

7. Intern høring om Svanemølleruten cykelsti (2012-118420)

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til intern høring om Svanemølleruten cykelsti.

INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender fagudvalgets udkast til bemærkninger til den interne høring om Svanemølleruten cykelsti

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til Teknik- og Miljøforvaltningens skitse for 2. etape af Svanemølleruten cykelsti, som løber fra Nordre Frihavsgade, langs B93's baner frem til Ved Sporsløjfen. Svanemølleruten er en del af Cykelpakke Østerbro.

Repræsentanter fra Teknik- og Miljøforvaltningen har deltaget i et fagudvalgsmøde, hvor de tekniske detaljer omkring linjeføring og krydsningspunkter blev præsenteret og diskuteret.

Løsning

Østerbro Lokaludvalg godkender fagudvalgets nedenstående udkast som høringsvar:

Lokaludvalget har gennemgået Teknik- og Miljøforvaltningens projektskitser for etableringen af Svanemøllerutens 2. etape fra Nordhavn Station til Svanemøllen Station.

Lokaludvalget kan tilslutte sig hovedlinjerne i projektet, men har dog enkelte bemærkninger:

- Hvor den grønne cykelrute føres forbi Nordhavn Station i retning fra Århusgade, bør krydsningen over T-krydset ved Nordre Frihavsgades indløb i Østbanegade ske på skrå over T-krydset til den dobbeltrettede cykelsti mod Østerport Station, og trafiklyset indrettes herefter.
- Århusgade forventes inden for relativt kort tid at skulle ændre funktion, så biltrafik til Kalkbrænderihavsgade flyttes til Vordingborggade, og Århusgade så skal fungere som gang-, cykel- og busforbindelse mellem Østerbrogade og Nordhavnsudviklingen. Indtil da bør cykelrutens krydsning af Århusgade i retningen fra Nordhavn Station sikres bedre end vist. Løsningen hvor de cyklende ved grønt lys kører frem for grønt og skråt ind foran biler fra Østbanegade, som også har grønt lys, er for usædvanlig og dermed farlig. I stedet foreslås det at nedlægge den nuværende højresvingbane fra Østbanegade mod Kalkbrænderihavsgade, så stien her på en sikker måde føres i position til at krydse over Århusgade direkte i ind det videre stiforløb mod nord. Der er ingen biltrafikale problemer ved denne løsning. Kan denne løsning, der muliggør etablering af en del P-pladser, ikke accepteres, bør trafiklyset i krydset indrettes, så der bliver klare intervaller for bilers højresving og cyklisters ligeudkørsel og venstresving.
- Med hensyn til den grønne cykelrutes krydsning af Vordingborggade henvises til

- lokaludvalgets hørings svar om tilrettelæggelsen af cykelforholdene i Vordingborggade.
- Med henvisning til behovet for nu at få etableret projektskitsens forbindelse fra sporsløjfen langs det tidligere kapel med nedrivning af et skur henvises til Lokaludvalgets hørings svar om Ny Cykelforbindelse i Randersgade. Dette sted bør åbnes nu af hensyn til betjeningen fra nord af den nye store børneinstitution på Østre Gasværksarealet.

Økonomi

Indstillingen har inden økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt fagudvalgets udkast til kommentarer godkendes, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling, med afsendelse af hørings svar til Teknik- og Miljøforvaltningen.

bilag

[Skitsetegninger - Svanemølleruten](#)

