	41,890	-352	-1%
Snit i alt	284,743	275,842	-8901	-3%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L2	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,336	88	1%
Ryvangs Allé	8,859	8,894	35	0%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,466	-88	-2%
Lyngbyvej	124,373	124,210	-163	0%
Tuborgvej	42,806	42,554	-252	-1%
Frederiksborgvej	22,448	22,605	157	1%
Grønnemose Allé	2,827	2,892	65	2%
Horsebakken	4,656	4,616	-40	-1%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,340	-69	-1%
Hareskovvej	55,485	54,887	-598	-1%
Mørkhøjvej	9,753	9,939	186	2%
Frederikssundsvej	26,166	25,232	-934	-4%
Islevhusvej	17,408	17,431	23	0%
Slotsherrensvej	23,306	22,860	-446	-2%
Jyllingevej	37,126	37,150	24	0%
Roskildevej	53,604	53,737	133	0%
Landlystvej	6,711	6,665	-46	-1%
Vigerslev Allé	8,979	9,036	57	1%
Holbækmotorvejen	66,222	66,457	235	0%
Sønderkær	6,466	6,405	-61	-1%
Gammel Køge Landevej	23,012	23,636	624	3%
Amager Strandvej	21,501	21,177	-324	-2%
Kastrupvej	9,306	8,828	-478	-5%
Amagerbrogade	12,004	11,314	-690	-6%
Irlandsvej	2,398	2,308	-90	-4%
Englandsvej	16,772	15,508	-1264	-8%
Øresundsmotorvejen	72,892	73,847	955	1%
Kongelundsvej	12,399	11,934	-465	-4%
Amagermotorvejen	119,048	119,534	486	0%
Snit i alt	836,738	833,798	-2940	0%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	27.2.2011

Scenarie: 2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Opsætning:

Result	5001QL32
Soceco	5000Q_00
Traffi	5001QL32
Car supply	5001QL32
Pu supply	5001QL32
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med L3

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	57979	99212	387273	398488	180424	13273	1136648
Cykel	302556	219286	221788	329541	177283	28733	1279186
Bil, chauffør	593593	47616	495660	833020	459392	231840	2661119
Bil, passager	137159	89390	269943	532007	189478	62573	1280550
Kollektiv trafik	305006	147472	145480	252168	139213	65148	1054487
I alt	1396292	602975	1520144	2345224	1145789	401567	7411990

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-0.4%	0.0%	-0.1%	-0.1%	-0.2%	-0.5%	-0.1%
Cykel	-0.5%	-0.2%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.5%	-0.2%
Bil, chauffør	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	0.0%	-0.1%
Bil, passager	0.0%	0.0%	0.0%	-0.1%	-0.1%	-0.2%	-0.1%
Kollektiv trafik	0.8%	0.3%	0.8%	0.6%	0.7%	0.7%	0.7%
I alt	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%

Scenarie

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	481	-58	-11%
Metro	446	445	-1	0%
Letbane		76	76	
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	368	-13	-3%
Re- og fjerntog	251	251	0	0%
Lokalbaner	19	19	0	0%
Total	1,635	1,639	4	0%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.400	-0.165	-6%
Metro	1.827	1.829	0.002	0%
Letbane		0.274	0.274	
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.260	-0.059	-1%
Re- og fjerntog	9.021	9.030	0.009	0%
Lokalbaner	0.331	0.330	-0.001	0%
Total	18.063	18.123	0.060	0%

Scenarie

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,720	10	0%
Flintholm	9,460	9,470	10	0%
Lindevang	5,890	5,890	0	0%
Solbjerg	7,770	7,730	-40	-1%
Frederiksberg	14,130	14,050	-80	-1%
Forum	5,740	5,560	-180	-3%
Nørreport	31,130	30,720	-410	-1%
Kongens Nytorv	25,620	26,680	1,060	4%
Christianshavn	20,300	20,270	-30	0%
Islands Brygge	10,710	10,690	-20	0%
DR Byen	6,340	6,360	20	0%
Sundby	1,950	1,950	0	0%
Bella Center	7,120	7,110	-10	0%
Ørestad	11,040	11,050	10	0%
Vestamager	4,660	4,650	-10	0%
Amagerbro	10,060	10,020	-40	0%
Lergravsparken	7,410	7,410	0	0%
Øresund	3,380	3,390	10	0%
Amager Strand	980	980	0	0%
Femøren	1,430	1,430	0	0%
Kastrup	2,680	2,670	-10	0%
Lufthavnen	12,870	12,910	40	0%
Total	212,380	212,710	330	0%

Scenarie

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3090	2150	2790	4010	5840	6730	24610
Flintholm-Lindevang	5180	3450	4930	6530	10770	11690	42550
Lindevang-Solbjerg	5770	4340	6020	7300	13250	13620	50300
Solbjerg-Frederiksberg	6530	5250	7480	8550	16430	16780	61020
Frederiksberg-Forum	6400	5990	8140	8710	17440	17900	64580
Forum-Nørreport	6540	6570	8800	9070	18650	18710	68340
Nørreport-Kgs. Nytorv	9160	9300	12050	13140	25810	25960	95420
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10930	13920	17890	17030	34080	34550	128400
Christianshavn-Islands Brygge	5560	5770	8010	8680	15470	16460	59950
Islands Brygge-Universitet	3760	5170	7330	7060	13100	13190	49610
Universitet-Sundby	2800	4350	5770	5900	10120	10870	39810
Sundby-Bella Center	2670	4200	5510	5810	9630	10550	38370
Bella Center-Ørestad	2100	3030	4760	4150	8100	7310	29450
Ørestad-Vestamager	720	1320	1780	1150	2680	2180	9830
Christianshavn-Amagerbro	4220	7130	9460	7680	17580	17450	63520
Amagerbro-Lergravsparken	3520	5340	7460	6170	13520	13400	49410
Lergravsparken-Øresund	2730	3850	5750	4970	10300	10500	38100
Øresund-Amager Strand	2410	3170	5090	4440	9120	9440	33670
Amager Strand-Femøren	2270	3020	4930	4280	8810	9140	32450
Femøren-Kastrup	2070	2760	4660	3950	8250	8570	30260
Kastrup-Lufthavnen	1640	2170	4040	3410	6900	7330	25490

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	10	10	0	20	0	10	50
Flintholm-Lindevang	10	0	20	-10	10	-30	0
Lindevang-Solbjerg	20	0	10	-10	0	-30	-10
Solbjerg-Frederiksberg	20	0	20	10	20	-20	50
Frederiksberg-Forum	20	-50	30	-20	20	-40	-40
Forum-Nørreport	10	-50	20	-20	70	-10	20
Nørreport-Kgs. Nytorv	-550	40	-550	20	330	800	90
Kgs. Nytorv-Christianshavn	90	0	70	20	240	50	470
Christianshavn-Islands Brygge	70	0	70	10	90	20	260
Islands Brygge-Universitet	30	0	40	10	60	20	160
Universitet-Sundby	30	0	30	0	40	10	110
Sundby-Bella Center	30	-10	20	0	30	0	70
Bella Center-Ørestad	30	0	20	0	20	0	70
Ørestad-Vestamager	0	-10	0	0	0	0	-10
Christianshavn-Amagerbro	10	0	10	0	140	20	180
Amagerbro-Lergravsparken	10	0	10	10	160	50	240
Lergravsparken-Øresund	0	10	0	10	150	50	220
Øresund-Amager Strand	0	0	-20	0	140	40	160
Amager Strand-Femøren	0	0	-10	0	140	40	170
Femøren-Kastrup	-10	-10	-20	0	130	40	130
Kastrup-Lufthavnen	0	0	-20	0	130	40	150

Scenarie

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	37,450	-520	-1%
Rådhuspladsen	8,460	8,570	110	1%
Christiansborg	13,110	13,000	-110	-1%
Kongens Nytorv	35,860	35,040	-820	-2%
Frederikskirken	9,760	9,780	20	0%
Østerport	17,470	17,360	-110	-1%
Trianglen	12,640	14,520	1,880	15%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,300	-100	-1%
Vibenhush Runddel	9,620	9,560	-60	-1%
Skjolds Plads	8,150	7,800	-350	-4%
Nørrebro	16,580	16,540	-40	0%
Nørrebros Runddel	8,860	8,340	-520	-6%
Nuuxs Plads	5,330	5,330	0	0%
Aksel Møllers Have	6,180	6,170	-10	0%
Frederiksberg	13,800	13,760	-40	0%
Frederiksberg Alle	8,200	8,190	-10	0%
Enghave Plads	12,180	12,000	-180	-1%
Total	233,570	232,710	-860	0%

Scenarie:

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8410	3080	5840	11290	14340	15380	58340
Rådhuspladsen-Christiansborg	7820	3730	6390	10950	14400	15880	59170
Christiansborg-Kongens Nytorv	6780	5440	8080	10050	15300	16590	62240
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7550	7560	11000	10110	17770	16990	70980
Marmorkirken-Østerport	5680	8560	11900	8070	16900	15860	66970
Østerport-Trianglen	5600	6480	9110	7930	16440	15300	60860
Trianglen-P.H. Plads	4490	5460	7660	6660	14650	14920	53840
P.H. Plads-Vibehus Rundel	4050	4810	6610	6160	12870	14100	48600
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	3000	4470	5960	4760	11500	12200	41890
Skjolds Plads-Nørrebro	3040	3970	5530	4500	10700	11270	39010
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2610	3020	4160	4070	8590	9660	32110
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	2990	3540	5110	4940	10750	11290	38620
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	3450	3920	5760	5590	12240	12650	43610
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3920	4110	6370	6450	13700	14240	48790
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3890	4800	7210	6670	14480	14740	51790
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4550	5380	8010	7620	15750	16480	57790
Enghave Plads-København H	5330	5580	8520	8500	16650	17600	62180

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-60	-10	-60	-80	-160	-140	-510
Rådhuspladsen-Christiansborg	-20	-90	-110	-60	-200	-160	-640
Christiansborg-Kongens Nytorv	0	-70	-70	-20	-180	-160	-500
Kongens Nytorv-Marmorkirken	60	670	50	730	-790	-80	640
Marmorkirken-Østerport	50	670	40	730	-770	-70	650
Østerport-Trianglen	60	670	40	750	-820	-80	620
Trianglen-P.H. Plads	60	20	120	-30	110	-80	200
P.H. Plads-Vibehus Rundel	40	-10	70	-70	60	-70	20
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	30	-40	40	-90	-10	-140	-210
Skjolds Plads-Nørrebro	60	-10	50	-40	-60	-120	-120
Nørrebro-Nørrebros Rundel	40	-40	10	-70	-50	-160	-270
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	60	0	20	-30	20	-60	10
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	50	-10	10	-30	0	-70	-50
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	50	-10	0	-30	0	-70	-60
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	0	-10	-10	-30	-20	-40	-110
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	0	0	-10	-10	-10	-40	-70
Enghave Plads-København H	-70	-40	-90	-110	-130	-150	-590

Scenarie

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Station	2050 med L3
Kalkbrænderihavnsgade	3,320
Levantkaj	6,270
Skagerakvej	3,830
Nordhavn Nord	5,230
Nordsøvej	1,090
Skudehavnsvej	3,100
Nordhavn st.	7,420
Hobrogade	670
Trianglen	6,510
Tagsvej	3,080
Skt. Hans Torv	2,490
Ravnsborggade	1,590
Nørreport	7,740
Larslejstræde	1,230
Rådhuspladsen	1,900
Hovedbanegården	2,250
Polititorvet	560
Dybbølsbro st.	2,650
Vindsingsgade	490
Øster Teglkaj	3,280
Sluseholmen	1,630
Bådehavnsgade	2,510
Mozarts Plads	1,870
Ellebjergervej	940
Valby Hallen	920
Grønttorvet	1,250
Danhaven	950
Krogsetns Allé	110
Hvidovre Hospital	1,030
Hvidovre Hospitals Kollegium	180
Total	76,090

Scenarie:

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Passagerer pr. strækning på L3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Kalkbrænderihavnsvej - Levantkaj	1680	2050	2570	2800	5280	4670	19050
Levantkaj - Skagerakvej	860	770	1110	1100	2370	2030	8240
Skagerakvej - Nordhavn Nord	40	40	120	100	210	210	720
Nordhavn Nord - Nordsøvej	1410	740	1310	1790	2470	3040	10760
Nordsøvej - Skudehavnsvej	1780	810	1490	2080	2880	3520	12560
Skudehavnsvej - Nordhavn st.	2170	1480	2380	2980	4270	5430	18710
Kalkbrænderihavnsvej - Nordhavn st.	4550	4120	6340	6140	10050	12060	43260
Nordhavn st. - Hobrogade	2950	2820	3290	4380	6790	8760	28990
Hobrogade - Trianglen	2960	2830	3250	4390	6750	8760	28940
Trianglen - Tagensvej	1400	1670	1510	2560	5150	6700	18990
Tagensvej - Skt. Hans Torv	1110	1680	1500	2170	5210	6330	18000
Skt. Hans Torv - Ravnsborggade	1110	1680	1490	2180	5230	6270	17960
Ravnsborggade - Nørreport	1220	1810	1690	2370	5540	6660	19290
Nørreport - Larslejstræde	880	780	1120	1430	2490	2890	9590
Larslejstræde - Rådhuspladsen	880	700	1170	1280	2620	2580	9230
Rådhuspladsen - Hovedbanegården	800	950	1280	1400	2520	2760	9710
Hovedbanegården - Polititorvet	1150	1200	1690	2040	3290	3480	12850
Polititorvet - Dybbølsbro st.	1140	1370	1780	2230	3390	3940	13850
Dybbølsbro st. - Vindsingsgade	1570	1790	2130	3040	4050	4820	17400
Vindsingsgade - Øster Teglkaj	1520	1690	1980	2930	3810	4660	16590
Øster Teglkaj - Sluseholmen	990	1250	1570	1980	2880	3570	12240
Sluseholmen - Bådehavnsvej	730	980	1290	1540	2380	2980	9900
Bådehavnsvej - Mozarts Plads	530	830	1190	1020	1980	2290	7840
Mozarts Plads - Ellebjergvej	630	630	1060	990	1790	2060	7160
Ellebjergvej - Valby Hallen	560	640	1020	960	1690	1970	6840
Valby Hallen - Grønttorvet	450	500	740	850	1370	1750	5660
Grønttorvet - Danhaven	330	400	530	570	1020	1140	3990
Danhaven - Krogsetns Allé	280	210	300	410	680	670	2550
Krogsetns Allé - Hvidovre Hospital	260	190	270	390	620	620	2350
Hvidovre Hospital - Hvidovre Hospitals Kollegium	80	50	120	50	230	80	610

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjertog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	828	-5	-1%
Espergærde	2,134	2,131	-3	0%
Gadstrup	262	262	0	0%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	340	-1	0%
Hedehusene	804	805	1	0%
Hellerup	3,861	3,811	-50	-1%
Helsingør	5,965	5,962	-3	0%
Herrfølge	954	944	-10	-1%
Humlebæk	2,068	2,065	-3	0%
Hvalsø	1,980	1,981	1	0%
Høje Taastrup	5,940	5,944	4	0%
Kastrup	14,656	14,682	26	0%
Klampenborg	446	445	-1	0%
Kokkedal	2,679	2,674	-5	0%
København H	63,499	62,902	-597	-1%
Køge	3,442	3,472	30	1%
Køge Nord	2,535	2,544	9	0%
Lejre	707	707	0	0%
Lille Skensved	221	221	0	0%
Port fra Sverige	27,479	27,523	44	0%
Nivå	1,528	1,526	-2	0%
Ny Ellebjerg	6,038	6,116	78	1%
Nørreport	15,797	16,266	469	3%
Port v. Ringsted	15,412	15,438	26	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,670	7	0%
Rungsted Kyst	1,477	1,468	-9	-1%
Skodsborg	629	628	-1	0%
Snekkersten	1,379	1,377	-2	0%
Trekroner	2,312	2,308	-4	0%
Port v. Tureby	1,252	1,248	-4	0%
Tårnby	3,460	3,416	-44	-1%
Port v. Tølløse	5,377	5,378	1	0%
Valby	2,545	2,531	-14	-1%
Vedbæk	1,013	1,014	1	0%
Viby Sjælland	1,185	1,185	0	0%
Ølby	1,108	1,108	0	0%
Ørestad	10,881	10,841	-40	0%
Østerport	6,978	6,959	-19	0%
Total	250,922	250,802	-120	0%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Albertslund	6,463	6,458	-5	0%
Allerød	3,661	3,650	-11	0%
Avedøre	2,867	2,826	-41	-1%
Bagsværd	2,722	2,723	1	0%
Ballerup	5,770	5,778	8	0%
Bernstorffsvej	991	974	-17	-2%
Bispebjerg	2,902	2,854	-48	-2%
Birkerød	4,826	4,817	-9	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,459	-9	0%
Brøndbyøster	2,539	2,528	-11	0%
Buddinge	4,108	4,037	-71	-2%
Charlottenlund	1,100	1,102	2	0%
Danshøj	5,952	5,899	-53	-1%
Dybbølsbro	8,756	10,095	1,339	15%
Dyssegård	392	376	-16	-4%
Emdrup	1,623	1,566	-57	-4%
Enghave	4,566	4,465	-101	-2%
Farum	3,042	3,033	-9	0%
Flintholm	8,672	8,569	-103	-1%
Fredensborg	826	812	-14	-2%
Frederikssund	2,613	2,606	-7	0%
Friheden	3,559	3,472	-87	-2%
Fuglebakken	2,125	2,135	10	0%
Gentofte	1,508	1,498	-10	-1%
Gl. Toftegård	805	801	-4	0%
Glostrup	8,689	8,749	60	1%
Grøndal	2,503	2,521	18	1%
Grønholt	27	29	2	7%
Greve	3,280	3,279	-1	0%
Hareskov	738	727	-11	-1%
Hellerup	14,468	14,354	-114	-1%
Helsingør	720	720	0	0%
Herlev	7,229	7,250	21	0%
Hillrød	9,855	9,791	-64	-1%
Holte	3,169	3,130	-39	-1%
Hundige	4,557	4,547	-10	0%
Husum	2,434	2,424	-10	0%
Hvidovre	2,311	2,278	-33	-1%
Høje Taastrup	2,982	2,974	-8	0%
Ishøj	6,547	6,496	-51	-1%
Islev	1,116	1,116	0	0%
Jægersborg	1,587	1,568	-19	-1%
Jersie	1,413	1,409	-4	0%
Jyllingevej	1,033	1,033	0	0%
Karlsunde	1,515	1,511	-4	0%
KB Hallen	1,851	1,861	10	1%
Kildedal	221	222	1	0%
Kildebakke	864	855	-9	-1%
Klampenborg	341	341	0	0%
Kvistgård	236	236	0	0%
København H	38,411	36,353	-2,058	-5%
Køge	1,212	1,186	-26	-2%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,280	-196	-8%
Lyngby	10,458	10,370	-88	-1%
Malmparken	2,197	2,198	1	0%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,226	-4	0%
Nordhavn	20,512	16,091	-4,421	-22%
Ny Ellebjerg	9,509	8,405	-1,104	-12%
Nørrebro	6,610	6,630	20	0%
Nørreport	26,444	25,241	-1,203	-5%
Ordrup	1,690	1,670	-20	-1%
Peter Bangsvej	1,919	1,914	-5	0%
Ryparken	4,983	4,916	-67	-1%
Rødovre	2,565	2,547	-18	-1%
Sjælør	5,590	4,609	-981	-18%
Skovbrynet	499	489	-10	-2%
Skovlunde	2,114	2,119	5	0%
Snekkersten	233	232	-1	0%
Solrød Strand	2,846	2,849	3	0%
Sorgenfri	1,875	1,869	-6	0%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Stengården	885	875	-10	-1%
Stenløse	1,860	1,866	6	0%
Svanemøllen	4,627	4,394	-233	-5%
Sydhavn	3,665	2,047	-1,618	-44%
Taastrup	3,826	3,830	4	0%
Værløse	2,232	2,229	-3	0%
Valby	9,968	9,748	-220	-2%
Vallensbæk	2,000	1,990	-10	-1%
Vangede	1,785	1,762	-23	-1%
Vanløse	7,816	7,797	-19	0%
Veksø	764	765	1	0%
Vesterport	7,107	6,911	-196	-3%
Vigerslev	1,851	1,861	10	1%
Virum	1,997	1,991	-6	0%
Ølby	1,013	998	-15	-1%
Ølstykke	1,425	1,425	0	0%
Østerport	14,850	14,638	-212	-1%
Ålholm	1,790	1,764	-26	-1%
Åmarken	941	910	-31	-3%
Total	379,441	367,073	-12,368	-3%

