

## 8. Intern høring om Cykelbaner i Vordingborggade (2012-118381)

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til intern høring om Cykelbaner i Vordingborggade.

### INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender fagudvalgets bemærkninger til den interne høring om Cykelbaner i Vordingborggade

### Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til Teknik- og Miljøforvaltningens skitse for en omdannelse af Vordingborggade mellem Strandboulevarden og Kalkbrænderihavngade, som skal gøre det muligt og sikkert for cyklister at krydse under jernbanebroen modstrøms. Skitsen er en del af udmøntningen af Cykelpakke Østerbro.

Skitsen indeholder en løsning hvor Vordingborggade mellem Strandboulevarden og Kalkbrænderihavngade omdannes fra tre- til tosporet vej, og der oprettes en østgående medstrøms cykelbane i den sydlige del af gaden i hele gadens længde. Under jernbanebroen etableres alm. cykelsti med kantsten. Mellem Kalkbrænderihavngade og Østbanegade bibeholdes ensretningen for al øvrig vejtrafik (dvs. udover cyklister), således at kun vestgående trafik fortsat er tilladt. Nord for cykelbanen etableres parkeringslommer til længdeparkering – antallet af parkeringspladser bibeholdes.

### Løsning

Østerbro Lokaludvalg godkender fagudvalgets nedenstående tekstudkast som høringssvar:

Østerbro Lokaludvalg har drøftet skitseforslaget, og kan konstatere, at vi ikke var præcise nok omkring, hvilke trafikopgaver Vordingborggade skal løfte, da Cykelpakke Østerbro blev aftalt. Lokaludvalget har derfor enkelte bemærkninger, som er helt væsentlige at få tilgodeset:

- Som det er nævnt i lokaludvalgets høringssvar om skitserne for den grønne Svanemøllerute, skal biltrafikken, dvs. person- og lasttrafikken mellem Nordhavnsudviklingen og Strandboulevarden/Jagtvej-linjen placeres i denne del af Vordingborggade. Dermed skal Vordingborggade have et vejspor i hver retning og de skal begge to føres igennem viadukten under banen.
- Det er dermed uklart, i hvilket omfang fortov og cykelstier kan føres med gennem tunnelen, og uklart hvordan den grønne cykelrute bør føres på tværs af Vordingborggade. Desuden er der et spørgsmål ved, hvordan Vordingborggades indføring i Strandboulevarden bør tilrettelægges. Her bør eventuel trafik ligeud føres sammen med den venstresvingende trafik, da det ikke er hensigtsmæssigt at få meget trafik lige over eller mod syd ad Strandboulevarden, men den væsentlige trafik må være den højresvingende trafik op mod Jagtvejlinjen, samt den modsatrettede trafik derfra.
- Det afgørende er naturligvis, at stiforbedringerne i Vordingborggade og på tværs af Vordingborggade tilrettelægges med sigte på den kommende samlede løsning for gaden, så anlægsmidler ikke forspildes unødigt. Lokaludvalget vil derfor foreslå, at forvaltningen tager

endnu et møde med fagudvalget for Teknik og Miljø, selvom dette forsinker gennemførelsen af den aftalte del af cykelpakken.

### **Økonomi**

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

### **Videre proces**

Såfremt fagudvalgets udkast til kommentarer godkendes, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling, med afsendelse af høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### **bilag**

[Skitsetegning - Cykelbaner i Vordingborggade](#)

