

Obligatorisk bilag til indstilling til Teknik- og Miljøudvalget/projektejer, når projektet igangsættes/besluttes

Bilag nr.: 6

Forslag til borgerdialogforløb

Projektets navn:	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej
Hvorfor inddrages borgerne? (formål)	Borgerne inddrages for at sikre at projektet tager hensyn til de lokale særinteresser. Der er i regi af projektet gennemført et dialogforløb med lokalområderne i 2010. Her blev en række generelle og konkrete, lokale problemstillinger og ønsker fremlagt, og det er dette forløb som der bygges videre på.
Borgerne inddrages med henblik på: (Sæt kryds(-er))	<input checked="" type="checkbox"/> Idéer <input checked="" type="checkbox"/> Høring <input type="checkbox"/> Rekruttering <input type="checkbox"/> Orientering
Hvordan inddrages borgerne? Kort beskrivelse af dialogforløbet (Hvordan / hvor / hvornår mm.)	Der er i forbindelse med projektet allerede oprettet en følgegruppe som videreføres i projektet. Følgegruppen vil i forbindelse med opstarten af næste fase blive samlet med henblik på at diskutere hvorledes borgerinddragelsen skal forløbe.
Lokaludvalg / interesseorganisationer	
Hvordan er lokaludvalget involveret i dialogforløbet?	Lokaludvalgene i Brønshøj-Husum og Bispebjerg deltager aktivt i den fungerende følgegruppe.
Hvilke andre interesseorganisationer inviteres til at deltage?	I følgegruppen deltager en række interessenter såsom ældreråd, en grundejerforening m.fl.
Ressource forbrug:	
Tidsramme - inddragelsesforløbet (dd.mm.åå. til dd.mm.åå.)	01.12.11 – 01.11.12
Tidsforbrug (interne mandetimer)	50-100 timer
Budget for inddragelsesforløbet (udgifter til eksterne rådgiver, materialer, lokaler mv.)	Ca. 25.000 kr.
Hvilke (evt.) eksterne konsulenter anvendes og hvorfor?	Der er ikke planlagt brug af eksterne konsulenter til selve dialogen, men projektets rådgiver til trafikale beregninger mv., vil blive bedt om at deltage på møder mv.