Scenarie 2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L3			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	13509	0	13509	-61	0%
	Metro	0	127913	127913	0	128386	128386	474	0%
	Langebro	21819	0	21819	22770	0	22770	951	4%
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1404	0	1404	-40	-3%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	60986	60986	42	0%
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2115	0	2115	-7	0%
I alt		38954	188857	227811	39797	189372	229170	1359	1%
Søsnit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	0
	Strandboulevardn n.f. Clasensgade	488	0	488	501	0	501	14	3%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	571	0	571	-7034	-92%
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	60861	60861	637	1%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	100956	100956	-6796	-6%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	25380	25380	16	0%
	Fredensbro	18960	0	18960	18048	0	18048	-913	-5%
	L3 (Nørreport-Ravnsborggade)	0	0	0	0	19285	19285	19285	0
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	13813	0	13813	-2171	-14%
	Metro	0	68312	68312	0	68341	68341	29	0%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	3286	0	3286	96	3%
	Kampmannsgade	167	0	167	162	0	162	-5	-3%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1956	0	1956	28	1%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	3397	0	3397	-1566	-32%
	L3 (Dybbelsbro-Politortorvet)	0	0	0	0	13845	13845	13845	0
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	1128	0	1128	-301	-21%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	279	0	279	21	8%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	62178	62178	-594	-1%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	113182	113182	-4473	-4%
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	100562	100562	-134	0%
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	1050	0	1050	-3779	-78%	
I alt		59802	542774	602577	44192	564590	608782	6205	1%
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	4043	0	4043	-257	-6%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	90263	90263	-941	-1%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	25380	25380	16	0%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	12919	0	12919	523	4%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2368	0	2368	74	3%
	Tagensvej	5397	0	5397	5894	0	5894	496	9%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	14192	0	14192	10	0%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	32116	32116	-258	-1%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	4982	0	4982	-134	-3%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	21361	21361	-22	0%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2638	0	2638	-180	-6%
	Borups Allé	3174	0	3174	3137	0	3137	-37	-1%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	4600	0	4600	4	0%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	0
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	42546	42546	-11	0%
	Peter Bangsvej	886	0	886	873	0	873	-13	-2%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2039	0	2039	-38	-2%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4044	0	4044	-441	-10%
	Pile Alle	3982	0	3982	3821	0	3821	-161	-4%
	Kingosgade	3451	0	3451	3337	0	3337	-114	-3%
	S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	29349	29349	209	1%
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	31654	31654	211	1%	
I alt		69154	273463	342617	68886	272668	341554	-1063	0%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	39803	39803	92	0%
	Røde Mellemvej	995	0	995	984	0	984	-11	-1%
	Englandsvej	1652	0	1652	1648	0	1648	-4	0%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Amagerbrogade	11049	0	11049	11195	0	11195	146	1%
	Kastrupvej	1741	0	1741	1721	0	1721	-20	-1%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Metro	0	33509	33509	0	33671	33671	163	0%
Amager Strandvej	141	0	141	141	0	141	-1	0%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	70970	70970	625	1%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Gothersgade	2114	0	2114	1886	0	1886	-228	-11%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	95420	95420	83	0%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	90099	90099	-5402	-6%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	47704	47704	1521	3%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	923	0	923	-2200	-70%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	11537	0	11537	93	1%
	Nørregade	739	0	739	701	0	701	-38	-5%
Stormgade	5730	0	5730	5939	0	5939	210	4%	
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3832	0	3832	-1	0%
	Saltværksvej	2361	0	2361	2410	0	2410	49	2%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L3			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Amagerbrodage	15814	0	15814	16255	0	16255	440	3%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	59992	59992	113	0%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	49415	49415	236	0%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsteds Vej	2606	0	2606	2360	0	2360	-247	-9%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2386	0	2386	-8	0%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	3136	0	3136	-8	0%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	4100	0	4100	31	1%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	59577	59577	-586	-1%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28179	28179	-53	0%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10189	10189	-88	-1%
	Rygårds Alle	802	0	802	798	0	798	-4	-1%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	11909	0	11909	426	4%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1617	0	1617	20	1%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	24130	24130	-299	-1%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4477	0	4477	89	2%
	Horsebakken	723	0	723	710	0	710	-12	-2%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	1943	0	1943	-26	-1%
	Hillerød motorvejen	791	0	791	775	0	775	-17	-2%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2911	0	2911	-1	0%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	4015	0	4015	-29	-1%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8800	8800	18	0%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2945	0	2945	44	2%
	Slotsherrensvej	787	0	787	781	0	781	-6	-1%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3470	0	3470	12	0%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Roskildevej	7113	0	7113	6984	0	6984	-129	-2%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0%
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	37884	37884	63	0%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	68369	68369	110	0%
	L3 (Danhavne-Grøntorvet)	0	0	0	0	4001	4001	4001	0%
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1516	0	1516	-228	-13%
	Sønderkær	3041	0	3041	2020	0	2020	-1022	-34%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1636	0	1636	-89	-5%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	39823	39823	-482	-1%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45095	45095	66	0%
I alt		53547	323295	376842	52607	326047	378653	1811	0%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1880	0	1880	-88	-4%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	5002	0	5002	78	2%
	Englandsvej	1841	0	1841	1833	0	1833	-8	0%
	Kongelundsvej	303	0	303	298	0	298	-5	-1%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	3061	0	3061	73	2%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	9825	9825	-10	0%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	30271	30271	149	0%
I alt		12024	39957	51981	12074	40096	52170	189	0%

Togpassagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	25849	-428	-2%
	Emdrup - Ryparken	24429	24130	-299	-1%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	27513	-548	-2%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	52684	-456	-1%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6013	-26	0%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	59577	-586	-1%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	90263	-941	-1%
	Nordhavn - Østerport	107752	100956	-6796	-6%
	Østerport - Nørreport	100652	93904	-6748	-7%
	Nørreport - Vesterport	95501	90099	-5402	-6%
	Vesterport - København H	93330	88581	-4749	-5%
	København H - Dybbelsbro	117655	113182	-4473	-4%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	43920	-4868	-10%
	Sydhavn - Sjælør	45185	41954	-3230	-7%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	38221	-2111	-5%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	39823	-482	-1%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	69415	1013	1%
	Enghave - Valby	69242	70002	759	1%
	Valby - Danshøj	34787	34879	92	0%
	Danshøj - Hvidovre	37820	37884	63	0%
	Hvidovre - Rødovre	34727	34838	111	0%
	Valby - Langgade	32602	33135	533	2%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	31654	211	1%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	29349	209	1%
	Flintholm - Vanløse	31285	31487	201	1%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	40796	124	0%
	Jyllingevej - Islev	39311	39426	116	0%
Islev - Husum	38083	38192	108	0%	
Husum - Herlev	36223	36346	123	0%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8835	32	0%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12417	-165	-1%
	Danshøj - Ålholm	16773	16625	-148	-1%
	Ålholm - KB Hallen	18390	18226	-164	-1%
	KB Hallen - Flintholm	19871	19697	-174	-1%
	Flintholm - Grøndal	22506	22436	-70	0%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	22440	-55	0%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	21361	-22	0%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16095	-114	-1%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	14501	-103	-1%
	Ryparken - Hellerup	10276	10189	-88	-1%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28179	-53	0%
	Hellerup - Østerport	25363	25380	16	0%
	Østerport - Nørreport	24638	24711	73	0%
	Nørreport - København H	46184	47704	1521	3%
	København H - Valby	55263	55357	94	0%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	45205	-229	-1%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	45095	66	0%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	65696	112	0%
	København H - Ørestad	60944	60986	42	0%
	Ørestad - Tårnby	62019	62071	52	0%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	59992	113	0%
Lufthavnen - Malmø	55395	55483	88	0%	

Scenarie**2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med L3	2.2421	0.3275	1.3320	0.6368	0.5515	5.0900
Vækst [%]	-0.5%	-0.2%	-0.1%	0.0%	0.0%	-0.2%

Scenarie

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med L3

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2252	0.5182	14.0813	7.1977	8.8798	35.9023
Varebil	0.6985	0.0836	1.8056	0.8015	1.2439	4.6330
Lastbil	0.2574	0.0200	0.7634	0.3359	0.7285	2.1052
Bus	0.0548	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1873
I alt biltrafik	6.2360	0.6278	16.7140	8.3746	10.8754	42.8278

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-0.3%	-0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.1%
Varebil	-0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Lastbil	0.0%	-0.5%	-0.3%	-0.2%	-0.1%	-0.2%
Bus	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-0.2%	-0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.1%

Scenarie

2050 med L3 rev. 2 (Metro-frekvens)

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	51,021	1071	2%
Knippelsbro	17,078	16,973	-105	-1%
Langebro	75,808	75,215	-593	-1%
Sjællandsbro	60,100	60,001	-99	0%
Kalvebod bro	119,048	119,025	-23	0%
Snit i alt	321,984	322,235	251	0%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavns-gade	18,664	18,511	-153	-1%
Østbanegade	2,630	2,518	-112	-4%
Strandboulevarden	15,599	15,484	-115	-1%
Østerbrogade	14,037	13,989	-48	0%
Fredensbro	43,187	43,604	417	1%
Dr. Louises Bro	11,353	10,412	-941	-8%
Gyldenløvesgade	67,955	67,343	-612	-1%
Kampmannsgade	14,458	14,311	-147	-1%
Gammel Kongevej	12,965	12,840	-125	-1%
Vesterbrogade	14,387	14,034	-353	-2%
Istedgade	14,415	14,601	186	1%
Ingerslevsgade	12,851	12,365	-486	-4%
Kalvebod Brygge	42,242	42,082	-160	0%
Snit i alt	284,743	282,094	-2649	-1%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L3	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,217	-31	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,722	-137	-2%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,455	-99	-2%
Lyngbyvej	124,373	123,734	-639	-1%
Tuborgvej	42,806	42,607	-199	0%
Frederiksborgvej	22,448	22,315	-133	-1%
Grønnemose Allé	2,827	2,827	0	0%
Horsebakken	4,656	4,658	2	0%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,334	-75	-1%
Hareskovvej	55,485	55,413	-72	0%
Mørkhøjvej	9,753	9,779	26	0%
Frederikssundsvej	26,166	26,040	-126	0%
Islevhusvej	17,408	17,398	-10	0%
Slotsherrensvej	23,306	23,304	-2	0%
Jyllingevej	37,126	37,199	73	0%
Roskildevej	53,604	53,374	-230	0%
Landlystvej	6,711	6,633	-78	-1%
Vigerslev Allé	8,979	9,010	31	0%
Holbækmotorvejen	66,222	66,018	-204	0%
Sønderkær	6,466	6,387	-79	-1%
Gammel Køge Landevej	23,012	23,018	6	0%
Amager Strandvej	21,501	21,415	-86	0%
Kastrupvej	9,306	9,312	6	0%
Amagerbrogade	12,004	11,886	-118	-1%
Irlandsvej	2,398	2,399	1	0%
Englandsvej	16,772	16,539	-233	-1%
Øresundsmotorvejen	72,892	72,951	59	0%
Kongelundsvej	12,399	12,417	18	0%
Amagermotorvejen	119,048	119,025	-23	0%
Snit i alt	836,738	834,386	-2352	0%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	28.2.2011

Scenarie: 2050 med L1+2+3 rev. 1

Opsætning:

Result	5001QL41
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001QL41
Car supply	5001QL41
Pu supply	5001QL41
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med L1+2+3 rev. 1

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med L1+2+3 rev. 1

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58032	99103	386749	398434	180689	13304	1136310
Cykel	302906	218891	221567	329508	177533	28814	1279219
Bil, chauffør	591725	47530	494822	831619	457902	231609	2655208
Bil, passager	136487	89208	269533	531401	189164	62391	1278183
Kollektiv trafik	306903	148189	147986	254002	140432	65764	1063276
I alt	1396053	602921	1520656	2344963	1145720	401882	7412195

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-0.3%	-0.1%	-0.3%	-0.1%	0.0%	-0.3%	-0.2%
Cykel	-0.3%	-0.3%	-0.2%	-0.1%	0.0%	-0.2%	-0.2%
Bil, chauffør	-0.4%	-0.3%	-0.2%	-0.2%	-0.4%	-0.1%	-0.3%
Bil, passager	-0.5%	-0.2%	-0.2%	-0.2%	-0.2%	-0.5%	-0.2%
Kollektiv trafik	1.4%	0.7%	2.5%	1.3%	1.6%	1.6%	1.5%
I alt	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	443	-96	-18%
Metro	446	425	-21	-5%
Letbane		128	128	
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	367	-13	-3%
Re- og fjerntog	251	251	0	0%
Lokalbaner	19	19	0	0%
Total	1,635	1,634	-1	0%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.249	-0.316	-12%
Metro	1.827	1.747	-0.080	-4%
		0.547	0.547	
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.266	-0.053	-1%
Re- og fjerntog	9.021	9.060	0.039	0%
Lokalbaner	0.331	0.330	-0.001	0%
Total	18.063	18.199	0.136	1%

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,290	-420	-4%
Flintholm	9,460	8,890	-570	-6%
Lindevang	5,890	5,860	-30	-1%
Solbjerg	7,770	7,680	-90	-1%
Frederiksberg	14,130	13,400	-730	-5%
Forum	5,740	5,460	-280	-5%
Nørreport	31,130	31,580	450	1%
Kongens Nytorv	25,620	24,650	-970	-4%
Christianshavn	20,300	18,360	-1,940	-10%
Islands Brygge	10,710	9,080	-1,630	-15%
DR Byen	6,340	6,300	-40	-1%
Sundby	1,950	1,940	-10	-1%
Bella Center	7,120	7,090	-30	0%
Ørestad	11,040	10,910	-130	-1%
Vestamager	4,660	4,640	-20	0%
Amagerbro	10,060	9,030	-1,030	-10%
Lergravsparken	7,410	6,970	-440	-6%
Øresund	3,380	3,400	20	1%
Amager Strand	980	980	0	0%
Femøren	1,430	1,350	-80	-6%
Kastrup	2,680	2,560	-120	-4%
Lufthavnen	12,870	12,280	-590	-5%
Total	212,380	203,700	-8,680	-4%

