
From: Fællespostkasse Amager Øst Lokaludvalg
Sent: 2. februar 2022 09:49
To: Clara Drowe Andreasen; Jens William Grav; Jens William Grav (jwg@mail.dk); lasse rossen; Randi Johanne Sørensen; Susanne Møller (susanne_moller@outlook.dk)
Subject: VS: Proces for kommende implementering af 15 nye tidsbegrænsede zoner
Attachments: 2021-0361105-1 Brev til lokaludvalg om proces for etablering af 15 tidsbegrænsede zoner 42867862_1_0.docx

t.o.

Fra: Lia Ottosen <CX4R@kk.dk>
Sendt: 1. februar 2022 15:39
Til: Fællespostkasse Amager Øst Lokaludvalg <AMAGEROESTlokaludval@okf.kk.dk>
Emne: VS: Proces for kommende implementering af 15 nye tidsbegrænsede zoner

Kære Amager Øst Lokaludvalg

I forlængelse af vedtagelsen af budgetaftalen 2022 og vedhæftede orientering fra november 2021, har vi nu igangsat processen med etablering af de 15 nye parkeringszoner.

Heraf skal syv nye zoner ibrugtages ved udgangen af 2022. **Otte zoner ibrugtages i marts 2023, heraf de fire forslag til nye tidsbegrænsede zoner i Amager Øst.**

I kan se forslag til de nye zoner i analysen, der senest blev fremlagt for [Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 4. oktober 2021](#) (Amager øst og vest behandles samlet fra side 31 i selve analysen)

Vi vil meget gerne indledningsvist drøfte tidsplanen og processen for etablering af de nye zoner i Amager Øst med Jer – enten på et af lokaludvalgets møder eller et underudvalg. For at nå den forholdsvis stramme tidsplan, håber vi at I har mulighed for, at vi indledningsvist kan fremlægge tidsplan og proces på et møde i slutningen af februar eller i starten af marts. Dette skal ses i lyset af, at vi påtænker at gennemføre borgermøder og efterfølgende offentlig høring i Amager Øst i maj 2022. Vi vil også meget gerne koordinere afholdelse af borgermøder med Jer, som også vil skulle koordineres med Amager Vest Lokaludvalg, da en del af den nye parkeringszone omkring Brydes Allé (Forslag I) er beliggende i bydelen Amager vest.

Tilsvarende gennemføres der spørgeundersøgelse om erfaringerne med de nuværende tidsbegrænsede zoner i marts 2022.

Allerede i juni 2022 skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til afgrænsning af de første syv zoner, ligesom de skal godkende en ny model for gæstelicenser, som vil gælde i alle tidsbegrænsede zoner både nuværende og kommende.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til afgrænsning af otte zoner (herunder de fire i Amager Øst), samt i hvilket tidsrum, der skal gælde tidsbegrænsning, i september 2022

Den politiske godkendelse i september er en forudsætning for, at de otte zoner kan træde i kraft i marts 2023.

I må meget gerne vende tilbage med forslag til, på hvilket møde, vi kan deltage fra Område for Parkering. I er også velkommen til at ringe, hvis der er behov for at afklare de forskellige muligheder. Jeg skal dog gøre opmærksom på, at jeg er væk i uge 6+7

Med venlig hilsen

Lia Ottosen
Chefkonsulent
P-Klager og Jura

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37, 4 sal, 413
Postboks 446
2300 København S

Mobil 2490 0859
E-mail cx4r@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Lia Ottosen

Sendt: 12. november 2021 14:03

Til: Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg fp_oesterbrolokaludv@okf.kk.dk; 'bispebjerglokaludvalg@okf.kk.dk'
bispebjerglokaludvalg@okf.kk.dk; Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg vanloeselokaludvalg@okf.kk.dk;
Fællespostkasse Valby lokaludvalg valbylokaludvalg@okf.kk.dk; Fællespostkasse Kgs. Enghave Lokaludvalg
Kgsenghavelokaludvalg@okf.kk.dk; Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg avlu@okf.kk.dk; Fællespostkasse
Amager Øst Lokaludvalg AM_AGEROESTIokaludval@okf.kk.dk

Cc: Jesper Borch jesbor@kk.dk

Emne: Proces for kommende implementering af 15 nye tidsbegrænsede zoner

Kære Lokaludvalg

Jeg vedhæfter brev om det kommende arbejde med etablering af de 15 kommende parkeringszoner i 2022 og 2023.

