



Til Teknik- og Miljøudvalget

03-12-2008

**Anbefalede fysiske justeringer i trafikforsøget og
helhedsplanen for Nørrebrogade**

Sagsnr.
2008-74513

Dokumentnr.
2008-669226

Dette notat er udarbejdet på baggrund af evalueringen og de indkomne bemærkninger til forsøget. Notatet indeholder forvaltningens anbefalinger til justering i forsøget, hvis forsøget besluttet opretholdt frem mod etableringen af et egentlig anlægsprojekt.

Sagsbehandler
Klaus Grimar

Herudover indeholder notatet forvaltningens anbefalinger til ændringer af de trafikale virkemidler i Helhedsplanen for Nørrebrogade, model 4, etape 1.

De anbefalede fysiske justeringer er for:

Trafikforsøget

- Forvaltningen anbefaler at der indledes dialog med lokale interessenter i starten af 2009 om udvikling af lokale trafikforsøg i bolig-gaderne. Trafikforsøgene skal afprøve trafikale løsninger der i møde går de uheldige konsekvenser af Nørrebrogade forsøget. Der skal evalueres på virkningen mellem lokale trafikforsøg og Nørrebrogadeforsøget. TMU vil blive orienteret om udformningen af lokaletrafikforsøg i foråret 2009.
- Det skal vurderes om de lokale trafikforsøg giver anledning til mindre justeringer i Nørrebrogade forsøget
- Påbudstavler ved busgader og overordnede sidegader
- Forstærkede kanter ved busperronerne
- Markeringen af busgaderne tydeliggøres via forklarende skiltning
- Politiet opfordres til indsats ved busgaderne
- Etablering af reflekser når snerydningssæsonen er slut
- Systematisk gennemgang af signalreguleringen
- Restriktionerne i læssezonerne ændres til at tillade beboerparkering i nattetimerne. Læssezonerne kan evt. udvides i dagtimerne
- Erfaringerne fra trafikforsøget inddrages i udviklingen af Bydelsplanen for Nørrebro, denne forventes påbegyndt af økonomiforvaltningen i 2010

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3332

Telefax
3366 7131

E-mail
klagri@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Anbefalede justeringer i udarbejdelse af permanent projekt:

Helhedsplanens model 4, etape 1

- Erfaringerne fra forsøget omkring formel skiltning og behovet synliggørelse af særlig busgaderne indarbejdes i helhedsplanen.
- Optimering af køreplan for busser
- Justering af placering og udformning af busperroner i busgaderne samt behovet for yderligere busperroner, anbefales koordineret med MOVIA
- Særlig hensyn til udformningen af busgaderne, m.h.p. at få bilisterne til at respektere kørselsforbuddet.
- Anlægsprojektet skal gennemgå en tilgængelighedsrevision. Herudover indarbejdes at tilgængelighedsruten på Nørrebrogade genoprettes.
- Udvidelse af cykelarealet på hele Nørrebrogade
Disponering af arealet vurderes efter muligheder og behov på de enkle strækninger
-

Forslag til justeringer i trafikforsøget		
Forslagsstillere	Justeringer	Forvaltningens vurdering
skiltningen		
Politiet, MOVIA	Påbudstavler ved busgader og overordnede sidegader	Er under udarbejdelse
Fremrykkede busperroner		
MOVIA	Forstærkede kanter ved busperronerne	Anbefales
Respekt for restriktionerne		
Politiet, Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret	Bilisternes respekt for busgaderne skal respekteres	Anbefales: Markeringen af busgaderne tydeliggøres via forklarende skiltning
DCF, Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret	Større politiindsats	Anbefales: Politiet opfordres til indsats ved busgaderne
Cyklisterne forhold		
COWI, DCF	Gennemgang af cykelstiens fortsættelse i Frederiksborggade	Anbefales: Gennemgang af cykelstiens fortsættelse i forbindelse med projekt for omlægning af Søtorvet
COWI	Gennemgang af Grøn Bølge	Udfald af den grønne bølge kan i efteråret forkomme som følge af kabelfejl