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	2970	2010	2670	3850	5650	6450	23600
Flintholm-Lindevang	4930	3230	4690	6230	10250	11040	40370
Lindevang-Solbjerg	5530	4120	5780	7010	12750	12990	48180
Solbjerg-Frederiksberg	6290	5030	7230	8250	15890	16120	58810
Frederiksberg-Forum	6040	5670	7760	8300	16620	16930	61320
Forum-Nørreport	6180	6230	8410	8650	17770	17670	64910
Nørreport-Kgs. Nytorv	9520	9390	12240	13170	24750	24620	93690
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10550	13200	17230	16140	32620	32530	122270
Christianshavn-Islands Brygge	5270	5550	7730	8180	14640	15300	56670
Islands Brygge-Universitet	3720	5170	7270	6990	12930	13040	49120
Universitet-Sundby	2770	4340	5730	5850	9990	10750	39430
Sundby-Bella Center	2640	4200	5470	5760	9500	10440	38010
Bella Center-Ørestad	2070	3030	4730	4110	7980	7200	29120
Ørestad-Vestamager	720	1330	1780	1140	2660	2170	9800
Christianshavn-Amagerbro	4050	6760	9020	7270	16740	16480	60320
Amagerbro-Lergravsparken	3400	5180	7150	5930	12940	12830	47430
Lergravsparken-Øresund	2640	3700	5460	4770	9820	10040	36430
Øresund-Amager Strand	2330	3020	4810	4250	8640	8980	32030
Amager Strand-Femøren	2180	2870	4640	4100	8330	8690	30810
Femøren-Kastrup	1990	2620	4380	3780	7780	8160	28710
Kastrup-Lufthavnen	1580	2060	3790	3260	6490	6960	24140

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-110	-130	-120	-140	-190	-270	-960
Flintholm-Lindevang	-240	-220	-220	-310	-510	-680	-2,180
Lindevang-Solbjerg	-220	-220	-230	-300	-500	-660	-2,130
Solbjerg-Frederiksberg	-220	-220	-230	-290	-520	-680	-2,160
Frederiksberg-Forum	-340	-370	-350	-430	-800	-1,010	-3,300
Forum-Nørreport	-350	-390	-370	-440	-810	-1,050	-3,410
Nørreport-Kgs. Nytorv	-190	130	-360	50	-730	-540	-1,640
Kgs. Nytorv-Christianshavn	-290	-720	-590	-870	-1,220	-1,970	-5,660
Christianshavn-Islands Brygge	-220	-220	-210	-490	-740	-1,140	-3,020
Islands Brygge-Universitet	-10	0	-20	-60	-110	-130	-330
Universitet-Sundby	0	-10	-10	-50	-90	-110	-270
Sundby-Bella Center	0	-10	-20	-50	-100	-110	-290
Bella Center-Ørestad	0	0	-10	-40	-100	-110	-260
Ørestad-Vestamager	0	0	0	-10	-20	-10	-40
Christianshavn-Amagerbro	-160	-370	-430	-410	-700	-950	-3,020
Amagerbro-Lergravsparken	-110	-160	-300	-230	-420	-520	-1,740
Lergravsparken-Øresund	-90	-140	-290	-190	-330	-410	-1,450
Øresund-Amager Strand	-80	-150	-300	-190	-340	-420	-1,480
Amager Strand-Femøren	-90	-150	-300	-180	-340	-410	-1,470
Femøren-Kastrup	-90	-150	-300	-170	-340	-370	-1,420
Kastrup-Lufthavnen	-60	-110	-270	-150	-280	-330	-1,200

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	36,790	-1,180	-3%
Rådhuspladsen	8,460	8,590	130	2%
Christiansborg	13,110	11,260	-1,850	-14%
Kongens Nytorv	35,860	32,630	-3,230	-9%
Frederikskirken	9,760	9,760	0	0%
Østerport	17,470	16,920	-550	-3%
Trianglen	12,640	12,060	-580	-5%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,330	-70	-1%
Vibenhush Runddel	9,620	9,510	-110	-1%
Skjolds Plads	8,150	7,620	-530	-7%
Nørrebro	16,580	15,480	-1,100	-7%
Nørrebros Runddel	8,860	7,490	-1,370	-15%
Nuucs Plads	5,330	4,950	-380	-7%
Aksel Møllers Have	6,180	5,660	-520	-8%
Frederiksberg	13,800	13,350	-450	-3%
Frederiksberg Alle	8,200	8,160	-40	0%
Enghave Plads	12,180	12,140	-40	0%
Total	233,570	221,700	-11,870	-5%

Scenarie:

2050 med L1+2+3 rev. 1

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8230	2760	5520	10910	13860	14630	55910
Rådhuspladsen-Christiansborg	7840	3470	6260	10840	14300	15480	58190
Christiansborg-Kongens Nytorv	6560	5140	7820	9700	14830	15850	59900
Kongens Nytorv-Marmorkirken	6670	6740	10000	9100	17140	16450	66100
Marmorkirken-Østerport	4800	7730	10870	7040	16230	15290	61960
Østerport-Trianglen	4800	5720	8190	7020	15910	14870	56510
Trianglen-P.H. Plads	4150	5280	7240	6340	13850	14080	50940
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3740	4650	6220	5870	12120	13310	45910
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2750	4350	5620	4530	10850	11510	39610
Skjolds Plads-Nørrebro	2810	3840	5200	4280	10050	10620	36800
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2410	2750	3870	3750	8010	8800	29590
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	2840	3260	4800	4650	10100	10520	36170
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	3290	3650	5450	5290	11530	11830	41040
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3720	3820	6010	6120	12940	13380	45990
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3720	4560	6910	6400	13980	14170	49740
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4380	5130	7700	7340	15230	15900	55680
Enghave Plads-København H	5170	5340	8210	8230	16170	17020	60140

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-240	-330	-380	-460	-640	-890	-2,940
Rådhuspladsen-Christiansborg	0	-350	-240	-170	-300	-560	-1,620
Christiansborg-Kongens Nytorv	-220	-370	-330	-370	-650	-900	-2,840
Kongens Nytorv-Marmorkirken	-820	-150	-950	-280	-1,420	-620	-4,240
Marmorkirken-Østerport	-830	-160	-990	-300	-1,440	-640	-4,360
Østerport-Trianglen	-740	-90	-880	-160	-1,350	-510	-3,730
Trianglen-P.H. Plads	-280	-160	-300	-350	-690	-920	-2,700
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-270	-170	-320	-360	-690	-860	-2,670
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-220	-160	-300	-320	-660	-830	-2,490
Skjolds Plads-Nørrebro	-170	-140	-280	-260	-710	-770	-2,330
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-160	-310	-280	-390	-630	-1,020	-2,790
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	-90	-280	-290	-320	-630	-830	-2,440
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	-110	-280	-300	-330	-710	-890	-2,620
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-150	-300	-360	-360	-760	-930	-2,860
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-170	-250	-310	-300	-520	-610	-2,160
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-170	-250	-320	-290	-530	-620	-2,180
Enghave Plads-København H	-230	-280	-400	-380	-610	-730	-2,630

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L1 (letbane Lufthavn- Husum)

Station	2050 med L1+2+3
Lufthavnen	990
CPH Indenrigsterminal	240
Amager Landevej	260
Korsvejens Skole	470
Willumsvej	290
Sundbyvester Plads	960
Smyrnavej	600
Øresundsvej	1,830
Amagerbro St.	1,020
Artillerivej	2,920
Langebro	1,610
Otto Mønstedes Plads	830
Hovedbanegården	10,280
Rådhuspladsen	2,940
Larslejstræde	1,310
Nørreport	13,910
Ravnsborggade	5,960
Kapelvej	1,620
Nørrebro Rundel	1,710
Stefansgade	610
Nørrebro St.	3,590
Glasvej	2,080
Hulgårds Plads	2,130
Bellahøj	1,390
Hyrdevangen	1,370
Brønshøj Torv	1,150
Astrupvej	1,560
Kobbelvænget	790
Husum Torv	610
Husum Station	850
Total	65,880

Scenarie:

2050 med L1+2+3 rev. 1

Passagerer pr. strækning på L1 (letbane Lufthavn - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lufthavnen - CPH Indenrigsterminal	190	130	280	400	520	580	2100
CPH Indenrigsterminal - Amager Landevej	210	150	340	470	670	740	2580
Amager Landevej - Korsvejens Skole	240	180	370	520	730	840	2880
Korsvejens Skole - Willumsvej	290	200	420	620	860	910	3300
Willumsvej - Sundbyvester Plads	340	200	440	630	920	920	3450
Sundbyvester Plads - Smyrnavej	460	240	580	690	1240	1000	4210
Smyrnavej - Øresundsvej	540	280	680	750	1470	1120	4840
Øresundsvej - Amagerbro St.	840	320	900	790	2100	1190	6140
Amagerbro St. - Artillerivej	920	360	950	850	2240	1270	6590
Artillerivej - Langebro	2650	1570	3510	3420	7370	6040	24560
Langebro - Otto Mønstedes Plads	2810	1750	3730	3510	7960	6510	26270
Otto Mønstedes Plads - Hovedbanegården	2700	1770	3700	3350	7820	6300	25640
Hovedbanegården - Rådhuspladsen	1630	1170	2220	2210	4780	4120	16130
Rådhuspladsen - Larslejstræde	1300	1430	2270	2080	4770	4360	16210
Larslejstræde - Nørreport	1390	1560	2490	2120	5240	4580	17380
Nørreport - Ravnsborggade	3530	3420	4940	4800	11370	10180	38240
Ravnsborggade - Kapelvej	1680	1710	2610	2350	6090	5740	20180
Kapelvej - Nørrebro Rundel	1600	1710	2500	2270	6030	5600	19710
Nørrebro Rundel - Stefansgade	1550	1720	2490	2190	6060	5480	19490
Stefansgade - Nørrebro St.	1550	1690	2440	2180	5950	5370	19180
Nørrebro St. - Glasvej	1720	2190	2970	2530	6440	6060	21910
Glasvej - Hulgårds Plads	1590	2100	2700	2400	6070	5710	20570
Hulgårds Plads - Bellahøj	1370	1820	2350	2020	5210	4690	17460
Bellahøj - Hyrdevangen	1320	1750	2210	1880	4910	4350	16420
Hyrdevangen - Brønshøj Torv	1220	1540	2030	1730	4490	3960	14970
Brønshøj Torv - Astrupvej	1090	1400	1810	1590	3930	3550	13370
Astrupvej - Kobbelvænget	380	380	600	540	1090	980	3970
Kobbelvænget - Husum Torv	240	310	410	370	740	750	2820
Husum Torv - Husum Station	100	200	210	200	370	450	1530

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L2 (letbane Lynetten - Husum)

Station	2050 med L1+2+3
Lynetteløbet	8,070
Refshalevej	0
Refshaleøen	750
Lynetten	320
Kraftværksvej	170
Kløvermarkens Idrætsanlæg	1,740
Christmas Møllers Plads	420
<i>Artilerivej</i>	<i>2,920</i>
<i>Langebros</i>	<i>1,610</i>
<i>Otto Mønstedts Plads</i>	<i>830</i>
<i>Hovedbanegården</i>	<i>10,280</i>
<i>Rådhuspladsen</i>	<i>2,940</i>
<i>Larslejstræde</i>	<i>1,310</i>
<i>Nørreport</i>	<i>13,910</i>
<i>Ravnsborggade</i>	<i>5,960</i>
<i>Kapelvej</i>	<i>1,620</i>
<i>Nørrebro Rundel</i>	<i>1,710</i>
<i>Stefansgade</i>	<i>610</i>
<i>Nørrebro St.</i>	<i>3,590</i>
<i>Glasvej</i>	<i>2,080</i>
<i>Hulgårds Plads</i>	<i>2,130</i>
<i>Bellahøj</i>	<i>1,390</i>
<i>Hyrdevangen</i>	<i>1,370</i>
<i>Brønshøj Torv</i>	<i>1,150</i>
<i>Astrupvej</i>	<i>1,560</i>
Husumvold Kirke	70
Terrasserne	670
Gavlhusvej	210
Arkaderne	2,700
Total	72,090

Scenarie:

2050 med L1+2+3 rev. 1

Passagerer pr. strækning på L2 (letbane Lynetten - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lynetteløbet - Refshalevej	1380	630	2200	2290	4490	3940	14930
Refshalevej - Refshaleøen	1380	630	2200	2290	4490	3940	14930
Refshaleøen - Lynetten	1470	730	2430	2470	4920	4300	16320
Lynetten - Kraftværksvej	1500	810	2480	2500	5030	4400	16720
Kraftværksvej - Kløvermarkens Idrætsanlæg	1510	870	2560	2490	5050	4460	16940
Kløvermarkens Idrætsanlæg - Christmas Møllers P	1890	1120	2790	3000	5500	5320	19620
Christmas Møllers Plads - Artillerivej	1910	1100	2710	2950	5350	5220	19240
Artillerivej - Langebro	2650	1570	3510	3420	7370	6040	24560
Langebro - Otto Mønstedes Plads	2810	1750	3730	3510	7960	6510	26270
Otto Mønstedes Plads - Hovedbanegården	2700	1770	3700	3350	7820	6300	25640
Hovedbanegården - Rådhuspladsen	1630	1170	2220	2210	4780	4120	16130
Rådhuspladsen - Larslejstræde	1300	1430	2270	2080	4770	4360	16210
Larslejstræde - Nørreport	1390	1560	2490	2120	5240	4580	17380
Nørreport - Ravnsborggade	3530	3420	4940	4800	11370	10180	38240
Ravnsborggade - Kapelvej	1680	1710	2610	2350	6090	5740	20180
Kapelvej - Nørrebro Rundel	1600	1710	2500	2270	6030	5600	19710
Nørrebro Rundel - Stefansgade	1550	1720	2490	2190	6060	5480	19490
Stefansgade - Nørrebro St.	1550	1690	2440	2180	5950	5370	19180
Nørrebro St. - Glasvej	1720	2190	2970	2530	6440	6060	21910
Glasvej - Hulgårds Plads	1590	2100	2700	2400	6070	5710	20570
Hulgårds Plads - Bellahøj	1370	1820	2350	2020	5210	4690	17460
Bellahøj - Hyrdevangen	1320	1750	2210	1880	4910	4350	16420
Hyrdevangen - Brønshøj Torv	1220	1540	2030	1730	4490	3960	14970
Brønshøj Torv - Astrupvej	1090	1400	1810	1590	3930	3550	13370
Astrupvej - Husumvold Kirke	510	780	820	850	1940	1940	6840
Husumvold Kirke - Terrasserne	500	780	820	840	1930	1930	6800
Terrasserne - Gavlhusvej	440	600	630	690	1650	1610	5620
Gavlhusvej - Arkaderne	410	560	590	640	1520	1500	5220

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Station	2050 med L1+2+3
Kalkbrænderihavnsgade	2,890
Levantkaj	5,620
Skagerakvej	3,520
Nordhavn Nord	4,900
Nordsøvej	990
Skudehavnsvej	2,730
Nordhavn st.	6,350
Hobrogade	450
Trianglen	3,620
Tagsvej	1,720
Skt. Hans Torv	1,050
<i>Ravnsborggade</i>	<i>5,960</i>
<i>Nørreport</i>	<i>13,910</i>
<i>Larslejstræde</i>	<i>1,310</i>
<i>Rådhuspladsen</i>	<i>2,940</i>
<i>Hovedbanegården</i>	<i>10,280</i>
Polititorvet	400
Dybbølsbro st.	1,910
Vindsingsgade	440
Øster Teglkaj	2,890
Sluseholmen	1,470
Bådehavnsgade	1,840
Mozarts Plads	1,150
Ellebjergervej	380
Valby Hallen	670
Grønttorvet	820
Danhaven	610
Krogsetns Allé	60
Hvidovre Hospital	620
Hvidovre Hospitals Kollegium	120
Total	81,620

Scenarie:

2050 med L1+2+3 rev. 1

Passagerer pr. strækning på L3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Kalkbrænderihavns-gade - Levantkaj	1540	1900	2320	2530	4760	4200	17250
Levantkaj - Skagerakvej	800	730	1020	1000	2170	1860	7580
Skagerakvej - Nordhavn Nord	40	40	100	90	190	180	640
Nordhavn Nord - Nordsøvej	1340	700	1220	1690	2300	2840	10090
Nordsøvej - Skudehavnsvej	1680	770	1380	1950	2670	3280	11730
Skudehavnsvej - Kalkbræderihavns-gade	2030	1370	2180	2750	3890	4970	17190
Kalkbrænderihavns-gade - Nordhavn st.	4230	3730	5690	5580	9060	10940	39230
Nordhavn st. - Hobrogade	2900	2570	3640	3970	6540	7930	27550
Hobrogade - Trianglen	2900	2560	3590	3960	6470	7870	27350
Trianglen - Tagensvej	2180	2110	2800	3010	5110	6190	21400
Tagensvej - Skt. Hans Torv	1900	2040	2670	2630	4850	5710	19800
Skt. Hans Torv - Ravnsborggade	1830	1970	2570	2510	4670	5440	18990
Ravnsborggade - Nørreport	3420	3530	4800	4940	10180	11370	38240
Nørreport - Larslejstræde	1560	1390	2120	2490	4580	5240	17380
Larslejstræde - Rådhuspladsen	1430	1300	2080	2270	4360	4770	16210
Rådhuspladsen - Hovedbanegården	1170	1630	2210	2220	4120	4780	16130
Hovedbanegården - Polititorvet	960	950	1320	1660	2370	2560	9820
Polititorvet - Dybbølsbro st.	960	1080	1400	1800	2450	2890	10580
Dybbølsbro st. - Vindsingsgade	1340	1440	1700	2490	3030	3620	13620
Vindsingsgade - Øster Teglkaj	1300	1340	1560	2390	2810	3470	12870
Øster Teglkaj - Sluseholmen	790	930	1170	1510	1960	2490	8850
Sluseholmen - Bådehavns-gade	540	680	920	1100	1520	1950	6710
Bådehavns-gade - Mozarts Plads	380	560	820	680	1190	1430	5060
Mozarts Plads - Ellebjergvej	440	400	720	640	1080	1260	4540
Ellebjergvej - Valby Hallen	400	430	700	650	1020	1270	4470
Valby Hallen - Grønttorvet	320	310	470	570	800	1100	3570
Grønttorvet - Danhaven	240	250	340	390	600	690	2510
Danhaven - Krogsetns Allé	200	130	200	290	400	390	1610
Krogsetns Allé - Hvidovre Hospital	190	120	170	270	370	360	1480
Hvidovre Hospital - Hvidovre Hospitals Kollegium	60	30	80	40	130	50	390

