



## **Til Økonomiudvalget**

20-10-2009

### **Orientering om incitamentskontrakter i busdriften**

Sagsnr.  
2009-143846

Dokumentnr.  
2009-625608

På sit møde den 10. juni 2009 besluttede Borgerrepræsentationen:

- At Københavns Kommune skulle tilslutte sig Trafikselskabet Movias ønske om indgåelse af flere incitamentskontrakter i busdriften (2009-58568).
- At Københavns Kommune skal deltage i projektets styregruppe.
- At mindre behov for finansiering indarbejdes i Økonomiudvalgets udgiftsramme til busdrift.

Sagsbehandler  
Gert Højbjerg Mortensen

Trafikselskabet Movia har den 1. september 2009 indgået aftale med busoperatøren Arriva om incitamentsaftale på buslinierne 3A, 4A og 350S. Aftalen er indgået med forbehold for, at de kommuner, der endnu ikke har tilsluttet sig Movias ønske om indgåelse af incitamentskontrakter giver deres accept. Københavns Kommune og Ballerup Kommune har tilsluttet sig Movias ønske om flere incitamentskontrakter. Der mangler accept fra kommunerne Frederiksberg, Tårnby, Dragør og Herlev for at kontrakterne kan træde i kraft.

#### **Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. Sal, 4  
1599 København V

Telefon  
3366 2735

Telefax  
3366 7003

E-mail  
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

Målet for passagervækst på de 3 linier er sat til 7% for perioden 2008 til 2011. Det vil betyde 1,7 mio. flere passagerer i busserne. Med en gennemsnitlig indtægt på 5,90 kr. per passager betyder det en øget billetindtægt på næsten 10 mio. kr., der skal deles ligeligt mellem bonus til Arriva (3,3 mio. kr.), forbedret service på linierne (3,3 mio. Kr.) og forbedret økonomi (3,3 mio. kr.)

Hvordan de 3,3 mio. kr. til bedre service på linierne skal anvendes er endnu ikke fastlagt, men det kunne for eksempel være i form af flere køreplantimer, bedre miljø i og omkring busserne eller bedre information til passagererne. Den endelige udformning fastlægges af projektets styregruppe, hvor Københavns Kommune deltager på embedsmandsniveau.

Den forbedrede økonomi på 3,3 mio. kr. tilfalder kommunerne som finansierer linierne og skal deles mellem disse. Københavns Kommunes andel er 61% svarende til 2,0 mio. kr. årligt. Det endelige beløb opgøres, når Movia udarbejder sit årsregnskab og udbetales det efterfølgende år. Det betyder, at besparelser i 2010 opgøres, når årsregnskabet udarbejdes i 2011 og udbetales til kommunen i januar 2012. Beløbet vil således blive indarbejdet i Økonomiudvalgets udgiftsramme for 2012.