



Til Teknik- og Miljøudvalget

10-12-2008

14 Resultat af konfliktstudier

Sagsnr.
2008-74513

Dokumentnr.
2008-682267

Resultat af konfliktstudier på Nørrebrogade

Sagsbehandler
Klaus Grimar

Der foretaget observationer af cyklisterne og buspassagerernes adfærd ved den nye udformning af busstoppesteder på Nørrebrogade. Dette er gjort for at få en indikator for trafiksikkerheden mellem trafikanterne.

Før forsøget skulle cyklisterne standse hver gang, buspassagerer steg af og på bussen ved et stoppested. I forsøget er der anlagt "busperroner" mellem cykelsti og bus. Det betyder, at vigepligten nu er vendt, så ind- og udstigende buspassagerer i stedet skal vente på, at cykler er passeret. Buspassagererne kan stå enten på perronen eller på fortovet.

I den tidligere situation uden busperron skulle cyklisterne standse for buspassagererne, hvilket erfaringsmæssigt gav mange konflikter, idet en stor del af cyklister ikke ville acceptere at stoppe.

Vi har desværre ikke tællinger af dette, men et kvalificeret gæt fra tidligere observationer er, at omkring 30-40% af cyklisterne ikke overholdt vigepligten (konflikt).

Under forsøget har udformningen med busperron resulteret i meget få konflikter: I gennemsnit 3% for de indstigende buspassagerer og 5% for de udstigende. (I mest belastede kvarter dog 7-18%)

Observationerne er foretaget 28-11-2008 kl. 7.30 til 9.30 ved det meget benyttede stoppested "Fælledvej", der ligger mellem Stengade og Fælledvej i retning mod centrum. Her ankommer blandt andet mange skolebørn omkring kl. 8.

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3332

Telefax
3366 7131

E-mail
klagri@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

28-11-2008		Passagerer UD af bussen	Passagerer UD, konflikt med cykler			Antal busser 3A eller 5A	Passagerer IND i bussen	Passagerer IND, konflikt med cykler			Antal andre busser
	Time										
	07.30:00	27	2	0	0	7	71	4	0	0	2
	07.45:00	60	4	0	0	7	76	5	0	0	1
	08.00:00	56	10	0	0	4	65	4	0	0	1
	08.15:00	65	0	0	0	7	76	0	0	0	2
	08.30:00	51	1	0	0	7	72	0	0	0	2
	08.45:00	45	1	0	0	7	44	0	0	0	2
	09.00:00	41	1	0	0	5	35	1	0	0	3
	09.15:00	44	2	0	0	7	43	0	0	0	2
SUM	7.30-9.30	389	21			51	482	14			15
			5%					3%			
			18% i spids					7% i spids			