Scenarie 2050 med L1+2+3 rev. 1

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med L1+2+3		
Borup	833	835	2	0%
Espergærde	2,134	2,133	-1	0%
Gadstrup	262	264	2	1%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	344	3	1%
Hedehusene	804	810	6	1%
Hellerup	3,861	3,754	-107	-3%
Helsingør	5,965	5,965	0	0%
Herfølge	954	953	-1	0%
Humblebæk	2,068	2,067	-1	0%
Hvalsø	1,980	1,989	9	0%
Høje Taastrup	5,940	5,991	51	1%
Kastrup	14,656	14,668	12	0%
Klampenborg	446	446	0	0%
Kokkedal	2,679	2,676	-3	0%
København H	63,499	62,225	-1,274	-2%
Køge	3,442	3,488	46	1%
Køge Nord	2,535	2,557	22	1%
Løjre	707	708	1	0%
Lille Skensved	221	222	1	0%
Port fra Sverige	27,479	27,622	143	1%
Nivå	1,528	1,528	0	0%
Ny Ellebjerg	6,038	5,941	-97	-2%
Nørreport	15,797	17,898	2,101	13%
Port v. Ringsted	15,412	15,465	53	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,720	57	0%
Rungsted Kyst	1,477	1,471	-6	0%
Skodsborg	629	628	-1	0%
Snekkersten	1,379	1,380	1	0%
Trekroner	2,312	2,319	7	0%
Port v. Tureby	1,252	1,253	1	0%
Tårnby	3,460	2,974	-486	-14%
Port v. Tølløse	5,377	5,380	3	0%
Valby	2,545	2,522	-23	-1%
Vedbæk	1,013	1,016	3	0%
Viby Sjælland	1,185	1,194	9	1%
Ølby	1,108	1,108	0	0%
Ørestad	10,881	10,868	-13	0%
Østerport	6,978	6,852	-126	-2%
Total	250,922	251,316	394	0%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med L1+2+3		
Albertslund	6,463	6,478	15	0%
Allerød	3,661	3,653	-8	0%
Avedøre	2,867	2,843	-24	-1%
Bagsværd	2,722	2,729	7	0%
Ballerup	5,770	5,824	54	1%
Bernstorffsvej	991	974	-17	-2%
Bispebjerg	2,902	2,737	-165	-6%
Birkerød	4,826	4,820	-6	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,472	4	0%
Brøndbyøster	2,539	2,554	15	1%
Buddinge	4,108	4,032	-76	-2%
Charlottenslund	1,100	1,099	-1	0%
Danshøj	5,952	5,898	-54	-1%
Dybbølsbro	8,756	9,980	1,224	14%
Dyssegård	392	376	-16	-4%
Emdrup	1,623	1,554	-69	-4%
Enghave	4,566	4,542	-24	-1%
Farum	3,042	3,032	-10	0%
Flintholm	8,672	8,158	-514	-6%
Fredensborg	826	812	-14	-2%
Frederikssund	2,613	2,619	6	0%
Friheden	3,559	3,497	-62	-2%
Fuglebakken	2,125	1,955	-170	-8%
Gentofte	1,508	1,503	-5	0%
Gl. Toftegård	805	803	-2	0%
Glostrup	8,689	8,788	99	1%
Grøndal	2,503	2,213	-290	-12%
Grønholt	27	29	2	7%
Greve	3,280	3,285	5	0%
Hareskov	738	732	-6	-1%
Hellerup	14,468	14,389	-79	-1%
Helsingør	720	720	0	0%
Herlev	7,229	7,209	-20	0%
Hillrød	9,855	9,779	-76	-1%
Holte	3,169	3,125	-44	-1%
Hundige	4,557	4,552	-5	0%
Husum	2,434	2,143	-291	-12%
Hvidovre	2,311	2,296	-15	-1%
Høje Taastrup	2,982	2,940	-42	-1%
Ishøj	6,547	6,501	-46	-1%
Islev	1,116	1,065	-51	-5%
Jægersborg	1,587	1,566	-21	-1%
Jersie	1,413	1,411	-2	0%
Jyllingevej	1,033	1,049	16	2%
Karlsunde	1,515	1,514	-1	0%
KB Hallen	1,851	1,869	18	1%
Kildedal	221	227	6	3%
Kildebakke	864	853	-11	-1%
Klampenborg	341	340	-1	0%
Kvistgård	236	236	0	0%
København H	38,411	39,443	1,032	3%
Køge	1,212	1,189	-23	-2%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,310	-166	-7%
Lyngby	10,458	10,368	-90	-1%
Malmparken	2,197	2,211	14	1%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,244	14	1%
Nordhavn	20,512	14,038	-6,474	-32%
Ny Ellebjerg	9,509	8,567	-942	-10%
Nørrebro	6,610	6,733	123	2%
Nørreport	26,444	24,878	-1,566	-6%
Ordrup	1,690	1,670	-20	-1%
Peter Bangsvej	1,919	1,930	11	1%
Ryparken	4,983	4,908	-75	-2%
Rødovre	2,565	2,553	-12	0%
Sjælør	5,590	4,908	-682	-12%
Skovbrynet	499	488	-11	-2%
Skovlunde	2,114	2,140	26	1%
Snekkersten	233	232	-1	0%
Solrød Strand	2,846	2,852	6	0%
Sorgenfri	1,875	1,868	-7	0%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Stengården	885	873	-12	-1%
Stenløse	1,860	1,872	12	1%
Svanemøllen	4,627	4,438	-189	-4%
Sydhavn	3,665	2,288	-1,377	-38%
Taastrup	3,826	3,838	12	0%
Værløse	2,232	2,235	3	0%
Valby	9,968	9,763	-205	-2%
Vallensbæk	2,000	2,000	0	0%
Vangede	1,785	1,761	-24	-1%
Vanløse	7,816	7,342	-474	-6%
Veksø	764	768	4	1%
Vesterport	7,107	6,808	-299	-4%
Vigerslev	1,851	1,869	18	1%
Virum	1,997	1,991	-6	0%
Ølby	1,013	999	-14	-1%
Ølstykke	1,425	1,416	-9	-1%
Østerport	14,850	14,376	-474	-3%
Ålholm	1,790	1,790	0	0%
Åmarken	941	916	-25	-3%
Total	379,441	366,772	-12,669	-3%

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L1+2+3			Forskel	Forskel [%]	
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt			
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	6763	0	6763	-6806	-50%	
	Metro	0	127913	127913	0	122271	122271	-5641	-4%	
	Langebro	21819	0	21819	19655	0	19655	-2164	-10%	
	L1+2 (Artilerivej-Langebro)				0	24555	24555	24555		
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1398	0	1398	-46	-3%	
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	61112	61112	168	0%	
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2102	0	2102	-19	-1%	
I alt		38954	188857	227811	29918	207938	237856	10046	4%	
Søsnit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0		
	Strandboulevarden n.f. Clasensgade	488	0	488	485	0	485	-3	-1%	
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	645	0	645	-6960	-92%	
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	56503	56503	-3722	-6%	
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	99881	99881	-7872	-7%	
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	25370	25370	7	0%	
	Fredensbro	18960	0	18960	19097	0	19097	136	1%	
	L1+2+3 (Nørreport-Ravnsborggade)				0	38235	38235	38235		
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	9200	0	9200	-6784	-42%	
	Metro	0	68312	68312	0	64906	64906	-3406	-5%	
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	3071	0	3071	-119	-4%	
	Kampmannsgade	167	0	167	163	0	163	-4	-2%	
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1767	0	1767	-161	-8%	
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	3601	0	3601	-1363	-27%	
	L3 (Dybbelsbro-Polititorvet)				0	10579	10579	10579		
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	624	0	624	-805	-56%	
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	284	0	284	26	10%	
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	60150	60150	-2622	-4%	
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	115903	115903	-1751	-1%	
Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	101737	101737	1041	1%		
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	1515	0	1515	-3315	-69%		
I alt		59802	542774	602577	40451	573263	613714	11137	2%	
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	3972	0	3972	-328	-8%	
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	90181	90181	-1022	-1%	
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	25370	25370	7	0%	
	Lyngbyvej	12396	0	12396	12978	0	12978	582	5%	
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2263	0	2263	-31	-1%	
	Tagensvej	5397	0	5397	5529	0	5529	131	2%	
	Nørrebrogade	14182	0	14182	7820	0	7820	-6363	-45%	
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	29598	29598	-2777	-9%	
	Lundtoftegade	5116	0	5116	4869	0	4869	-247	-5%	
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	20956	20956	-427	-2%	
	Hillerødgade	2818	0	2818	2850	0	2850	32	1%	
	Borups Allé	3174	0	3174	2658	0	2658	-516	-16%	
	Godthåbsvej	4596	0	4596	2925	0	2925	-1671	-36%	
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0		
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	40372	40372	-2185	-5%	
	Peter Bangsvej	886	0	886	859	0	859	-27	-3%	
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2109	0	2109	32	2%	
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4203	0	4203	-282	-6%	
Pile Alle	3982	0	3982	3805	0	3805	-176	-4%		
Kingosgade	3451	0	3451	3324	0	3324	-126	-4%		
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	29466	29466	325	1%		
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	31826	31826	383	1%		
I alt		69154	273463	342617	60163	267768	327931	-14686	-4%	
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	39438	39438	-272	-1%	
	Røde Mellemvej	995	0	995	1029	0	1029	34	3%	
	Englandsvej	1652	0	1652	1410	0	1410	-242	-15%	
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Amagerbrogade	11049	0	11049	10228	0	10228	-821	-7%	
	Kastrupvej	1741	0	1741	1315	0	1315	-426	-24%	
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Metro	0	33509	33509	0	32037	32037	-1472	-4%	
Amager Strandvej	141	0	141	115	0	115	-27	-19%		
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0		
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	66092	66092	-4252	-6%	
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0		
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0		
	Gothersgade	2114	0	2114	1541	0	1541	-573	-27%	
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	93681	93681	-1656	-2%	
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	89230	89230	-6271	-7%	
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	49718	49718	3535	8%	
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	952	0	952	-2171	-70%	
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	9319	0	9319	-2125	-19%	
	Nørregade	739	0	739	631	0	631	-109	-15%	
Stormgade	5730	0	5730	3061	0	3061	-2669	-47%		
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3965	0	3965	132	3%	

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L1+2+3			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Saltværksvej	2361	0	2361	2237	0	2237	-124	-5%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	15559	0	15559	-256	-2%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	59481	59481	-398	-1%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	47442	47442	-1737	-4%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsteds Vej	2606	0	2606	2324	0	2324	-283	-11%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	1988	0	1988	-406	-17%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	2684	0	2684	-460	-15%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	3888	0	3888	-181	-4%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	59588	59588	-575	-1%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28215	28215	-17	0%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10269	10269	-7	0%
	Rygårds Alle	802	0	802	712	0	712	-90	-11%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	11948	0	11948	466	4%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1522	0	1522	-75	-5%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	24064	24064	-365	-1%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4477	0	4477	90	2%
	Horsebakken	723	0	723	767	0	767	44	6%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	2073	0	2073	104	5%
	Hillerødmotorvejen	791	0	791	572	0	572	-220	-28%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2571	0	2571	-341	-12%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	3838	0	3838	-206	-5%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	9080	9080	298	3%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2832	0	2832	-69	-2%
	Slotsherrensvej	787	0	787	764	0	764	-23	-3%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3428	0	3428	-30	-1%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Roskildevej	7113	0	7113	7004	0	7004	-109	-2%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0%
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	38131	38131	311	1%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	68837	68837	578	1%
	L3 (Danhavne-Grøntorvet)	0	0	0	0	2503	2503	2503	0%
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1594	0	1594	-149	-9%
	Sønderkær	3041	0	3041	2372	0	2372	-669	-22%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1654	0	1654	-71	-4%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	40061	40061	-244	-1%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45196	45196	167	0%
I alt		53547	323295	376842	52017	325945	377962	1120	0%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1517	0	1517	-451	-23%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	4668	0	4668	-256	-5%
	Englandsvej	1841	0	1841	1646	0	1646	-195	-11%
	Kongelundsvej	303	0	303	295	0	295	-7	-2%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	3058	0	3058	69	2%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	9806	9806	-29	0%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	28710	28710	-1412	-5%
I alt		12024	39957	51981	11184	38516	49700	-2281	-4%

Togpassagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	25776	-501	-2%
	Emdrup - Ryparken	24429	24064	-365	-1%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	27460	-601	-2%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	52697	-443	-1%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6010	-29	0%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	59588	-575	-1%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	90181	-1022	-1%
	Nordhavn - Østerport	107752	99881	-7872	-7%
	Østerport - Nørreport	100652	93645	-7007	-7%
	Nørreport - Vesterport	95501	89230	-6271	-7%
	Vesterport - København H	93330	87696	-5634	-6%
	København H - Dybbelsbro	117655	115903	-1751	-1%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	45590	-3197	-7%
	Sydhavn - Sjælør	45185	43350	-1835	-4%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	39107	-1225	-3%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	40061	-244	-1%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	70154	1752	3%
	Enghave - Valby	69242	70652	1409	2%
	Valby - Danshøj	34787	35192	404	1%
	Danshøj - Hvidovre	37820	38131	311	1%
	Hvidovre - Rødovre	34727	35039	312	1%
	Valby - Langgade	32602	33349	747	2%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	31826	383	1%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	29466	325	1%
	Flintholm - Vanløse	31285	31308	23	0%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	39852	-819	-2%
Jyllingevej - Islev	39311	38471	-840	-2%	
Islev - Husum	38083	37353	-730	-2%	
Husum - Herlev	36223	36523	299	1%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8547	-256	-3%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12259	-322	-3%
	Danshøj - Ålholm	16773	16404	-370	-2%
	Ålholm - KB Hallen	18390	18008	-382	-2%
	KB Hallen - Flintholm	19871	19513	-358	-2%
	Fliholm - Grøndal	22506	22127	-378	-2%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	22100	-395	-2%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	20956	-427	-2%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	15932	-278	-2%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	14583	-21	0%
	Ryparken - Hellerup	10276	10269	-7	0%
	Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28215	-17
Hellerup - Østerport		25363	25370	7	0%
Østerport - Nørreport		24638	24875	238	1%
Nørreport - København H		46184	49718	3535	8%
København H - Valby		55263	56027	765	1%
København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)		45433	45710	276	1%
Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)		45029	45196	167	0%
Valby - Høje Tåstrup		65584	66437	853	1%
København H - Ørestad		60944	61112	168	0%
Ørestad - Tårnby		62019	61806	-213	0%
Tårnby - Lufthavnen		59879	59481	-398	-1%
Lufthavnen - Malmø	55395	55686	291	1%	

Scenarie**2050 med L1+2+3 rev. 1**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med L1+2+3	2.2422	0.3274	1.3332	0.6368	0.5515	5.0911
Vækst [%]	-0.5%	-0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.2%

Scenario

2050 med L1+2+3 rev. 1

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med L1+2+3

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.1521	0.5148	14.0884	7.1948	8.8763	35.8265
Varebil	0.6968	0.0834	1.8110	0.8019	1.2449	4.6381
Lastbil	0.2560	0.0202	0.7651	0.3361	0.7289	2.1062
Bus	0.0548	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1873
I alt biltrafik	6.1597	0.6244	16.7283	8.3723	10.8734	42.7581

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-1.7%	-1.0%	0.0%	-0.1%	-0.1%	-0.3%
Varebil	-0.4%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%
Lastbil	-0.6%	0.5%	-0.1%	-0.1%	0.0%	-0.1%
Bus	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-1.5%	-0.8%	0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.2%

Scenarie

2050 med L1+2+3 rev. 1

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	52,170	2220	4%
Knippelsbro	17,078	18,671	1593	9%
Langebros	75,808	50,731	-25077	-33%
Sjællandsbro	60,100	63,503	3403	6%
Kalvebod bro	119,048	119,678	630	1%
Snit i alt	321,984	304,753	-17231	-5%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavnsvej	18,664	19,343	679	4%
Østbanegade	2,630	2,372	-258	-10%
Strandboulevarden	15,599	14,634	-965	-6%
Østerbrogade	14,037	13,824	-213	-2%
Fredensbro	43,187	42,679	-508	-1%
Dr. Louises Bro	11,353	10,231	-1122	-10%
Gyldenløvesgade	67,955	64,182	-3773	-6%
Kampmannsgade	14,458	13,954	-504	-3%
Gammel Kongevej	12,965	12,452	-513	-4%
Vesterbrogade	14,387	13,742	-645	-4%
Istedgade	14,415	13,934	-481	-3%
Ingerslevsgade	12,851	12,864	13	0%
Kalvebod Brygge	42,242	41,884	-358	-1%
Snit i alt	284,743	276,095	-8648	-3%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,200	-48	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,873	14	0%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,557	3	0%
Lyngbyvej	124,373	124,405	32	0%
Tuborgvej	42,806	42,643	-163	0%
Frederiksborgvej	22,448	22,606	158	1%
Grønnemose Allé	2,827	2,944	117	4%
Horsebakken	4,656	4,676	20	0%
Høje Gladsaxevej	9,409	8,795	-614	-7%
Hareskovvej	55,485	55,318	-167	0%
Mørkhøjvej	9,753	10,056	303	3%
Frederikssundsvej	26,166	24,703	-1463	-6%
Islevhusvej	17,408	16,518	-890	-5%
Slotsherrensvej	23,306	22,899	-407	-2%
Jyllingevej	37,126	37,089	-37	0%
Roskildevej	53,604	53,780	176	0%
Landlystvej	6,711	6,672	-39	-1%
Vigerslev Allé	8,979	9,046	67	1%
Holbækmotorvejen	66,222	66,201	-21	0%
Sønderkær	6,466	6,339	-127	-2%
Gammel Køge Landevej	23,012	23,685	673	3%
Amager Strandvej	21,501	21,336	-165	-1%
Kastrupvej	9,306	9,065	-241	-3%
Amagerbrogade	12,004	10,210	-1794	-15%
Irlandsvej	2,398	2,351	-47	-2%
Englandsvej	16,772	15,855	-917	-5%
Øresundsmotorvejen	72,892	73,986	1094	2%
Kongelundsvej	12,399	12,074	-325	-3%
Amagermotorvejen	119,048	119,678	630	1%
Snit i alt	836,738	832,560	-4178	0%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	5.3.2011

