

11. Intern høring om Rigshospitalet III (2012-115389)

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til Intern høring om Rigshospitalet III

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender fagudvalgets bemærkninger til Rigshospitalet III

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg har modtaget intern høring om Rigshospitalet III fra Københavns Kommune med svarfrist den 25. august 2012.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en startredegørelse med henblik på udarbejdelse af et lokalplansforslag for Rigshospitalet, som skal gøre det muligt at gennemføre nybyggeri på området.

Vinderne af projektkonkurrencen for nybyggeriet har uarbejdet en helhedsplan for området, som ved fuld udbygning forøger etagearealet med 130.000 m² i forhold til den nuværende bebyggelse. I startredegørelsen forklares det blandt andet hvordan byggeriet tænkes placeret og udformet arkitektonisk, hvordan projektet indskrives i det omgivende byrum, og hvordan de trafikale forhold omkring nybyggeriet forventes håndteret.

Lokaludvalget har tidligere haft bemærkninger til de trafikale forhold omkring Rigshospitalet, og et bilag til høringen om netop de trafikale konsekvenser ved udbygningen af Rigshospitalet kan findes på lokaludvalgets hjemmeside: <http://www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk/page267.html>

Løsning

Østerbro Lokaludvalg godkender fagudvalgets nedenstående udkast som høringssvar:

Østerbro Lokaludvalg er klar over, at de omfattende byggeplaner – i hvert fald i den skitserede etape 1 – ikke sigter mod en egentlig udvidelse af personale- eller patienttrykket men på en omlægning og udvidelse af det nuværende etageareal. Der er i høj grad tale om en arealmæssig standardhævning, og den vil nok alligevel kalde på en vis aktivitetsudvidelse.

Lokaludvalget tilslutter sig de store træk i udbygningen, herunder at parkeringsdækning, køkken og varemottagelse placeres mod sygehusområdets yderkant. Man kan også tilslutte sig, at etageantallet kan stige som vist fra Blegdamsvej mod nord gennem det lange byggefelt langs Frederik V's Vej, så længe byggeriet er skjult set fra Fælledparken.

Samtidig er det netop linjen langs Frederik V's Vej, der giver anledning til bemærkninger, nemlig disse:

- Lokaludvalget vil gerne reducere trafikken ad denne vej mest muligt af hensyn til den stærkt anvendte gang- og cykelforbindelse, der forbinder Østerbro og Nørrebro gennem Fælledparken, Henrik Harpestrengs Vej og Amorparken og for at sikre mod opstuvninger af trafik, der kan sinke ambulancetrafikken og skabe dårlige oversigtsforhold. Adgangen til det kommende parkeringshus, køkken og varemottagelse bør derfor ske fra Borgmester Edel Sautes Allé.
- Ud for de nye legepladser i Fælledparkens sydvestlige hjørne bør nybyggeriet reduceres med en etage fra Blegdamsvej og et stykke op ad Frederik den V's Vej, så skyggevirkningerne indover Fælledparken her reduceres til det antagelige. Dette etageareal kan så placeres længere mod nord i byggefeltet.
- Rigshospitalets byggeri bør langt fra få en så stærk og uvelkommen påvirkning af parkoplevelsen i retning af, hvad Parken fik lov til. Der bør derfor, også ved udformning af facader, tilstræbes at undgå et stort lyssvineri mod Fælledparken.
- Endelig lægger lokaludvalget op til, at de samlet set store facadelængder får et afvekslende præg.

Økonomi

Indstillingen har inden økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt fagudvalgets udkast til kommentarer godkendes, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling, med afsendelse af høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen.

bilag

[Intern høring om startredegørelse for Rigshospitalet III](#)

[Vurdering af trafikale konsekvenser ifm. Rigshospitalet III](#)

