



## Høring af klimatilpasningsprojekter projektpakke 2025

Kære Lokaludvalg og sekretariater

Hermed sendes udkast til klimatilpasningsprojekter, projektpakke 2025 i høring hos lokaludvalg hvor der er et kommende Klimatilpasningsprojekt. Jeres høringssvar skal være os i hænde inden d. 31.marts 2025.(hvis datoen giver problemer så lad os vide det)

De to projekter er udvalgt i samarbejde med HOFOR. Formål med projekterne er at klimatilpasse kloakken inden for en vejstrækning, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og i stedet nedslives via regnbede. Etablering af regnbede til håndtering og rensning af regnvand finansieres af HOFOR's spildevandstakster.

Der er tale om et udkast til projektpakken. Pakkens indhold og beskrivelse af de enkelte projekter kan således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget blive ændret.

I er velkommen til at stille spørgsmål og hvis I har behov for en præsentation af projektet, henvender I jer til os jf. nedenstående kontaktoplysninger.

I Uge 7: Jonathan Reghev [CG89@kk.dk](mailto:CG89@kk.dk)  
Og I Uge 8,9 og 10: Mette Greve Pedersen [il7u@kk.dk](mailto:il7u@kk.dk)  
Med venlig hilsen Mette Greve Pedersen

Venlig hilsen  
Mette Greve Pedersen  
Specialkonsulent

**6. februar 2025**

Sagsnr.  
2025-0049979

Dokumentnr.  
2025-0049979-1

Sagsbehandler  
Mette Greve Pedersen

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Klimatilpasning 2

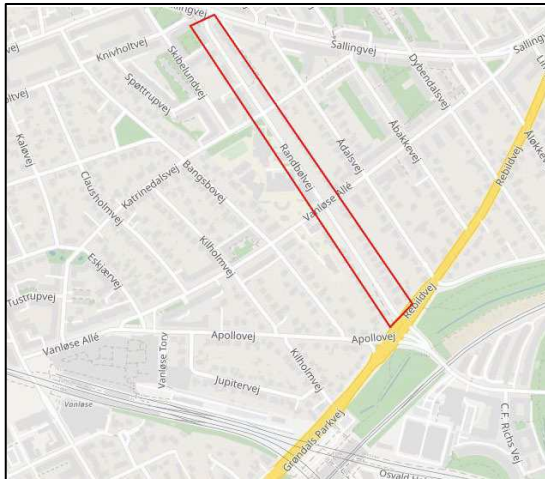
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

## PP25 Randbølvej - Vanløse

### Klimatilpasningsprojekt

På Randbølvej etableres der grønne bede til håndtering af regnvand fra vej, cykelsti og fortov der afkobles kloakken og i stedet nedsives. Randbølvej er en kommunal vej (offentligt vejarealer), hvor ÅDT < 5000. Konkrete tællinger foreligger.



### Formål

Projektets formål er at klimatilpasse kloakken inden for vejstrækningen, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og i stedet nedsives i regnbede.

### Teknisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser til en 10-års hændelse svarende til 38 mm, fordelt i henholdsvis overfladeareal samt underliggende volumen. Da projektet skal nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende renskrav fra miljømyndigheden. På Randbølvej vil dette betyde, at der ved afkobling af vej, cykelsti og fortov skal inddrages 400-650 m<sup>2</sup> overfladeareal til etablering af regnbede. Bedene placeres min. 5 meter fra bygningsfacader og i nærhed til eksisterende nedløbsriste. Ønskes det, og er det teknisk muligt, at afkoble udvalgte tagflader til projektet, vil dette indebære, at yderligere overfladeareal inddrages til regnbede. Der er kortlagt mulighed for ca. 1.450 m<sup>2</sup> areal til grønne bede primært hvor der i dag er p-pladser.

### Indpasning i byrummet

Regnvandsbedene placeres under hensyn til eksisterende træbeplantning og færdsel i området. Der kan være potentiale for merværdi ved tilførsel af skattemidler til øget begrønning på vejstrækningen ved siden af regnbedene. Hvis der er behov for at fælde træer for at skabe plads til klimatilpasningen, erstattes de af nyplantede træer som en del af projektet. Placering af regnbede, faskiner mv. er ikke fastlagt.

Antal træer som fældes: 0

Antal parkeringspladser som nedlægges: ca. 40

### Koordinering med andre projekter

I et Sikker Skolevej-projekt etableres der sideheller på Randbølvej i foråret 2025 for at øge trafiksikkerheden omkring skolen. Placering af regnbedene tager hensyn til sidehellerne.

### **Økonomi og tidsplan**

Klimatilpasningsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Forventet igangsætning: ultimo 2025

Forventet anlæggelsesperiode: primo 2027

Forventet ibrugtagning: ultimo 2028

### **Risikovurdering**

For at HOFOR kan finansiere projektet, skal vandet nedsives lokalt. Dette forhold medfører en betydelig risiko, da det kan betyde at projektet ikke kan gennemføres, hvis det ikke er teknisk eller miljømæssigt muligt at nedsive.