Scenarie: 2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Opsætning:

Result	5002QL40
Soceco	5000Q_01
Traffi	5002QL40
Car supply	5002QL40
Pu supply	5001QL41
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med L1+2+3

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	60802	99324	399808	405901	190570	13613	1170016
Cykel	322871	220009	232210	336493	188716	29301	1329600
Bil, chauffør	515192	43503	434385	771593	399834	225984	2390492
Bil, passager	166931	91469	290140	556134	215807	67089	1387569
Kollektiv trafik	323187	149079	158369	256475	146444	65879	1099432
I alt	1388982	603383	1514910	2326596	1141371	401867	7377109

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	4.4%	0.1%	3.1%	1.8%	5.4%	2.0%	2.8%
Cykel	6.2%	0.2%	4.6%	2.0%	6.3%	1.5%	3.7%
Bil, chauffør	-13.3%	-8.7%	-12.4%	-7.4%	-13.0%	-2.5%	-10.2%
Bil, passager	21.7%	2.3%	7.4%	4.5%	13.8%	7.0%	8.3%
Kollektiv trafik	6.8%	1.4%	9.7%	2.3%	6.0%	1.8%	4.9%
I alt	-0.5%	0.1%	-0.3%	-0.8%	-0.4%	0.1%	-0.5%

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	462	-77	-14%
Metro	446	437	-9	-2%
Letbane		131	131	
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	385	5	1%
Re- og fjerntog	251	256	5	2%
Lokalbaner	19	19	0	1%
Total	1,635	1,690	55	3%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.362	-0.203	-8%
Metro	1.827	1.794	-0.033	-2%
		0.560	0.560	
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.496	0.177	4%
Re- og fjerntog	9.021	9.175	0.154	2%
Lokalbaner	0.331	0.336	0.005	2%
Total	18.063	18.723	0.660	4%

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,700	-10	0%
Flintholm	9,460	9,140	-320	-3%
Lindevang	5,890	5,950	60	1%
Solbjerg	7,770	7,850	80	1%
Frederiksberg	14,130	13,660	-470	-3%
Forum	5,740	5,570	-170	-3%
Nørreport	31,130	32,360	1,230	4%
Kongens Nytorv	25,620	25,330	-290	-1%
Christianshavn	20,300	18,810	-1,490	-7%
Islands Brygge	10,710	9,270	-1,440	-13%
DR Byen	6,340	6,450	110	2%
Sundby	1,950	1,980	30	2%
Bella Center	7,120	7,210	90	1%
Ørestad	11,040	11,410	370	3%
Vestamager	4,660	4,810	150	3%
Amagerbro	10,060	9,210	-850	-8%
Lergravsparken	7,410	7,090	-320	-4%
Øresund	3,380	3,480	100	3%
Amager Strand	980	1,020	40	4%
Femøren	1,430	1,460	30	2%
Kastrup	2,680	2,700	20	1%
Lufthavnen	12,870	12,600	-270	-2%
Total	212,380	209,060	-3,320	-2%

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3100	2060	2760	4100	5840	6710	24570
Flintholm-Lindevang	5120	3300	4830	6580	10560	11460	41850
Lindevang-Solbjerg	5720	4210	5940	7390	13090	13450	49800
Solbjerg-Frederiksberg	6500	5140	7420	8660	16280	16660	60660
Frederiksberg-Forum	6230	5800	7950	8720	16980	17510	63190
Forum-Nørreport	6360	6380	8610	9080	18140	18280	66850
Nørreport-Kgs. Nytorv	9830	9570	12500	13820	25270	25450	96440
Kgs. Nytorv-Christianshavn	10860	13460	17590	16810	33260	33460	125440
Christianshavn-Islands Brygge	5410	5670	7940	8510	14970	15780	58280
Islands Brygge-Universitet	3830	5280	7460	7300	13220	13490	50580
Universitet-Sundby	2840	4450	5870	6110	10200	11150	40620
Sundby-Bella Center	2710	4300	5610	6030	9700	10840	39190
Bella Center-Ørestad	2130	3120	4860	4340	8160	7550	30160
Ørestad-Vestamager	740	1380	1860	1180	2750	2250	10160
Christianshavn-Amagerbro	4150	6900	9200	7560	17040	16920	61770
Amagerbro-Lergravsparken	3480	5290	7290	6190	13150	13210	48610
Lergravsparken-Øresund	2700	3790	5560	5010	9970	10360	37390
Øresund-Amager Strand	2380	3090	4890	4470	8770	9290	32890
Amager Strand-Femøren	2230	2930	4720	4300	8450	8980	31610
Femøren-Kastrup	2030	2670	4420	3960	7860	8400	29340
Kastrup-Lufthavnen	1600	2070	3800	3400	6510	7130	24510

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	20	-80	-30	110	0	-10	10
Flintholm-Lindevang	-50	-150	-80	40	-200	-260	-700
Lindevang-Solbjerg	-30	-130	-70	80	-160	-200	-510
Solbjerg-Frederiksberg	-10	-110	-40	120	-130	-140	-310
Frederiksberg-Forum	-150	-240	-160	-10	-440	-430	-1,430
Forum-Nørreport	-170	-240	-170	-10	-440	-440	-1,470
Nørreport-Kgs. Nytorv	120	310	-100	700	-210	290	1,110
Kgs. Nytorv-Christianshavn	20	-460	-230	-200	-580	-1,040	-2,490
Christianshavn-Islands Brygge	-80	-100	0	-160	-410	-660	-1,410
Islands Brygge-Universitet	100	110	170	250	180	320	1,130
Universitet-Sundby	70	100	130	210	120	290	920
Sundby-Bella Center	70	90	120	220	100	290	890
Bella Center-Ørestad	60	90	120	190	80	240	780
Ørestad-Vestamager	20	50	80	30	70	70	320
Christianshavn-Amagerbro	-60	-230	-250	-120	-400	-510	-1,570
Amagerbro-Lergravsparken	-30	-50	-160	30	-210	-140	-560
Lergravsparken-Øresund	-30	-50	-190	50	-180	-90	-490
Øresund-Amager Strand	-30	-80	-220	30	-210	-110	-620
Amager Strand-Femøren	-40	-90	-220	20	-220	-120	-670
Femøren-Kastrup	-50	-100	-260	10	-260	-130	-790
Kastrup-Lufthavnen	-40	-100	-260	-10	-260	-160	-830

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	37,800	-170	0%
Rådhuspladsen	8,460	8,830	370	4%
Christiansborg	13,110	11,770	-1,340	-10%
Kongens Nytorv	35,860	33,820	-2,040	-6%
Frederikskirken	9,760	10,210	450	5%
Østerport	17,470	17,510	40	0%
Trianglen	12,640	12,290	-350	-3%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,580	180	2%
Vibenhush Runddel	9,620	9,750	130	1%
Skjolds Plads	8,150	7,800	-350	-4%
Nørrebro	16,580	15,710	-870	-5%
Nørrebros Runddel	8,860	7,590	-1,270	-14%
Nuuxs Plads	5,330	5,060	-270	-5%
Aksel Møllers Have	6,180	5,780	-400	-6%
Frederiksberg	13,800	13,520	-280	-2%
Frederiksberg Alle	8,200	8,340	140	2%
Enghave Plads	12,180	12,350	170	1%
Total	233,570	227,710	-5,860	-3%

Scenarie:

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8480	2810	5650	11420	14180	15130	57670
Rådhuspladsen-Christiansborg	8080	3540	6420	11340	14650	16000	60030
Christiansborg-Kongens Nytorv	6750	5280	8080	10110	15240	16340	61800
Kongens Nytorv-Marmorkirken	6840	6940	10430	9380	17690	16840	68120
Marmorkirken-Østerport	4900	7980	11390	7200	16800	15620	63890
Østerport-Trianglen	4930	5860	8480	7210	16370	15170	58020
Trianglen-P.H. Plads	4250	5420	7500	6490	14250	14350	52260
P.H. Plads-Vibehus Rundel	3830	4760	6440	6000	12440	13540	47010
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	2820	4440	5790	4630	11120	11710	40510
Skjolds Plads-Nørrebro	2870	3920	5360	4370	10300	10790	37610
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2460	2810	3950	3830	8150	8940	30140
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	2880	3330	4900	4740	10260	10700	36810
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	3340	3730	5570	5390	11710	12030	41770
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3790	3910	6140	6250	13130	13630	46850
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3780	4670	7040	6570	14160	14480	50700
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4460	5270	7870	7550	15440	16300	56890
Enghave Plads-København H	5260	5490	8410	8460	16430	17460	61510

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	10	-280	-250	50	-320	-390	-1,180
Rådhuspladsen-Christiansborg	240	-280	-80	330	50	-40	220
Christiansborg-Kongens Nytorv	-30	-230	-70	40	-240	-410	-940
Kongens Nytorv-Marmorkirken	-650	50	-520	0	-870	-230	-2,220
Marmorkirken-Østerport	-730	90	-470	-140	-870	-310	-2,430
Østerport-Trianglen	-610	50	-590	30	-890	-210	-2,220
Trianglen-P.H. Plads	-180	-20	-40	-200	-290	-650	-1,380
P.H. Plads-Vibehus Rundel	-180	-60	-100	-230	-370	-630	-1,570
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	-150	-70	-130	-220	-390	-630	-1,590
Skjolds Plads-Nørrebro	-110	-60	-120	-170	-460	-600	-1,520
Nørrebro-Nørrebros Rundel	-110	-250	-200	-310	-490	-880	-2,240
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	-50	-210	-190	-230	-470	-650	-1,800
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	-60	-200	-180	-230	-530	-690	-1,890
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	-80	-210	-230	-230	-570	-680	-2,000
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-110	-140	-180	-130	-340	-300	-1,200
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-90	-110	-150	-80	-320	-220	-970
Enghave Plads-København H	-140	-130	-200	-150	-350	-290	-1,260

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L1 (letbane Lufthavn- Husum)

Station	2050 med L1+2+3
Lufthavnen	1,010
CPH Indenrigsterminal	240
Amager Landevej	270
Korsvejens Skole	480
Willumsvej	300
Sundbyvester Plads	980
Smyrnavej	610
Øresundsvej	1,870
Amagerbro St.	1,040
Artillerivej	2,980
Langebro	1,640
Otto Mønstedes Plads	870
Hovedbanegården	10,520
Rådhuspladsen	3,000
Larslejstræde	1,340
Nørreport	14,190
Ravnsborggade	6,040
Kapelvej	1,650
Nørrebro Rundel	1,740
Stefansgade	610
Nørrebro St.	3,680
Glasvej	2,110
Hulgårds Plads	2,170
Bellahøj	1,430
Hyrdevangen	1,380
Brønshøj Torv	1,170
Astrupvej	1,600
Kobbelvænget	790
Husum Torv	630
Husum Station	890
Total	67,230

Scenarie:

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Passagerer pr. strækning på L1 (letbane Lufthavn - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lufthavnen - CPH Indenrigsterminal	180	130	300	400	530	580	2120
CPH Indenrigsterminal - Amager Landevej	210	160	350	470	680	740	2610
Amager Landevej - Korsvejens Skole	240	190	380	520	740	850	2920
Korsvejens Skole - Willumsvej	300	200	430	630	880	930	3370
Willumsvej - Sundbyvester Plads	340	200	460	650	950	930	3530
Sundbyvester Plads - Smyrnavej	480	250	600	710	1270	1020	4330
Smyrnavej - Øresundsvej	550	290	710	770	1510	1150	4980
Øresundsvej - Amagerbro St.	860	320	930	820	2150	1210	6290
Amagerbro St. - Artillerivej	950	360	980	870	2290	1290	6740
Artillerivej - Langebro	2690	1610	3630	3500	7550	6170	25150
Langebro - Otto Mønstedes Plads	2850	1800	3860	3600	8160	6650	26920
Otto Mønstedes Plads - Hovedbanegården	2730	1810	3830	3430	8020	6430	26250
Hovedbanegården - Rådhuspladsen	1660	1180	2270	2250	4870	4170	16400
Rådhuspladsen - Larslejstræde	1320	1450	2330	2110	4870	4410	16490
Larslejstræde - Nørreport	1410	1580	2560	2150	5350	4630	17680
Nørreport - Ravnsborggade	3610	3450	5060	4900	11610	10310	38940
Ravnsborggade - Kapelvej	1710	1730	2690	2390	6230	5810	20560
Kapelvej - Nørrebro Rundel	1630	1740	2570	2310	6170	5670	20090
Nørrebro Rundel - Stefansgade	1570	1750	2560	2230	6190	5550	19850
Stefansgade - Nørrebro St.	1570	1710	2520	2210	6080	5440	19530
Nørrebro St. - Glasvej	1750	2230	3070	2590	6610	6160	22410
Glasvej - Hulgårds Plads	1620	2130	2800	2450	6230	5810	21040
Hulgårds Plads - Bellahøj	1390	1850	2440	2060	5350	4780	17870
Bellahøj - Hyrdevangen	1340	1780	2290	1920	5050	4430	16810
Hyrdevangen - Brønshøj Torv	1240	1570	2110	1770	4620	4040	15350
Brønshøj Torv - Astrupvej	1110	1430	1880	1630	4040	3620	13710
Astrupvej - Kobbelvænget	390	400	620	550	1110	1000	4070
Kobbelvænget - Husum Torv	240	330	430	380	760	770	2910
Husum Torv - Husum Station	110	210	220	210	370	470	1590

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L2 (letbane Lynetten - Husum)

Station	2050 med L1+2+3
Lynetteløbet	8,270
Refshalevej	0
Refshaleøen	750
Lynetten	320
Kraftværksvej	170
Kløvermarkens Idrætsanlæg	1,780
Christmas Møllers Plads	420
Artilrivej	2,980
Langebro	1,640
Otto Mønstedts Plads	870
Hovedbanegården	10,520
Rådhuspladsen	3,000
Larslejstræde	1,340
Nørreport	14,190
Ravnsborggade	6,040
Kapelvej	1,650
Nørrebro Rundel	1,740
Stefansgade	610
Nørrebro St.	3,680
Glasvej	2,110
Hulgårds Plads	2,170
Bellahøj	1,430
Hyrdevangen	1,380
Brønshøj Torv	1,170
Astrupvej	1,600
Husumvold Kirke	70
Terrasserne	670
Gavlhusvej	210
Arkaderne	2,750
Total	73,530

Scenarie:

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Passagerer pr. strækning på L2 (letbane Lynetten - Husum)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Lynetteløbet - Refshalevej	1390	650	2270	2350	4610	4020	15290
Refshalevej - Refshaleøen	1390	650	2270	2350	4610	4020	15290
Refshaleøen - Lynetten	1480	750	2510	2530	5040	4380	16690
Lynetten - Kraftværksvej	1510	840	2560	2550	5150	4490	17100
Kraftværksvej - Kløvermarkens Idrætsanlæg	1520	890	2640	2550	5170	4550	17320
Kløvermarkens Idrætsanlæg - Christmas Møllers P	1910	1150	2890	3080	5640	5430	20100
Christmas Møllers Plads - Artillerivej	1930	1130	2800	3020	5490	5340	19710
Artillerivej - Langebro	2690	1610	3630	3500	7550	6170	25150
Langebro - Otto Mønstedes Plads	2850	1800	3860	3600	8160	6650	26920
Otto Mønstedes Plads - Hovedbanegården	2730	1810	3830	3430	8020	6430	26250
Hovedbanegården - Rådhuspladsen	1660	1180	2270	2250	4870	4170	16400
Rådhuspladsen - Larslejstræde	1320	1450	2330	2110	4870	4410	16490
Larslejstræde - Nørreport	1410	1580	2560	2150	5350	4630	17680
Nørreport - Ravnsborggade	3610	3450	5060	4900	11610	10310	38940
Ravnsborggade - Kapelvej	1710	1730	2690	2390	6230	5810	20560
Kapelvej - Nørrebros Rundel	1630	1740	2570	2310	6170	5670	20090
Nørrebros Rundel - Stefansgade	1570	1750	2560	2230	6190	5550	19850
Stefansgade - Nørrebro St.	1570	1710	2520	2210	6080	5440	19530
Nørrebro St. - Glasvej	1750	2230	3070	2590	6610	6160	22410
Glasvej - Hulgårds Plads	1620	2130	2800	2450	6230	5810	21040
Hulgårds Plads - Bellahøj	1390	1850	2440	2060	5350	4780	17870
Bellahøj - Hyrdevangen	1340	1780	2290	1920	5050	4430	16810
Hyrdevangen - Brønshøj Torv	1240	1570	2110	1770	4620	4040	15350
Brønshøj Torv - Astrupvej	1110	1430	1880	1630	4040	3620	13710
Astrupvej - Husumvold Kirke	520	790	850	870	1990	1980	7000
Husumvold Kirke - Terrasserne	510	780	840	860	1980	1970	6940
Terrasserne - Gavlhusvej	450	600	660	710	1700	1650	5770
Gavlhusvej - Arkaderne	420	560	610	660	1560	1530	5340

