



Notat

Inputs til Vanløse Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2026

06-03-2025

Nedenfor fremgår Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2026.

1. Jyllingevej, udvidelse af del 1 samt Jyllingevej del 2

Fortsættelse af det igangværende Jyllingevejprojekt, så strækningen fra Jyllingevej St. – Ålekistevej medtages, inkl. krydsningsmulighed ved Jyllingevej St. og bus- og fodgængersikkerhed ved Elna Munchs Plads. Denne del udformes som det igangværende projekt (Jyllingevej del 1), på strækningen fra kommunegrænsen til Jyllingevej Station. Udarbejdelse af en foranalyse af strækningen fra Ålekistevej til Adventskirken, da denne del af Jyllingevej fremstår anderledes end strækningen fra kommunegrænsen til Ålekistevej (Jyllingevej del 2).

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger til ønske om ombygning af Jyllingevej mellem Jyllinge St. og Ålekistevej samt foranalyse vedr. strækningen fra Ålekistevej til Adventskirken.

Der er dog vedtaget en lokalplan nr. 625 for Elna Munchs Plads ([BR 24.08.23](#)), som har til formål at opføre et nybyggeri og omdanne den eksisterende busvendeplads på pladsen. Lokalplanen beskriver, at der vil komme parkeringspladser på pladsen med en grøn indramning. Samtidig omdisponeres busvendepladsen, og trafikafviklingen fra pladsen løses. Disse tiltag finansieres af bygherre i lokalplanområdet og ligger uden for forvaltningens ressort. Lokalplanen forudsætter et maglelæg, og der er underskrevet en udbygningsaftale. Disse forhold hører under Økonomiforvaltningens ressort. Der er derfor ikke behov for at søge yderligere finansiering til pladsen.

Økonomisk estimat

Ombygning af Jyllingevej fra stationen til Ålekistevej vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 7-9 mio. kr.

Foranalyse vedr. strækningen fra Ålekistevej til Adventskirken vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5 mio. kr.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

2. Krydsombygning Ålekistevej/Herlufsholmvej

Krydsombygning Ålekistevej/Herlufsholmvej med lukning af vej. Krydset fungerer som skolevej til Damhusengens Skole. På baggrund af møde med forvaltningen og grundejerforeninger i området, er der enighed om et fælles muligt løsningsforslag, som lokaludvalget og grundejerforeningerne gerne ser gennemført.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har været i dialog med Lokaludvalget, tilstødende grundejerforeninger, samt Damhusengens Skole i dialogen om øget sikkerhed og tryghed på skolevejene, hvor dette ønske er blevet bragt op.

Teknik- og Miljøudvalget er orienteret om ønsket i forbindelse med forvaltningens orientering om status på Tryghedszoner 2. december 2024.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt den 10. marts 2025 sag om mulige initiativer på cykel- og sikker skolevejsområdet, herunder initiativ vedr. krydsombygning, hvor udvalget bl.a. kan beslutte, hvilke initiativer de ønsker at henvise til forhandlingerne om Budget 2026.

Økonomisk estimat

Ombygning af krydset vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 10-13 mio. kr.

3. Natur- og Miljøstation - revideret projektforslag

Vanløse Lokaludvalg har i de sidste 9 år arbejdet på en Natur- og Miljøstation på Pumpehusgrunden ved Damhussøen. Formålet er at skabe et samlingssted for oplysning, undervisning, udveksling af erfaringer, nytænkning og udvikling inden for natur- og miljøproblematikken. Projektet er allerede beskrevet i lokaludvalgets Bydelsplan 2017-21 samt i Udviklingsplan for Damhussøen og Damhusengen 2017. I 2022 blev der med overførselssagen afsat penge til en foranalyse, men projektet blev standset på grund af Teknik- og Miljøforvaltningens planer om et nyt rensningsanlæg til rensning af vandet der pumpes op fra Harrestrup Å til Damhussøen. I forbindelse med revision af udviklingsplan for Damhussøen, Damhusengen og Krogebjergparken og efterfølgende dialog og afklaring af rensningsanlæg har det vist sig, at det er muligt at gennemføre projektet i en reduceret størrelse og i sammenhæng med Teknik- og Miljøforvaltningens projekt. Vi håber derfor, at der kan afsættes midler til at få revideret den tidligere screening og få sat gang i projektet, jf. vedhæftet bilag med reviderede tegninger.

Der er givet dispensation i forhold til søbeskyttelseslinjen.

Vanløse Lokaludvalg har inddraget Damhusengens Skole, Ungecenter Vanløse, Sejlklubben (Fritidscenter Vanløse), Energi & Vand, Afdelingen for Bæredygtig Udvikling, Damhusengens Bilaug, Enggruppen og Enggruppens høslætlav samt andre frivillige aktører i udformningen af projektet. I øjeblikket er der på grunden opsat en midlertidig Natur- og Miljøstation med bilaugets bistader, skur og en undervisningstrailer, som er taget i brug af skoler og institutioner.

Forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, der er behov for en foranalyse, der kan redegøre for den specifikke udformning af natur- og miljøstationen, samt inddrage alle relevante aktører, herunder Kultur- og Fritidsforvaltningen og Børne- og Ungeforvaltningen. Analysen vil være en revision af den tidligere screening, til det nu reducerede og tilpassede projekt.

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at udarbejde en udviklingsplan for området, som forventes færdig i september 2025. Der bliver i udviklingsplanen afsat plads til en bygning på et afgrænset område på ca. 700 m² (fratrasket ca. 100 m² som skal bruges til kørevej til driftsområdet). På arealet kan der opføres en formidlings-bygning/værksted og en dome på i alt max 150 m².

Det skal forinden vurderes af fredningstilsynet, hvilke dispensationer det forudsætter, for at natur- og miljøstationen kan bygges.

Økonomisk estimat

I det eventuelt budgetnotat vil der blive konkretiseret, hvad foranalysen vil koste.