

6. Intern høring om Ny Cykelforbindelse i Randersgade (2012-118238)

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til intern høring om Ny Cykelforbindelse i Randersgade

INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender vedlagte høringsudkast til intern høring om Ny Cykelforbindelse i Randersgade

Problemstilling

Fagudvalget har gennemgået Teknik- og Miljøforvaltningens foreløbige projektskitser for etableringen af en cykel- og gangstiforbindelse i forlængelse af Randersgade, som er en del af udmøntningen af Cykelpakke Østerbro.

Skitserne indeholder en løsning, hvor krydsningen af Strandboulevarden i forlængelse af Randersgade forbedres og gøres mere sikker, hvorefter en indskrænkning af boldbanen ved Lægeforeningens boliger skaber en stiåbning fra Nyborggade op til Sionsgade med tilslutning til den eksisterende cykel- og gangsti forbi Strandvejsskolen og videre nordpå til Ved Sporsløjfen.

På baggrund af kritik af stiprojektet fra repræsentanter fra Strandvejsskolen og nærliggende institutioner, afholdt fagudvalget den 31. maj – dagen efter en besigtigelse i området om mulige alternative linjeføringer – et dialogmøde om projektet, hvor skitserne blev diskuteret. I mødet deltog repræsentanter fra Strandvejsskolen og de nærliggende institutioner samt Teknik- og Miljøforvaltningen ved henholdsvis Center for Anlæg og Sikre Skoleveje. På dialogmødet fremførte repræsentanterne fra skolen og institutionerne igen deres utilfredshed med planerne om stiforbindelsen, som fagudvalget herefter diskuterede.

Sagen vakte på dette stadie nogen opsigt, og gav anledning til forskellige reaktioner udefra, blandt andet i BR.

Inden fagudvalget på sit møde den 13. august tog beslutning om indstillingen om projektet til Lokaludvalget, deltog fagudvalgsmedlemmer og repræsentanter fra Strandvejsskolen i et møde med Center for Byudvikling m.fl. Fagudvalget havde taget initiativ til mødet, for at få en samlet drøftelse om, hvad der skal ske på Østre Gasværksarealerne – også med henblik på at cykelforbindelsen kunne ses i større perspektiv. Der var en positiv dialog på mødet, og et opfølgende møde vil finde sted i september. På fagudvalgets møde blev man enige om den fælles løsning, som skitseres herunder.

Løsning

Fagudvalget har efter gennemgangen af projektskitserne og dialogen med skole- og institutionsrepræsentanterne udarbejdet vedlagte udkast til hørings svar. Udkastet er forholdsvis detaljeret, dels for at beskrive sagens forløb med de lokale parter og kommunen, og dels for at kunne beskrive den samlede løsning, som viser sammenhængen til de øvrige projekter i området, som lokaludvalget arbejder med.

Netop ved at se stiprojektet i sammenhæng med Sionsgades fremtidige rolle, samarbejdet mellem Sikre Skolevej og Strandvejsskolen, Lokaludvalgets projekt for at lukke for biltrafik gennem hovedbygningen til det tidligere Øresundshospital, indpasning af sti fra den kommende Svanemøllerute ned langs hovedbygningens østside og frem til at betjene den kommende store børneinstitution mfl. på Østre Gasværksarealet, og en dobbeltudnyttelse af parkeringspladsen ved teatret, er vi i enighed mellem parterne nået frem til vedlagte udkast.

Udkastet vil tage udgangspunkt i en anbefaling af, at der arbejdes videre med planerne om stiforbindelsen i det foreslåede tracé, men at man samtidig afventer Sikre Skolevejes samarbejde med de lokale institutioner for så vidt angår de konkrete løsninger for stiens forløb i området – dvs. stiplanens forløb efter gennemgangen langs boldbanen.

Lokaludvalget godkender vedlagte udkast til hørings svar.

Økonomi

Indstillingen har inden økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt fagudvalgets høringsudkast godkendes, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling, med afsendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen.

bilag

[Skitsetegninger - Ny Cykelforbindelse i Randersgade](#)

[Udkast til hørings svar om Ny Cykelforbindelse i Randersgade](#)