DCF, Agenda 21	Tydligere afmærkning af cykelbanen mod kørebanen	Anbefales: Etablering af reflekser når snerydningsæsonen er slut
DCF	Særlig indsats ved Nørrebrogade/Elmegade/Stengade. forbud mod venstresving fra Stengade og forbud mod venstersving ind i Elmegade	Afventer: Udformning af lokal trafikforsøg i Elmegade
Elmegadelauget	Blå cykelfelt fra Stengade til Elmegade	Anbefales: Afventer effekten af busslusen i Stengade
Signalregulering		
COWI	Signalregulering på overordnet vejnet (f.eks. Tagensvej, Ågade, søgaderne)	Anbefales: Systematisk gennemgang af signalreguleringen
Differentieret restriktioner		
COWI	Forskelle i restriktioner (f.eks. parkering i læssezoner)	Anbefales: Restriktionerne i læssezonerne ændres til at tillade beboerparkering i nattetimerne. Læssezonerne kan evt. udvides i dagtimerne
Elmegade		
Agenda 21, Elmegadelauget	Ny spændene handelsgade med lukning af Elmegade for biltrafik ved Nørrebrogade og indkørsel forbudt fra Sankt Hans Torv	Forvaltningen anbefaler at der indledes dialog med lokale interessenter i starten af 2009 om udvikling af lokale trafikforsøg i bolig-gaderne.
Mimersgadekvarteret		
Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret	Forøget trafik i bl.a. Mimersgade/Hamlets-gade/Nannasgade/Baldersgade	Forvaltningen anbefaler at der indledes dialog med lokale interessenter i starten af 2009 om udvikling af lokale trafikforsøg i bolig-gaderne.
Generelle bemærkninger		
	Løbende mindre justeringer at trafikafvikling, skilte, afmærkninger	Trafikforsøget er en fortsat proces, forvaltningen anbefaler at der fortsat kan foretages enkle

		justeringer der afbøder uhensigtsmæssige konsekvenser
	Mindre trafikforsøg i bolig-gaderne. Trafikforsøget har vist at der er øgede trafikmængder i særlig Esrumsgade, Lundtoftegade, Mimersgade og Elmegade	Forvaltningen anbefaler at der indledes dialog med lokale interessenter i starten af 2009 om udvikling af lokale trafikforsøg i bolig-gaderne. Trafikforsøgene skal afprøve trafikale løsninger der i møde går de uheldige konsekvenser af Nørrebrogade forsøget. Der skal evalueres på virkningen mellem lokale trafikforsøg og Nørrebrogadeforsøget. TMU vil blive orienteret om udformningen af lokaletrafikforsøg i foråret 2009.
	Samspelet mellem lokale trafikforsøg og Nørrebrogade forsøget	Det skal vurderes om de lokale trafikforsøg giver anledning til mindre justeringer i Nørrebrogade forsøget
Helhedsplan for Nørrebro		
Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret	Udvikling af helhedsplan med det formål at reducere trafikken på hele Nørrebro	Erfaringerne fra trafikforsøget inddrages i udviklingen af Bydelsplanen for Nørrebro der forventes påbegyndt af Økonomiforvaltningen i 2010
Justeringer i helhedsplanens model 4, etape 1		
Catinét, Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret	Tydelig skiltning i forhold til trafikafviklingen	Anbefales: Erfaringerne fra forsøget omkring formel skiltning og behovet synliggørelse af særlig busgaderne indarbejdes i helhedsplanen.
COWI, MOVIA	Optimering af køreplan	Anbefales

COWI, MOVIA	Justering af placering og udformning af busperroner i busgaderne	Anbefales koordineret med MOVIA
Catinét	Beholde busperroner	Anbefales Busperronerne sikre bedre skiftemuligheder, sikkerhed og bedre fremkommelighed på fortovet
COWI, Catinét	Fodgængervenlig udformning af gaderummet på visse strækninger	Anlægsprojektet skal gennemgå en tilgængelighedsrevision. Herudover indarbejdes at tilgængelighedsruten på Nørrebrogade genoprettes.
DCF	Fremrykkede busperroner alle steder	Indgår i dialog med MOVIA
DCF	Udvidelse af cykelarealet på hele Nørrebrogade	Disponering af arealet vurderes efter muligheder og behov på de enkle strækninger
Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret, Cantnét	Problemer med bilisternes respekt for busgaderne	Forvaltningen anbefaler at der skal tages særlig hensyn til udformningen af busgaderne, m.h.p. at få bilisterne til at respektere kørselsforbuddet.