God weekend.

Med venlig hilsen

Lia Ottosen
Projektleder
P-Klager og Jura

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37, 4 sal, 413
Postboks 446
2300 København S

Mobil 2490 0859
E-mail cx4r@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Lia Ottosen

Sendt: 24. august 2021 12:15

Til: Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg <fp_oesterbrolokaludv@okf.kk.dk>; 'bispebjerglokaludvalg@okf.kk.dk'
<bispebjerglokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg <vanloeselokaludvalg@okf.kk.dk>;
Fællespostkasse Valby lokaludvalg <valbylokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Kgs. Enghave Lokaludvalg
<Kgsenghavelokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg <avlu@okf.kk.dk>; Fællespostkasse
Amager Øst Lokaludvalg <AM_AGEROESTIokaludval@okf.kk.dk>

Emne: SV: Analyse om muligheder for nye parkeringszoner TM U 30. august 2021

Kære Lokaludvalg

Jeg kan forstå, at linket herunder er dødt, måske fordi siden er blevet opdateret – så I får lige et opdateret link i stedet:

Til selve dagsorden: <https://www.kk.dk/node/14108/30082021/edoc-agenda/703ce1f3-9d32-4e90-b819-3dc422dedad6>

Direkte link til analysen: <https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/28648138-41845711-2.pdf>

Med venlig hilsen

Lia Ottosen
Projektleder
P-Klager og Jura

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37, 4 sal, 413
Postboks 446
2300 København S

Mobil 2490 0859
E-mail cx4r@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Lia Ottosen

Sendt: 23. august 2021 14:27

Til: Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg <fp_oesterbrolokaludv@okf.kk.dk>; bispebjerglokaludvalg@okf.kk.dk;
Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg <vanloeselokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Valby lokaludvalg
<valbylokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Kgs. Enghave Lokaludvalg <Kgsenghavelokaludvalg@okf.kk.dk>;
Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg <avlu@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Amager Øst Lokaludvalg
<AMAGEROESTlokaludval@okf.kk.dk>

Emne: Analyse om muligheder for nye parkeringszoner TMU 30. august 2021

Kære Lokaludvalg

Mange tak for jeres input til analysen om muligheder for udvidelse af parkeringszoner i København. Vi har arbejdet hen over sommeren på at behandle både parkeringsdata for hvert område, samt indarbejde jeres input og de indmeldinger, vi har fra borgere i de forskellige områder for at udarbejde forslag til 15 nye parkeringszoner, med en blanding af betalingszoner og tidsbegrænsede zoner.

Analysen er blevet færdig her i august og er med som orienteringssag på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. august 2021, som I finder dagsorden til her: <https://www.kk.dk/node/14108/30082021/edoc-agenda/ba4aff77-e2ed-4f51-8943-b99a8dacf652>

Der er ikke tale om en beslutningssag, men alene en orientering om analysens resultater. Det vil sige, TMU kan ikke på mødet den 30. august beslutte at etablere nye parkeringszoner.

Hvis der skal etableres parkeringszoner, så kræver det fortsat, at der afsættes midler til det i de kommende budgetforhandlinger. Hvis der i den forbindelse bevilges midler til at udvide parkeringszonerne, vil Teknik- og Miljøforvaltningen igen inddrage lokaludvalgene i den endelige finjustering i afgrænsning af de nye zoner. Det vil sige, at der kan foretages mindre tilpasninger i det omfang, det kan lade sig gøre, inden for de evt. afsatte midler.

Jeg håber, at I fortsat vil bidrage til det fremtidige arbejde, hvis det skulle blive bevilget i Budget 2022.

Med venlig hilsen

Lia Ottosen
Projektleder
P-Klager og Jura

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37, 4 sal, 413
Postboks 446
2300 København S

Mobil 2490 0859

E-mail cx4r@kk.dk
EAN 5798009809452



Kære Amager Vest Lokaludvalg, Amager Øst Lokaludvalg,
Bispebjerg Lokaludvalg, Kongens Enghave Lokaludvalg, Valby
Lokaludvalg, Vanløse Lokaludvalg, Østerbro Lokaludvalg

Brev til lokaludvalg om proces for etablering af 15 tidsbegrænsede zoner

10. november 2021

Med kommunens budgetaftale for 2022 er det besluttet at etablere 15 nye tidsbegrænsede zoner i København, herunder fire zoner på Amager, tre i Vanløse, tre på Østerbro, to i Valby, to i Sydhavn/Kongens Enghave og én i Bispebjerg.

