



**Til Økonomiudvalget**

27-10-2009

**Ansøgning til statens trafikinvesteringspulje til busområdet i oktober 2009**

Sagsnr.  
2009-92492

Dokumentnr.  
2009-607723

Staten afsatte i forbindelse med trafikforliget i 2009 200 mio. kr. årligt frem til 2013 til forbedring af fremkommeligheden for busserne. Ordningen er en fifty-fifty ordning, hvor ansøger skal medfinansiere halvdelen af de samlede udgifter til de enkelte projekter.

Sagsbehandler  
Simon Baadsgaard

Frederikssundsvej er en tæt trafikeret hovedfærdselsåre, som dagligt benyttes som indfaldsvej til København for mange bilister og passagerer i den kollektive trafik. Dagligt benyttes linie 2A, 5A og 350S af ca. 70.000 passagerer på stoppestederne langs Frederikssundsvej i Københavns Kommune.

Fremkommeligheden for busserne er gradvist blevet forværret gennem de seneste år. For at opretholde serviceniveauet i den kollektive busdrift er det derfor centralt, at der gøres en indsats for at forbedre fremkommeligheden.

Som en del af Bynet 2018 afsatte Borgerrepræsentationen 3,8 mio. kr. i budget 2010 til projekteringen af arbejdet med en højklasset busløsning på Frederikssundsvej.

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. Sal, 4  
1599 København V

Telefon  
3366 2502

E-mail  
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

Københavns Kommune har ansøgt om statslig medfinansiering af projekteringsarbejdet med 1,9 mio. kr.

Der forventes svar primo januar 2010, hvorefter Økonomiudvalget vil blive orienteret om resultatet af ansøgningen.