



Bilag 4

Teknik- og Miljøudvalget bad på TMU-mødet den 21. marts om skriftligt svar på følgende spørgsmål:

Hvor mange bycykler er der i dag?

I det eksisterende bycykelsystem bliver der stillet op mod 2000 cykler til rådighed fra sæsonstart. Da der løbende er et svind af cykler under sæsonen, er det reelle antal af cykler lavere hen mod slutningen af sæsonen.

Hvor stort et geografisk område kommer cyklerne til at dække i det nye system?

Som udgangspunktet vil man kunne bruge cyklerne i hele Københavns Kommune og i Frederiksberg Kommune.

Hvorfor kommer der ikke cykler ved krydstogtterminalen og andre "turist hot spots"? Kan det indarbejdes?

Forvaltningen arbejder på, at der efter gennemført udbud, skal træffes endelig politisk beslutning om igangsættelse og ambitionsniveau for systemet, hvor der formentlig skal vælges mellem tre mulige scenarier for udrulning. I det store scenarie indarbejdes der placering af bycykelstationer ved de mest besøgte turistattraktioner, samt hvor krydstogtsskibene ligger til kaj.

Hvor meget kommer cyklerne til at koste kommunen?

Markedet for drift af moderne bycykelsystemer er stadig forholdsvist nyt. Det er svært at estimere hvad det kommer til at koste før efter et udbud er gennemført, da man ikke kan overføre prisen for driften i andre byer til hvad det vil koste i København. Prisen afhænger af bl.a. hvilket koncept, hvor mange cykler og hvor ofte cyklerne vil blive udlånt, og hvor meget cyklerne udsættes for slid, hæværk og tyveri mm. Prisen vil desuden afhænge af ambitionsniveauet.

Det store scenarie vil blive dyrere end basis scenariet, både fordi det vil indeholde flere cykler og fordi, at Københavns Kommune skal afholde alle udgifter selv for placeringer ved fx turistattraktioner. Omvendt er Basis-scenariet billigst, da det indeholder færre cykler, og at DSB betaler halvdelen af omkostningerne til cykler og cykelinstallationer ved placeringer ved S-togsstationer.

Hvor mange cykler kommer der til at stå rundt om i byen?

Samlet for Hovedstaden forventes der maksimalt at blive opstillet 6000 cykler i Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune, heraf maksimalt 500 på Frederiksberg. Det vil blive indarbejdet, at der

Sagsnr.
2010-173570

Dokumentnr.
2011-214741

Sagsbehandler
Morten Heegaard
Christensen

Cykelsekretariatet

Islands Brygge 37, 1
Postboks 450
2300 København S

E-mail
Z60G@tmf.kk.dk

er mulighed for at skalere op og ned i kontraktperioden, så det vil være nemt at justere på antallet af cykler undervejs i forhold til hvor mange, der bruger dem.

Det forventes, at der vil blive indarbejdet følgende scenarier, som der skal tages politisk stilling til, efter gennemført udbud:

1. **Basis-scenarie:** DSB-stationer: ca. mellem 2000-3500 cykler.
2. **Mellem-scenarie:** DSB-stationer samt Metrostationer og udvalgte busknudepunkter: ca. mellem 3500-4500 cykler.
3. **Store-scenarie:** Mellem-scenarie: + turist-attraktioner og andre centrale steder i byen - ca. mellem 4500-6000 cykler.