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Station	2050 med L1+2+3
Kalkbrænderihavnsgade	2,960
Levantkaj	5,780
Skagerakvej	3,590
Nordhavn Nord	5,020
Nordsøvej	990
Skudehavnsvej	2,800
Nordhavn st.	6,650
Hobrogade	470
Triangeln	3,710
Tagensvej	1,760
Skt. Hans Torv	1,070
<i>Ravnsborggade</i>	<i>6,040</i>
<i>Nørreport</i>	<i>14,190</i>
<i>Larslejstræde</i>	<i>1,340</i>
<i>Rådhuspladsen</i>	<i>3,000</i>
<i>Hovedbanegården</i>	<i>10,520</i>
Polititorvet	410
Dybbølsbro st.	1,990
Vindsingsgade	450
Øster Teglkaj	2,990
Sluseholmen	1,530
Bådehavnsgade	1,920
Mozarts Plads	1,170
Ellebjergrvej	390
Valby Hallen	670
Grønttorvet	860
Danhaven	640
Krogsetns Allé	60
Hvidovre Hospital	650
Hvidovre Hospitals Kollegium	130
Total	83,750

Scenarie:

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Passagerer pr. strækning på L3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Kalkbrænderihavns-gade - Levantkaj	1600	1920	2370	2630	4870	4290	17680
Levantkaj - Skagerakvej	830	730	1040	1030	2210	1890	7730
Skagerakvej - Nordhavn Nord	40	40	110	90	190	180	650
Nordhavn Nord - Nordsøvej	1370	740	1270	1730	2350	2910	10370
Nordsøvej - Skudehavnsvej	1710	800	1440	2000	2720	3360	12030
Skudehavnsvej - Kalkbræderihavns-gade	2070	1430	2260	2820	3970	5090	17640
Kalkbrænderihavns-gade - Nordhavn st.	4290	3890	5910	5720	9250	11200	40260
Nordhavn st. - Hobrogade	2930	2630	3720	4050	6630	8060	28020
Hobrogade - Trianglen	2930	2630	3670	4030	6560	8000	27820
Trianglen - Tagensvej	2210	2160	2870	3070	5180	6290	21780
Tagensvej - Skt. Hans Torv	1930	2090	2730	2680	4920	5810	20160
Skt. Hans Torv - Ravnsborggade	1850	2020	2630	2560	4730	5530	19320
Ravnsborggade - Nørreport	3450	3610	4900	5060	10310	11610	38940
Nørreport - Larslejstræde	1580	1410	2150	2560	4630	5350	17680
Larslejstræde - Rådhuspladsen	1450	1320	2110	2330	4410	4870	16490
Rådhuspladsen - Hovedbanegården	1180	1660	2250	2270	4170	4870	16400
Hovedbanegården - Polititorvet	980	970	1340	1710	2400	2620	10020
Polititorvet - Dybbølsbro st.	970	1100	1430	1840	2490	2950	10780
Dybbølsbro st. - Vindsingsgade	1380	1470	1740	2600	3100	3730	14020
Vindsingsgade - Øster Teglkaj	1330	1370	1600	2500	2880	3580	13260
Øster Teglkaj - Sluseholmen	810	950	1200	1570	2010	2570	9110
Sluseholmen - Bådehavns-gade	550	700	950	1140	1570	2020	6930
Bådehavns-gade - Mozarts Plads	380	580	860	700	1220	1480	5220
Mozarts Plads - Ellebjergvej	450	420	750	660	1110	1310	4700
Ellebjergvej - Valby Hallen	400	450	730	680	1050	1320	4630
Valby Hallen - Grønttorvet	330	330	500	600	830	1140	3730
Grønttorvet - Danhaven	240	270	360	400	630	720	2620
Danhaven - Krogsetns Allé	200	130	210	290	420	410	1660
Krogsetns Allé - Hvidovre Hospital	190	120	190	280	390	380	1550
Hvidovre Hospital - Hvidovre Hospitals Kollegium	60	30	80	40	140	60	410

Scenarie 2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med L1+2+3		
Borup	833	873	40	5%
Espergærde	2,134	2,186	52	2%
Gadstrup	262	280	18	7%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	362	21	6%
Hedehusene	804	861	57	7%
Hellerup	3,861	3,911	50	1%
Helsingør	5,965	6,091	126	2%
Herfølge	954	980	26	3%
Humblebæk	2,068	2,110	42	2%
Hvalsø	1,980	2,043	63	3%
Høje Taastrup	5,940	6,281	341	6%
Kastrup	14,656	14,785	129	1%
Klampenborg	446	475	29	7%
Kokkedal	2,679	2,762	83	3%
København H	63,499	63,261	-238	0%
Køge	3,442	3,600	158	5%
Køge Nord	2,535	2,621	86	3%
Løjre	707	735	28	4%
Lille Skensved	221	230	9	4%
Port fra Sverige	27,479	27,565	86	0%
Nivå	1,528	1,574	46	3%
Ny Ellebjerg	6,038	6,076	38	1%
Nørreport	15,797	18,283	2,486	16%
Port v. Ringsted	15,412	15,481	69	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	14,106	443	3%
Rungsted Kyst	1,477	1,531	54	4%
Skodsborg	629	651	22	3%
Snekkersten	1,379	1,412	33	2%
Trekroner	2,312	2,354	42	2%
Port v. Tureby	1,252	1,253	1	0%
Tårnby	3,460	3,128	-332	-10%
Port v. Tølløse	5,377	5,379	2	0%
Valby	2,545	2,597	52	2%
Vedbæk	1,013	1,082	69	7%
Viby Sjælland	1,185	1,249	64	5%
Ølby	1,108	1,117	9	1%
Ørestad	10,881	11,189	308	3%
Østerport	6,978	7,125	147	2%
Total	250,922	255,681	4,759	2%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med L1+2+3		
Albertslund	6,463	6,872	409	6%
Allerød	3,661	3,809	148	4%
Avedøre	2,867	3,137	270	9%
Bagsværd	2,722	2,954	232	9%
Ballerup	5,770	6,124	354	6%
Bernstorffsvej	991	1,026	35	4%
Bispebjerg	2,902	2,840	-62	-2%
Birkerød	4,826	5,058	232	5%
BrøndbyStrand	2,468	2,702	234	9%
Brøndbyøster	2,539	2,712	173	7%
Buddinge	4,108	4,244	136	3%
Charlottenslund	1,100	1,170	70	6%
Danshøj	5,952	6,114	162	3%
Dybbølsbro	8,756	10,449	1,693	19%
Dyssegård	392	408	16	4%
Emdrup	1,623	1,608	-15	-1%
Enghave	4,566	4,666	100	2%
Farum	3,042	3,209	167	5%
Flintholm	8,672	8,490	-182	-2%
Fredensborg	826	830	4	0%
Frederikssund	2,613	2,735	122	5%
Friheden	3,559	3,765	206	6%
Fuglebakken	2,125	2,028	-97	-5%
Gentofte	1,508	1,594	86	6%
Gl. Toftegård	805	860	55	7%
Glostrup	8,689	9,274	585	7%
Grøndal	2,503	2,267	-236	-9%
Grønholt	27	30	3	11%
Greve	3,280	3,436	156	5%
Hareskov	738	776	38	5%
Hellerup	14,468	15,043	575	4%
Helsingør	720	728	8	1%
Herlev	7,229	7,577	348	5%
Hillrød	9,855	10,084	229	2%
Holte	3,169	3,294	125	4%
Hundige	4,557	4,758	201	4%
Husum	2,434	2,237	-197	-8%
Hvidovre	2,311	2,399	88	4%
Høje Taastrup	2,982	3,124	142	5%
Ishøj	6,547	6,982	435	7%
Islev	1,116	1,098	-18	-2%
Jægersborg	1,587	1,659	72	5%
Jersie	1,413	1,476	63	4%
Jyllingevej	1,033	1,076	43	4%
Karlsunde	1,515	1,594	79	5%
KB Hallen	1,851	1,924	73	4%
Kildedal	221	243	22	10%
Kildebakke	864	946	82	9%
Klampenborg	341	368	27	8%
Kvistgård	236	239	3	1%
København H	38,411	41,267	2,856	7%
Køge	1,212	1,217	5	0%
Langerød	57	58	1	2%
Langgade	2,476	2,360	-116	-5%
Lyngby	10,458	10,871	413	4%
Malmparken	2,197	2,405	208	9%
Mørdrup	67	68	1	1%
Måløv	2,230	2,415	185	8%
Nordhavn	20,512	14,659	-5,853	-29%
Ny Ellebjerg	9,509	8,952	-557	-6%
Nørrebro	6,610	6,923	313	5%
Nørreport	26,444	26,053	-391	-1%
Ordrup	1,690	1,821	131	8%
Peter Bangsvej	1,919	1,979	60	3%
Ryparken	4,983	5,126	143	3%
Rødovre	2,565	2,663	98	4%
Sjælør	5,590	5,045	-545	-10%
Skovbrynet	499	549	50	10%
Skovlunde	2,114	2,272	158	7%
Snekkersten	233	236	3	1%
Solrød Strand	2,846	3,016	170	6%
Sorgenfri	1,875	1,950	75	4%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Stengården	885	944	59	7%
Stenløse	1,860	2,004	144	8%
Svanemøllen	4,627	4,667	40	1%
Sydhavn	3,665	2,337	-1,328	-36%
Taastrup	3,826	4,096	270	7%
Værløse	2,232	2,395	163	7%
Valby	9,968	10,073	105	1%
Vallensbæk	2,000	2,193	193	10%
Vangede	1,785	1,888	103	6%
Vanløse	7,816	7,695	-121	-2%
Veksø	764	820	56	7%
Vesterport	7,107	7,186	79	1%
Vigerslev	1,851	1,924	73	4%
Virum	1,997	2,065	68	3%
Ølby	1,013	1,017	4	0%
Ølstykke	1,425	1,502	77	5%
Østerport	14,850	15,214	364	2%
Ålholm	1,790	1,882	92	5%
Åmarken	941	972	31	3%
Total	379,441	384,815	5,374	1%

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L1+2+3			Forskel	Forskel [%]	
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt			
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	7016	0	7016	-6553	-48%	
	Metro	0	127913	127913	0	125438	125438	-2475	-2%	
	Langebro	21819	0	21819	20115	0	20115	-1704	-8%	
	L1+2 (Artilerivej-Langebro)				0	25148	25148	25148		
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1428	0	1428	-16	-1%	
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	61985	61985	1041	2%	
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2279	0	2279	158	7%	
I alt		38954	188857	227811	30839	212572	243410	15599	7%	
Søsnit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0		
	Strandboulevarden n.f. Clasensgade	488	0	488	499	0	499	11	2%	
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	660	0	660	-6946	-91%	
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	58012	58012	-2213	-4%	
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	104774	104774	-2978	-3%	
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	26383	26383	1019	4%	
	Fredensbro	18960	0	18960	19612	0	19612	652	3%	
	L1+2+3 (Nørreport-Ravnsborggade)				0	38932	38932	38932		
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	9399	0	9399	-6585	-41%	
	Metro	0	68312	68312	0	66849	66849	-1463	-2%	
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	3163	0	3163	-27	-1%	
	Kampmannsgade	167	0	167	170	0	170	4	2%	
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1803	0	1803	-124	-6%	
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	3693	0	3693	-1270	-26%	
	L3 (Dybbelsbro-Politortvet)				0	10785	10785	10785		
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	635	0	635	-794	-56%	
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	289	0	289	30	12%	
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	61521	61521	-1251	-2%	
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	121885	121885	4230	4%	
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	103676	103676	2979	3%	
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	1569	0	1569	-3261	-68%		
I alt		59802	542774	602577	41492	592815	634308	31731	5%	
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	4161	0	4161	-139	-3%	
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	94742	94742	3539	4%	
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	26383	26383	1019	4%	
	Lyngbyvej	12396	0	12396	13497	0	13497	1101	9%	
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2347	0	2347	53	2%	
	Tagensvej	5397	0	5397	5638	0	5638	240	4%	
	Nørrebrogade	14182	0	14182	8021	0	8021	-6161	-43%	
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	30139	30139	-2235	-7%	
	Lundtoftegade	5116	0	5116	5003	0	5003	-113	-2%	
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	21724	21724	341	2%	
	Hillerødgade	2818	0	2818	2901	0	2901	83	3%	
	Borups Allé	3174	0	3174	2766	0	2766	-408	-13%	
	Godthåbsvej	4596	0	4596	2991	0	2991	-1605	-35%	
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0		
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	41846	41846	-711	-2%	
	Peter Bangsvej	886	0	886	884	0	884	-2	0%	
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2204	0	2204	127	6%	
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4297	0	4297	-188	-4%	
	Pile Alle	3982	0	3982	3926	0	3926	-55	-1%	
Kingosgade	3451	0	3451	3389	0	3389	-62	-2%		
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	30910	30910	1770	6%		
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	33318	33318	1876	6%		
I alt		69154	273463	342617	62024	279061	341085	-1532	0%	
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	40630	40630	919	2%	
	Røde Mellemvej	995	0	995	1054	0	1054	59	6%	
	Englandsvej	1652	0	1652	1493	0	1493	-159	-10%	
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Amagerbrogade	11049	0	11049	10745	0	10745	-304	-3%	
	Kastrupvej	1741	0	1741	1341	0	1341	-400	-23%	
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0		
	Metro	0	33509	33509	0	32879	32879	-630	-2%	
Amager Strandvej	141	0	141	123	0	123	-18	-13%		
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0		
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	68117	68117	-2227	-3%	
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0		
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0		
	Gothersgade	2114	0	2114	1649	0	1649	-465	-22%	
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	96447	96447	1111	1%	
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	93594	93594	-1907	-2%	
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	50872	50872	4688	10%	
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	963	0	963	-2159	-69%	
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	9544	0	9544	-1900	-17%	
	Nørregade	739	0	739	644	0	644	-95	-13%	
Stormgade	5730	0	5730	3119	0	3119	-2610	-46%		
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	4579	0	4579	746	19%	

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med L1+2+3			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Saltværksvej	2361	0	2361	2394	0	2394	33	1%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	16105	0	16105	291	2%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	59636	59636	-243	0%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	48601	48601	-577	-1%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsteds Vej	2606	0	2606	2362	0	2362	-244	-9%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2071	0	2071	-323	-14%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	2784	0	2784	-360	-11%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	4109	0	4109	40	1%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	62402	62402	2239	4%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	29365	29365	1133	4%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10726	10726	450	4%
	Rygårds Alle	802	0	802	740	0	740	-62	-8%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	12442	0	12442	959	8%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1604	0	1604	8	0%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	25650	25650	1221	5%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4727	0	4727	339	8%
	Horsebakken	723	0	723	823	0	823	100	14%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	2163	0	2163	194	10%
	Hillerødmotorvejen	791	0	791	611	0	611	-180	-23%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2785	0	2785	-128	-4%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	4043	0	4043	-1	0%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	9640	9640	858	10%
	Islevhusvej	2901	0	2901	3067	0	3067	166	6%
	Slotsherrensvej	787	0	787	821	0	821	34	4%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3635	0	3635	177	5%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	
	Roskildevej	7113	0	7113	7334	0	7334	221	3%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	40280	40280	2460	7%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	70463	70463	2204	3%
	L3 (Danhavne-Grøntorvet)	0	0	0	0	2616	2616	2616	
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1683	0	1683	-60	-3%
	Sønderkær	3041	0	3041	2496	0	2496	-545	-18%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1778	0	1778	53	3%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	43153	43153	2848	7%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45710	45710	681	2%
I alt		53547	323295	376842	54863	340005	394869	18026	5%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1566	0	1566	-401	-20%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	5078	0	5078	153	3%
	Englandsvej	1841	0	1841	1747	0	1747	-94	-5%
	Kongelundsvej	303	0	303	319	0	319	17	6%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	3406	0	3406	418	14%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	10172	10172	337	3%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	29330	29330	-792	-3%
I alt		12024	39957	51981	12117	39502	51619	-362	-1%

Togpassagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	27401	1125	4%
	Emdrup - Ryparken	24429	25650	1221	5%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	29127	1066	4%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	55020	1879	4%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6481	442	7%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	62402	2239	4%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	94742	3539	4%
	Nordhavn - Østerport	107752	104774	-2978	-3%
	Østerport - Nørreport	100652	98114	-2538	-3%
	Nørreport - Vesterport	95501	93594	-1907	-2%
	Vesterport - København H	93330	92085	-1245	-1%
	København H - Dybbelsbro	117655	121885	4230	4%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	48586	-201	0%
	Sydhavn - Sjælør	45185	46338	1153	3%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	42103	1771	4%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	43153	2848	7%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	73455	5053	7%
	Enghave - Valby	69242	74046	4804	7%
	Valby - Danshøj	34787	37184	2397	7%
	Danshøj - Hvidovre	37820	40280	2460	7%
	Hvidovre - Rødovre	34727	37069	2342	7%
	Valby - Langgade	32602	34869	2267	7%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	33318	1876	6%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	30910	1770	6%
	Flintholm - Vanløse	31285	32915	1630	5%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	42022	1351	3%
	Jyllingevej - Islev	39311	40606	1295	3%
Islev - Husum	38083	39462	1379	4%	
Husum - Herlev	36223	38613	2390	7%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8860	57	1%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12727	146	1%
	Danshøj - Ålholm	16773	16996	222	1%
	Ålholm - KB Hallen	18390	18671	281	2%
	KB Hallen - Flintholm	19871	20207	336	2%
	Fliholm - Grøndal	22506	22935	430	2%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	22905	410	2%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	21724	341	2%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16601	392	2%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	15202	598	4%
	Ryparken - Hellerup	10276	10726	450	4%
	Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	29365	1133
Hellerup - Østerport		25363	26383	1019	4%
Østerport - Nørreport		24638	25703	1066	4%
Nørreport - København H		46184	50872	4688	10%
København H - Valby		55263	57273	2011	4%
København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)		45433	46402	969	2%
Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)		45029	45710	681	2%
Valby - Høje Tåstrup		65584	68194	2610	4%
København H - Ørestad		60944	61985	1041	2%
Ørestad - Tårnby		62019	62282	262	0%
Tårnby - Lufthavnen		59879	59636	-243	0%
Lufthavnen - Malmø		55395	55566	172	0%

