

41. Medlemsforslag om analysearbejde vedrørende udbygningen af Metroen (2010-13786)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2010 at udarbejde en analyse af, hvor der er størst behov for at anlægge næste etape af Metroen efter Citymetroringen.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

MOTIVERING

Anlæggelse af en ny Metrolinje eller Metroring tager lang tid at planlægge og anlægge, og derfor er det vigtig allerede nu at begynde at forberede, hvor Københavns Kommune mener, at næste Metrolinje eller Metroring skal anlægges.

Det er vigtigt at begynde forberedelserne allerede nu, så en kommende linje eller ring kan anlægges i umiddelbart forlængelse af Citymetroringen, så der ikke bliver en pause. På den måde kan man opnå udnytte af opsamlet viden og eksisterende materiel, og derved opnå økonomiske og tekniske fordele.

I analysen bør indgå

- Hvordan man kan betjene det størst mulige antal borgere og dermed opnå bedst rentabilitet
- Hvordan man kan sikre en effektiv forbindelse med og mellem de eksisterende Metro- Tog og S-togslinjer
- Hvordan man kan minimere risikoen for nedbrud pga. utilsigtede hændelser (terror, hærværk eller naturbegivenheder) eller højbelastning/overbelastning, fx ved Nørreport Station, Hovedbanegården m.v.

I analysen bør det indgå, hvordan man kan metro-betjene bl.a. Nordhavnen, Rigshospitalet/Panum-instituttet, strækningen under Jagtvej, Brønshøj, Sluseholmen/Teglholmen, Holmen og komme på tværs mellem de to metrolinjer på Amager.

bilag

Borgerrepræsentationens beslutning den 28.01.2010

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

"Det foreslås, at 1. at-punkt ændres til:

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2010 at udarbejde en analyse af, hvor der efter færdiggørelsen af metrocityringen og gennemførelsen af de tiltag, der allerede er kortlagt i Bynet 2018, vil blive

behov for yderligere udbygning af den kollektive trafik med anlæg af mere metro, tog, letbaner og/eller højklassede buslinjer. "

Et forslag fra Socialistisk Folkeparti om at henvise medlemsforslaget til Økonomiudvalget med inddragelse af Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

