




Bilag 2: Oversigt over budgetønsker, der støtter op om målene i 'Miljømetropolen – Vores Vision CPH 2015'

Nedenstående orienterende oversigt viser, hvilke af Teknik- og Miljøudvalgets (anden behandling gennemført) og Kultur- og Fritidsudvalgets (anden behandling udestår) 2012-budgetønsker, der i særlig grad støtter op om de enkelte miljømål i 'Miljømetropolen – Vores vision CPH 2015'. Oversigten er alene lavet som støtte til indstillingen om Københavns Miljøregnskab. Baggrund for smiley-vurderingerne fremgår af den forklarende tekst i 2010-pjecen (bilag 1).

- 😊 Målet vil kunne nås til tiden med en uændret kommunal indsats
- 😐 Målet vil kunne nås med en styrket kommunal indsats
- 😞 Opfyldelse af målet vil kræve en styrket kommunal indsats af ganske betydeligt omfang

Miljømetropol-mål for 2015	Kan vi nå målet?	Budgetønsker der støtter op om målet
Verdens bedste cykelby		
1. Mindst 50 % skal cykle til arbejde og uddannelse i København	😞	Cykelpakke V (TMU) Nørrebrogade 2. etape (TMU) Cykelpakke VI (TMU)
2. Antallet af alvorligt tilskadede cyklister skal mere end halveres i forhold til 2005	😊	Cykelpakke V (TMU) Sikre skolevej (TMU) Nørrebrogade 2. etape (TMU) Cykelpakke VI (TMU)
3. Mindst 80 % af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i trafikken	😐	Cykelpakke V (TMU) Sikre skoleveje (TMU) Nørrebrogade 2. etape (TMU) Cykelpakke VI (TMU)
Centrum for verdens klimapolitik		
4. Københavns CO ₂ -udledning skal være reduceret med mindst 20 % i forhold til 2005 København skal være CO ₂ -neutral i 2025	😐	Cykelpakke V (TMU) Smart grid (TMU) Klimavenligt affald (TMU) Citylogistik (TMU) Cykelpakke VI (TMU) Solceller på egne bygninger (TMU) Energi- og vedligeholdelsesmæssig renovering af boliger til 24 timer ophold (KFU) Farvel til oliefyrene (KFU) CO ₂ -neutral bydel (KFU) Helhedsorienteret renovering af Københavns folkeskoler (KFU)
En grøn og blå hovedstad		
5. 90 % af københavnernes skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter	😐	Nordhavn - Promenade ved Sandkaj (TMU) Udsatte boligområder – medfinansiering af infrastruktur (TMU) Storbyhaver (TMU) Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled (TMU) Fodgængerindsatser (TMU)
6. Københavnerne besøger byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i dag	😐	Nordhavn - Promenade ved Sandkaj (TMU) Restaurering af Harrestrup Å (TMU) Kunstgræsbaner i Husumparken (TMU) Amager Strandpark (TMU) Storbyhaver (TMU) Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled (TMU) Fodgængerindsatser (TMU)
Ren og sund storby		
7. Københavnerne skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken	😐	Bekæmpelse af trafikstøj (TMU) Citylogistik (TMU) Energi- og vedligeholdelsesmæssig renovering af boliger til 24 timer ophold (KFU)
8. Alle skoler og daginstitutioner må i dagtimerne kun være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken	😐	Bekæmpelse af trafikstøj (TMU) Citylogistik (TMU) Helhedsorienteret renovering af Københavns folkeskoler (KFU)
9. Luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes	😐	Citylogistik (TMU)

10. Andelen af økologiske fødevarer i by-ens madforbrug skal være mindst 20 %		
11. Kommunen skal være gået foran med mindst 90 % økologi i kommunens institutioner		
12. København skal være Europas reneste hovedstad og en af de reneste hovedstæder i verden		
13. Affald i offentlige gader vil være fjernet inden 8 timer	