Scenarie**2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med L1+2+3	2.3263	0.3390	1.4372	0.6489	0.5629	5.3143
Vækst [%]	3.3%	3.3%	7.8%	1.9%	2.1%	4.2%

Scenario

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med L1+2+3

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	3.5698	0.3894	9.7671	6.9522	7.8469	28.5255
Varebil	0.7067	0.0840	1.7904	0.8098	1.2495	4.6404
Lastbil	0.2822	0.0209	0.7675	0.3446	0.7468	2.1621
Bus	0.0548	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1873
I alt biltrafik	4.6135	0.5003	12.3888	8.1461	9.8665	35.5154

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-31.9%	-25.1%	-30.7%	-3.5%	-11.7%	-20.6%
Varebil	1.1%	0.8%	-0.9%	1.0%	0.4%	0.1%
Lastbil	9.6%	4.2%	0.3%	2.4%	2.4%	2.5%
Bus	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-26.2%	-20.5%	-25.9%	-2.8%	-9.3%	-17.1%

Scenarie

2050 med L1+2+3 inkl. vejafgift rev. 1

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	34,948	-15002	-30%
Knippelsbro	17,078	18,732	1654	10%
Langebros	75,808	49,796	-26012	-34%
Sjællandsbro	60,100	50,187	-9913	-16%
Kalvebod bro	119,048	62,840	-56208	-47%
Snit i alt	321,984	216,503	-105481	-33%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavnsvej	18,664	17,567	-1097	-6%
Østbanegade	2,630	1,338	-1292	-49%
Strandboulevarden	15,599	10,093	-5506	-35%
Østerbrogade	14,037	13,937	-100	-1%
Fredensbro	43,187	34,735	-8452	-20%
Dr. Louises Bro	11,353	10,078	-1275	-11%
Gyldenløvesgade	67,955	50,323	-17632	-26%
Kampmannsgade	14,458	10,820	-3638	-25%
Gammel Kongevej	12,965	11,212	-1753	-14%
Vesterbrogade	14,387	12,590	-1797	-12%
Istedgade	14,415	12,429	-1986	-14%
Ingerslevsgade	12,851	9,702	-3149	-25%
Kalvebod Brygge	42,242	32,140	-10102	-24%
Snit i alt	284,743	226,964	-57779	-20%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med L1+2+3	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	14,753	-1495	-9%
Ryvangs Allé	8,859	6,780	-2079	-23%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	3,143	-1411	-31%
Lyngbyvej	124,373	92,556	-31817	-26%
Tuborgvej	42,806	31,453	-11353	-27%
Frederiksborgvej	22,448	18,522	-3926	-17%
Grønnemose Allé	2,827	1,302	-1525	-54%
Horsebakken	4,656	3,448	-1208	-26%
Høje Gladsaxevej	9,409	5,388	-4021	-43%
Hareskovvej	55,485	32,752	-22733	-41%
Mørkhøjvej	9,753	8,492	-1261	-13%
Frederikssundsvej	26,166	17,400	-8766	-34%
Islevhusvej	17,408	10,439	-6969	-40%
Slotsherrensvej	23,306	12,889	-10417	-45%
Jyllingevej	37,126	29,245	-7881	-21%
Roskildevej	53,604	42,261	-11343	-21%
Landlystvej	6,711	6,164	-547	-8%
Vigerslev Allé	8,979	6,793	-2186	-24%
Holbækmotorvejen	66,222	41,386	-24836	-38%
Sønderkær	6,466	4,023	-2443	-38%
Gammel Køge Landevej	23,012	19,081	-3931	-17%
Amager Strandvej	21,501	19,820	-1681	-8%
Kastrupvej	9,306	8,592	-714	-8%
Amagerbrogade	12,004	10,352	-1652	-14%
Irlandsvej	2,398	1,588	-810	-34%
Englandsvej	16,772	13,425	-3347	-20%
Øresundsmotorvejen	72,892	49,069	-23823	-33%
Kongelundsvej	12,399	7,838	-4561	-37%
Amagermotorvejen	119,048	62,840	-56208	-47%
Snit i alt	836,738	581,794	-254944	-30%

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	7.3.2011

Scenarie: 2050 med BRT3 rev. 0

Opsætning:

Result	5001QB30
Soceco	5000Q_00
Traffi	5001QB30
Car supply	5001QB30
Pu supply	5001QB30
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med BRT3 rev. 0

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med BRT3

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58179	99312	387949	398882	180951	13331	1138603
Cykel	303315	220016	221958	329844	177602	28835	1281571
Bil, chauffør	593714	47709	495584	833428	459656	231805	2661895
Bil, passager	136923	89491	270254	532734	189971	62712	1282084
Kollektiv trafik	304269	146511	144510	250807	137730	64963	1048791
I alt	1396400	603038	1520256	2345695	1145911	401645	7412944

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	-0.1%	0.0%
Cykel	-0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.1%	0.0%
Bil, chauffør	0.0%	0.1%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Bil, passager	-0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%
Kollektiv trafik	0.6%	-0.4%	0.1%	0.0%	-0.4%	0.4%	0.1%
I alt	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%

Scenarie

2050 med BRT3 rev. 0

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	484	-55	-10%
Metro	446	451	5	1%
BRT		70	70	
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	371	-10	-3%
Re- og fjerntog	251	252	1	0%
Lokalbaner	19	19	0	0%
Total	1,635	1,647	12	1%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.418	-0.147	-6%
Metro	1.827	1.851	0.024	1%
BRT		0.238	0.238	
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.299	-0.020	0%
Re- og fjerntog	9.021	9.070	0.049	1%
Lokalbaner	0.331	0.331	0.000	0%
Total	18.063	18.207	0.144	1%

Scenarie

2050 med BRT3 rev. 0

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Vanløse	11,710	11,800	90	1%
Flintholm	9,460	9,530	70	1%
Lindevang	5,890	5,950	60	1%
Solbjerg	7,770	7,800	30	0%
Frederiksberg	14,130	14,040	-90	-1%
Forum	5,740	5,600	-140	-2%
Nørreport	31,130	31,680	550	2%
Kongens Nytorv	25,620	27,090	1,470	6%
Christianshavn	20,300	20,320	20	0%
Islands Brygge	10,710	10,790	80	1%
DR Byen	6,340	6,450	110	2%
Sundby	1,950	1,970	20	1%
Bella Center	7,120	7,160	40	1%
Ørestad	11,040	11,100	60	1%
Vestamager	4,660	4,700	40	1%
Amagerbro	10,060	10,080	20	0%
Lergravsparken	7,410	7,460	50	1%
Øresund	3,380	3,420	40	1%
Amager Strand	980	990	10	1%
Femøren	1,430	1,450	20	1%
Kastrup	2,680	2,690	10	0%
Lufthavnen	12,870	12,990	120	1%
Total	212,380	215,060	2,680	1%

Scenarie

2050 med BRT3 rev. 0

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	3110	2150	2810	4030	5880	6760	24740
Flintholm-Lindevang	5200	3460	4960	6570	10840	11770	42800
Lindevang-Solbjerg	5790	4370	6070	7350	13360	13720	50660
Solbjerg-Frederiksberg	6570	5310	7560	8620	16580	16920	61560
Frederiksberg-Forum	6440	6040	8210	8780	17590	18020	65080
Forum-Nørreport	6580	6630	8880	9150	18810	18830	68880
Nørreport-Kgs. Nytorv	9200	9300	12080	13170	26310	26470	96530
Kgs. Nytorv-Christianshavn	11130	14030	18150	17290	34560	35050	130210
Christianshavn-Islands Brygge	5670	5810	8130	8800	15690	16670	60770
Islands Brygge-Universitet	3830	5210	7420	7150	13260	13340	50210
Universitet-Sundby	2850	4370	5830	5960	10230	10960	40200
Sundby-Bella Center	2700	4230	5560	5850	9720	10630	38690
Bella Center-Ørestad	2130	3050	4810	4190	8170	7350	29700
Ørestad-Vestamager	730	1340	1790	1160	2700	2200	9920
Christianshavn-Amagerbro	4290	7180	9560	7790	17760	17650	64230
Amagerbro-Lergravsparken	3570	5370	7530	6250	13650	13550	49920
Lergravsparken-Øresund	2770	3870	5790	5030	10390	10620	38470
Øresund-Amager Strand	2440	3180	5120	4480	9190	9530	33940
Amager Strand-Femøren	2290	3030	4950	4320	8870	9220	32680
Femøren-Kastrup	2100	2770	4680	3990	8310	8640	30490
Kastrup-Lufthavnen	1660	2170	4050	3430	6950	7390	25650

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	30	10	20	40	40	40	180
Flintholm-Lindevang	30	10	50	30	80	50	250
Lindevang-Solbjerg	40	30	60	40	110	70	350
Solbjerg-Frederiksberg	60	60	100	80	170	120	590
Frederiksberg-Forum	60	0	100	50	170	80	460
Forum-Nørreport	50	10	100	60	230	110	560
Nørreport-Kgs. Nytorv	-510	40	-520	50	830	1,310	1,200
Kgs. Nytorv-Christianshavn	290	110	330	280	720	550	2,280
Christianshavn-Islands Brygge	180	40	190	130	310	230	1,080
Islands Brygge-Universitet	100	40	130	100	220	170	760
Universitet-Sundby	80	20	90	60	150	100	500
Sundby-Bella Center	60	20	70	40	120	80	390
Bella Center-Ørestad	60	20	70	40	90	40	320
Ørestad-Vestamager	10	10	10	10	20	20	80
Christianshavn-Amagerbro	80	50	110	110	320	220	890
Amagerbro-Lergravsparken	60	30	80	90	290	200	750
Lergravsparken-Øresund	40	30	40	70	240	170	590
Øresund-Amager Strand	30	10	10	40	210	130	430
Amager Strand-Femøren	20	10	10	40	200	120	400
Femøren-Kastrup	20	0	0	40	190	110	360
Kastrup-Lufthavnen	20	0	-10	20	180	100	310

Scenarie

2050 med BRT3 rev. 0

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	37,420	-550	-1%
Rådhuspladsen	8,460	8,810	350	4%
Christiansborg	13,110	13,040	-70	-1%
Kongens Nytorv	35,860	35,630	-230	-1%
Frederikskirken	9,760	9,870	110	1%
Østerport	17,470	17,380	-90	-1%
Trianglen	12,640	15,830	3,190	25%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,350	-50	-1%
Vibenhush Runddel	9,620	9,640	20	0%
Skjolds Plads	8,150	7,890	-260	-3%
Nørrebro	16,580	16,800	220	1%
Nørrebros Runddel	8,860	8,390	-470	-5%
Nuuxs Plads	5,330	5,360	30	1%
Aksel Møllers Have	6,180	6,220	40	1%
Frederiksberg	13,800	13,870	70	1%
Frederiksberg Alle	8,200	8,230	30	0%
Enghave Plads	12,180	12,080	-100	-1%
Total	233,570	235,810	2,240	1%

Scenarie:

2050 med BRT3 rev. 0

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8390	3100	5850	11290	14390	15410	58430
Rådhuspladsen-Christiansborg	7840	3740	6440	10980	14540	15970	59510
Christiansborg-Kongens Nytorv	6810	5450	8140	10100	15450	16680	62630
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7700	7780	11340	10420	17960	17110	72310
Marmorkirken-Østerport	5840	8790	12270	8390	17120	16010	68420
Østerport-Trianglen	5760	6710	9490	8260	16650	15440	62310
Trianglen-P.H. Plads	4610	5560	7860	6860	14940	15310	55140
P.H. Plads-Vibehus Rundel	4170	4900	6790	6350	13150	14480	49840
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	3110	4550	6130	4930	11770	12550	43040
Skjolds Plads-Nørrebro	3140	4040	5680	4650	10960	11600	40070
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2650	3060	4230	4140	8740	9840	32660
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	3060	3570	5180	5030	10910	11480	39230
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	3510	3950	5820	5660	12380	12810	44130
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	3970	4130	6410	6510	13800	14370	49190
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3900	4820	7230	6700	14540	14810	52000
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4560	5390	8020	7630	15780	16530	57910
Enghave Plads-København H	5330	5590	8510	8500	16660	17610	62200

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-80	10	-50	-80	-110	-110	-420
Rådhuspladsen-Christiansborg	0	-80	-60	-30	-60	-70	-300
Christiansborg-Kongens Nytorv	30	-60	-10	30	-30	-70	-110
Kongens Nytorv-Marmorkirken	210	890	390	1,040	-600	40	1,970
Marmorkirken-Østerport	210	900	410	1,050	-550	80	2,100
Østerport-Trianglen	220	900	420	1,080	-610	60	2,070
Trianglen-P.H. Plads	180	120	320	170	400	310	1,500
P.H. Plads-Vibehus Rundel	160	80	250	120	340	310	1,260
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	140	40	210	80	260	210	940
Skjolds Plads-Nørrebro	160	60	200	110	200	210	940
Nørrebro-Nørrebros Rundel	80	0	80	0	100	20	280
Nørrebros Rundel-Nuucks Plads	130	30	90	60	180	130	620
Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	110	20	70	40	140	90	470
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	100	10	40	30	100	60	340
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	10	10	10	0	40	30	100
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	10	10	0	0	20	10	50
Enghave Plads-København H	-70	-30	-100	-110	-120	-140	-570

Scenarie

2050 med BRT3 rev. 0

Påstigere pr. hverdagsdøgn på BRT3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Station	2050 med BRT3
Kalkbrænderihavnsgade	2,760
Levantkaj	5,840
Skagerakvej	3,660
Nordhavn Nord	5,070
Nordsøvej	960
Skudehavnsvej	2,890
Nordhavn st.	7,960
Hobrogade	160
Trianglen	7,310
Tagsvej	2,250
Skt. Hans Torv	1,630
Ravnsborggade	1,030
Nørreport	8,520
Larslejstræde	1,120
Rådhuspladsen	1,470
Hovedbanegården	2,060
Polititorvet	200
Dybbølsbro st.	2,370
Vindsingsgade	410
Øster Teglkaj	2,890
Sluseholmen	1,390
Bådehavnsgade	2,090
Mozarts Plads	1,530
Ellebjergervej	790
Valby Hallen	950
Grønttorvet	690
Danhaven	850
Krogsetns Allé	60
Hvidovre Hospital	930
Hvidovre Hospitals Kollegium	150
Total	69,990

Scenarie:
2050 med BRT3 rev. 0

Passagerer pr. strækning på L3 (letbane Nordhavn - Hvidovre)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Kalkbrænderihavns-gade - Levantkaj	1790	1880	2460	2920	5210	4690	18950
Levantkaj - Skagerakvej	860	700	1000	1060	2210	1900	7730
Skagerakvej - Nordhavn Nord	0	0	0	0	0	0	0
Nordhavn Nord - Nordsøvej	1310	800	1340	1720	2430	2970	10570
Nordsøvej - Skudehavnsvej	1650	890	1540	1990	2850	3450	12370
Skudehavnsvej - Nordhavn st.	2030	1620	2520	2910	4360	5420	18860
Kalkbrænderihavns-gade - Nordhavn st.	4250	4420	6660	5990	10250	12040	43610
Nordhavn st. - Hobrogade	2530	2980	3170	4030	6500	8230	27440
Hobrogade - Trianglen	2560	3010	3200	4090	6550	8340	27750
Trianglen - Tagensvej	720	1590	1010	1740	4580	5700	15340
Tagensvej - Skt. Hans Torv	530	1590	980	1480	4530	5530	14640
Skt. Hans Torv - Ravnsborggade	630	1630	1080	1600	4710	5620	15270
Ravnsborggade - Nørreport	740	1750	1270	1770	4930	5920	16380
Nørreport - Larslejstræde	450	500	660	720	1360	1430	5120
Larslejstræde - Rådhuspladsen	540	360	740	570	1550	1100	4860
Rådhuspladsen - Hovedbanegården	540	640	870	870	1540	1540	6000
Hovedbanegården - Polititorvet	960	900	1320	1610	2390	2370	9550
Polititorvet - Dybbølsbro st.	970	1050	1360	1880	2440	2880	10580
Dybbølsbro st. - Vindsingsgade	1410	1480	1710	2680	3100	3720	14100
Vindsingsgade - Øster Teglkaj	1360	1390	1580	2560	2870	3550	13310
Øster Teglkaj - Sluseholmen	840	1030	1230	1650	2040	2570	9360
Sluseholmen - Bådehavns-gade	590	820	1020	1260	1640	2100	7430
Bådehavns-gade - Mozarts Plads	420	720	950	810	1340	1600	5840
Mozarts Plads - Ellebjergvej	540	570	930	830	1410	1530	5810
Ellebjergvej - Valby Hallen	480	580	900	810	1280	1440	5490
Valby Hallen - Grønttorvet	380	440	620	720	1030	1250	4440
Grønttorvet - Danhaven	300	370	500	540	860	950	3520
Danhaven - Krogsetns Allé	260	200	290	400	590	560	2300
Krogsetns Allé - Hvidovre Hospital	250	180	270	380	560	530	2170
Hvidovre Hospital - Hvidovre Hospitals Kollegium	90	40	130	50	230	60	600

