

NOTAT

Opfølgning på sms-debat i Nørrebrogade

10. december 2008

Eva Ørum

Til: Trafik- og Miljøforvaltningen

Opsamling på sms-måling og debat om trafikforsøget i Nørrebrogade Copenhagen X

Copenhagen X har i hele november måned stillet sms-tjeneste til rådighed i og omkring Nørrebrogade med det sigte, at tilbyde en neutral platform for debat for de mange københavnere, der har været berørt af trafikforsøget i samme periode. Der viste sig en overvældende interesse for at afgive sin mening via sms. I alt 6.500 mennesker har benyttet sig af tjenesten i perioden, hvilket langt oversteg Copenhagen X' succeskriterium, som var sat til 2.000.

Om sms-målingen

Målingens endelige resultat skal tages med flere store forbehold, og Copenhagen X kan ikke stå inde for, at tallene bruges til at udtrykke generelle tendenser i byen. Metoden er endnu for ny til at kunne betragtes som alment accepteret og benyttet udtryksform og det er ikke muligt at garantere repræsentativitet. Således siger målingen kun, hvad Copenhagen X' eksisterende og nye brugere har ment i den givne periode.

Ved sidste optælling den 1. december var fordeling 39 % imod bilfri Nørrebrogade, mens 61 % var for. Det blev tilstræbt at informere så bredt som muligt om tjenesten, således at såvel Nørrebrogades trafikanter, handelsdrivende, naboer og øvrige interessenter blev informeret om tjenestens eksistens. Således fungerede Nørrebroavisen som primær informationskilde, handelsstandsforeningen blev anmodet om at videreformidle målingen og de erhvervsdrivende blev tilbudt flyers.

Det endelige resultat er ikke repræsentativt. Med den manglende mulighed for udvælgelse af stemmere, siger målingen udelukkende noget om, hvad Copenhagen X' eksisterende og nye brugere umiddelbart har ment. Dog er der få forsigtige tendenser at pege på:

- Jo mere historien om målingen begyndte at florere i medier uden for Nørrebro samt sms-kæder, jo flere nej-stemmer blev der afgivet.
- At dømme ud fra de mange kommentarer, der samtidig er blevet afgivet på www.cphx.dk, er de fleste holdninger fulde af nuancer. Mange udtrykker for eksempel "Ja, men...." etc.
- Uagtet hvordan resultatet ville se ud efter endnu større eksponering af tjenesten og længere tid, synes målingen dog at pege på, at mange københavnere forholder sig positivt til bilreduktion i én eller anden form.

Nuancer i debatten

Sms-tjenestens allervigtigste betydning har været den afledte effekt, der har kunne spores i den uenserede debat, der har fundet sted på www.cphx.dk. Flere hundrede kommentarer er kommet ind i løbet af en måned og de debatterende har ofte været så bredt repræsenterede, at meget tyder på, at mobiltjenesten har virket afvæbnende for mange, man normalt ikke hører fra i de bymæssige debatter. Her er kommentarer fra taxachaufføren, pizzeria-ejeren, foreningsformanden og akademikeren.

Vinklerne er ufatteligt mange. Generelt om debatten kan nævnes:

- At holdningerne til en bilfri Nørrebrogade meget sjældent er entydige. De fleste forholder sig meget nuancerede til problemstillingerne uanset om de som udgangspunkt er for eller imod.
- At der generelt er mange, der gerne vil medvirke til alternative løsninger / forbedringer af det nuværende forsøg
- At særligt mange med direkte berøring omkring Nørrebrogade er aktive debattører
- At der synes at kunne spores en reel lyst til reelt at debattere. Mange forholder sig aktivt til foregående indlæg, kommenterer og bygger videre på foregående udtalelser. Det er ganske unikt for debatten om Nørrebrogade

Nuancer i holdningerne

De fleste forholder sig i udgangspunktet positivt til en reduktion af forurening. Det er på én gang grunden til at nogen mener "Nej", mens andre mener "Ja", fordi der er meget forskellige opfattelser af, hvordan det sker bedst og hvilke hensyn, der først og fremmest må tages i en storby. Holdningerne berør i meget grove hovedtræk følgende emner:

A. Samlet transporttid må ikke sænkes

En oplevet effekt af det nuværende forsøg har for nogle betydet en forøget transporttid til og fra job, hvilket ikke virker befordrende på lysten til opbakning.

B. Behovet for en styrket offentlig transport

Flere mennesker foreslår en generel opprioritering af den offentlige transport i byen som modtræk til flere biler

C. Behovet for mangfoldighed

Der frygtes for at kvarteret og byen bliver for pæn. Bilernes larm og færdsel opleves som medvirkende til en dynamisk oplevelse af byens forskellighed.

- D. **Roadpiercing som alternativ**
Der peges på løsninger, der i stedet sænker antallet af biler generelt i stedet for punktvis begrænsning som i afspærrede gader.
- E. **Uheldige konsekvenser for cyklisterne**
Bilerne foretager mange flere sving for at komme væk fra Nørrebrogade, hvormed cyklisterne standses mere abrupt.
- F. **Blik for Nørrebrogades særlige karakter**
Som indfaldsvej har den for central en betydning for mange andre end de, der bor i og i umiddelbar nærhed af Nørrebrogade. Gaden er ikke kun Nørrebroernes anliggende.
- G. **Sociale konsekvenser for sidegaderne**
En afspærret Nørrebrogade opleves i visse sidegader som om de bliver afskåret og spærret inde. Fravær af biler skaber social utryghed
- H. **Trafikale konsekvenser i sidegaderne**
Delte opfattelser af hvor store trafikale konsekvenser, der opleves i sidegaderne. Flere bekymres over øget forurening og utrygge skoleveje. Andre oplever sig mindre belastede end forventet
- I. **Generel forøgelse af tomgang**
Frygt for øget forurening andre steder og stor bekymring for øget kødannelse og tomgang på grund af manglende overbevisning om, at lukning af en gade sænker trafikken generelt.
- J. **Frygt for butiksdød**
Angst for butikkernes fremtidige handel og negative konsekvenser for bylivet som følge af nedgang i omsætning.
- K. **Optimisme for butikslivet**
Forventninger om at der kommer et endnu mere hyggeligt handelsliv og at forsøget har øget omsætningen i forhold til nedgangen i resten af landet.
- L. **Behov for fokus på cyklisternes adfærd**
Nogle er blevet særligt opmærksomme på cyklisterne brug af vejene og mener, at en vigtig

konsekvens af færre biler må være en forbedret adfærd blandt cyklisterne

M. Miljøvenlige biler

Forslag om regulering via afgifter samt lovgivning om miljøvenlige biler.

N. Ingen regulering men mere indretning

Opfattelse af at det ikke nytter noget at tro, at bilismen kan sænkes. I stedet bør der indrettes mere plads til mennesker mellem bilerne.

O. London-model

Forslag om indførelse af forbud mod at køre bil i bestemte zoner, hvis man kun er én enkelt person i bilen.

Samtlige kommentarer ligger frit tilgængelige på www.copenhagenx.dk og det er fortsat muligt at kommentere og debattere emnet

Erfaringer med sms-modellen til fremtidig udvikling

Enkelte kommentarer på www.cphx.dk har udtalt sig kritisk om selve sms-modellen, særligt på grund af tilsyneladende ufuldstændige oplysninger om tjenestens koncept. Skønt der er tale om et fårtal er der dog god grund til at bruge tilbagemeldinger til overvejelser om fremtidige nødvendige lignende metoder.

Der udarbejdes en intern evaluering af metoden mhp. finjustering og tilpasning til fremtidige debattemner i byen.