Sagsnummer
2021-0361105

Dokumentnummer
2021-0361105-1

Forvaltningen modtager flere henvendelser fra både lokaludvalg, grundejerforeninger og enkelte borgere med spørgsmål til de nye zoner.

Dette brev orienterer om den kommende proces for inddragelse og implementering af zonerne. I den forbindelse henviser vi til, at budgetmidlerne er afsat fra januar 2022, hvor processen med implementering derfor først rigtig går i gang.

Baggrund for de 15 nye parkeringszoner

Forud for budgetaftale 2022, udførte Teknik – og Miljøforvaltningen en analyse af mulighederne for udvidelse af parkeringszonerne, som kan findes på [dagsorden til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2021](#). Analysen indeholdt forslag om en blanding af tidsbegrænsede zoner og betalingszoner.

Det er i forbindelse med budgetaftalen politisk besluttet at etablere alle 15 parkeringszoner som tidsbegrænsede zoner. Det vil sige, at parkering fortsat vil være gratis, men tidsbegrænset til tre timer.

Forvaltningen arbejder på baggrund af denne beslutning.

Hvad er besluttet

Med budgetaftalen er det besluttet, at der skal indføres 15 tidsbegrænsede zoner med tre timers tidsbegrænsning.

Der udstedes gratis beboerlicenser til beboere med adresse inden for zonen – 1 licens per person over 18 år i husstanden. Denne licens undtager fra tre timers restriktionen. På samme vis, udstedes der gratis erhvervslicenser til erhvervskøretøjer registreret til virksomheder beliggende inden for parkeringszonen.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
P-Klager og Jura
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der er i forbindelse med projektet også afsat midler til at øge antallet af parkeringsvagter, så de tidsbegrænsede zoner kan kontrolleres mere effektivt. Det skal sikre, at formålet med at begrænse trængsel i højere grad kan opfyldes. De nye parkeringsvagter vil indgå i den samlede kontrolindsats, og der kan derfor forventes en effekt på kontrolindsatsen i både de nye og de eksisterende parkeringszoner.

De tidsbegrænsede zoner vil komme til at gælde på kommunale veje og private fællesveje. Det er muligt at indgå aftale med grundejerne om at indlemme private veje i kommunal parkeringskontrol, men det kræver en særskilt aftale.

Hvad skal afklares i dialog – og implementeringsprocessen

Der er dog også en række forhold, der skal afklares i dialog – og implementeringsprocessen, som igangsættes i januar 2022.

Det gælder fx evt. mindre justeringer af den endelige afgrænsning af de enkelte zoner samt også det endelige tidsrum, hvor tidsbegrænsningen skal gælde. Der er derfor fortsat nogle forhold, der skal endeligt besluttes af Teknik – og Miljøudvalget i sommer 2022.

Det omfatter også endelig model for gæstelicenser, som Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en model for. Modellen er ikke fastlagt endnu, da der ikke på forhånd anvendes gæstelicenser i Københavns Kommune.

Den fremadrettede proces

Forvaltningen vil i starten af 2022 inddrage lokaludvalg og borgere i implementeringsprocessen i hver af de syv berørte lokaludvalgsområder. Lokaludvalgene vil blive inddraget i den tidlige fase i form af et orienterings- og dialogmøde med hvert lokaludvalg. Der forventes desuden at blive afholdt borgermøder i hver bydel – som forvaltningen gerne ser arrangeres i fællesskab med de enkelte lokaludvalg.

Bevillingen er dog først givet fra 2022, og der er derfor på nuværende tidspunkt gang i en rekrutteringsproces for at bemande opgaven i Område for Parkering i forvaltningen.

Zonerne forventes at træde i kraft i perioden fra december 2022 til marts 2023. Der skal etableres et stort antal zoner og den endelige udrulning af zonerne i hvert område vil derfor først blive fastlagt i den indledende planlægning af projektet.

Venlig hilsen
Lia Ottosen
Projektleder