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Borup	833	840	7	1%
Espergærde	2,134	2,138	4	0%
Gadstrup	262	264	2	1%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	340	-1	0%
Hedehusene	804	817	13	2%
Hellerup	3,861	3,853	-8	0%
Helsingør	5,965	5,978	13	0%
Herfølge	954	950	-4	0%
Humlebæk	2,068	2,070	2	0%
Hvalsø	1,980	1,998	18	1%
Høje Taastrup	5,940	5,963	23	0%
Kastrup	14,656	14,622	-34	0%
Klampenborg	446	445	-1	0%
Kokkedal	2,679	2,682	3	0%
København H	63,499	63,368	-131	0%
Køge	3,442	3,533	91	3%
Køge Nord	2,535	2,567	32	1%
Lejre	707	709	2	0%
Lille Skensved	221	222	1	0%
Port fra Sverige	27,479	27,660	181	1%
Nivå	1,528	1,532	4	0%
Ny Ellebjerg	6,038	6,188	150	2%
Nørreport	15,797	16,457	660	4%
Port v. Ringsted	15,412	15,449	37	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,738	75	1%
Rungsted Kyst	1,477	1,478	1	0%
Skodsborg	629	628	-1	0%
Snekkersten	1,379	1,382	3	0%
Trekroner	2,312	2,322	10	0%
Port v. Tureby	1,252	1,248	-4	0%
Tårnby	3,460	3,433	-27	-1%
Port v. Tølløse	5,377	5,380	3	0%
Valby	2,545	2,518	-27	-1%
Vedbæk	1,013	1,016	3	0%
Viby Sjælland	1,185	1,198	13	1%
Ølby	1,108	1,108	0	0%
Ørestad	10,881	10,846	-35	0%
Østerport	6,978	6,942	-36	-1%
Total	250,922	251,964	1,042	0%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	med BRT3		
Albertslund	6,463	6,487	24	0%
Allerød	3,661	3,667	6	0%
Avedøre	2,867	2,842	-25	-1%
Bagsværd	2,722	2,740	18	1%
Ballerup	5,770	5,808	38	1%
Bernstorffsvej	991	986	-5	-1%
Bispebjerg	2,902	2,855	-47	-2%
Birkerød	4,826	4,833	7	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,473	5	0%
Brøndbyøster	2,539	2,552	13	1%
Buddinge	4,108	4,075	-33	-1%
Charlottenlund	1,100	1,115	15	1%
Danshøj	5,952	5,911	-41	-1%
Dybbølsbro	8,756	10,368	1,612	18%
Dyssegård	392	379	-13	-3%
Emdrup	1,623	1,578	-45	-3%
Enghave	4,566	4,516	-50	-1%
Farum	3,042	3,054	12	0%
Flintholm	8,672	8,581	-91	-1%
Fredensborg	826	813	-13	-2%
Frederikssund	2,613	2,623	10	0%
Friheden	3,559	3,496	-63	-2%
Fuglebakken	2,125	2,149	24	1%
Gentofte	1,508	1,505	-3	0%
Gl. Toftegård	805	804	-1	0%
Glostrup	8,689	8,791	102	1%
Grøndal	2,503	2,541	38	2%
Grønholt	27	29	2	7%
Greve	3,280	3,288	8	0%
Hareskov	738	732	-6	-1%
Hellerup	14,468	14,429	-39	0%
Helsingør	720	719	-1	0%
Herlev	7,229	7,263	34	0%
Hillrød	9,855	9,874	19	0%
Holte	3,169	3,145	-24	-1%
Hundige	4,557	4,562	5	0%
Husum	2,434	2,435	1	0%
Hvidovre	2,311	2,292	-19	-1%
Høje Taastrup	2,982	2,965	-17	-1%
Ishøj	6,547	6,512	-35	-1%
Islev	1,116	1,124	8	1%
Jægersborg	1,587	1,579	-8	-1%
Jersie	1,413	1,410	-3	0%
Jyllingevej	1,033	1,042	9	1%
Karlsunde	1,515	1,515	0	0%
KB Hallen	1,851	1,873	22	1%
Kildedal	221	223	2	1%
Kildebakke	864	863	-1	0%
Klampenborg	341	345	4	1%
Kvistgård	236	236	0	0%
København H	38,411	36,290	-2,121	-6%
Køge	1,212	1,182	-30	-2%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,298	-178	-7%
Lyngby	10,458	10,413	-45	0%
Malmparken	2,197	2,210	13	1%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,235	5	0%
Nordhavn	20,512	17,391	-3,121	-15%
Ny Ellebjerg	9,509	8,403	-1,106	-12%
Nørrebro	6,610	6,679	69	1%
Nørreport	26,444	25,345	-1,099	-4%
Ordrup	1,690	1,687	-3	0%
Peter Bangsvej	1,919	1,929	10	1%
Ryparken	4,983	4,929	-54	-1%
Rødovre	2,565	2,572	7	0%
Sjælør	5,590	4,767	-823	-15%
Skovbrynet	499	491	-8	-2%
Skovlunde	2,114	2,129	15	1%
Snekkersten	233	232	-1	0%
Solrød Strand	2,846	2,864	18	1%
Sorgenfri	1,875	1,878	3	0%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Stengården	885	880	-5	-1%
Stenløse	1,860	1,875	15	1%
Svanemøllen	4,627	4,438	-189	-4%
Sydhavn	3,665	2,082	-1,583	-43%
Taastrup	3,826	3,848	22	1%
Værløse	2,232	2,249	17	1%
Valby	9,968	9,781	-187	-2%
Vallensbæk	2,000	2,001	1	0%
Vangede	1,785	1,773	-12	-1%
Vanløse	7,816	7,781	-35	0%
Veksø	764	768	4	1%
Vesterport	7,107	6,929	-178	-3%
Vigerslev	1,851	1,873	22	1%
Virum	1,997	2,003	6	0%
Ølby	1,013	1,001	-12	-1%
Ølstykke	1,425	1,432	7	0%
Østerport	14,850	14,658	-192	-1%
Ålholm	1,790	1,772	-18	-1%
Åmarken	941	916	-25	-3%
Total	379,441	370,105	-9,336	-2%

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med BRT3			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	13859	0	13859	290	2%
	Metro	0	127913	127913	0	130213	130213	2301	2%
	Langebro	21819	0	21819	23495	0	23495	1676	8%
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1476	0	1476	32	2%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	61622	61622	678	1%
	Kalvebod bro	2121	0	2121	2103	0	2103	-19	-1%
I alt		38954	188857	227811	40933	191835	232767	4957	2%
Søsnit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	
	Strandboulevardn n.f. Clasensgade	488	0	488	521	0	521	34	7%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	589	0	589	-7017	-92%
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	62323	62323	2099	3%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	102527	102527	-5226	-5%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	25408	25408	44	0%
	Fredensbro	18960	0	18960	18211	0	18211	-749	-4%
	BRT3 (Nørreport-Ravnsborggade)				0	16388	16388	16388	
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	13785	0	13785	-2199	-14%
	Metro	0	68312	68312	0	68880	68880	568	1%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	3324	0	3324	133	4%
	Kampmannsgade	167	0	167	164	0	164	-3	-2%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1963	0	1963	36	2%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	3463	0	3463	-1501	-30%
	BRT3 (Dybbølsbro-Polititorvet)				0	10581	10581	10581	
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	1152	0	1152	-276	-19%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	284	0	284	25	10%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	62195	62195	-577	-1%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	114698	114698	-2957	-3%
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	101132	101132	436	0%
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	1262	0	1262	-3568	-74%	
I alt		59802	542774	602577	44718	564131	608849	6273	1%
Bysnit	Østerbrogade	4300	0	4300	4161	0	4161	-140	-3%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	91425	91425	222	0%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	25408	25408	44	0%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	13077	0	13077	681	5%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2443	0	2443	149	6%
	Tagensvej	5397	0	5397	6087	0	6087	689	13%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	14305	0	14305	123	1%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	32663	32663	289	1%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	5039	0	5039	-77	-2%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	21484	21484	101	0%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2670	0	2670	-149	-5%
	Borups Allé	3174	0	3174	3142	0	3142	-31	-1%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	4620	0	4620	24	1%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	42802	42802	246	1%
	Peter Bangsvej	886	0	886	870	0	870	-15	-2%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	2062	0	2062	-15	-1%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4103	0	4103	-382	-9%
	Pile Alle	3982	0	3982	3833	0	3833	-148	-4%
	Kingosgade	3451	0	3451	3398	0	3398	-52	-2%
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	29703	29703	562	2%	
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	32039	32039	596	2%	
I alt		69154	273463	342617	69811	275523	345334	2717	1%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	40194	40194	483	1%
	Røde Mellemvej	995	0	995	986	0	986	-8	-1%
	Englandsvej	1652	0	1652	1647	0	1647	-5	0%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Amagerbrogade	11049	0	11049	11482	0	11482	432	4%
	Kastrupvej	1741	0	1741	1735	0	1735	-5	0%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	
	Metro	0	33509	33509	0	33943	33943	434	1%
Amager Strandvej	141	0	141	140	0	140	-1	-1%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	72317	72317	1972	3%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	
	Gothersgade	2114	0	2114	1928	0	1928	-186	-9%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	96521	96521	1184	1%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	91879	91879	-3622	-4%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	48553	48553	2370	5%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	939	0	939	-2183	-70%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	11834	0	11834	390	3%
	Nørregade	739	0	739	687	0	687	-52	-7%
Stormgade	5730	0	5730	6101	0	6101	372	6%	
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3859	0	3859	25	1%
	Saltværksvej	2361	0	2361	2420	0	2420	60	3%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med BRT3			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
	Amagerbrodage	15814	0	15814	16713	0	16713	899	6%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	60335	60335	455	1%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	49924	49924	745	2%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsteds Vej	2606	0	2606	2519	0	2519	-88	-3%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2384	0	2384	-11	0%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	3139	0	3139	-5	0%
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	4174	0	4174	105	3%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	60351	60351	188	0%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28324	28324	92	0%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10183	10183	-93	-1%
	Rygårds Alle	802	0	802	798	0	798	-5	-1%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	12053	0	12053	571	5%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1623	0	1623	26	2%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	24420	24420	-9	0%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4529	0	4529	142	3%
	Horsebakken	723	0	723	708	0	708	-14	-2%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	1950	0	1950	-20	-1%
	Hillerød motorvejen	791	0	791	775	0	775	-16	-2%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2915	0	2915	3	0%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	4027	0	4027	-17	0%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8847	8847	65	1%
	Islevhusvej	2901	0	2901	2957	0	2957	56	2%
	Slotsherrensvej	787	0	787	791	0	791	4	0%
	Jyllingevej	3458	0	3458	3513	0	3513	55	2%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Roskildevej	7113	0	7113	7028	0	7028	-85	-1%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0%
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	38237	38237	416	1%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	68854	68854	595	1%
	BRT3 (Danhavne-Grøntorvet)	0	0	0	0	3525	3525	3525	0%
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1559	0	1559	-184	-11%
	Sønderkær	3041	0	3041	2235	0	2235	-806	-27%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1638	0	1638	-87	-5%
	S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	40140	40140	-165	0%
	Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45283	45283	254	1%
I alt		53547	323295	376842	53274	328164	381438	4596	1%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1903	0	1903	-65	-3%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	5080	0	5080	156	3%
	Englandsvej	1841	0	1841	1824	0	1824	-18	-1%
	Kongelundsvej	303	0	303	298	0	298	-5	-2%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	3083	0	3083	95	3%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	9917	9917	82	1%
	Metro Kastrup-Femøren	0	30122	30122	0	30469	30469	347	1%
I alt		12024	39957	51981	12188	40387	52575	594	1%

Togpassagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	26167	-109	0%
	Emdrup - Ryparken	24429	24420	-9	0%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	27875	-186	-1%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	53187	47	0%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6081	43	1%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	60351	188	0%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	91425	222	0%
	Nordhavn - Østerport	107752	102527	-5226	-5%
	Østerport - Nørreport	100652	95465	-5187	-5%
	Nørreport - Vesterport	95501	91879	-3622	-4%
	Vesterport - København H	93330	90329	-3001	-3%
	København H - Dybbelsbro	117655	114698	-2957	-3%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	44434	-4353	-9%
	Sydhavn - Sjælør	45185	42400	-2784	-6%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	38545	-1787	-4%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	40140	-165	0%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	70354	1952	3%
	Enghave - Valby	69242	70874	1632	2%
	Valby - Danshøj	34787	35241	454	1%
	Danshøj - Hvidovre	37820	38237	416	1%
	Hvidovre - Rødovre	34727	35162	435	1%
	Valby - Langgade	32602	33539	937	3%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	32039	596	2%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	29703	562	2%
	Flintholm - Vanløse	31285	31838	553	2%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	41117	446	1%
	Jyllingevej - Islev	39311	39727	416	1%
Islev - Husum	38083	38475	391	1%	
Husum - Herlev	36223	36604	381	1%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8872	69	1%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12508	-74	-1%
	Danshøj - Ålholm	16773	16695	-78	0%
	Ålholm - KB Hallen	18390	18308	-82	0%
	KB Hallen - Flintholm	19871	19807	-64	0%
	Fliholm - Grøndal	22506	22491	-15	0%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	22533	38	0%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	21484	101	0%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16091	-118	-1%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	14495	-109	-1%
	Ryparken - Hellerup	10276	10183	-93	-1%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28324	92	0%
	Hellerup - Østerport	25363	25408	44	0%
	Østerport - Nørreport	24638	24698	61	0%
	Nørreport - København H	46184	48553	2370	5%
	København H - Valby	55263	55703	440	1%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	45429	-4	0%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	45283	254	1%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	66127	543	1%
	København H - Ørestad	60944	61622	678	1%
	Ørestad - Tårnby	62019	62501	482	1%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	60335	455	1%
Lufthavnen - Malmø	55395	55760	366	1%	

Scenarie**2050 med BRT3 rev. 0**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med BRT3	2.2518	0.3276	1.3314	0.6365	0.5512	5.0984
Vækst [%]	0.0%	-0.2%	-0.1%	-0.1%	-0.1%	-0.1%

Scenario

2050 med BRT3 rev. 0

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med BRT3

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2436	0.5197	14.0783	7.1955	8.8758	35.9128
Varebil	0.7002	0.0843	1.8067	0.8026	1.2453	4.6391
Lastbil	0.2585	0.0202	0.7660	0.3366	0.7301	2.1114
Bus	0.0548	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1873
I alt biltrafik	6.2570	0.6303	16.7147	8.3742	10.8745	42.8507

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	0.1%	-0.1%	0.0%	-0.1%	-0.1%	0.0%
Varebil	0.1%	1.2%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
Lastbil	0.4%	0.9%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%
Bus	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	0.1%	0.1%	0.0%	-0.1%	-0.1%	0.0%

Scenarie

2050 med BRT3 rev. 0

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Havnetunnel	49,950	49,951	1	0%
Knippelsbro	17,078	17,111	33	0%
Langebro	75,808	75,938	130	0%
Sjællandsbro	60,100	60,224	124	0%
Kalvebod bro	119,048	119,020	-28	0%
Snit i alt	321,984	322,244	260	0%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Kalkbrænderihavns-gade	18,664	18,724	60	0%
Østbanegade	2,630	2,602	-28	-1%
Strandboulevarden	15,599	15,533	-66	0%
Østerbrogade	14,037	14,162	125	1%
Fredensbro	43,187	43,305	118	0%
Dr. Louises Bro	11,353	11,448	95	1%
Gyldenløvesgade	67,955	67,921	-34	0%
Kampmannsgade	14,458	14,569	111	1%
Gammel Kongevej	12,965	13,000	35	0%
Vesterbrogade	14,387	14,462	75	1%
Istedgade	14,415	14,411	-4	0%
Ingerslevsgade	12,851	12,927	76	1%
Kalvebod Brygge	42,242	42,284	42	0%
Snit i alt	284,743	285,348	605	0%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 med BRT3	Forskel	Forskel [%]
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,215	-33	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,853	-6	0%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,510	-44	-1%
Lyngbyvej	124,373	124,638	265	0%
Tuborgvej	42,806	42,837	31	0%
Frederiksborgvej	22,448	22,405	-43	0%
Grønnemose Allé	2,827	2,774	-53	-2%
Horsebakken	4,656	4,720	64	1%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,343	-66	-1%
Hareskovvej	55,485	55,579	94	0%
Mørkhøjvej	9,753	9,813	60	1%
Frederikssundsvej	26,166	26,102	-64	0%
Islevhusvej	17,408	17,480	72	0%
Slotsherrensvej	23,306	23,346	40	0%
Jyllingevej	37,126	37,128	2	0%
Roskildevej	53,604	53,599	-5	0%
Landlystvej	6,711	6,635	-76	-1%
Vigerslev Allé	8,979	9,050	71	1%
Holbækmotorvejen	66,222	66,184	-38	0%
Sønderkær	6,466	6,443	-23	0%
Gammel Køge Landevej	23,012	23,048	36	0%
Amager Strandvej	21,501	21,429	-72	0%
Kastrupvej	9,306	9,316	10	0%
Amagerbrogade	12,004	11,976	-28	0%
Irlandsvej	2,398	2,422	24	1%
Englandsvej	16,772	16,735	-37	0%
Øresundsmotorvejen	72,892	72,967	75	0%
Kongelundsvej	12,399	12,392	-7	0%
Amagermotorvejen	119,048	119,020	-28	0%
Snit i alt	836,738	836,959	221	0%